



Stikstofdepositie-onderzoek Wethouder Balverszaal

17 april 2026

Kenmerk R001-1304235LBB-V04

Verantwoording

Titel	Stikstofdepositie-onderzoek Wethouder Balverszaal
Opdrachtgever	Gemeente Ermelo
Projectleider	
Auteur(s)	
2e lezer/Kwaliteitsborger	
Kenmerk	R001-1304235LBB-V04
Aantal pagina's	25 (exclusief bijlagen)
Datum	17 april 2026
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Stikstofeffecten en wettelijk kader	6
3	Opzet onderzoek	10
4	Uitgangspunten aanlegfase en berekening	11
4.1	Mobiele werktuigen	11
4.2	Bouwverkeer	12
4.3	Rekenresultaten projecteffect aanlegfase 2026 (zonder saldering)	13
5	Uitgangspunten gebruiksfase en berekening	16
5.1	Gasgebruik	16
5.2	Verkeersgeneratie	16
5.2.1	Modellering wegverkeer	16
5.2.2	Koude start	17
5.3	Rekenresultaten projecteffect gebruiksfase 2027 (zonder salderen)	18
5.4	Tussenconclusie projecteffect (zonder salderen)	19
6	Uitgangspunten referentiesituatie	20
6.1	Gasgebruik	20
6.2	Verkeersgeneratie	21
6.2.1	Koude start	22
7	Resultaten en conclusie	23
7.1	Verschilberekening Aanlegfase (na intern salderen)	23
7.2	Verschilberekening Gebruiksfase (na intern salderen)	23
7.3	Additionaliteit	23
7.4	Stikstofbeperkingsgebied	24
7.5	Conclusie	25
Bijlage 1	Methodiek kentallen woningbouw	
Bijlage 2	Inrichtingsplan	
Bijlage 3	Hinderwetvergunning Balverszaal	
Bijlage 4	Aanlegfase Balverszaal	
Bijlage 5	Gebruiksfase Balverszaal	

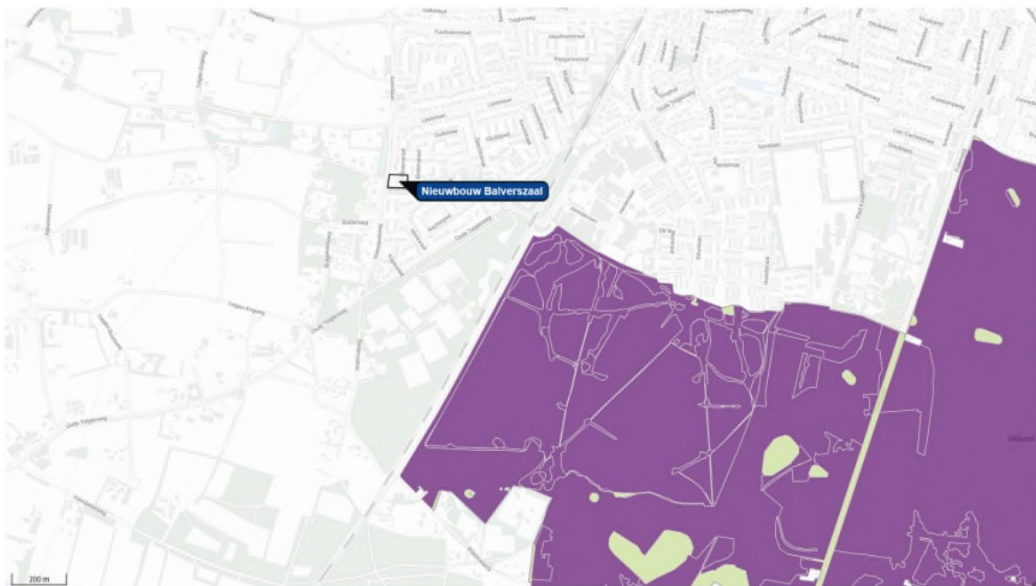
Kenmerk R001-1304235LBB-V04

Bijlage 6	Afrekeningen gas
Bijlage 7	AERIUS verschilberekening aanlegfase en referentie
Bijlage 8	AERIUS verschilberekening gebruiksfase en referentie
Bijlage 9	Ontvangstbevestiging aanvraag Balverszaal

1 Inleiding

De gemeente Ermelo heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het project Nieuwbouw Balverszaal in het kader van de Omgevingswet / Natura 2000-activiteit. De gemeente is voornemens de sportzaal aan de Volenbeekweg 51 te Ermelo te slopen om op de locatie 41 sociale huurappartementen te bouwen.

Figuur 1.1 toont de ligging van projectgebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten zijn gelegen op 500 m van het projectgebied in Natura 2000-gebied de Veluwe.



Figuur 1.1 Projectlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (groen) en stikstofgevoelige habitats (donkerpaars)

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4 en 5 worden de uitgangspunten voor de modellering van de emissieberekeningen voor de aanlegfase en de gebruiksfase, inclusief de resultaten weergegeven. Hoofdstuk 6 bevat de uitgangspunten en onderbouwing van de referentiesituatie (waarmee intern wordt gesaldeerd). Hoofdstuk 7 geeft de resultaten en de conclusie.

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Bronnen en effecten van stikstofdepositie

Projecten kunnen bronnen omvatten die stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3) emitteren naar de lucht. Het kunnen bronnen zijn tijdens het realiseren van het project (bouw- of aanlegfase) of tijdens het in werking zijn van het project (gebruiksfase). De NO_x en NH_3 in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit af kan nemen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen met een Europese beschermingsstatus.

Vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit

Gelet op artikel 5.1 lid 1 onder e Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Een Natura 2000-activiteit betreft 'een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6 lid 3 van de habitatrichtlijn dat (...) afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. Dit betekent dat het moet gaan om een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten 'significante gevolgen kan hebben' voor een Natura 2000-gebied. Deze beoordeling vindt plaats in de 'voortoets'. De omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit wordt hierna ook genoemd de 'natuurvergunning'.

De 'voortoets'

Aleen als op basis van objectieve gegevens wordt uitgesloten dat het project op zichzelf of in combinatie met andere plannen/projecten geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden is er geen sprake van een (natuur)vergunningplicht. Het betreft daarbij de beoordeling van de gevolgen van het project op zichzelf na uitbreiding of wijziging, maar exclusief de bestaande vergunde situatie (referentiesituatie). Intern salderen mag in de beoordeling in deze zogenoemde voortoets niet worden toegepast. Door middel van het rekeninstrument AERIUS Calculator versie 2025.2 wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van het project op alle stikstofgevoelige habitats in de omliggende Natura 2000-gebieden. Een project met een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen¹ in een (naderend) overbelaste situatie² heeft in potentie een significant effect.

Passende beoordeling

Wanneer op voorhand significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling als bedoeld in artikel 16.53c lid 1 Ow worden doorlopen. In een passende beoordeling wordt onderzocht of de natuurlijke kenmerken van het

¹ Rekeninstrument AERIUS berekent de depositie op 'hexagoon' niveau (een zeshoek met een oppervlak van 1 ha)

² Indien de achtergronddepositie in een Natura 2000-gebied hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie. Bij toestemmingsverlening van projecten wordt een veiligheidsmarge van 70 mol/ha/jaar aangehouden. Hexagonen zijn naderend overbelast als de depositie hoger is dan de KDW minus deze veiligheidsmarge. Hexagonen met een depositie lager dan deze waarde zijn gedefinieerd als niet overbelast

Natura 2000-gebieden niet worden aangetast, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor de gebieden waarop een toename in stikstofdepositie wordt berekend.

In de passende beoordeling (en niet in de voortoets) mag rekening worden gehouden met mitigerende maatregelen. Een mitigerende maatregel is een maatregel die beoogt eventuele schadelijke gevolgen die rechtstreeks uit een plan of project voortvloeien te voorkomen of te verminderen, teneinde ervoor te zorgen dat het plan of project de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Ook intern salderen - waarbij rekening wordt gehouden met de effecten van de bestaande vergunde situatie die onderdeel uitmaakt van de referentiesituatie - kwalificeert als een mitigerende maatregel, die (dus) niet (meer) mag worden betrokken in een voortoets voor het bepalen of een natuurvergunning voor het project nodig is. Intern salderen kan wel (gelijk extern salderen) betrokken worden als mitigerende maatregel in een passende beoordeling.³ De omstandigheid dat intern salderen als mitigerende maatregel moet worden aangemerkt, leidt er ook toe dat bij toepassing van interne saldering, net zoals bij extern salderen, getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste. Dit houdt in dat beoordeeld en onderbouwd moet worden dat en waarom de salderingsmaatregel niet als instandhoudings- of passende maatregel ten behoeve van de natuur moet worden ingezet. De Afdeling overweegt daarbij dat het additionaliteitsvereiste geldt voor de inzet van de gehele referentiesituatie die als mitigerende maatregel wordt ingezet.

Wanneer uit die passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast, kan de natuurvergunning worden verleend (daargelaten de ADC-toets). Dat volgt uit artikel 8.74b lid 1 van het Bkl. Daar is sprake van wanneer de depositie op alle relevante hexagonen in de omliggende Natura 2000-gebieden (na saldering in de passende beoordeling) op 0,00 mol N/ha/jaar uitkomt.

In dit rapport wordt intern gesaldeerd met het vergunde gebruik van de Balverszaal als referentiesituatie. Dit betekent dat dit stikstofrapport als passende beoordeling kan worden beschouwd.

Referentiesituatie

De referentiesituatie die in een passende beoordeling betrokken kan worden, wordt in eerste instantie ontleend aan de vergunde situatie conform de natuurvergunning voor het toegestane project op de locatie waar de beoogde activiteit is voorzien. In dit geval is voor het bestaande gebruik binnen het projectgebied (sporthal Balverszaal) geen natuurvergunning voor handen. De referentiesituatie wordt bij het ontbreken van een natuurvergunning in dat geval ontleend aan in eerste instantie het vergunde gebruik conform de verleende milieutoestemming zoals die van toepassing was op de relevante referentiedata. Dat is het moment waarop artikel 6 Habitatrichtlijn

³ In de Natura 2000-projecttoets is dit de lijn sinds AbRS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923 (Rendac) en AbRS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4909 (Amercentrale). In de Natura 2000-plantoets is dit de lijn sinds AbRS 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193 (Pasgeld-West)

(hierna: 'Hrf') van toepassing werd op het betrokken Natura 2000-gebied. Voor het relevante Natura 2000-gebied Veluwe is dat 24 maart 2000.

Onder het verlenen van een milieutoestemming moet de vergunning of de melding op basis van de Wet milieubeheer of de daaraan voorafgaande Hinderwet worden verstaan. Wanneer daarna een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder gevolgen voor Natura 2000-gebieden dan de op de referentiedatum toegestane activiteit, dan wordt de referentiesituatie ontleend aan die latere toestemming.⁴ Een referentiesituatie kan niet worden ontleend aan een natuurvergunning of milieutoestemming die is vervallen of geëxpireerd. Wanneer de referentiesituatie ontleend wordt aan een milieutoestemming van voor de referentiedatum, mogen de gevolgen die zijn toe te rekenen aan de vergunde activiteit in de referentiesituatie worden betrokken, voor zover die onderdelen op het peilmoment:

- Feitelijk zijn gerealiseerd, en
- Voor zover deze onderdelen structureel niet meer in gebruik zijn, zonder natuurtoestemming opnieuw in gebruik kunnen worden genomen⁵

Als peilmoment geldt de aanvraag om natuurvergunning of een eerder objectief bepaalbaar moment. Als aan de hiervoor genoemde voorwaarden wordt voldaan, kan de referentiesituatie om intern te salderen in overeenstemming met deze rechtspraak ontleend worden aan de milieutoestemming.

In dit geval beschikt de sporthal 'Balverszaal' over een Hinderwetvergunning van 21 juni 1983 (nr. MH1865/5-MH315), opgenomen als bijlage 3 bij dit rapport. Dit betreft de milieutoestemming van voor relevante referentiedatum 24 maart 2000. Nadien zijn geen nieuwe milieutoestemmingen verleend of meldingen ingediend. De sporthal is nog steeds (ook thans nog) feitelijk gerealiseerd en aanwezig in het projectgebied, inclusief de installaties. Het gebruik van de Balverszaal als sporthal is (met het oog op dit project) in maart 2024 beëindigd, waarna het gasverbruik ook veel minder is geworden. Voor het project 'Nieuwbouw Balverszaal' is vervolgens op 15 april 2025 een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen ingediend (bijlage 9). Gelet hierop is thans de sporthal niet structureel buiten gebruik (overigens kan de sporthal ook thans nog ieder moment opnieuw in gebruik worden genomen).

Dit betekent dat gelet op de Hinderwetvergunning van 21 juni 1983 de bestaande sporthal onderdeel uitmaakt van de referentiesituatie waarmee (intern) gesaldeerd kan worden in de passende beoordeling.

Beleidsregels salderen Gelderland 2026

Vanaf 10 februari 2026 zijn de beleidsregels salderen in Gelderland gewijzigd. De Beleidsregels salderen Gelderland 2026 (Prbl. 2026, 2142; hierna: '*Beleidsregels salderen*') bevat diverse aanvullende voorwaarden aan salderen. Artikel 5 uit deze beleidsregels ziet op aanvullende voorwaarden voor intern salderen met gebruik dat onder de referentiesituatie valt (zie hiervoor onder het kopje 'Referentiesituatie'):

⁴ Zie onder anderen AbRS 24 augustus 2022, ECLI:NL:RVS:2022:2448, r.o. 4 e.v.

⁵ Zie AbRS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923.

- Een stikstofbron mag alleen betrokken worden in de referentiesituatie als deze niet structureel buiten gebruik is (artikel 5 lid 1). Daarbij wordt uitgegaan van het moment van indienen van de aanvraag om natuurvergunning of van een eerder objectief bepaalbaar moment (artikel 5 lid 2). Van artikel 5 lid 1 Beleidsregels salderen kan worden afgeweken als hooguit 3 jaar na het verkrijgen van de laatste natuurtoestemming een gebouw of installatie nog niet is gerealiseerd, maar er wel aantoonbare stappen gezet naar realisatie of onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan (artikel 5 lid 7).
- Als er stikstofdepositie wordt berekend op een habitatype / leefgebied met een nee-tenzij oordeel in de NDA, dan moet 35 % van de stikstofruimte in de referentiesituatie worden afgeroomd. De beleidsregels salderen bevatten enkele uitzonderingen om níet 35 % te hoeven afkomen. Daaronder:
 - Het betreft een tijdelijke emissie (zoals een bouwfase) en er wordt gesaldeerd met het stopzetten van permanente emissies (zoals bemesting)
 - De nieuwe natuurvergunning is nodig voor continuering van huidige activiteit

Voor de Balverszaal is relevant dat geen sprake is van structureel buiten gebruik als bedoeld in artikel 5 lid 1 en lid 2 Beleidsregels salderen. Verwezen wordt naar het kopje 'Referentiesituatie'. Relevant is verder dat op de referentiesituatie 35% moet worden afgeroomd.

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositiebijdrage is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator (versie 2025.3).

In de berekeningen is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. Daarvoor is eerst projecteffect berekend (zonder dat daarbij rekening is gehouden met de referentiesituatie). De NO_x - en NH_3 -emissies van alle relevante bronnen zijn meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Mobiele werktuigen in de aanlegfase
- Bouwverkeer in de aanlegfase
- Verkeersgeneratie van en naar de locatie in de beoogde situatie en de referentiesituatie
- De emissies ten gevolge van gasstook (ten behoeve van verwarming, warm watervoorziening en koken) in de referentiesituatie

Vervolgens zijn in dit onderzoek 2 verschilberekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het project, rekening houdend met de referentiesituatie, op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen:

- 1 verschilberekening van de stikstofdepositie tussen de aanlegfase en de referentiesituatie
- 1 verschilberekening van de stikstofdepositie tussen de gebruiksfase en de referentiesituatie

Als referentiesituatie voor dit project geldt in beginsel de situatie op datum 24 maart 2000. Dit is de datum waarop het Natura 2000-gebied de Veluwe als Vogelrichtlijngebied werd aangewezen. Daarbij is vervolgens wel gekeken naar het gebruik zoals dat na 24 maart 2000 plaats heeft gevonden, totdat dit gebruik met het oog op de realisatie van dit project is beëindigd (voor dit project is op 15 april 2025 uiteindelijk de aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen bij de gemeente Ermelo ingediend. Let wel, de Belverszaal is (ook thans nog) feitelijk aanwezig, en de sloop wordt betrokken in de aanleg- c.q. bouwfase.

4 Uitgangspunten aanlegfase en berekening

De werkzaamheden in de aanlegfase bestaan uit:

- Sloop van de Wethouder Balverszaal
- Bouwrijp maken van de kavels
- Bouw van 41 appartementen
 - 35 appartementen met een oppervlak van < 75 m²
 - 6 appartementen met een oppervlak tussen 75 en 100 m²

Het inrichtingsplan is bijgesloten als bijlage 2 bij dit onderzoek.

De periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd is nog niet bekend. Aangenomen wordt dat alle werkzaamheden in 1 jaar plaatsvinden. Als rekenjaar is 2026 aangehouden in AERIUS.

4.1 Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositie-onderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of LPG aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden. Daarmee is ook over dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen geen specifieke informatie beschikbaar. De inzet van werktuigen is een inschatting van adviesbureau TAUW op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. De cijfers zijn gebaseerd op de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij een groot aantal woningbouwprojecten. Bijlage 1 geeft meer informatie over de gehanteerde kentallen en methodiek. Tabel 4.1 laat de typische benodigde inzet zien voor het realiseren van 41 appartementen inclusief sloopwerkzaamheden.

Tabel 4.1 Benodigde inzet van mobiele werktuigen aanleg 41 appartementen inclusief sloop

Werktuig	Stage-klasse	Vermogen [MW]	Draaiuren	Brandstofverbruik [l/jaar]
Sloopkraan	IV	215	164	3.486
Graafmachine	IV	120	82	993
Shovel	IV	110	82	914
Minigraver	IV	75	82	637
Pomp bemaling	IV	8	82	120
Betonpomp	IV	50	41	220
Heistelling	IV	250	41	1.010
Mobiele kraan	IV	300	410	12.073
Shovel	IV	100	82	835

Echter zal vanwege de ligging nabij Natura 2000-gebied de Veluwe een groot gedeelte van de mobiele werktuigen elektrisch aangedreven moeten zijn. De inzet aan dieselaangedreven werktuigen is weergegeven in tabel 4.2. De overige werktuigen zullen elektrisch aangedreven zijn

Tabel 4.2 Dieselaangedreven inzet van mobiele werktuigen aanleg 41 appartementen inclusief sloop

Werktuig	Stage-klasse	Vermogen [MW]	Draaiuren	Brandstofverbruik [l/jaar]	AdBlue-verbruik [l/jaar]
Pomp bemaling	IV	8	82	120	0
Betonpomp	IV	50	41	220	0
Heistelling	IV	250	41	1.010	61

Conform de AUB-rekenmethode van TNO is voor Stage IV en V-klasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6 % AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Modellering mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. Daarbij is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen'. De dieselaangedreven werktuigen zullen actief zijn aan de westkant van het projectgebied aangezien daar de zwaarste werkzaamheden plaatsvinden. De elektrisch aangedreven werktuigen zullen op het volledige projectgebied ingezet worden.

4.2 Bouwverkeer

De emissies afkomstig van het bouwverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype⁶ (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer of zwaar vrachtverkeer), het aantal bewegingen, het zichtjaar, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.

Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van adviesbureau TAUW op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Tabel 4.3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 4.3 Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen ⁷
Per te realiseren appartement		
Personenauto's en bestelbussen	55	110
Zwaar vrachtverkeer	20	40
Voor het totale project		
Personenauto's en bestelbussen	2.255	4.510
Zwaar vrachtverkeer	820	1.640

⁶ In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2025 tot en met 2040

⁷ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie

Modellering bouwverkeer

De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Voor het bouwverkeer op de projectlocatie is wegtype 'Binnen bebouwde kom (stagnerend)' aangehouden, waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden en manoeuvreren op de bouwlocatie. Voor het wegtype buiten de projectlocatie is aangehouden: 'binnen bebouwde kom (doorstromend)'.

Aangenomen wordt dat vrachtwagens niet langer dan 2 uur met de motor uit op de bouwlocatie aanwezig zijn. Daarom wordt voor vrachtwagens niet gerekend met koude start. Het personeel zal parkeren aan op de parkeerplaats aan de Volenbeekweg (zie hoofdstuk 5 voor uitleg over de koude start).

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, februari 2026) geeft aan dat verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor het bouwverkeer in de aanlegfase is het verkeer vanaf de projectlocatie meegenomen tot op de Volenbeekweg.

4.3 Rekenresultaten projecteffect aanlegfase 2026 (zonder saldering)

De berekening van de aanlegfase 2026 van het project, zonder dat rekening wordt gehouden met (interne) salderingsmaatregelen (bestaand gebruik), is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.3).

De berekening is gemodelleerd conform bovenstaande uitgangspunten. Zie voor de (overige) invoerparameters en de berekening bijlage 4. Uit de stikstofberekening voor de aanlegfase (zonder salderen), komt naar voren dat er toename van stikstofdepositie is op 1 habitatype en op 3 leefgebieden van soorten in het Natura 2000-gebied Veluwe. De toename van het projecteffect in de aanlegfase bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jaar:

Kenmerk R001-1304235LBB-V04

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanleg Balverszaal - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)
14,07	2.191,76	14,07
Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
0,02	0,00	-

Depositieverdeling Markers **Habitattypen**

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/j)	Grootste toename (mol N/ha/j)
☒ Veluwe				
L4030	Droge heiden	3,90	714	0,02
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	2,41	1.071	0,02
H4030	Droge heiden	7,74	714	0,01
Lg09	Droog struifgrasland	0,02	1.000	0,01

Schermuitsnede rekenresultaten bijlage 4

Sprake is van een beperkt effectgebied, waarvan de hexagonen hieronder zijn weergegeven:



Schermuitsnede effectgebied aanlegfase project (zonder salderen)

5 Uitgangspunten gebruiksfase en berekening

De gebruiksfase van het project is in AERIUS berekend voor het jaar 2027. Dit is het eerst mogelijke volledige kalenderjaar na realisatie van het project.

5.1 Gasgebruik

De te realiseren nieuwbouw wordt niet op het gasnet aangesloten. Er is daarom geen sprake van NO_x-emissies door gasstook voor verwarming en warmwatervoorziening.

5.2 Verkeersgeneratie

De emissies ten gevolge van het wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype⁸ (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het wegtype, het rekenjaar, de rijafstand en de mate van stagnatie.

Op basis van publicatie 744 van het CROW ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2024) is de verkeersgeneratie bepaald (inclusief bezoekers). Hiervoor is woonmilieutype en de mate van stedelijkheid van belang; waarvoor de volgende keuzes zijn gemaakt:

- Woonmilieutype: schil centrum
- Mate van stedelijkheid: matig stedelijk

De totale verkeersgeneratie en de generatie per type woning is weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Verkeersgeneratie gebruiksfase

Woningtype	Verkeersgeneratie per appartement (mvt/etm)	Aantal appartementen	Totale verkeersgeneratie (mvt/etm)
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² bvo	2,8	35	98,0
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m ² bvo	2,9	6	17,4
Totale verkeersgeneratie			115,4

CROW-publicatie 744 geeft 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per werkdag. Deze verkeersbewegingen zijn al verwerkt in de verkeersgeneratiecijfers. Dit geeft voor de gebruiksfase in totaal 114,58 bewegingen van licht verkeer en 0,82 vrachtwagenbewegingen per gemiddeld etmaal.

5.2.1 Modellering wegverkeer

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, februari 2026) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in

⁸ In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2025 tot en met 2040

het heersende verkeersbeeld. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegnnet. Met het doorgaande wegnnet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In twee uitspraken van de Raad van State⁹ uit 2024 en 2025 stelt de Afdeling bestuursrechtspraak dat bij toe- en afnames van de verkeersintensiteit van minder dan 5 % in algemene zin gesteld mag worden dat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld.

Voor het project Nieuwbouw Balverszaal is het verkeer vanaf de projectlocatie meegenomen tot op de Volenbeekweg. Op de Volenbeekweg rijden 3.443 voertuigen per gemiddeld etmaal¹⁰. De bijdrage van het verkeer in de gebruiksfase is daarmee op dat punt verdund tot minder dan 3,4 % van het reeds aanwezige verkeer. Om het op snelheid komen van het verkeer mee te nemen, is het verkeer in beide richtingen voor 50 m op de Volenbeekweg gemodelleerd. Daarbij is aangehouden dat 70 % in noordelijke richting rijdt en 30 % in zuidelijke richting. In de bijlagen is te zien tot waar het verkeer is meegenomen.

In de beoogde situatie worden 2 parkeerplaatsen gerealiseerd, met 31 parkeerplekken op de westelijke parkeerplaats en 28 parkeerplekken op de oostelijke parkeerplaats. Het verkeer is naar rato verdeeld over deze twee parkeerplaatsen.

De vrachtwagenbewegingen in de gebruiksfase zijn in AERIUS gemodelleerd als 'middelzwaar vrachtverkeer'.

Voor het wegtype is in de modellering 'binnen bebouwde kom (normaal)' voor het verkeer op de Groenling en 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' voor het verkeer op de Volenbeekweg aangehouden.

5.2.2 Koude start

De hoeveelheid NO_x- en NH₃-emissie van wegverkeer is kort na het starten met een koude motor hoger dan de emissie tijdens het rijden. Als definitie van een koude start wordt aangehouden dat de motor 2 uur heeft uitgestaan. De koude start van voertuigen wordt in AERIUS ingevoerd als aparte bron naast het rijdende wegverkeer, waarbij de emissies door AERIUS worden berekend op basis van het aantal voertuigen dat met koude start vertrekt, het voertuigtype en het rekenjaar. Voor de nieuwbouwwoningen in voorliggend onderzoek is worst-case aangenomen dat al het personenverkeer vertrekt met koude start. Voor de geringe hoeveelheid vrachtverkeer is aangehouden dat deze niet met koude start vertrekt.

Als locatie waar de koude start plaatsvindt zijn in AERIUS twee vlakbronnen ingetekend gelijk aan de parkeerplaatsen. Het aantal koude starts is naar rato verdeeld over de twee parkeerplaatsen.

⁹ ECLI:NL:RVS:2024:249 van 24 januari 2024 'Paleis Soestdijk' en ECLI:NL:RVS:2025:4335 van 10 september 2025 'Brabantbad'

¹⁰ Bron: <https://www.cimk.nl/kaart>

Dat komt neer op 30,1 koude starts per etmaal op de westelijke parkeerplaats en 27,2 koude starts per etmaal op de oostelijke parkeerplaats.

5.3 Rekenresultaten projecteffect gebruiksfase 2027 (zonder salderen)

De berekening van de gebruiksfase 2027 van het project, zonder dat rekening wordt gehouden met (interne) salderingsmaatregelen (bestaand gebruik), is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.3).

De berekening is gemodelleerd conform bovenstaande uitgangspunten. Zie voor de (overige) invoerparameters en de berekening bijlage 5. Uit de stikstofberekening voor de gebruiksfase (zonder salderen), komt naar voren dat er toename van stikstofdepositie is op 1 habitattype en op 2 leefgebieden van soorten in het Natura 2000-gebied Veluwe. De toename van het projecteffect in de aanlegfase bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jaar:

Situatie

Gebruiksfase Balversaal - Beoog

Resultaat

Projectberekening

Stof

Depositie NO_x + NH₃

Weergave

OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)

11,60

Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)

2.191,76

Met toename (ha gekarteerd)

11,60

Grootste toename (mol N/ha/j)

0,02

Met afname (ha gekarteerd)

0,00

Grootste afname (mol N/ha/j)

-

Depositieverdeling

Markers

Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

Berekend (ha gekarteerd)

KDW (mol N/ha/j)

Grootste toename (mol N/ha/j)

Veluwe

L4030

Lg14

H4030

Droge heiden

Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden

Droge heiden

3,00

2,61

5,99

714

1.071

714

0,02

0,02

0,01

Schermuitsnede rekenresultaten bijlage 5

Sprake is van een beperkt effectgebied, waarvan de hexagonen hieronder zijn weergegeven:



Schermuitsnede effectgebied gebruiksfase project (zonder salderen)

5.4 Tussenconclusie projecteffect (zonder salderen)

De berekende toenames van het projecteffect (aanlegfase 2026 als de gebruiksfase vanaf 2027) zijn beperkt (maximaal 0,02 mol N/ha/jaar) en vinden ook plaats in een beperkt aantal hexagonen aan de rand van het Natura 2000-gebied Veluwe. Evenwel wordt de toename berekend op kwalificerende habitats zoals weergegeven in de paragrafen 4.3 en 5.3 gelegen in hexagonen waarvan de achtergrondwaarde al (veel) hoger is dan de kritische depositiewaarde.

Nu zowel de (tijdelijke) aanlegfase als de (permanente) gebruiksfase zorgdraagt voor een (zij het zeer geringe) stikstoftoename op hexagonen waar de kritische depositiewaarde van het habitatype al wordt overschreden, wordt voor het Natura 2000-gebied Veluwe niet geoordeeld dat op voorhand significante gevolgen vanwege stikstofeffecten kunnen worden uitgesloten (zie hoofdstuk 2). Ook gelet op de instandhoudingsdoelstellingen die voor deze habitats gelden. Dit betekent dat vanwege de stikstofeffecten een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit benodigd is. In dat kader kan (zie ook hoofdstuk 2 onder het kopje passende beoordeling en referentiesituatie) rekening worden gehouden met het bestaande vergunde gebruik dat onder de referentiesituatie valt. Het volgende hoofdstuk 6 gaat in op de referentiesituatie, waarna in hoofdstuk 7 de resultaten en conclusies worden besproken.

6 Uitgangspunten referentiesituatie

NO_x- en/of NH₃-emissiebronnen binnen de projectlocatie, die in de referentiesituatie aanwezig zijn of waren, kunnen onder voorwaarden worden ingezet voor interne saldering. In de beoogde situatie komen hier nieuwe bronnen voor in de plaats. Als referentiesituatie is de situatie in het jaar 2000 als uitgangspunt aangehouden. Daarbij wordt de referentiesituatie ontleend aan de vergunde situatie conform de Hinderwetvergunning van 21 juni 1983 (bijlage 3). In hoofdstuk 2 onder het kopje 'Referentiesituatie' is uitgebreid ingegaan op het vaststellen daarvan.

Als rekenjaar in AERIUS is voor de referentiesituatie hetzelfde jaar aangehouden als voor de aanlegfase of beoogde situatie, aangezien 1) AERIUS op basis van het rekenjaar de emissies van het wegverkeer berekent en 2) bij saldering geen rekening gehouden mag worden met de autonome ontwikkeling van het schoner worden van het wagenpark; op deze emissies heeft het project namelijk geen invloed.

Op het terrein waar de appartementen worden ontwikkeld is in de referentiesituatie dus een sportzaal (Balverszaal) aanwezig. De Balverszaal is in 1984 gebouwd en milieuvergund (zie bijlage 3) en is sindsdien in gebruik tot en met begin 2024 (zie bijlage 6). De Balverszaal is daarmee dan ook recent nog feitelijk in gebruik geweest, waarbij relevant is dat voor het project Nieuwbouw Balverszaal ook reeds op 15 april 2025 een aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van de 41 appartementen is ingediend (zie ook bijlage 9). Voor het vaststellen van de referentiesituatie en toetsing aan de Beleidsregels salderen is dan ook relevant dat de Balverszaal feitelijk aanwezig is en niet structureel buiten gebruik is als bedoeld in de Beleidsregels salderen (zie meer uitgebreid hoofdstuk 2). Wel wordt er conform de Beleidsregels salderen 35% afgeroomd, zodat maximaal 65% van de referentiesituatie in de salderingsberekening wordt betrokken.

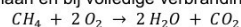
In onderstaande paragrafen worden de kenmerken en emissies van de aanwezige emissiebronnen in de referentiesituatie verder uitgewerkt.

6.1 Gasgebruik

Voor de verwarming van de ruimtes en het water heeft de Balverszaal 6 cv-ketels en 1 boiler. Het gasverbruik in de referentiesituatie is geschat op 26.474,7 m³. Dit is gebaseerd op het gemiddelde gasverbruik van de jaren 2016, 2018, 2019, 2022 en 2023. De facturen van deze jaren zijn aangeleverd door de opdrachtgever (zie bijlage 6)¹¹. Bij gasstook is weliswaar geen sprake van directe NO_x-vorming¹², echter NO_x ontstaat bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur doordat stikstofgas en zuurstofgas uit de lucht met elkaar reageren.

¹¹ In 2024 is de Balverszaal slechts 2 maanden in gebruik geweest. Het gasverbruik van 2024 is daarmee niet representatief en is daarom niet beschouwd

¹² De belangrijkste component van aardgas is methaan en bij volledige verbranding ontstaan CO₂ en water:



Op basis van het aardgasverbruik is de NO_x-emissie bepaald. Dit is gedaan aan de hand van paragraaf 4.126 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De berekening van de NO_x-emissie is uiteengezet in tabel 6.1.

Tabel 6.1 NO_x-emissie ketels en boiler

Gasverbruik (m ³ /jaar)	Rookgas ¹³ (Nm ³ /jaar)	Emissiegrenswaarde NO _x (mg/Nm ³)	NO _x -emissie (kg/jaar)
23.496,8	211.471,2	70	14,80

De Balverszaal heeft twee ruimtes waarin de ketels en de boiler staan. Eén ruimte aan de noordzijde met 3 cv-ketels en één ruimte aan de zuidzijde met 3 cv-ketels en de boiler. Aangenomen wordt dat het gasverbruik gelijk over beide ruimtes is verdeeld¹⁴. Beide ruimtes hebben hun eigen emissiepunt. De hoogte en locaties van de emissiepunten zijn opgegeven door de opdrachtgever. De emissiepunten zijn gemodelleerd als puntbronnen in de sectorgroep 'Wonen en Werken', sector 'Recreatie'.

6.2 Verkeersgeneratie

Voor de referentiesituatie wordt voor wat betreft de modellering van de verkeersgeneratie dezelfde werkwijze aangehouden als voor de gebruiksfase (paragraaf 5.2).

Op basis van publicatie 744 van het CROW ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2024) is de verkeersgeneratie bepaald.

- Woonmilieutype: schil centrum
- Mate van stedelijkheid: matig stedelijk

De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 6.2.

Tabel 6.2 Verkeersgeneratie gebruiksfase

Functie	Verkeersgeneratie per 100m ² bvo (mvt/etm)	Oppervlakte (m ² bvo)	Totale verkeersgeneratie (mvt/etm)
Sportzaal	9,15	1.130	103,395

Het verkeer is vanaf de projectlocatie meegenomen tot op de Volenbeekweg. Om het op snelheid komen van het verkeer mee te nemen, is het verkeer in beide richtingen voor 50 m op de Volenbeekweg gemodelleerd. Daarbij is aangehouden dat 70 % in noordelijke richting rijdt en 30 % in zuidelijke richting. In de bijlagen is te zien tot waar het verkeer is meegenomen.

Worst-case (voor de referentiesituatie) is aangenomen dat al het verkeer licht verkeer betreft. Voor het wegtype is in de modellering 'binnen bebouwde kom (normaal)' voor het verkeer op de

¹³ 1 m³ aardgas resulteert in 9 Nm³ rookgas met een volumegehalte zuurstof van 3 % (zie rekensheet CalComEmis: <https://iplo.nl/thema/lucht/stookinstallaties/berekening-verbrandingsemissies/>)

¹⁴ Dit is een worst-case inschatting voor de referentiesituatie. De ruimte aan de zuidzijde ligt dicht bij het Natura 2000-gebied de Veluwe. Emissies vanaf de zuidzijde zullen een hogere impact hebben op de depositie

Groenling en 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' voor het verkeer op de Volenbeekweg aangehouden.

6.2.1 Koude start

Voor de sportzaal in voorliggend onderzoek is aangenomen dat 50 % personenverkeer vertrekt met koude start (25,8 koude starts per etmaal). Als locatie waar de koude start plaatsvindt is in AERIUS een vlakbron ingetekend gelijk aan de parkeerplaats voor de Balverszaal.

7 Resultaten en conclusie

In dit hoofdstuk worden de uitgevoerde berekeningen en resultaten besproken. De bijdrage aan de stikstofdepositie van het project Nieuwbouw Balverszaal is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2025.2). In de bijlagen worden de AERIUS pdf-uitvoerbestanden gegeven. Deze uitvoerbestanden zijn tevens als losse bestanden bij de rapportage bijgeleverd.

7.1 Verschilberekening Aanlegfase (na intern salderen)

Voor het project 'Nieuwbouw Balverszaal' is met AERIUS Calculator versie 2025.3 vervolgens de aanlegfase vergeleken met het bestaande vergunde gebruik van de Balverszaal, dat onder de referentiesituatie valt (=intern salderen). Als rekenjaar is 2026 aangehouden in AERIUS.

Er is bij deze verschilberekening conform de Beleidsregels salderen een afrotingspercentage van 35 % op de referentiesituatie toegepast (zie hoofdstuk 2).

Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de aanlegfase op geen enkel relevant hexagoon sprake van een toename in stikstofdepositie (zie bijlage 7). Gelet op de rekenresultaten kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van het Veluwe door het project Nieuwbouw Balverszaal worden aangetast.

7.2 Verschilberekening Gebruiksfase (na intern salderen)

Voor het project Nieuwbouw Balverszaal is met AERIUS Calculator versie 2025.3 ook de gebruiksfase vergeleken met het bestaande vergunde gebruik van de Balverszaal, dat onder de referentiesituatie valt (=intern salderen). Als rekenjaar is 2027 aangehouden in AERIUS.

Er is bij deze verschilberekening conform de Beleidsregels salderen een afrotingspercentage van 35 % op de referentiesituatie toegepast (zie hoofdstuk 2).

Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de gebruiksfase op geen enkel relevant hexagoon sprake van een toename in stikstofdepositie (zie bijlage 8). Gelet op de rekenresultaten kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van het Veluwe door het project Nieuwbouw Balverszaal worden aangetast.

7.3 Additionaliteit

Met de uitspraak van 18 december 2024 (Rendac) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak wijzigingen aangebracht in de voorwaarden om gebruik te maken van intern salderen. Die wijzigingen komen erop neer dat aan het zogenoemde additionaliteitsvereiste moet worden voldaan om die natuurvergunning te kunnen verlenen (zie hoofdstuk 2).

De provincie Gelderland heeft beleid ingevoerd om een bijdrage te leveren aan de reductie van de achtergronddepositie binnen de overbelaste natuurgebieden. Het gaat daarbij om de

Beleidsregels salderen in Gelderland¹⁵ en het Voorbereidingsbesluit beperkingengebied stikstofemissie¹⁶. De afomingsfactoren en de voorwaarde dat niet intern gesaldeerd mag worden met ruimte die structureel buiten gebruik is, zorgen voor een reductie van de achtergronddepositie. Onder deze voorwaarden zijn vergunningen verleenbaar. Hierna wordt nog nader ingegaan op enkele relevante (toekomstige) maatregelen die worden getroffen in het Stikstofreductiegebied rondom de Veluwe

7.4 Stikstofbeperkingsgebied

Het projectgebied ligt deels in het stikstofreductiegebied zoals beschreven in het ontwerpbesluit Omgevingsverordening Gelderland¹⁷. Voor projecten in de beperkingszone rondom Gelderse Natura 2000-gebieden heeft de provincie Gelderland passende maatregelen opgesteld. Deze maatregelen worden gezien als passende maatregelen. Dat betekent dat de vrijgekomen ruimte mag niet gebruikt worden om intern mee te salderen: dat zou botsen met het additionaliteitsprincipe. Het voorgenomen project (dat in de gebruiksfase ook gasloos is en waarbij voorzien wordt in nieuwe stookinstallaties), is in overeenstemming met de regels uit het ontwerp van de Omgevingsverordening (zoals dat thans ter inzage ligt).

Bovendien volgt uit artikel 4a.1 lid 2 van het ontwerp van de omgevingsverordening dat hoofdstuk 4a van toepassing is wanneer 50 % of meer van de totale stikstofemissie van een bedrijf uit emissiepunten komt die in het stikstofreductiegebied zijn gelegen. In alle beschouwde scenario's (aanlegfase, gebruiksfase en referentiesituatie) komt meer dan 50 % van de emissies uit emissiepunten die buiten het stikstofreductiegebied liggen. Zo zullen ook in de aanlegfase geen mobiele werktuigen op diesel in het beperkingengebied worden ingezet.

Relevant is nog dat (vooruitlopend op de wijziging uit het ontwerp van de Omgevingsverordening op 23 april 2025 het voorbereidingsbesluit 'voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie' (hierna: 'het voorbereidingsbesluit') van de provincie Gelderland in werking is getreden. Kortgezegd bevriest het voorbereidingsbesluit de mogelijkheid om nieuwe activiteiten te verrichten binnen (onder meer) de Veluwe, inclusief een bufferzone van 500 meter rondom de Veluwe, voor zover deze activiteiten stikstofdepositie hebben op de Veluwe. De voorbeschermingsregels uit het voorbereidingsbesluit maken integraal onderdeel uit van de (thans) vigerende omgevingsverordening van de provincie Gelderland.

Echter hoeft er voor dit project geen rekening gehouden te worden met de maatregelen (waaronder een meldingsplicht dan wel een (separate) vergunningplicht).

Het project Nieuwbouw Balverszaal valt onder het overgangsrecht gelet op artikel 4a.6 lid 1 zoals beschreven in de voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland¹⁸. De

¹⁵ <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR631003>

¹⁶ https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2025-6530.html#regeling_pv25_2a26908da6034e318aa25f79e897b8b1__ref_1

¹⁷ https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/documenten/akn_nl_act_pv25_2023_omgevingsverordening_akn_nl_bill_pv25_2026_2026_000561/regels?locatie-stelsel=RD&locatie-x=169364&locatie-y=478214&bestuurslaag=provincie&annotatie=nl.imow-pv25.gebiedsaanwijzing.87e0fb679cf245569d41ec8f954a4c9b&selecties=nl.imow-pv25.gebiedsaanwijzing.87e0fb679cf245569d41ec8f954a4c9b.1&session=b4ac684a-7e1b-4915-b27e-033fa9b136a1

¹⁸ <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR738473/1>

voorbeschermingsregels zijn geldend vanaf 23 april 2025. Op 15 april 2025 heeft de initiatiefnemer echter al een ontvangstbevestiging ontvangen voor de aanvraag omgevingsvergunning voor dit project. Deze is ook als bijlage 9 aan dit rapport toegevoegd.

Tussenconclusie additionaliteitsvereiste

Ten opzichte van de provinciale maatregelpakketten met passende en instandhoudingsmaatregelen voor de Veluwe, is de ingezette salderingsruimte als mitigerende maatregel (max 0,02 mol N/ha/jaar in een zeer beperkt gedeelte van het Natura 2000-gebied Veluwe) additioneel. Deze ruimte is ook niet nodig als passende of instandhoudingsmaatregel om de noodzakelijke daling van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Veluwe te verwezenlijken.

Dit betekent concreet dat het additionaliteitsvereiste niet in de weg staat aan het intern salderen met de bestaande vergunde situatie van de Balverszaal als mitigerende (interne) salderingsmaatregel.

7.5 Conclusie

Nu zowel de (tijdelijke) aanlegfase als de (permanente) gebruiksfase zorgdraagt voor een (zij het zeer geringe) stikstoftoename van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar op hexagonen aan de rand van het Natura 2000-gebied Veluwe waar de kritische depositiewaarde van het habitatype al wordt overschreden, is voor het project een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Reden waarom vervolgonderzoek is uitgevoerd waarin rekening is gehouden met het gebruik in van de Balverszaal in het projectgebied, dat onder de referentiesituatie valt (intern salderen). Daarbij is in overeenstemming met de Beleidsregels salderen slechts rekening gehouden met 65% van deze referentiesituatie.

Uit de verschilberekeningen voor de aanlegfase als de gebruiksfase volgt dat per saldo nergens sprake is van een toename van stikstofdepositie (op geen enkel stikstofgevoelig habitatype wordt een toename berekend van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar).

Verder is geconcludeerd dat het additionaliteitsvereiste niet in de weg staat om het gebruik in de referentiesituatie als mitigerende maatregel (interne salderingsmaatregel) in de stikstofberekeningen te betrekken.

Nu uit dit stikstofonderzoek waarin intern is gesaldeerd (passende beoordeling) volgt dat per saldo geen sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in omliggende Natura 2000-gebieden, is uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Veluwe door het voorgenomen project worden aangetast. De voor de 'Nieuwbouw Balverszaal' aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit kan dan ook in overeenstemming met het gebiedsbeschermingsrecht worden verleend.

Bijlage 1 Methodiek kentallen woningbouw

De in dit onderzoek gehanteerde emissiekentallen voor de bouwwerkzaamheden van woningen en appartementen (zie hoofdstuk 4) zijn afgeleid van gedetailleerde gegevens van de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij enkele tientallen woningbouwprojecten. Zowel de realisatie van grondgebonden woningen als van appartementen zijn ruim vertegenwoordigd in deze dataset. Bij sommige projecten werden ook panden gesloopt, daarvoor is een apart emissiekental beschikbaar. Inbegrepen in de kentallen is het bouwrijp maken van het terrein, de aanleg van kabels en leidingen, het bouwen van de woningen en de aanleg van het openbaar gebied (bestrating, groen, et cetera).

De beschouwde woningbouwprojecten zijn projecten die in het westen van Nederland zijn gerealiseerd. Daarom maken heiwerkzaamheden vaak onderdeel uit van de aanlegfase. Dit maakt de kentallen 'robuust realistisch', aangezien heien op hogere (zand)gronden meestal niet nodig is.

Uit het type werktuigen, het diesilverbruik en het aantal draaiuren volgen de NO_x- en NH₃-emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden. Hierbij is de AUB-rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden¹⁹.

Voor het bepalen van de emissiekentallen is uitgegaan van de inzet van diesel aangedreven Stage IV-klasse werktuigen met bouwjaar 2014. Ook dit is een robuust realistische aanname. In de huidige praktijk zijn de in te zetten werktuigen al regelmatig nieuwer en schoner. Ook worden vaak al elektrische werktuigen ingezet welke emissieloos zijn. Conform de AUB-rekenmethode is 6 % AdBlue van het diesilverbruik aangehouden, wat standaard is voor Stage IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Tabel B.1 geeft een typische inzet van werktuigen benodigd voor de bouw van 1 woning en tabel B.2 voor de bouw van 1 appartement (uitgaande van een appartementencomplex van 6 lagen). Tabel B.3 geeft de typische inzet benodigd voor de sloop per woning of appartement.

Tabel B.1 Typische inzet mobiele werktuigen (Stage 4) voor de bouw van 1 grondgebonden woning

Werktuig	Vermogen [MW]	Draaiuren	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Pomp bemaling	8	4	0,14	0,00
Betonpomp	50	2	0,22	0,00
Heistelling	75	4	0,13	0,01
Mobiele kraan	300	12	1,60	0,09
Pannelif	10	8	0,30	0,00
Shovel	100	4	0,21	0,01
Totaal			2,60	0,11

¹⁹ TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021

Tabel B.2 Typische inzet mobiele werktuigen (Stage 4) voor de bouw van 1 appartement

Werktuig	Vermogen [MW]	Draaiuren	NO_x-emissie [kg]	NH₃-emissie [kg]
Pomp bemaling	8	2	0,07	0,00
Betonpomp	50	1	0,11	0,00
Heistelling	250	1	0,14	0,01
Mobiele kraan	300	10	1,28	0,06
Shovel	100	2	0,12	0,00
Totaal			1,72	0,07

Tabel B.3 Typische inzet mobiele werktuigen (Stage 4) voor de sloop voor 1 woning of appartement

Werktuig	Vermogen [MW]	Draaiuren	NO_x-emissie [kg]	NH₃-emissie [kg]
Sloopkraan	215	4	0,48	0,02
Graafmachine	120	2	0,12	0,01
Shovel	110	2	0,14	0,00
Minigraver	75	2	0,10	0,00
Totaal			0,83	0,03

Bijlage 2 Inrichtingsplan



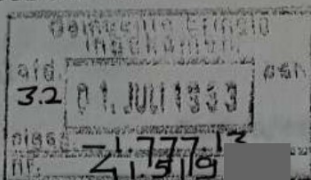
Bijlage 3**Hinderwetvergunning Balverszaal**

PROVINCIE GELDERLAND



81.

Het college van Burgemeester en
Wethouders van ERMELO



Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoon (085) 5991 11
telex 45569 pbgld nl

21 juni 1983 - nr. MH1865/5-MH315

Gelieve bij beantwoording
datum en kenmerk van
deze brief aan te halen.

Hinderwet; uw aanvraag om een oprich-
tingsvergunning voor een sportzaal aan de
Volenbeekweg 51 te Ermelo

Hierbij doen wij u toekomen een exemplaar van de door ons
verleende vergunning ingevolge de Hinderwet (met aange-
hechte, gewaarmerkte stukken) voor een sportzaal aan de
Volenbeekweg 51 te Ermelo.

Wij verzoeken u bijgaande kennisgeving aan te plakken aan
het gemeentehuis en op of nabij het terrein van de inrich-
ting op 14 juli a.s.
Eveneens verzoeken wij u alle stukken ter visie te leggen
op de wijze zoals in de kennisgeving staat vermeld.
De verspreiding van de kennisgeving aan omwonenden zal
door ons geschieden.

Tevens voegen wij hierbij een specificatie van de leges-
berekening. Wij verzoeken u tot slot de leges ad
f 3.649,30 aan de provincie Gelderland over te maken door
middel van bijgaande accept-girokaart.
Voor de goede orde wijzen wij erop, dat u ingevolge arti-
kel 152 b van de Provinciewet, juncto artikel 23 van de
Algemene wet inzake rijksbelastingen, tegen de gevorderde
legesheffing bij ons een bezwaarschrift kunt indienen bin-
nen twee maanden na verzending van de nota.

bijlagen

coll.
code: [redacted]

verzonden

30 JUN 1983

Bijlage 4**Aanlegfase Balversaal**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balversaal
Aanlegfase Balversaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXXUPmuLp3F8
16 april 2026, 09:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg Balversaal - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,4 kg/j	15,1 kg/j

Resultaten

Aanleg Balversaal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

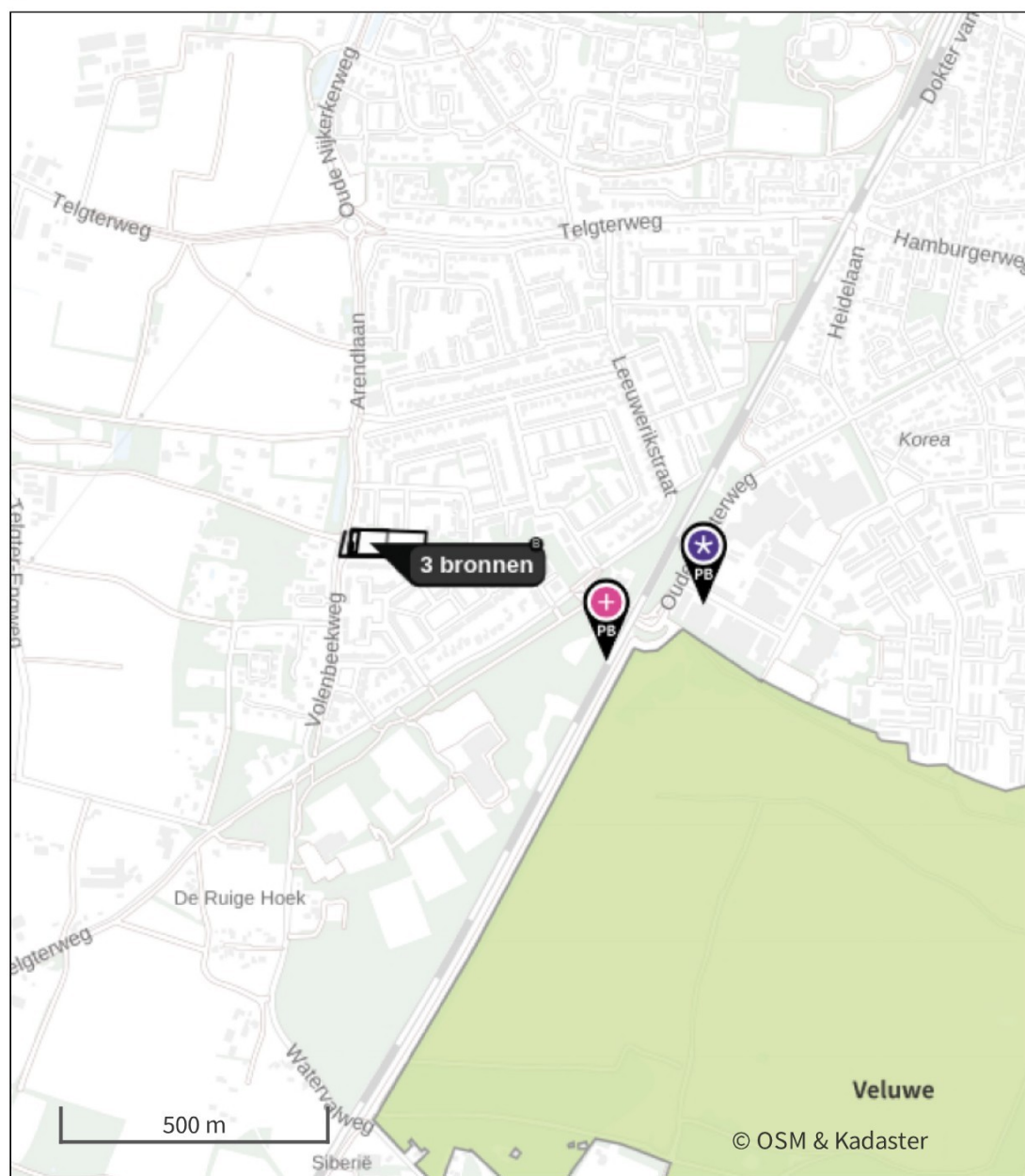
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
14,07 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Aanleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Diesel)	0,2 kg/j	12,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Elektrisch)	-	-
6 Verkeer Koude start: overig Koude start licht bouwverkeer	96,1 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,0 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	14,07	2.191,76	14,07	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	14,07	2.191,76	14,07	0,02	0,00	-

Anleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar bouwverkeer	Links Rechts NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169363,66 Y:478176,15	Type scherm - - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	123,83 m	Hoogte - - NH ₃	16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer noord	Links Rechts NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm - - NO ₂	85,6 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte - - NH ₃	8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Diesel)	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:169357,41 Y:478203	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Pomp bemaling Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	82 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.010 l/j 61 l/j	41 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,5 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j 0 l/j	41 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Elektrisch)			
Locatie	X:169393,02 Y:478196,67			
Oppervlakte	0,69 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Elektrisch	0,0 m	0,0 m	NO _x	0,0 kg/j
	0,000 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht bouwverkeer			Links Rechts	NO _x	79,4 g/j
Locatie	X:169323,82 Y:478178,45			Type scherm	- - NO ₂	7,3 g/j
Lengte	47,42 m			Hoogte	- - NH ₃	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht bouwverkeer	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	96,1 g/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.255,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5**Gebruiksfase Balverszaal**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balverszaal
Gebruiksphase Balverszaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3KMfhuD92Kj
16 april 2026, 09:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Balverszaal - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,9 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Balverszaal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

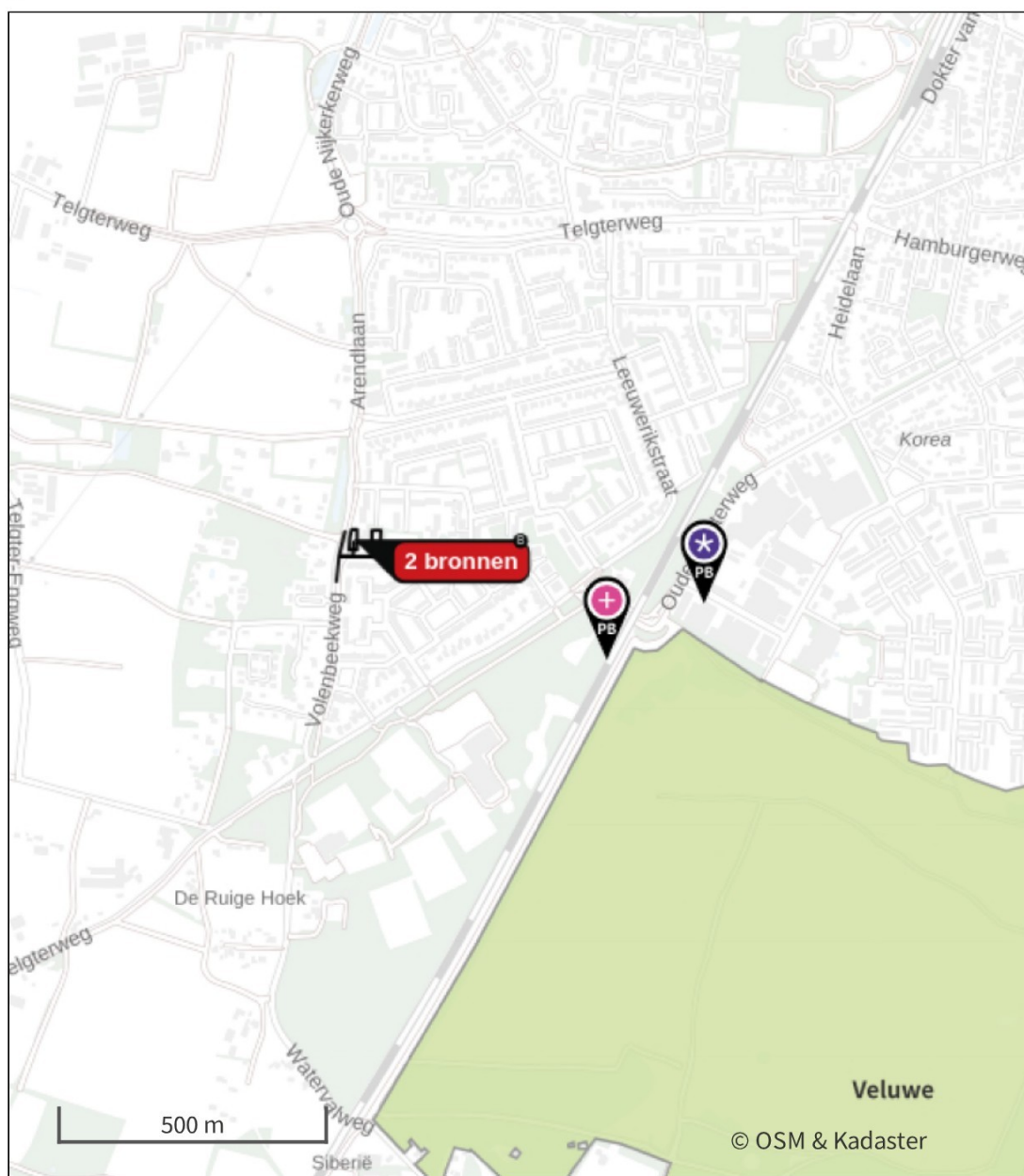
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
11,60 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Gebruiksfasen Balversaal (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats links	0,4 kg/j	2,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats rechts	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,6 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	11,60	2.191,76	11,60	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	11,60	2.191,76	11,60	0,02	0,00	-

Gebruiksfasen Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats links	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	- - NO ₂	30,2 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	- - NH ₃	13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	- - NO ₂	29,3 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	- - NH ₃	12,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	- - NO ₂	12,8 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	- - NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats rechts	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169347,93 Y:478176,09	Type scherm	- -	NO ₂ 33,4 g/j
Lengte	92,36 m	Hoogte	- -	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38,1 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats links	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:169328,75 Y:478207,76	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	30,1 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169371,93 Y:478206,79	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6**Afrekeningen gas**

Jaarnota

Gemeente Ermelo

Postbus 500
3850AM ERMELO

Klantnummer : 614753
Notadatum : 19 januari 2017
Notanummer : JN054320267

☎: Bij storingen belt u 0800 9009
Productsoort: Groene energie

In de onderstaande tarieven is de leveringsprijs van uw contract verwerkt. Een verdere uitsplitsing van de tarieven is te vinden in uw persoonlijk dossier op www.greenchoice.nl.

Groene stroom		Capaciteit E3x50	EAN-code 871687120056957123		
Leveringsadres: Volenbeekweg 51 , ERMELO		Object: Zwembad/Sportzaal/6370301			
	Beginstand 01-01-2016	Eindstand 01-01-2017	Verbruik	Tarief (incl. btw)	Bedrag
Levering enkeltarief	268.415	299.090	30.675 kWh	0,05403	1.657,26
Energiebelasting			30.675 kWh	0,08047	2.468,30
Opslag duurzame energie			30.675 kWh	0,00792	242,88
Netbeheerkosten			366 dagen	3,58087	1.310,60
Vermindering energiebelasting			366 dagen	-1,02754	-376,08
Totaal stroom (incl. btw: € 920,34)					€ 5.302,96

Gas Bosgecompenseerd		Capaciteit G25	EAN-code 871687140019924535		
Leveringsadres: Volenbeekweg 51 , ERMELO		Object: Zwembad/Sportzaal/6370301			
	Beginstand 01-01-2016	Eindstand 01-01-2017	Verbruik	Tarief (incl. btw)	Bedrag
Verbruik*	133.432	159.257	25.959 m³	0,33110	8.595,01
Energiebelasting			25.959 m³	0,30453	7.905,24
Opslag duurzame energie			25.959 m³	0,01367	354,93
Netbeheerkosten			366 dagen	2,61239	956,13
* het verbruik is berekend met een gas correctiefactor van (1,00517)			Totaal gas (incl. btw: € 3.091,22)		€ 17.811,31

Termijnbedragen (zie specificatie in bijlage)	Bedrag
Af: verrekenende termijnbedragen (incl. btw: € -4.540,34)	
	€ -26.161,00

Notabedrag	€ -3.046,73
Openstaand bedrag	
Termijnbedrag maand februari	€ 1.786,00
Door u te ontvangen	€ -1.260,73

Uw termijnbedrag is vanaf februari € 1.786,00. Uw geschat jaarverbruik is 34950 kWh en 24557 m3 per jaar.	Ontvangen bedragen na 19 januari 2017 worden verrekend op de volgende nota.
---	---

Btw-specificatie		
Greenchoice	21% over 17.229,38	3.618,16
Netbeheerder E Liander (btw-nr. NL807562166B01)	21% over 1.083,14	227,46
Netbeheerder G Liander (btw-nr. NL807562166B01)	21% over 790,19	165,94
Btw in verrekenende termijnbedragen	21% over -21.620,66	-4.540,34
Totaal btw		€ -528,78

Namens u beschermt Greenchoice 18440 m2 oerbos.

Bijlage: uitsplitsing termijnbedragen	Bedrag
jan '16	-1.895,00
feb '16	-2.206,00
mrt '16	-2.206,00
apr '16	-2.206,00
mei '16	-2.206,00
jun '16	-2.206,00
jul '16	-2.206,00
aug '16	-2.206,00
sep '16	-2.206,00
okt '16	-2.206,00
nov '16	-2.206,00
dec '16	-2.206,00
Af: verrekenende termijnbedragen (incl. btw: € -4.540,34) € -26.161,00	



Postbus 10087, 8000 GB Zwolle

GEMEENTE ERMELO
T.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 500
3850 AM ERMELO

<i>blad</i>	1 van 3
<i>voor informatie</i>	tel. 0900 567 0567
<i>uw referentie</i>	
<i>factuurnummer</i>	708723041663
<i>debiteurnummer</i>	2875068012

Afrekening over periode 01-01-2018 t/m 31-12-2018

13 februari 2019

Meternummer	Tw	Datum	Beginstand	Herkomst	Datum	Eindstand	Herkomst	Verbruik	Methode
062216002799467710	1	01-01-2018	186.407	C	31-12-2018	213.407	C	26.931 m3	5

GEMEENTE ERMELO [G]	Subtotaal	Totaal
---------------------	-----------	--------

BALVERSZAAL

Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
Aansluiting: 871687140019924535

Totaal te factureren levering gas **13.375,82 EUR**

All-in tarief	01-01-2018 t/m 31-12-2018	26.931 m3 x 0,20816 EUR/m3	5.605,96 EUR
Energiebelasting 1e schijf	01-01-2018 t/m 31-12-2018	26.931 m3 x 0,26001 EUR/m3	7.002,33 EUR
Opslag duurzame energie 1e schijf	01-01-2018 t/m 31-12-2018	26.931 m3 x 0,02850 EUR/m3	767,53 EUR

Totaal te factureren netwerkkosten **1.053,90 EUR**

Capaciteitstarief	01-01-2018 t/m 31-12-2018	365 dgn x 2,88740 EUR/dgn	1.053,90 EUR
-------------------	---------------------------	---------------------------	--------------

Af: Totaal reeds gefactureerde voorschotten **-14.744,12 EUR**

Gas	1ste kwartaal 2018 t/m 4de kwartaal 2018	-13.690,20 EUR
Netwerkkosten	1ste kwartaal 2018 t/m 4de kwartaal 2018	-1.053,92 EUR

Totaal excl. BTW **-314,40 EUR**

Te betalen BTW (zie specificatie) **-66,04 EUR**

Totaal incl. BTW **-380,44 EUR**

-380,44 EUR

Terug te betalen

- U kunt dit bedrag in mindering brengen bij uw eerstvolgende betaling.

<i>blad</i>	2 van 3
<i>voor informatie</i>	tel. 0900 567 0567
<i>uw referentie</i>	
<i>factuurnummer</i>	708723041663
<i>debiteurnummer</i>	2875068012

Afrekening over periode 01-01-2018 t/m 31-12-2018

13 februari 2019

GEMEENTE ERMELO [G]	Subtotaal	Totaal
----------------------------	------------------	---------------

BTW-specificatie		Excl. BTW	BTW	Incl. BTW	BTW-Nr
Liander N.V.	21% over	-0,02 EUR	0,00 EUR	-0,02 EUR	NL.8075.621.66.B.01
ENGIE Energie Nederland	21% over	-314,38 EUR	-66,04 EUR	-380,42 EUR	NL.0083.575.23.B.01

Toelichting op de afrekening

Voor u ligt de afrekening op basis van de meest recente meetdata. Graag lichten wij deze afrekening toe.

Levering én teruglevering elektriciteit op één factuur

De factuur gaat over de geleverde en (indien van toepassing) teruggeleverde elektriciteit. De vergoeding voor de teruggeleverde elektriciteit factureert ENGIE namens u. Om dit correct te kunnen doen, dienen wij te beschikken over uw BTW-nummer. Indien wij hier niet over beschikken wordt er geen BTW berekend over de terugleververgoeding. U dient de terugleververgoeding en BTW te vermelden in uw BTW-aangifte. Zie hiervoor de BTW-specificatie op deze factuur. Let op: Indien het "te ontvangen btw" bedrag op de factuur negatief is, dient u deze als positieve BTW over verkopen (en vice versa) te vermelden in uw btw aangifte onder rubriek 1a.

Indeling factuur

Bovenaan de factuur ziet u de periode waarop de afrekening betrekking heeft.

Meterstanden (alleen van toepassing voor KVB-aansluitingen)

<i>Meternummer</i>	Het geregistreerde nummer van uw energiemeter
<i>TW</i>	Telwerk; uw meter kan meerdere telwerken hebben
<i>Datum</i>	De begin- of einddatum van de opgenomen stand
<i>Beginstand</i>	De meterstand aan het begin van de afrekenperiode
<i>Herkomst</i>	De herkomst van de meterstand (A = opgenomen door klant; B = ontvangen van uw netbeheerder; C = door ENGIE berekend; D= uitgelezen uit slimme meter)
<i>Eindstand</i>	De meterstand aan het eind van de afrekenperiode
<i>Verbruik</i>	Het verbruik in MWh gedurende de afrekenperiode
<i>Methode</i>	De methode die, afhankelijk van uw meter, gehanteerd is voor het berekenen van het verbruik 1 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand 2 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand * telwerkfactor 3 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand * calorische waarde factor 4 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand * telwerkfactor * calorische waarde factor 5 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand * calorische waarde factor * temperatuurcorrectie 6 = verbruik is verschil tussen de begin- en eindstand * telwerkfactor * calorische waarde factor * temperatuurcorrectie

Totaal (te factureren) levering / teruglevering / netto levering

Dit blok geeft de vastgestelde geleverde/teruggeleverde energie aan. Indien er sprake is van teruglevering wordt ook de netto levering getoond (dit is het geleverde volume minus het teruggeleverde volume). In verband met eventuele prijswijzigingen en gewijzigde tarieven voor de energiebelasting, hebben wij uw verbruik toegerekend naar een kalenderjaar. De toerekening van het elektriciteits- en gasverbruik geschiedt conform de Informatiecode Elektriciteit en Gas.

<i>Commodity/Gas</i>	Het totale verbruik gedurende een periode
<i>Piekuren</i>	Het verbruik tijdens werkdagen dat geregistreerd wordt vanaf 07.00 uur tot aan 23.00 uur
<i>Daluren</i>	Het verbruik tijdens werkdagen dat geregistreerd wordt vanaf 23.00 uur tot aan 07.00 uur en het verbruik tijdens weekend- en de officieel in Nederland erkende feestdagen.

Totaal te factureren netwerkkosten

De capaciteit van uw aansluiting bepaalt hoeveel MWh of m³ u maximaal per uur kunt afnemen. Een grotere capaciteit resulteert in een hoger tarief van uw netwerkkosten. Voor vragen over de technische capaciteit van uw meter kunt u terecht bij uw netbeheerder. Voor vragen over facturatie gerelateerde onderwerpen, kunt u contact opnemen met ENGIE.

Belastingen: Energiebelasting (EB) en Opslag Duurzame Energie (ODE)

Door de overheid opgelegde heffingen die aan alle verbruikers van energie worden doorberekend. De tarieven zijn afhankelijk van het jaarverbruik. Naar rato van de periode in het betreffende kalenderjaar worden de volgende staffels gehanteerd:

Elektriciteit:

1 ^e schijf:	0	-	10,000	MWh
2 ^e schijf:	10,000	-	50,000	MWh
3 ^e schijf:	50,000	-	10.000,000	MWh
4 ^e schijf:		>	10.000,000	MWh

Gas:

0	-	170.000	m ³
170.000	-	1 mln	m ³
1 mln	-	10 mln	m ³
	>	10 mln	m ³

De tariefschijven zijn gebaseerd op jaarverbruiken. Mocht de afrekenperiode geen kalenderjaar omvatten, dan worden de tariefschijven naar rato toegepast. De tarieven worden door de overheid elk kalenderjaar opnieuw vastgesteld.

Voor kleinverbruikaansluitingen geldt dat de energiebelasting is verschuldigd over de netto levering, mits de teruglevering duurzaam is opgewekt. Indien er meer teruggeleverd wordt dan geleverd, dan is er geen energiebelasting verschuldigd.

(Beperkte) Heffingskorting

Een door de overheid vastgesteld bedrag aan korting op de energiebelasting bij elektriciteitsaansluitingen. Het is een tegemoetkoming van de overheid ter compensatie van de hoge eerste energiebelastingschijf en de invoering van het capaciteitstarief. Dit bedrag wordt maandelijks verrekend met uw factuur.

Af: totaal reeds gefactureerde voorschotten

Dit blok geeft de in rekening gebrachte voorschotten aan voor de periode waarop de afrekening betrekking heeft.

Af: totaal reeds gefactureerde netwerkkosten

Dit blok geeft de in rekening gebrachte netwerkkosten aan voor de periode waarop de afrekening betrekking heeft.

Vragen?

Op onze website www.engie-zakelijk.nl vindt u een overzicht van de meest gestelde vragen (FAQ). Voor overige vragen en opmerkingen kunt u een e-mail sturen naar: service.zakelijk@engie.com. U kunt ook telefonisch contact opnemen met onze afdeling Customer Service & Support, telefoonnummer 0900 567 0 567, faxnummer 088 769 2906.

Informatie over energiebesparing

Wilt u weten wat u kunt doen om te besparen op uw energiekosten? Op onderstaande websites vindt u meer informatie. Natuurlijk kunt u ook kijken op onze website: engie-zakelijk.nl.

www.engie-zakelijk.nl/ensights

www.meermetminder.nl

www.milieucentraal.nl

www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/energiebeleid/energiebesparing

blad	2 van 4
voor informatie	tel. 0900 567 0567
uw referentie	
factuurnummer	708723661585
debiteurnummer	2875068012

Bijlage voor periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019

28 januari 2020

Meternummer	Tw	Datum	Beginstand	Herkomst	Datum	Eindstand	Herkomst	Verbruik	Methode
062216002799467710	1	01-01-2019	213.407	C	31-12-2019	240.554	C	27.074 m3	5

GEMEENTE ERMELO [G]	Subtotaal	Totaal
---------------------	-----------	--------

BALVERSZAAL

Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO

Aansluiting: 871687140019924535

Totaal te factureren levering gas **16.071,67 EUR**

All-in tarief	01-01-2019 t/m 31-12-2019	27.074 m3 x 0,24809 EUR/m3	6.716,79 EUR
Energiebelasting 1e schijf	01-01-2019 t/m 31-12-2019	27.074 m3 x 0,29313 EUR/m3	7.936,20 EUR
Opslag duurzame energie 1e schijf	01-01-2019 t/m 31-12-2019	27.074 m3 x 0,05240 EUR/m3	1.418,68 EUR

Totaal te factureren netwerkkosten **1.040,07 EUR**

Capaciteitstarief	01-01-2019 t/m 31-12-2019	365 dgn x 2,84950 EUR/dgn	1.040,07 EUR
-------------------	---------------------------	---------------------------	--------------

Af: Totaal reeds gefactureerde voorschotten **-17.636,92 EUR**

Gas	1ste kwartaal 2019 t/m 4de kwartaal 2019	-16.596,84 EUR
Netwerkkosten	1ste kwartaal 2019 t/m 4de kwartaal 2019	-1.040,08 EUR

Totaal excl. BTW	-525,18 EUR
------------------	--------------------

Factuur

Uw afrekening

Factuurnummer	230190013423049
Factuurdatum	19 januari 2023
Vervaldatum	2 februari 2023

Uw gegevens

Bedrijfsnaam	InterActie - Sportbedrijf Ermelo B.V.
KvK-nummer	73365459
Vestigingsadres	Herderlaan 51, 3851 BC Ermelo
Klantnummer	147692
Accountnummer	34947
Kenmerk machtiging	65598
Uw kenmerk	Volenbeekweg 51

Hierbij ontvangt u de factuur voor uw afrekening van SEFE Energy.

Saldo afrekening gas	€	-5.578,51
		+
Totaalbedrag exclusief btw	€	-5.578,51
Btw 9% over € -4.257,49	€	-383,28
Btw 21% over € -1.321,02	€	-277,44
		+
Totaalbedrag inclusief btw	€	-6.239,24

Wij zullen het bovenstaande bedrag zo spoedig mogelijk aan u uitbetalen op NL54RABO0336094965, nadat alle openstaande nota's door u zijn voldaan.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie vragen hebben, neem dan contact op met onze klantenservice via 0800 – 429 77 67. Wilt u betaalgegevens wijzigen? Klik dan [hier](#).

Kosten per netbeheerder

Netbeheerder	KvK-nummer	Btw-id		Bedrag exclusief btw	Bedrag 9% btw	Bedrag 21% btw	Bedrag inclusief btw
Liander N.V.	09104351	NL807562166B01	€	4,91 €	0,41 €	0,12 €	5,43

Toelichting regionaal netbeheer

De periodieke regionale netbeheerkosten worden voor uw kleinverbruikaansluitingen door SEFE Energy namens de netbeheerder(s) gefactureerd en geïnd. Wij zijn verplicht deze regionale netbeheerkosten en daarop betrekking hebbende omzetbelasting apart te melden voor iedere netbeheerder.

Gas

Verbruiksadres	Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code	871687140019924535
Type opname	Uitgelezen meterstand

Periode							
Begindatum	Einddatum	Verbruiksduur	Beginstand	Eindstand	Verbruik	Eenheid	Correctiefactor
3-1-2022	4-1-2023	366 dagen	28.936	48.111	19.175	m ³	
					384	m ³	1,020026
					19.559	m³	gecorrigeerd

Levering					
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag	
Vaste leveringskosten (9% btw)	€ 4,00	6,00	maanden	€	24,00
Vaste leveringskosten	€ 2,01	12,03	maanden	€	24,13
Toeslag levering (9% btw)	€ 0,023640	7.723	m ³	€	182,56
Toeslag levering	€ 0,023640	11.836	m ³	€	279,81
Levering (9% btw)	€ 0,778862	7.723	m ³	€	6.014,86
Levering	€ 0,814770	11.836	m ³	€	9.643,93
Totaal levering exclusief btw				€	16.169,29

Landelijk netbeheer					
Omschrijving	Bedrag				
Regulier tarief (9% btw)	€				116,64
Piektarief (9% btw)	€				21,04
Regulier tarief	€				137,29
Piektarief	€				45,66
Totaal landelijk netbeheer exclusief btw	€				320,63

Regionaal netbeheer					
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag	
Regionaal netbeheer (9% btw)	€ 2,970400	184	dagen	€	546,55
Regionaal netbeheer	€ 2,981068	182	dagen	€	542,55
Totaal regionaal netbeheer exclusief btw				€	1.089,11

Energiebelasting					
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag	
Staffel 0 - 5.000 (9% btw)	€ 0,363220	1.980	m ³	€	719,03
Staffel 0 - 5.000	€ 0,364889	3.034	m ³	€	1.107,11
Staffel 5.000 - 170.000 (9% btw)	€ 0,363220	5.743	m ³	€	2.085,98
Staffel 5.000 - 170.000	€ 0,364889	8.802	m ³	€	3.211,85
Totaal energiebelasting exclusief btw				€	7.123,97

Opslag Duurzame Energie- en Klimaattransitie (ODE)					
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag	
Staffel 0 - 5.000 (9% btw)	€ 0,086500	1.980	m ³	€	171,23
Staffel 0 - 5.000	€ 0,086500	2.994	m ³	€	258,99
Staffel 5.000 - 170.000 (9% btw)	€ 0,086500	5.743	m ³	€	496,77
Staffel 5.000 - 170.000	€ 0,086500	8.686	m ³	€	751,36
Totaal ODE exclusief btw				€	1.678,35

¹ Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u Mijn SEFE Energy raadplegen.

Gas

Verbruiksadres	Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code	871687140019924535
Type opname	Uitgelezen meterstand

Btw			
Omschrijving			Bedrag
Btw 9% over € 10.378,67	€		934,08
waarvan btw op regionaal netbeheer	€		49,19
waarvan btw op levering, eb en ode, landelijk transport	€		884,89
Btw 21% over € 16.002,69	€		3.360,57
waarvan btw op regionaal netbeheer	€		113,94
waarvan btw op levering, eb en ode, landelijk transport	€		3.246,63
Totaal btw	€		4.294,65

¹ Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u Mijn SEFE Energy raadplegen.

Gas

Verbruiksadres Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code 871687140019924535

Omschrijving	Saldo		Verrekenende termijnbedragen ²	Saldo afrekening
	Totaal afrekening			
Levering	€ 16.169,29	€ -19.053,90	€ -2.884,61	
Landelijk netbeheer	€ 320,63	€ -368,85	€ -48,22	
Regionaal netbeheer	€ 1.089,11	€ -1.084,20	€ 4,91	
Energiebelasting	€ 7.123,97	€ -9.250,08	€ -2.126,11	
Opslag Duurzame Energie- en Klimaattransitie	€ 1.678,35	€ -2.202,84	€ -524,49	
				+
Totaalbedrag exclusief 9% btw	€ 10.378,67	€ -14.636,16	€ -4.257,49	
Totaalbedrag exclusief 21% btw	€ 16.002,69	€ -17.323,71	€ -1.321,02	
Btw 9%	€ 934,08	€ -1.317,36	€ -383,28	
Btw 21%	€ 3.360,57	€ -3.638,01	€ -277,44	
				+
Totaalbedrag inclusief btw	€ 30.676,00	€ -36.915,24	€ -6.239,24	

² Het bedrag **Verrekenende termijnbedragen** betreft de periode **januari 2022 tot en met december 2022**.

Factuur

Uw afrekening

Factuurnummer	240160015930905
Factuurdatum	16 januari 2024
Vervaldatum	30 januari 2024

Uw gegevens

Bedrijfsnaam	InterActie - Sportbedrijf Ermelo B.V.
KvK-nummer	73365459
Vestigingsadres	Herderlaan 51, 3851 BC Ermelo
Klantnummer	147692
Accountnummer	34947
Kenmerk machtiging	65598
Uw kenmerk	Volenbeekweg 51

Hierbij ontvangt u de factuur voor uw afrekening van SEFE Energy.

Saldo afrekening gas	€	-6.451,93	
			+
Totaalbedrag exclusief btw	€	-6.451,93	
Btw 21%	€	-1.354,90	
			+
Totaalbedrag inclusief btw	€	-7.806,83	

Wij zullen het bovenstaande bedrag zo spoedig mogelijk aan u uitbetalen op NL54RABO0336094965, nadat alle openstaande nota's door u zijn voldaan.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie vragen hebben, neem dan contact op met onze klantenservice via 0800 – 429 77 67. Wilt u betaalgegevens wijzigen? Klik dan [hier](#).

Kosten per netbeheerder

Netbeheerder	KvK-nummer	Btw-id		Bedrag exclusief btw	Bedrag 21% btw	Bedrag inclusief btw
Liander N.V.	09104351	NL807562166B01	€	-10,91 €	-2,31 €	-13,22

Toelichting regionaal netbeheer

De periodieke regionale netbeheerkosten worden voor uw kleinverbruikaansluitingen door SEFE Energy namens de netbeheerder(s) gefactureerd en geïnd. Wij zijn verplicht deze regionale netbeheerkosten en daarop betrekking hebbende omzetbelasting apart te melden voor iedere netbeheerder.

Gas

Verbruiksadres	Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code	871687140019924535
Type opname	Uitgelezen meterstand

Periode							
Begindatum	Einddatum	Verbruiksduur	Beginstand	Eindstand	Verbruik	Eenheid	Correctiefactor
4-1-2023	1-1-2024	362 dagen	48.111	66.263	18.152	m ³	
					349	m ³	1,019227
					18.501	m³	gecorrigeerd

Levering						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Vaste leveringskosten	€ 4,00	11,90	maanden	€		47,61
Toeslag levering	€ 0,023640	18.501	m ³	€		437,36
Levering	€ 0,396798	18.501	m ³	€		7.341,16
Totaal levering exclusief btw				€		7.826,14

Landelijk netbeheer						
Omschrijving						Bedrag
Piektarief						€ 46,73
Regulier tarief						€ 287,85
Totaal landelijk netbeheer exclusief btw				€		334,57

Regionaal netbeheer						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Regionaal netbeheer	€ 3,617600	362	dagen	€		1.309,57
Totaal regionaal netbeheer exclusief btw				€		1.309,57

Energiebelasting						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Staffel 0 - 5.000	€ 0,489800	4.959	m ³	€		2.428,87
Staffel 5.000 - 170.000	€ 0,489800	13.542	m ³	€		6.632,92
Totaal energiebelasting exclusief btw				€		9.061,79

Btw						
Omschrijving						Bedrag
Btw 21% over € 18.532,07						€ 3.891,74
waarvan btw op regionaal netbeheer						€ 275,01
waarvan btw op levering, eb en ode, landelijk transport						€ 3.616,73
Totaal btw				€		3.891,74

¹ Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u Mijn SEFE Energy raadplegen.

Gas

Verbruiksadres Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code 871687140019924535

Omschrijving	Saldo		Verrekenende termijnbedragen ²	Saldo afrekening
	Totaal afrekening			
Levering	€ 7.826,14	€ -10.755,36	€ -2.929,22	
Landelijk netbeheer	€ 334,57	€ -434,40	€ -99,83	
Regionaal netbeheer	€ 1.309,57	€ -1.320,48	€ -10,91	
Energiebelasting	€ 9.061,79	€ -12.473,76	€ -3.411,97	
Totaalbedrag exclusief btw	€ 18.532,07	€ -24.984,00	€ -6.451,93	+
Btw 21%	€ 3.891,74	€ -5.246,64	€ -1.354,90	
Totaalbedrag inclusief btw	€ 22.423,81	€ -30.230,64	€ -7.806,83	+

² Het bedrag **Verrekenende termijnbedragen** betreft de periode **januari 2023 tot en met december 2023**.

Factuur

Uw afrekening

Factuurnummer	240450016199918
Factuurdatum	14 februari 2024
Vervaldatum	28 februari 2024

Uw gegevens

Bedrijfsnaam	InterActie - Sportbedrijf Ermelo B.V.
KvK-nummer	73365459
Vestigingsadres	Herderlaan 51, 3851 BC Ermelo
Klantnummer	147692
Accountnummer	34947
Kenmerk machtiging	65598
Uw kenmerk	Volenbeekweg 51

Hierbij ontvangt u de factuur voor uw afrekening van SEFE Energy.

Saldo afrekening gas	€	-987,72
		+
Totaalbedrag exclusief btw	€	-987,72
Btw 21%	€	-207,42
		+
Totaalbedrag inclusief btw	€	-1.195,14

Wij zullen het bovenstaande bedrag zo spoedig mogelijk aan u uitbetalen op NL54RABO0336094965, nadat alle openstaande nota's door u zijn voldaan.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie vragen hebben, neem dan contact op met onze klantenservice via 0800 – 429 77 67. Wilt u betaalgegevens wijzigen? Klik dan [hier](#).

Kosten per netbeheerder

Netbeheerder	KvK-nummer	Btw-id		Bedrag exclusief btw	Bedrag 21% btw	Bedrag inclusief btw
Liander N.V.	09104351	NL807562166B01	€	-77,94 €	-16,36 €	-94,30

Toelichting regionaal netbeheer

De periodieke regionale netbeheerkosten worden voor uw kleinverbruikaansluitingen door SEFE Energy namens de netbeheerder(s) gefactureerd en geïnd. Wij zijn verplicht deze regionale netbeheerkosten en daarop betrekking hebbende omzetbelasting apart te melden voor iedere netbeheerder.

Gas

Verbruiksadres	Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code	871687140019924535
Type opname	Uitgelezen meterstand

Periode							
Begindatum	Einddatum	Verbruiksduur	Beginstand	Eindstand	Verbruik	Eenheid	Correctiefactor
1-1-2024	10-2-2024	40 dagen	66.263	69.306	3.043	m ³	
					63	m ³	1,020703
					3.106	m³	gecorrigeerd

Levering						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Vaste leveringskosten	€ 4,00	1,31	maanden	€	5,24	
Toeslag levering	€ 0,023640	3.106	m ³	€	73,43	
Levering	€ 0,237368	3.106	m ³	€	737,27	
Totaal levering exclusief btw				€	815,93	

Landelijk netbeheer		
Omschrijving		Bedrag
Piektarief	€	44,62
Regulier tarief	€	76,92
Totaal landelijk netbeheer exclusief btw	€	121,54

Regionaal netbeheer						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Regionaal netbeheer	€ 3,711500	40	dagen	€	148,46	
Totaal regionaal netbeheer exclusief btw				€	148,46	

Energiebelasting						
Omschrijving	Gemiddeld tarief ¹	Verbruik	Eenheid	Bedrag		
Staffel 0 - 1.000	€ 0,583010	109	m ³	€	63,72	
Staffel 1.000 - 170.000	€ 0,583010	2.997	m ³	€	1.747,11	
Totaal energiebelasting exclusief btw				€	1.810,83	

Btw		
Omschrijving		Bedrag
Btw 21% over € 2.896,76	€	608,32
waarvan btw op regionaal netbeheer	€	31,18
waarvan btw op levering, eb en ode, landelijk transport	€	577,14
Totaal btw	€	608,32

¹ Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u Mijn SEFE Energy raadplegen.

Gas

Verbruiksadres Volenbeekweg 51, 3853 PR ERMELO
EAN-code 871687140019924535

Omschrijving	Saldo		Verrekenende termijnbedragen ²	Saldo afrekening
	Totaal afrekening			
Levering	€ 815,93	€ -1.115,84	€ -299,91	
Landelijk netbeheer	€ 121,54	€ -67,66	€ 53,88	
Regionaal netbeheer	€ 148,46	€ -226,40	€ -77,94	
Energiebelasting	€ 1.810,83	€ -2.474,58	€ -663,75	
Totaalbedrag exclusief btw	€ 2.896,76	€ -3.884,48	€ -987,72	+
Btw 21%	€ 608,32	€ -815,74	€ -207,42	+
Totaalbedrag inclusief btw	€ 3.505,08	€ -4.700,22	€ -1.195,14	

² Het bedrag **Verrekenende termijnbedragen** betreft de periode **januari 2024 tot en met februari 2024**.

Bijlage 7**AERIUS verschilberekening aanlegfase
en referentie**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balverszaal
Aanlegfase en referentie (35% saldering) Balverszaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3TEkgAphNVi
17 april 2026, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,4 kg/j	15,1 kg/j
2026	0,35	0,4 kg/j	18,1 kg/j

Resultaten

Aanleg Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Aanleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

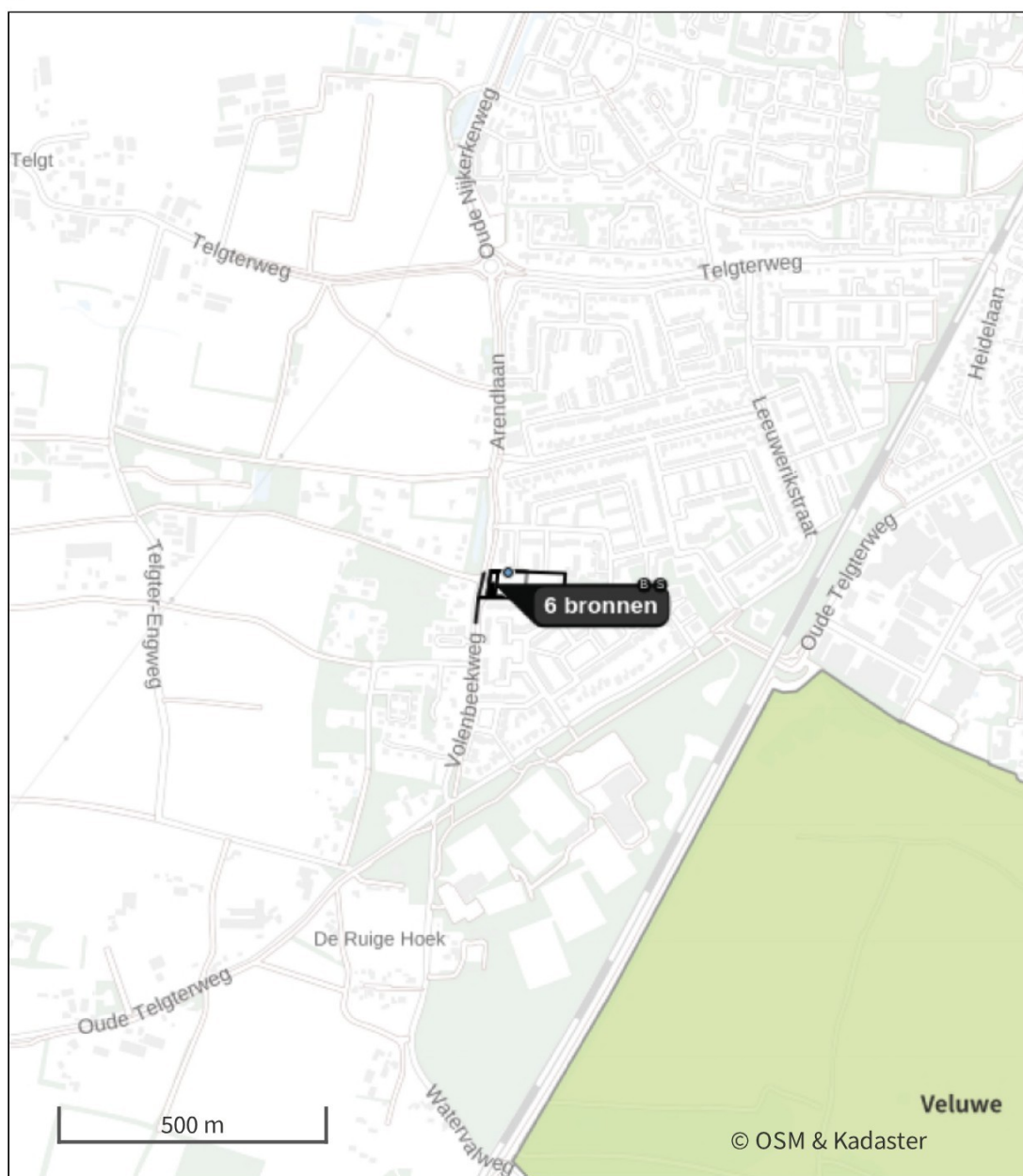
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Diesel)	0,2 kg/j	12,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Elektrisch)	-	-
6 Verkeer Koude start: overig Koude start licht bouwverkeer	96,1 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,0 g/j	1,7 kg/j

Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Noord	-	7,4 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Zuid	-	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,7 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Anleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar bouwverkeer	Links Rechts NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169363,66 Y:478176,15	Type scherm - - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	123,83 m	Hoogte - - NH ₃	16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer noord	Links Rechts NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm - - NO ₂	85,6 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte - - NH ₃	8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Diesel)	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:169357,41 Y:478203	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Pomp bemaling Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	82 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.010 l/j 61 l/j	41 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,5 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j 0 l/j	41 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Elektrisch)			
Locatie	X:169393,02 Y:478196,67			
Oppervlakte	0,69 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Elektrisch	0,0 m	0,0 m	NO _x	0,0 kg/j
	0,000 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	79,4 g/j	
Locatie	X:169323,82 Y:478178,45			Type scherm	-	-	NO ₂	7,3 g/j
Lengte	47,42 m			Hoogte	-	-	NH ₃	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht bouwverkeer		NO _x	0,6 kg/j
			NH ₃	96,1 g/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,37			
Oppervlakte	0,06 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	2.255,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,8 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,4 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,36	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Noord	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169358,82 Y:478223,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Zuid	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169359,72 Y:478191,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 8**AERIUS verschilberekening
gebruiksphase en referentie**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balverszaal
Gebruiksfase en referentie (35% saldering) Balverszaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmBnqa7Y4ami
17 april 2026, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,9 kg/j	6,3 kg/j
2027	0,35	0,4 kg/j	18,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen Balversaal (Beoogd), rekenjaar 2027

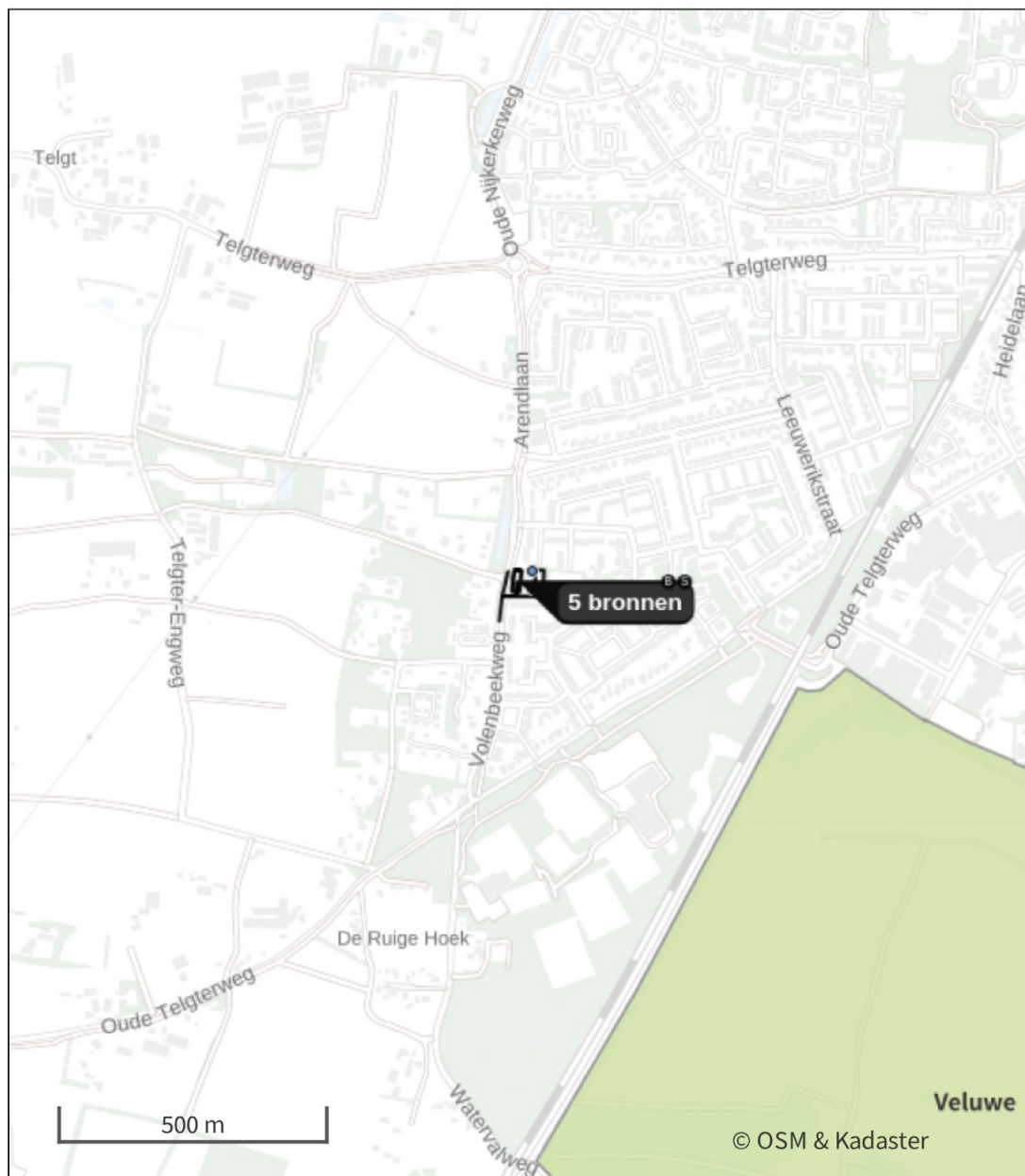
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats links	0,4 kg/j	2,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats rechts	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,6 g/j	0,9 kg/j

Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,4 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Noord	-	7,4 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Zuid	-	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,8 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Gebruiksfasen Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats links	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	- - NO ₂	30,2 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	- - NH ₃	13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	- - NO ₂	29,3 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	- - NH ₃	12,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	- - NO ₂	12,8 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	- - NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats rechts	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169347,93 Y:478176,09	Type scherm	- - NO ₂	33,4 g/j
Lengte	92,36 m	Hoogte	- - NH ₃	15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38,1 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats links	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:169328,75 Y:478207,76	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	30,1 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169371,93 Y:478206,79	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,4 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,5 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,4 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,36	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Noord	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169358,82 Y:478223,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Zuid	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169359,72 Y:478191,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 9**Ontvangstbevestiging aanvraag
Balverszaal**



Stichting UWoon

Deventerweg 5
3843 GA Harderwijk

datum 17 april 2025
onderwerp het bouwen van 41 appartementen
uw ref. 2025041500343
onze ref.
zaaknr. 02330000076088
behandeld door
telefoon direct

Raadhuisplein 2
Postbus 500
3850 AM Ermelo
t 0341 56 73 21
f 085 110 8515
e gemeente@ermelo.nl
i www.ermelo.nl
NL92 BNGH 0285 0024 49

Geachte

Op 15 april 2025 ontvingen wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning, ingediend voor het bouwen van 41 appartementen aan Volenbeekweg 51, 3853 PR Ermelo. De aanvraag is bij ons bekend onder zaaknummer 02330000076088.

Wij gaan voor u aan de slag. U hoort zo snel mogelijk van ons.

Leges

Voor het behandelen van de aanvraag brengen wij kosten in rekening. De hoogte van deze kosten staan in de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2025 van de gemeente Ermelo.

Overige informatie

Tijdens de behandeling van uw aanvraag ontvangt u onze post op het door u opgegeven e-mailadres.

Heeft u nog vragen?

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker [redacted] bereikbaar per e-mail [redacted]@ermelo.nl. Noem altijd het zaaknummer 02330000076088, want dan kunnen wij u sneller helpen.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

namens deze,

[redacted]

afdeling vergunningen

onderwerp **het bouwen van 41 appartementen**

onze ref.

pagina **2 van 2**