Foto: Kim de Hoop

Locatieprofielen evenementenlocaties

Gemeente Rotterdam

Foto: Ramon Tawjoeram

Inhoud

Inleiding 3

1. Algemene regels en uitgangspunten 4

1.1 Sturen op evenementen: een samenhangend systeem 4
1.2 Afbakening en reikwijdte locatieprofielen 5
1.3 Participatie 5
1.4 Status en geldigheidsduur locatieprofielen 6
1.5 Toelichting van regels voor evenementen 6
1.5.1 Maximumaantal bezoekers 6
1.5.2 Aantal evenementen 6
1.5.3 Aantal evenementendagen 6
1.5.4 Rust- en herstelperiode 7
1.5.5 Geluidbelasting 7
1.5.6 Bescherming van flora, fauna en bodem 7
1.5.7 Externe veiligheid 8
1.5.8 Parkeren / deelscooter en fietsparkeren 8
1.5.9 Bereikbaarheid 8
1.5.10 Omschrijving locatie 8
1.5.11 Specificaties inrichting van het evenemententerrein 8
1.5.12 Overige verkeersaspecten 8
1.5.13 Bijzonderheden 8

2. Locatieprofielen 9

2.1 Afrikaanderplein en -park 10
2.2 Binnenrotte 12
2.3 Coolsingel, Weena, Hofplein 14
2.4 Eendrachtsplein 16
2.5 Grotekerkplein 18
2.6 Heemraadsplein 20
2.7 Het Park 22
2.8 Kralingse Bos Oostzijde 24
2.9 Kralingse Bos Westzijde 26
2.10 Lloyd Multiplein 28
2.11 Museumpark 30
2.12 Noordplein 32
2.13 Oeverpark Nesselande 34
2.14 Park de Twee Heuvels 36
2.15 Plein 1940 38
2.16 Roel Langerakpark 40
2.17 Schouwburgplein 42
2.18 Sidelingepark 44
2.19 Stadhuisplein 46
2.20 Vroesenpark 48
2.21 Wijkpark het Oude Westen 50
2.22 Willemsplein en Willemskade 52
2.23 Zuiderpark Vaanweidezijde 54

Foto: Claire Droppert

Foto: Iris van den Broek

Inleiding

Rotterdam is zeer in trek als evenementenstad. Jaarlijks staan er rond de 70 evenementen met meer dan 2.500 bezoekers op het B/C-evenementenoverzicht. Evenementen[1] passen goed bij het dynamische karakter van de stad en trekken mede daardoor een groot en gevarieerd publiek. Het aanbod aan evenementen is de laatste jaren sterk gegroeid. Tegelijkertijd wordt de stad drukker en voller.

De stad verdicht en ruimte wordt schaarser. Daarom zijn meer sturingsmiddelen nodig om het evenementenseizoen in goede banen te leiden. Meer sturing is vooral nodig om balans tussen levendigheid en leefbaarheid te behouden. Dat gebeurt door grenzen te stellen voor de meest gebruikte locaties en door betere spreiding van het aanbod aan evenementen over de stad. Het gewenste resultaat is dat Rotterdam een levendige en leefbare evenementenstad blijft voor alle Rotterdammers.

Een belangrijk onderdeel van het evenementenbeleid zijn locatieprofielen. In deze locatieprofielen worden randvoorwaarden en spelregels voor evenementen-locaties vastgelegd. In Rotterdam wordt al jaren gewerkt met locatieprofielen. De eerdere profielen die tot 2019 in gebruik waren, hadden inhoudelijk een ander karakter. Ze waren meer beschrijvend en werden ingezet als informatiebrochure voor organisatoren van evenementen. De locatieprofielen zijn kaderstellend en zijn bedoeld om de 'speelruimte' voor vergunningplichtige evenementen binnen de aangegeven contouren te definiëren.

Evenementen blijven zeer welkom in Rotterdam, maar per locatieprofiel worden heldere grenzen aangegeven, met instructies en grenswaarden waar iedereen zich aan moet houden. Zo wordt onder andere een kader geboden voor het samenstellen van het B/C-evenementenoverzicht en voor het definiëren en verdelen van de beschikbare ruimte voor evenementen. Door het vastleggen van spelregels is meer en betere sturing mogelijk door de gemeente, wordt verhelderd wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn bij het plannen en inrichten van een evenement (richtlijnen voor organisatoren) èn is duidelijk welke grenswaarden niet overschreden mogen worden (houvast voor omwonenden). Voor de 23 populairste locaties waar evenementen worden georganiseerd zijn locatieprofielen opgesteld. Deze 23 locaties zijn: Afrikaanderplein, Binnenrotte, omgeving Coolsingel, Eendrachtsplein, Grotekerkplein, Heemraadsplein, Het Park, Kralingse Bos Oost en West, Lloyd Multiplein, Museumpark, Noordplein, Oeverpark Nesselande, Park de Twee Heuvels, Plein 1940, Roel Langerakpark, Schouwburgplein, Sidelingepark, Stadhuisplein, Vroesenpark, Wijkpark Oude Westen, Willemsplein en Zuiderpark Vaanweidezijde.

1 Onder evenementen worden verstaan: een voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak (conform APV).

1. Algemene regels en uitgangspunten

Op vele plekken in het land wordt gezocht naar manieren om de sturing op evenementen te verbeteren. Overal blijkt het komen tot effectieve locatieprofielen voor evenementen een complexe uitdaging. Niet alleen vanwege tegengestelde belangen die hierin samenkomen, maar ook omdat de huidige praktijk moet worden gevangen in regels. Dit gaat ten koste van de flexibiliteit van de huidige maatwerkafwegingen in het kader van vergunningverlening.

De spelregels zijn erop gericht om de verschillende belangen rondom een evenement in evenwicht te houden. Door onder andere de aantallen en duur van evenementen te begrenzen (inclusief de toegestane tijd voor op- en afbouw) is meer en betere sturing mogelijk op de balans tussen leefbaarheid en levendigheid (rust en reuring). Op die manier kan ook worden bijgedragen aan betere spreiding van evenementen over de stad.

Op basis van de inherente afwijkingsbevoegdheid, zoals neergelegd in artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht, kan gemotiveerd van de locatieprofielen worden afgeweken.

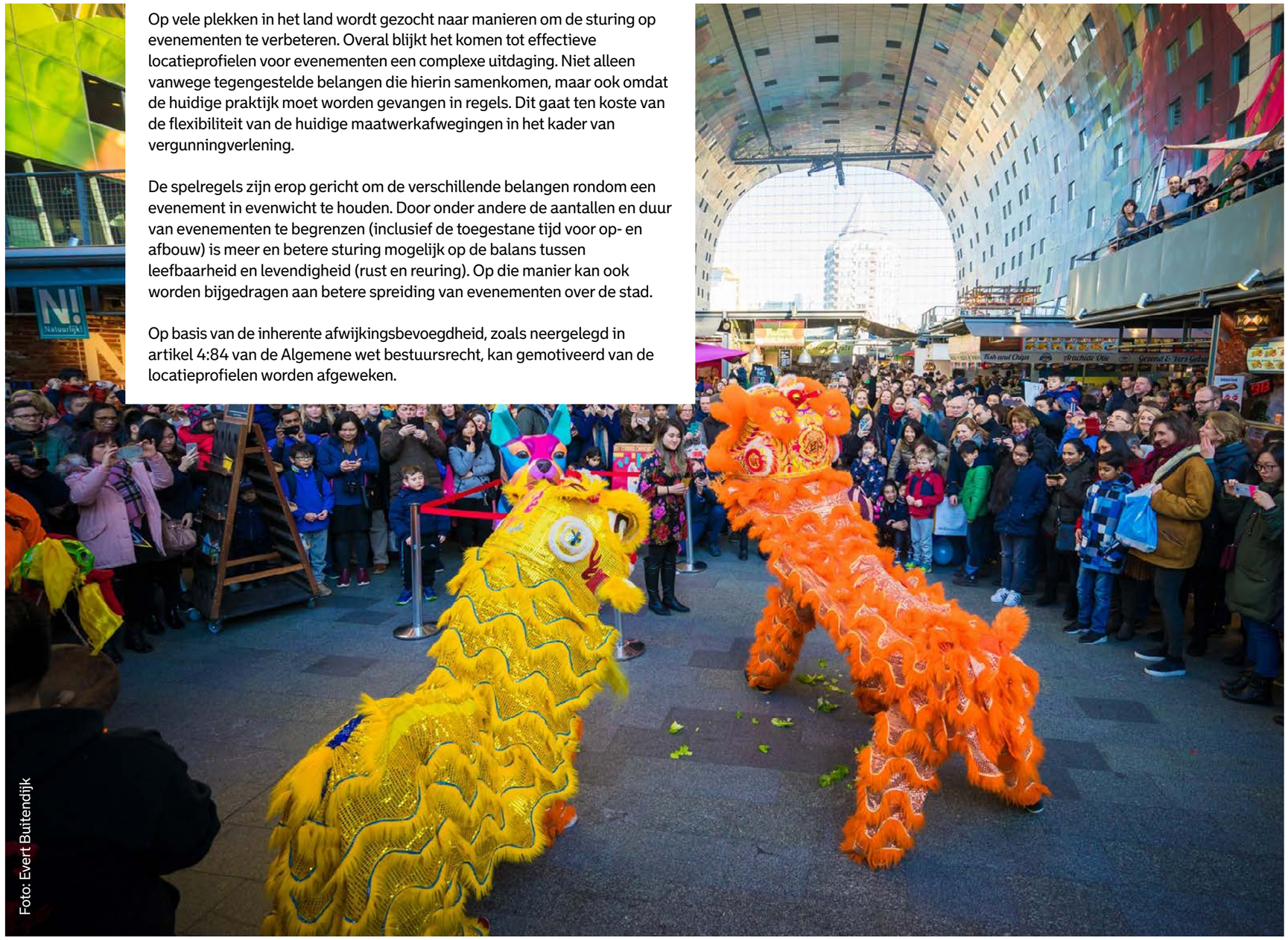


Foto: Evert Buitendijk

1.1 Sturen op evenementen: een samenhangend systeem

Voor sturing op evenementen wordt gewerkt met een samenhangend systeem dat bestaat uit de evenementenvergunning (APV), locatieprofielen, voor sommige (grote) evenementen ook het B/C-evenementenoverzicht en het bestemmingsplan.

Met de nieuwe (bindende) locatieprofielen wordt uitwerking gegeven aan een belangrijk sturingselement uit het Beleidskader Evenementen 2019 (vastgesteld op 11 juni 2019 en gemeenteraad 9 juli 2019). In de locatieprofielen is vastgelegd onder welke voorwaarden op deze locaties evenementen kunnen plaatsvinden. Locatieprofielen vormen samen met de visie, het B/C-evenementenoverzicht en de Nota Evenementenvergunningen (vastgesteld op 11 juni 2019) het afwegings- en toetsingskader voor evenementen. Na inwerkingtreding van het bestemmingsplan 'Parapluherziening Evenementen' geldt deze ook als toetsingskader.

Een locatieprofiel bestaat uit een locatieplattegrond en een tabel met (mogelijke) voorwaarden waaronder een evenement kan plaatsvinden. Op de kaart is de ruimtelijke begrenzing van de locatie getekend. Binnen die lijnen gelden de voorwaarden die in het locatieprofiel zijn opgenomen. Op die manier is bijvoorbeeld vastgelegd hoeveel evenementen jaarlijks zijn toegestaan op een specifieke locatie en hoeveel bezoekers dan maximaal gelijktijdig aanwezig mogen zijn.

Het al dan niet toekennen van een evenementenvergunning blijft maatwerk en is ter beoordeling aan de vergunningverlener. Bij de vergunningverlening worden altijd nadere (beperkende) afspraken en voorschriften vastgelegd. In de locatieprofielen worden maxima aangegeven, van bijvoorbeeld decibellen of aantal bezoekers. Bijna alle aanvragen voor evenementenvergunningen leiden in de praktijk tot inperking van het maximaal toegestane gebruik. Zo wordt bij het bepalen van het maximaal toegestane aantal bezoekers de ruimte in mindering gebracht voor podia en andere inrichtingselementen en kan verdere reductie nodig zijn, vanwege de aard van een evenement (bij een picknick passen minder mensen op een vierkante meter, dan bij een popconcert).

1.2 Afbakening en reikwijdte locatieprofielen

De regels en grenswaarden van een locatieprofiel zijn van kracht binnen de begrenzing (contour) van de locatie, zoals is aangegeven op de bijbehorende kaart.

Buiten de evenementen op de evenementenlocaties met een locatieprofiel zijn er nog meer evenementen in de stad. Deze worden voor een deel meegenomen in het bestemmingsplan 'Parapluherziening Evenementen'.

De locatieprofielen zijn niet van toepassing op:

- Kleinschalige evenementen (de zogenaamde 0-evenementen). In de APV is aangegeven wanneer er sprake is van een 0-evenement (onder andere maximaal 250 bezoekers) en aan welke voorwaarden deze moeten voldoen. Omdat de impact van deze evenementen gering is, wordt het niet nodig geacht hier nog meer regels aan te verbinden.
- Evenementenmarkten als bedoeld in artikel 2:24 lid 2 onder de APV zijn niet opgenomen. Deze evenementen worden reeds gereguleerd door middel van de beleidsregel Evenementenmarkten 2019.
- In de locatieprofielen opgenomen rust- en herstelperioden in parken en maxima voor aantallen evenementen zijn niet van toepassing op optochten en sportevenementen die plaatsvinden op de paden, mits binnen de contour van het locatieprofiel geen sprake is van parcoursafzetting of versterkt geluid. De regels van op- en afbouw blijven van toepassing. Indien een optocht of sportevenement, al dan niet gedeeltelijk, plaatsvindt op de onverharde delen binnen de contour van een locatieprofiel, gelden alle spelregels van het locatieprofiel onverkort.
- Verder zijn de locatieprofielen niet van toepassing op de evenementen die hoofdzakelijk plaatsvinden in inrichtingen op grond van Wet milieubeheer waarbij de inrichtingen zelf zijn opgenomen in het bestemmingsplan, zoals horeca-inrichtingen met terras en Ahoy.

1.3 Participatie

Locatieprofielen worden voor veelgebruikte evenementenlocaties opgesteld of waar om een andere reden meer behoefte aan sturing is. De locatieprofielen zijn ontwikkeld vanuit de kennis over de betreffende locaties vanuit gemeentelijke en veiligheidsdiensten. Fysieke kenmerken en gebruiksvoorwaarden zijn verzameld en gevat in een omschrijvende tekst en bijbehorende plattegronden. De locatieprofielen zijn voorgelegd aan gebiedscommissies, wijkraden en wijkcomités. De ingebrachte adviezen vanuit de gebieden zijn zoveel mogelijk ingepast. Omdat deels sprake is van conflicterende belangen, hebben niet alle wensen een plek kunnen krijgen in de profielen. Steeds is bij de afweging daarvan gezocht naar een goede balans tussen rust en reuring.

Foto: Iris van den Broek

1.4 Status en geldigheidsduur locatieprofielen

Locatieprofielen hebben als doel duidelijkheid te verschaffen over de mogelijkheden van het gebruik van de betreffende locatie voor evenementen.
In 2020- 2021 is een bestemmingsplantraject doorlopen om alle bestemmingsplannen aan te passen op het onderdeel evenementen. Op 3 februari 2022 is het bestemmingsplan Parapluherziening Evenementen vastgesteld door de gemeenteraad.
De locatieprofielen zijn daarmee opgenomen in het bestemmingsplan wat zorgt voor de ruimtelijke borging van evenementen in de openbare ruimte.
In 2023 is, na een vertraging door de coronapandemie in de periode 2020-2021, de toegezegde 'evaluatie wijzigingen evenementenbeleid 2019-2022' uitgevoerd en vastgesteld. Als vervolgstap hierop zijn de twintig bestaande locatieprofielen voor Rotterdamse evenementenlocaties geactualiseerd. Daarnaast zijn er in 2024 drie nieuwe locatieprofielen opgesteld. Waar nodig zijn locatieprofielen geactualiseerd naar de nieuwe situatie. De stad is immers dynamisch en er zijn bijvoorbeeld locaties die tijdelijk beschikbaar zijn voor evenementen.

Foto: Iris van den Broek

1.5 Toelichting van regels voor evenementen

(incl. verwijzing naar onderdelen uit de locatieprofielen)

In de volgende paragrafen wordt een toelichting gegeven op de regels voor evenementen. Voor alle regels in de locatieprofielen wordt toegelicht wat wordt bedoeld en hoe ze moeten worden geïnterpreteerd.

1.5.1 Maximumaantal bezoekers

Het maximumaantal bezoekers betreft het maximum-aantal bezoekers dat tegelijkertijd aanwezig mag zijn. Dit maximumaantal is geadviseerd door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de politie.
In de vergunning wordt, binnen de vastgestelde limiet, per evenement het toegestane maximum nader bepaald. De aantallen uit het locatieprofiel worden ook vastgelegd in regels van het bestemmingsplan.

1.5.2 Aantal evenementen

In elk locatieprofiel is een maximumaantal evenementen en evenementendagen in verschillende evenementencategorieën per jaar opgenomen.
De aantallen zijn gebaseerd op ervaringscijfers uit voorgaande jaren, de adviezen vanuit de participatie en het uitgangspunt om de balans tussen leefbaarheid en levendigheid te herstellen. Door deze methodiek kan het maximumaantal toegestane evenementen op sommige locaties afwijken van wat er in voorgaande jaren heeft plaatsgevonden. In een aantal gevallen waren er geen ervaringscijfers uit voorgaande jaren en is het aantal bepaald door ervaringscijfers van vergelijkbare locaties te gebruiken.

Indien blijkt dat ruimte resteert binnen de evenementen-categorie middel of groot voor het aantal evenementen, is het voor een evenementenaanvraag die in een lagere evenementencategorie valt toegestaan gebruik te maken van de resterende aantallen in de hogere categorie onder de voorwaarde dat vastgehouden wordt aan de maximale geluidsbelasting van de lagere evenementencategorie.

1.5.3 Aantal evenementendagen

Het aantal evenementendagen is per evenementen-categorie groot – middel – klein aangegeven.
Het aantal evenementendagen per jaar ligt in de meeste gevallen hoger dan het aantal evenementen,

Foto: Fleur Beerthuis

om meerdaagse evenementen mogelijk te maken. Bij kleine evenementen is als uitgangspunt voor het bepalen van het aantal evenementendagen een vermenigvuldiging van het aantal kleine evenementen met 1,2 aangehouden. Het aantal evenementendagen betekent het aantal dagen waarop het evenement voor publiek toegankelijk is, dus zonder de op- en afbouwdagen. Het maximumaantal evenementen dat vermeld wordt per locatieprofiel is niet cumulatief. Als er 3 evenementendagen in een bepaalde evenementencategorie staat, dan betekent dit dat er jaarlijks maximaal 3 evenementendagen in die categorie plaats kunnen vinden. Als er 2 evenementen en 3 evenementendagen in een evenementencategorie is opgenomen, betekent dit jaarlijks maximaal 1 evenement van 1 dag en 1 evenement van 2 dagen, al hoeft natuurlijk niet alle ruimte gebruikt te worden. Het betekent dus niet dat beide evenementen drie dagen kunnen duren.

1.5.4 Rust- en herstelperiode

- In de parken met een locatieprofiel geldt dat tussen twee opeenvolgende evenementen tenminste een rustperiode van twee weken wordt ingelast, waarin de omgeving tot rust kan komen en omwonenden en parkbezoekers de parken kunnen gebruiken.
- Per locatieprofiel is indien van toepassing voor het openbare groen de herstelperiode voor de bodem bepaald. Hoe lang deze periode duurt is per locatie bepaald op basis van de specifieke bodemsituatie. Voor parken is tussen evenementen die de bodem belasten, denk bijvoorbeeld aan evenementen die zware objecten als podia en foodtrucks plaatsen, een herstelperiode noodzakelijk. In de locatieprofielen is de vereiste herstelperiode vastgelegd. De periode is mede bepaald aan de hand van onderzoek naar kwaliteit en kwetsbaarheid van ondergrond en bodemleven. Na een bodembelastend evenement moet de herstelperiode in acht worden genomen voordat een volgend evenement dat de bodem belast plaats kan vinden. Herstelperiode is in beginsel alleen van toepassing op het belaste deel van het park. Als binnen de contouren van het profiel evenement X aan de linkerzijde plaatsvindt, dan kan in principe na inachtneming van de rustperiode aan de rechterzijde evenement Y plaatsvinden. Dit is ter afweging en beoordeling aan de vergunningverlener.
- De rust- en herstelperiode gaat in op de dag na de laatste dag van afbouw van een evenement. De opbouw van een volgend evenement kan pas na de inachtneming van de rust- en herstelperiode plaatsvinden. De op- en afbouwperiode van een evenement dient zo kort mogelijk te zijn. Hiervoor gelden de regels uit de Nota Evenementen-vergunningen. Bij het hanteren van de herstel-periode wordt een geringe marge toegestaan van maximaal 3 dagen, om enige flexibiliteit toe te staan bij het inpassen van evenementen in de beschikbare ruimte.

1.5.5 Geluidbelasting

De geluidbelasting in de locatieprofielen is uitgedrukt in dB(A) en dB(C). De dB(A) is de eenheid waarin de sterkte van het geluid wordt weergegeven. Laagfrequent geluid, zoals bastonen in muziek, wordt uitgedrukt in dB(C). Per locatie is aangegeven welke geluidbelasting voor een evenement van een bepaalde grootte aanvaardbaar wordt geacht.
De geluidsbelasting van een groot evenement waarbij veel publiek aanwezig is wordt meer geaccepteerd dan een evenement met een even hoge geluidbelasting waar weinig publiek aanwezig is, daarom is er een relatie tussen de maximale geluidbelasting die is toegestaan en de omvang van het evenement.
De maximale geluidbelasting geldt op de gevel van het dichtstbijzijnde gevoelige object, dit zijn woningen, verpleeghuizen en psychiatrische inrichtingen. Voor ziekenhuizen zijn strengere normen opgenomen om geluidhinder bij patiënten te voorkomen. Aanvullende voorwaarden kunnen worden vastgelegd in de evenementenvergunning.

De DCMR geeft bij grote evenementen altijd een maatwerkadvies voor de maximale geluidbelasting die in de evenementenvergunning wordt opgenomen. Voor kleinere evenementen wordt bij de vergunning-verlening gebruik gemaakt van de "Leidraad geluid bij kleine evenementen" (DCMR 2013).

Op basis van de ervaringscijfers heeft de DCMR een advies gegeven voor de maximale geluidbelasting voor grote, middelgrote en kleine evenementen per evenementenlocatie. Hierbij is gekeken naar een realistische geluidbelasting die een organisator nodig heeft om het evenement te organiseren. Tegelijkertijd is een hoge geluidbelasting slechts maatschappelijk aanvaardbaar indien dit niet te vaak voorkomt, niet langdurig is en niet onaanvaardbaar hoog is.

Er is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de Nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" (Inspectie Milieuhygiëne Limburg 1996). De kern van de nota is dat als het geluidniveau in de woning stijgt als gevolg van een evenement, een stijging tot 50 dB(A) acceptabel is en een hoger geluidniveau onduldbaar. Uitgaande van een gemiddelde gevelwering is een geluidbelasting van 70 dB(A) op de gevel van een geluidgevoelige functie aanvaardbaar als dit maar enkele keren per jaar voorkomt. Voor evenementen-locaties nabij ziekenhuizen zijn strengere geluid-normen opgenomen om geluidhinder in het ziekenhuis te voorkomen. De geluidnormen in dB(A) zijn in de locatieprofielen aangevuld met normen voor dB(C) zodat ook de bastonen worden begrensd.

Per locatie is gemotiveerd waarom de gemeente Rotterdam de voorgestelde aantallen evenementen en geluidswaarden aanvaardbaar acht.

1.5.6 Bescherming van flora, fauna en bodem

De Omgevingswet schrijft voor dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
De zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer een evenement gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, de organisator zich voorafgaand op de hoogte moet stellen van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het handelen.

Evenementen kunnen negatieve effecten veroorzaken op de natuur door: licht, (versterkt) geluid, optische verstoring (bv. bezoekersstromen en -aantallen) en bodemverdichting. Bij de uitvoering van een evenement moeten deze negatieve effecten zoveel mogelijk worden voorkomen, dan wel worden beperkt of ongedaan gemaakt. Voor een organisator die gebruik maakt van versterkt geluid en/ of lichtapparatuur is het raadzaam om een ecologisch deskundige in de arm te nemen.

De mogelijke impact van een specifiek evenement op de bodem wordt beoordeeld door de gemeente Rotterdam. Op de kaart wordt aangegeven: boomkroonprojecties, vleermuisvoorkomen, vogelvoorkomen, natuurwaarden flora.

Foto: Ossip van Duivenbode

1.5.7 Externe veiligheid

De VRR en de politie hebben voor een aantal locaties externe veiligheidsaspecten geconstateerd, denk bijvoorbeeld aan de nabijheid van gevaarlijke stoffen die vervoerd of behandeld worden; tankstation, chemisch bedrijf etc. Op deze locaties kan als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen per spoorlijn, via de Rijksweg of vaarwater een plasbrand of een toxische wolk ontstaan[2]. Daarom is voor evenemententerreinen gelegen in de nabijheid van deze risicobronnen een nadere onderbouwing in het veiligheidsplan vereist voor dit specifieke onderwerp. Aanwezigen op deze evenemententerreinen dienen te worden geïnformeerd over de mogelijke risico's van een plasbrand en toxisch incidentenscenario zodat ze bij een incident kunnen vluchten via vluchtroutes van de risicobron af naar de uitgang. De organisator van een evenement zal zorg moeten dragen voor vluchtroutes / uitgangen van de risicobron af en bij een (dreigend) incident het informeren en alarmeren van aanwezigen en omwonenden. Ook dient de BHV-organisatie hiervan op de hoogte te zijn, zodat zij weten hoe te handelen.

Voor evenemententerreinen in de nabijheid van genoemde externe risicobronnen geldt met name bij een toxisch scenario dat de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kan worden wanneer enkele uren van nabijgelegen gebouwen en voorzieningen gebruik kan worden gemaakt om te schuilen. Dan dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.

Spoorlijn
Met betrekking tot de locaties: Coolsingel en omgeving; Roel Langerakpark; Vroesenpark en Kralingse Bos Westzijde is de spoorlijn Rotterdam-Dordrecht en/of Rotterdam – Gouda de relevante risicobron.

Rijksweg
Voor Kralingse Bos Oost- en West is de rijksweg A16 en A20 de relevante risicobron, voor Sidelingepark is dit de rijksweg A13.

Vaarwater horeca, etc.
Voor Willemsplein, -kade en Lloyd Multiplein is het transport voor gevaarlijke stoffen over de corridor Rotterdam-Duitsland (de Nieuwe Maas) een relevante risicobron.

Vanwege de kans op een plasbrand op de Nieuwe Maas wordt voor de kades geadviseerd om een bufferzone van 10 meter vanaf het water te hanteren om de vluchtmogelijkheden met betrekking tot het hittescenario en de bereikbaarheid van het water bij calamiteiten te bevorderen.

1.5.8 Parkeren / deelscooter en fietsparkeren

Rotterdam stimuleert een duurzaam evenementenbeleid. Uitgegaan wordt van bereikbaarheid deels met OV en deels met de fiets of deelscooter. Het gebruik van de auto wordt niet gestimuleerd en parkeren in aanliggende wijken wordt ontmoedigd. Indien mogelijk wordt verwezen naar alternatieve parkeerplaatsen en parkeergarages. Bij grote evenementen is de aanleg van fietsenstallingen verplicht. Op de kaart wordt aangegeven: locatie aan te leggen fietsenstalling.

1.5.9 Bereikbaarheid

Bij de evenementenlocaties die minder goed bereikbaar zijn met OV en fiets worden de evenementenorganisaties gevraagd voor een alternatief te zorgen. In het locatieprofiel worden diverse mogelijkheden beschreven hoe de locatie te bereiken is. Op de kaart wordt aangegeven: OV.

1.5.10 Omschrijving locatie

Van elke locatie wordt een korte typering gegeven. In de beschrijving wordt vermeld: een opsomming van aanwezige voorzieningen, zoals bestaande horeca, aansluitpunten elektra, riolering, water, brandkranen, cameratoezicht, toiletvoorzieningen, verlichting, etc. Op de kaart Met een contour wordt de begrenzing van de evenementenlocatie aangegeven en de ligging van andere voorzieningen. De uiteindelijke begrenzing van een evenemententerrein wordt bepaald en vastgelegd bij de vergunningverlening.

1.5.11 Specificaties inrichting van het evenemententerrein

Van elke locatie worden relevante fysieke aspecten van het terrein vastgelegd en de restricties die daaruit voortkomen, zoals routing en voorwaarden voor vrachtwagens/ voertuigen voor op- en afbouw, de bescherming van het gras en ondergrond, bescherming beplanting (bijv. geen afscheidingen dwars door beplanting heen), bescherming elementen openbare ruimte (lichtmasten bijv.), verplichte bereikbaarheid van bestaande horeca, etc.

1.5.12 Verkeersaspecten

Voor elke locatie worden calamiteitenroutes en andere voorwaarden voor toegankelijkheid voor hulpverleners vastgelegd. Ook worden locatiespecifieke aspecten vermeld zoals de invloed van andere drukbezochte locaties in de omgeving (mogelijke pieken in drukte in de directe omgeving van de locatie), regulier of in weekenden of op andere nader te omschrijven momenten.

1.5.13 Bijzonderheden

Per locatieprofiel wordt aangegeven met welke locatiespecifieke bijzonderheden rekening gehouden moet worden. Dit kan zijn een opsomming van de ondernemingen en voorzieningen in het gebied, recente ontwikkelingen in het gebied, de aanwezigheid van kunstwerken, monumenten of monumentale bomen en overige kwetsbare objecten e.d. Voor elke locatie wordt via de vergunningprocedure vastgelegd welke partijen over een evenement geïnformeerd moeten worden (verplicht onderdeel communicatieplan in verband met vergunning).

2 Ook een ontploffing hoort tot de mogelijkheden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. In dit kader om voorzorgmaatregelen te kunnen treffen wordt dit buiten beschouwing gelaten.

2. Locatieprofielen

Foto: Iris van den Broek

2.1 Afrikaanderplein en -park

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	2	4	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	4	6	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	20	20	65 dB(A) | 80 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Voor het parkdeel geldt een rustperiode van 2 weken en herstelperiode van 6 weken.
Voor het plein geldt geen rust- en herstelperiode.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Verlevendiging op deze locatie is gewenst. Ook uit de participatie is de wens naar voren gekomen meer kleine evenementen mogelijk te maken. 30 evenementendagen, waarvan 20 evenementdagen met een lage geluidsbelasting, wordt aanvaardbaar geacht op deze locatie.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Podium aan zuid- of zuidoostzijde van Afrikaanderpark met uitstraling naar noorden of noordoosten.

Flora/ fauna

Het park, onderdeel van het plein, kent geen gevoelig bosplantsoen. De bomenroutes kunnen wel als structuur gebruikt worden door vleermuizen. Aandachtspunt is de nabijgelegen stichting Vogelklas aan de zuidoostelijke kant van het Afrikaanderplein met bijbehorende dierenopvang. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de rij bomen en dierenopvang dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Er staan vaste hekken om het plein met in- en uitgangen. Alle in- en uitgangen dienen beschikbaar te blijven.
- Bezoekersregulering via hoofdingang aan zijde Paul Krugerstraat.
- Calamiteitenroutes om het plein heen.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij grote evenementen. Inrichten links naast de ingang, in de dranghekken.
- Aandacht voor fietsparkeren tegen vaste hekken (onwenselijk).

Bereikbaarheid OV

Bus, tram en metro op loopafstand (metro Maashaven en Rijnhaven).
Routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.

Grootte

Bruto oppervlak plein en -park samen 35.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Afrikaanderplein maakt deel uit van de stedelijke hoofdstructuur, en is het belangrijkste stadsplein 'op Zuid'. Het heeft een duidelijke, rechthoekige vorm en harde pleinwanden. Het bestaat uit een groen parkdeel omsloten door een prominent hekwerk en daarbuiten aan twee zijden een brede, L-vormige verharde zone. Het verharde deel wordt intensief gebruikt als weekmarkt. Het parkdeel sluit aan op wijkvoorzieningen als sportvelden, speelplekken, een heemtuin en een vogelopvang. Het gebruik bestaat uit zitten, wandelen, evenementenbezoek, spelen, sporten, op zonnige dagen in de zomer is het een door de buurt zeer druk gebruikte plek.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca.
Elektra: Ja, 1 x evenementkast à 3x125 A gL
Riolering: Nee
Water: Ja, alleen een klein waterkraantje en is niet geschikt voor evenementen
Brandkranen: Ja
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.
- Ingangen park zijn beperkt toegankelijk.

Specificaties inrichting

- Afrikaanderpark is omgeven door een afsluitbaar hek. De gebiedsorganisatie en gebiedsbeheer hebben de sleutels van de hekken.
- Het park kan niet worden belast met zwaar materieel (auto's en vrachtwagens moeten buiten het hekwerk blijven).
- Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.
- Het gras mag maximaal 7 dagen zijn afgedekt door loopplanken en andere afdekkingen.
- Watersproeiers voor gazon aanwezig, beschermende maatregelen treffen om deze niet te beschadigen.
- Verharding rondom het gazon is natuursteen; kunststof rijplaten gebruiken.
- Eventueel kan een podium worden gebouwd op de betonnen vloer in het water - de vijver aan de zuidoostzijde.

Verkeersaspecten

- Wegen en rijbanen om het plein (Pretorialaan en Paul Krugerstraat) beschikbaar houden voor aanrijroutes van hulpdiensten, ov en bewoners.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting van het terrein: minimaal.
- Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving: Brielselaan-Putselaan; Laan op Zuid-2e Rosestraat; Wilheminaplein.
- Er dient ruimte om het plein vrijgehouden te worden voor ontvluchting, en in geval van grote evenementen eventueel voor het parkeren van crew.
- Bij evenementen met meer dan 2500 bezoekers dient de Paul Krugerstraat tijdens de uitstroom te worden afgesloten. Dit mag niet conflicteren met bestaande werkzaamheden of omleidingen.
- Tijdens de uitstroom van het evenement dient aandacht te zijn voor loopstromen die conflicteren met de omliggende wegen.

Bijzonderheden

- De markt op het Afrikaanderplein wordt gehouden op de woensdagen en zaterdagen, de opbouw van de markt op woensdag is op dinsdag vanaf 08.00 uur, de opbouw van de markt op zaterdag is op vrijdag vanaf 09.00 uur. De afbouw van deze markten is op woensdag vanaf 18.30 uur en op zaterdag vanaf 18.00 uur. Als het marktterrein buiten de woensdagen en zaterdagen wordt gebruikt voor evenementen dan zullen uiterlijk maandagavond en donderdagavond alle materialen moeten zijn weggehaald. Als er een evenement wordt gehouden in het Afrikaanderpark op een woensdag of zaterdag dan moeten de materialen die benodigd zijn voor het evenement uiterlijk op dinsdagavond of vrijdagavond worden aangeleverd, op een marktdag zelf is dit niet meer mogelijk via het marktterrein. De gebruikte materialen kunnen worden opgehaald op donderdag of maandag.
- Toegankelijkheid voor Botanische tuin moet gewaarborgd worden. Entree zit in het park. Geen evenementen gewenst tijdens marktdagen (woensdag en zaterdag) i.v.m. gebrek aan ruimte en capaciteit en i.v.m. op- en aanvoer van marktkooplieden met koopwaren. Rekening houden met de marktopbouwdagen op dinsdag en vrijdag.
- Twee keer per jaar tijdens islamitische feestdagen wordt het marktterrein gebruikt als parkeerterrein, voor bezoekers van de moskee.
- Waterpartij aanwezig.
- Terrein is niet vlak; hellingbanen en verhogingen.

Afrikaanderplein en -park

Afrikaanderplein- en park

1)- Sportzaal Afrikaanderplein
2)- Botanische tuin
3)- Vogelklas Karel Schot

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 Bushalte met lijnnr.
- 8 Tramhalte met lijnnr.
- D Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- EI Elektra
- Ri Riolering
- Water
- Bk Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute
- Toegang vrijhouden

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S Speelplekken
- Informatiebord

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Foto: Bas Czerwinski

Foto: Bas Czerwinski

2.2 Binnenrotte

Maximum aantal bezoekers

40.500.

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot I	> 2.500 bezoekers	1	1	85 dB(A) | 95 dB(C)
Groot II	> 2.500 bezoekers	1	1	75 dB(A) | 85 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	6	8	70 dB(A) | 80 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	6	10	65 dB(A) | 75 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

De Binnenrotte is een van de weinige plekken in het centrum van Rotterdam waar zoveel bezoekers tegelijk aanwezig kunnen zijn en daarom is het evenemententerrein uniek voor het organiseren van grote evenementen. De geluidbelasting van 85 dB(A) en 95 dB(C) is maatschappelijk aanvaardbaar omdat dit maximaal 1 dag per jaar voorkomt.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Plein Markthal
Opstelling luidsprekers van grote podia (>2.500 pax.) aan de meest zuidoostelijke zijde van het plein, waarbij het geluid ten gehore wordt gebracht in de richting van het noordwesten.

Middenstrook Binnenrotte
Opstelling luidsprekers van grote podia (>2.500 pax.) aan de meest zuidoostelijke of noordwestelijke zijde van het plein, waarbij het geluid ten gehore wordt gebracht in de richting van het noordwesten of zuidoosten.

Externe veiligheid

- Station Blaak (metro + trein) zijn geen grote stations, waardoor bij grote bezoekersaantallen buiten een bufferzone t.b.v. crowd control/management gecreëerd zal moeten worden. Dit zal gefaciliteerd moeten worden door de organisator qua materialen en ruimte in de omgeving.
- Meent als calamiteitenroute beschikbaar houden.
- Hoogstraat (verbinding over het plein) als calamiteitenroute beschikbaar houden. Aanrijroutes via de Meent en Blaak.
- Calamiteitenroute rondom de Laurenskerk vrijhouden.
- Het hoger gelegen gedeelte rond de Markthal is eveneens calamiteitenroute en behoort dus niet tot het evenemententerrein.
- Aandacht voor de calamiteitenroutes op de Binnenrotte (langs de panden)
- Bereikbaar houden van de woningen rondom het locatieprofiel, deze hebben ook vulpunten voor de droge blusleiding om bluswater op een verdieping te krijgen. Dit geldt tevens voor het gebied rond Station Blaak en de Markthal (Grotemarkt)
- Vrij en bereikbaar houden van brandkranen.
- EHBO-post niet inpandig en plaatsen nabij een calamiteitenroute.
  Indien terrein loopt tot aan de Hoogstraat de EHBO-post plaatsen nabij hoofdingang van de Bibliotheek.

Parkeren/deelscooterparkeren/fietsparkeren

Verkeersregie
- Ruime parkeervoorzieningen (parkeergarages) in de directe omgeving/loopafstand
- Fietsparkeervoorzieningen ter hoogte van station Blaak, geen voorzieningen zijde Meent

Bereikbaarheid OV
- Goed bereikbaar met trein, tram, bus en metro
- Tram-, metro- en treinstation Blaak

Grootte

Bruto 16.500m² afgerond

Locatie- en publieksprofiel

De Binnenrotte heeft een centrale ligging in de binnenstad van Rotterdam en kenmerkt zich door een grootstedelijk karakter. Het plein fungeert als thuisbasis voor de wekelijkse markt, een van de grootste markten van Nederland.
De Binnenrotte is omringd door belangrijke stedelijke functies zoals de Markthal, de Centrale Bibliotheek, de Laurenskerk en diverse winkels en horecagelegenheden. De ruimte is open met een klinkers verharde pleinvloer die voldoende plaats biedt voor grootschalige evenementen en de wekelijkse markt. De nabijheid van station Blaak zorgt ervoor dat het plein gemakkelijk bereikbaar is voor een divers publiek, van bewoners tot toeristen en dagjesmensen. De Binnenrotte is niet alleen een functionele locatie voor markt en evenementen, maar ook een ontmoetingsplek voor de stad.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca.
Elektra:	Nee
Riolering:	Ja
Water:	Nee
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Ja
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Aan- en afvoer via Mariniersweg en Hoogstraat.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Metrostation en treinstation Blaak toegangen 15 meter vrijhouden.

Verkeersaspecten

- Verkeersluw
- Blaak, Mariniersweg en Goudsesingel zijn belangrijke verbindingen voor de stedelijke bereikbaarheid
- Meent is een belangrijke ontsluitingsroute voor het gebied en aanvoerroute naar parkeervoorzieningen
- Rijlopers aan weerszijden van de Binnenrotte worden gebruikt voor logistiek verkeer op marktdagen en hulpdiensten
- Hoogstraat is een belangrijke schakel voor voetgangers en aanvoerroute op marktdagen

Bijzonderheden

- Er bevinden zich op het locatieprofiel diverse plantvakken en kunstwerken die risico's met zich meebrengen voor crowdmanagement en bereikbaarheid van de hulpdiensten.
- Aandacht gevraagd voor het bereikbaar houden van de expeditie-lift nabij de Markthal.
- Aandacht gevraagd voor zware belasting van het terrein vanwege de metrotunnel.
- De reguliere markt op de Binnenrotte is op de dinsdagen en zaterdagen, de markt wordt opgebouwd in de nacht van maandag op dinsdag en in de nacht van vrijdag op zaterdag omstreeks 03.30 uur, er is alleen een uitzondering op de vrijdagen, dan wordt het gedeelte voor de Markthal in de middag opgebouwd. Deze markten worden afgebouwd omstreeks 18.30 uur, daarna wordt het marktterrein schoongemaakt door de medewerkers van de gemeente Rotterdam. Het marktterrein is dan beschikbaar omstreeks 21.00 uur. Let op als er een evenement op dagen wordt gehouden buiten de marktdagen dan moeten alle materialen uiterlijk op maandagavond en op vrijdagavond weggehaald zijn.

  In de periode begin april tot eind september wordt de zondagsmarkt gehouden op het plein voor de Markthal, deze wordt opgebouwd op zondagochtend en afgebouwd op zondagavond omstreeks 18.00 uur. Het terrein tussen de doorsteek Hoogstraat en Meent is wel beschikbaar.

Binnenrotte

evenementenkaart

Binnenrotte

Max cap: 40.500p afh. terreinindeling
Grensopp totaal: ca. 19.900 m^2
Zonder plantvakken: ca. 18.249 m^2

Nb: Calamitetenroutes zijn indicatief echter dienen deze een minimale breedte minimaal 3,5 meter breed en 4,2 meter hoog
Geldt idem voor ruimte bij brandkranen

Legenda

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras
- Terras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- Bus- of tramhalte met lijnnr.
- Treinstation
- Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- Elektra
- Riolering
- Water
- Brandkranen
- Cameratoezicht
- Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute (3,5 m breed, 4,2 hoog)
- Toegang vrijhouden

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- Speelplekken
- Informatiebord

Schaal: 1:1500
Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

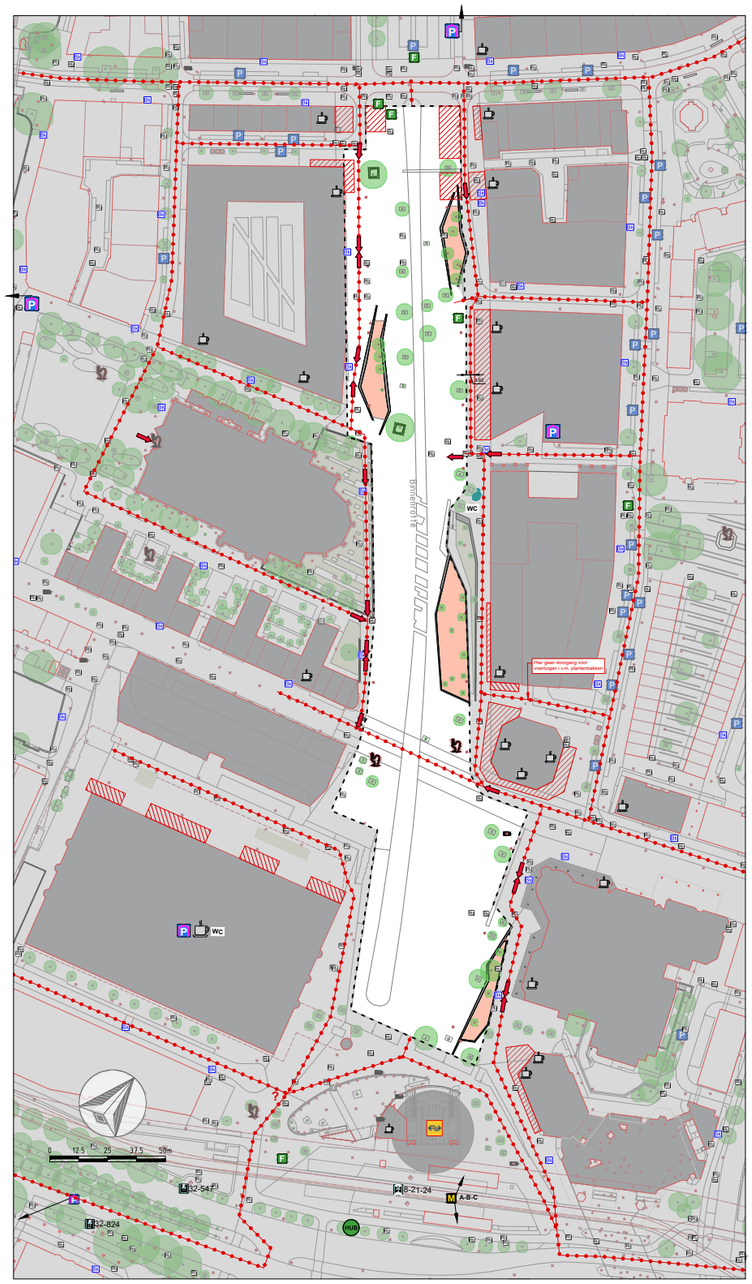


Foto: Iris van den Broek

Foto: Hans Tak

Foto: Iris van den Broek

2.3 Coolsingel, Weena, Hofplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

Meer dan 100.000 bezoekers

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot I	> 2.500 bezoekers	2	2	85 dB(A) | 95 dB(C)
Groot II	> 2.500 bezoekers	2	3	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	0	0	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	8	8	65 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

De maximale geluidbelasting van 85 dB(A) en 95 dB(C) kan jaarlijks maar op twee dagen toegekend. Daarnaast passen er op de Coolsingel veel mensen en daarom is het voor de grote evenementen van belang dat er voldoende geluid kan worden geproduceerd om iedereen te bereiken. De Coolsingel is een belangrijke plek voor iconische evenementen. Na de herinrichting krijgt de Coolsingel een boulevardfunctie en daarom worden kleine evenementen mogelijk gemaakt. 12 evenementendagen op de Coolsingel waarvan 4 grote evenementen is maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

- Coolsingel: uitstraling (hoofd)podium parallel aan de Coolsingel; bij kleine podia kan hiervan afgeweken worden, afhankelijk van de nabijheid van woningen.
- Weena en Pompenburg: bij voorkeur geen podia.

(Externe) veiligheid

- Bij evenementen is een omgevingsvergunning Lokaal Spoor nodig (RET).
  Meer informatie: Verlenen vergunningen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Op deze locatie is de spoorlijn en de rijksweg een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn' en 'rijksweg'.
- Metro-(nood)uitgangen en tramhaltes dienen altijd bereikbaar te blijven. Metrostations en roosters dienen te worden vrijgehouden.
- Bij evenementen (als de trambaan en/of fietspaden niet toegankelijk zijn) loopt er ook een calamiteitenroute over het trottoir.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Diverse parkeergarages in omgeving.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Openbare fietsstallingsmogelijkheden.

Bereikbaarheid OV

- Centraal Station op loopafstand.
- Metrostation Stadhuis, Beurs op loopafstand.
- Tramhaltes op loopafstand.
- Bushaltes op loopafstand (Rotterdam Centraal, Weena, Pompenburg, Blaak)

Grootte

Bruto 120.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

De evenementenlocatie Coolsingel bestaat uit het Weena, Hofplein en Coolsingel. De Coolsingel maakt deel uit van de stedelijke hoofdstructuur. Coolsingel en Weena worden in de Rotterdamse Stijl getypeerd als respectievelijk Centrumboulevard en Stadsboulevard. Beide hebben brede profielen met stevige boomstructuren. De Coolsingel is gericht op het gebruik door voetgangers en fietsers en in beperkte mate bestemmingsverkeer. Het Weena en het Hofplein zijn ingericht voor het efficiënt afwikkelen van autoverkeer. Het zijn drukke en dynamische stedelijke ruimtes, het zijn winkel- en werklocaties met een bijbehorend aanbod van horecavoorzieningen. Het Stadhuis Rotterdam ligt op een prominente plaats, het geeft een belangrijke symboolfunctie aan de Coolsingel. Het publiek in de Coolsingel is vooral bestemmingspubliek.
De herinrichting van de Coolsingel heeft als inzet de verblijfskwaliteit te vergroten.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Nee
Riolering:	Nee
Water:	Nee
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Bijzondere verharding aanwezig: natuursteen, incl. trottoirbanden en trottoirs, ook langs het spoor van de tram; kunststof rijplaten gebruiken passend bij belasting.
- Verwijderbare eilandjes bij oversteekplaatsen ten behoeve van evenementen. Kosten voor verwijdering, opslag en terugplaatsing is voor rekening van organisator.
- Uitneembare fietshekjes en tramhekjes. Het uitnemen, tijdelijk opslaan en terugplaatsen is voor rekening van de organisator.
- Bijzondere Coolsingel-lichtmasten aan de westzijde en Oliva-armaturen. Hier mag niets op of aan worden bevestigd.
- Bomen moeten afdoende beschermd worden. Ook hier mag niets aan of op worden bevestigd.
- Minimale belasting mogelijk bovenop Beurstraverse.
- Meerdere laad- en loszones aanwezig tussen Bulgersteyn en de Meent.
- Fontein Hofplein heeft monumentale status en heeft kwetsbare elementen, met name de beeldhouwwerkjes. Deze dienen te worden beschermd. Geen zware belasting mogelijk rondom de fontein.
- De grasvakken op het Weena en Pompenburg dienen te worden beschermd.
- Opgetilde grasvakken en plantvakken zijn niet toegankelijk. Deze dienen beschermd te worden.
- Voor de grotere publieksgebieden is het deel tussen Hofplein en Meent het meest geschikt, hier is de meeste ruimte.

Verkeersaspecten

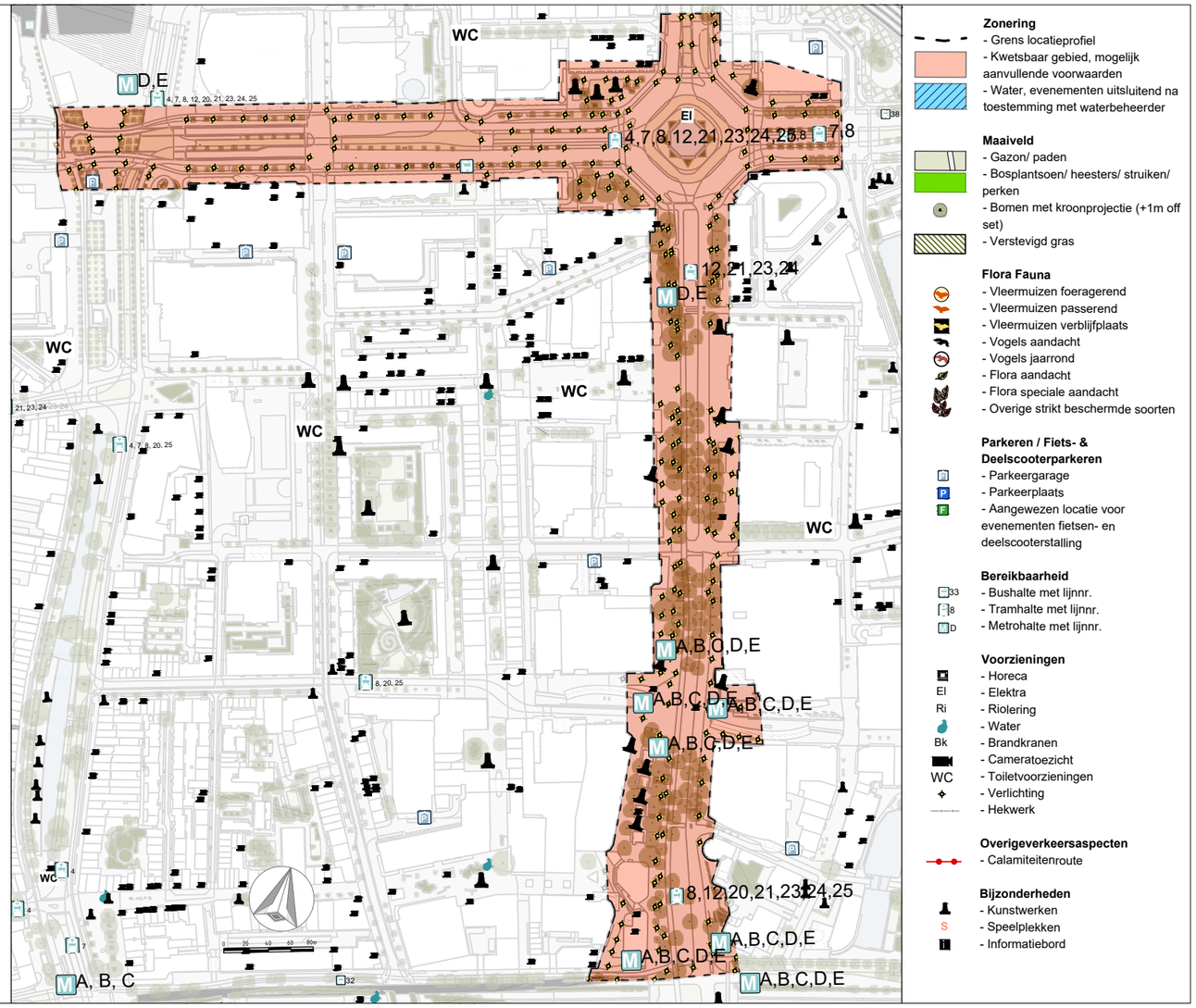
- Let op: verkeerssituatie is gewijzigd ten opzichte van voor de herinrichting.
- Het Hofplein is een zeer belangrijke schakel in de mobiliteit en bereikbaarheid voor zowel stad als hulpdiensten, hiermee dient rekening gehouden te worden bij het gebruik voor evenementen.
- Parkeergarages binnen de invloedssfeer van dit profiel dienen bereikbaar te blijven.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: zeer groot.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Coolsingel, Hofplein, Weena, Pompenburg, Westblaak.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting inclusief Hofplein en/of Weena; zeer grote impact voor zowel de stedelijke bereikbaarheid als de bereikbaarheid van het centrumgebied .
- Fietspaden moeten tijdens op- en afbouw beschikbaar blijven.

Bijzonderheden

- Afstemming gewenst met Rotterdam Centrum, die belangen behartigen voor eigenaren en ondernemers in het centrum van Rotterdam.
- Het kunstwerk Verzetskruis dient te worden beschermd.

Coolsingel, Weena, Hofplein

Coolsingel Weena Hofplein



Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 Bushalte met lijnnr.
- 8 Tramhalte met lijnnr.
- D Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- EI Elektra
- Ri Riolering
- Water
- Bk Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S Speelplekken
- Informatiebord

Foto: Iris van den Broek

Foto: Iris van den Broek

2.4 Eendrachtsplein

Maximumaantal bezoekers tegelijkertijd

2.500.

	Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Middel I 501 t/m 2500 bezoekers	1	1	75 dB(A) | 85 dB(C)
Middel II 501 t/m 2500 bezoekers	1	1	70 dB(A) | 80 dB(C)
Klein ≤ 500 bezoekers	8	15	65 dB(A) | 75 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

De hoogste geluidbelasting van 75 dB(A) en 85 dB(C) is maatschappelijk aanvaardbaar omdat dit maximaal 1 dag per jaar voorkomt. De overige 16 evenementdagen op deze locatie hebben een lagere geluidswaarde.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Opstelling luidsprekers aan de meest noordelijke zijde van het plein, waarbij het geluid ten gehore wordt gebracht in de richting van het zuidoosten (ZO).

(externe) veiligheid

Bereikbaarheid en bluswater
- Calamiteitenroute langs de gevel Eendrachtsplein vrijhouden
- Borgen van aanrijroutes (primair via Westblaak en Rochussenstraat)
- Aandacht voor de woningen aan de Eendrachtsweg, Westersingel en Mauritsweg.
- Bluswater is aanwezig in de vorm van ondergrondse brandkranen, deze dienen altijd bereikbaar te zijn en blijven.
- Er bevindt zich een fietsenstalling aan rand rijbaan Eendrachtsplein, voor vluchten naar deze kant zijn aanvullende maatregelen nodig.

Parkeren/deelscooterparkeren/fietsparkeren

Verkeersregie
- Ruime parkeervoorzieningen (parkeergarages) in de directe omgeving op loopafstand
- Fietsparkeervoorzieningen aan zijkant

Bereikbaarheid OV
- Bereikbaar met tram, bus en metro
- Op loopafstand van Rotterdam Centraal

Grootte

Bruto 1.100 m^2 afgerond

Locatie en publieksprofiel

Het Eendrachtsplein is een kleinschalig stadsplein in het centrum van Rotterdam. Het plein biedt een verharde vrije ruimte voor activiteiten waaronder themamarkten en een muziekpodium. De pleinvloer is verhard met klinkers. Het plein wordt gekenmerkt door de centrale ligging en het "Santa Claus" beeld, dat als ontmoetingspunt dient voor zowel inwoners als bezoekers van de stad. Het Eendrachtsplein is omgeven door een divers aanbod aan horecagelegenheden, winkels en culturele instellingen, waardoor het een levendig middelpunt vormt in het stedelijk leven van Rotterdam. Het Eendrachtsplein is niet alleen een ontmoetingsplek, maar ook een belangrijk knooppunt in de stad waar diverse verkeersstromen samenkomen, van fietsers, auto's en voetgangers tot het openbaar vervoer.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Nee
Riolering:	Ja
Water:	Nee
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Ja
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Er bevinden zich twee kunstwerken op de locatie Paul McCarthy - Santa Claus en Johan Meijerink - Zonder titel bij metrostation Eendrachtsplein). Om eventuele schade aan een kunstwerk te voorkomen, is het voor kunstwerken in de collectie Rotterdam die zich in de openbare ruimte bevinden, belangrijk dat de ruimte rondom het kunstwerk vrij blijft van obstakels. Dit betekent dat er minimaal twee meter afstand is tussen het kunstwerk Paul McCarthy - Santa Claus (2001) en (festival)materialen, zitplekken, containers, urinoirs, enzovoort. Ook hekken dienen op voldoende afstand van het kunstwerk geplaatst te worden. Vanwege het karakter, het formaat en de positionering van het kunstwerk, adviseren wij dat Santa Claus tijdens evenementen toegankelijk en zichtbaar blijft voor het publiek, en niet deels verscholen wordt achter een hekwerk met doeken.
- Er zijn 2 standplaatsen en een markt(kraam) bloemen, seizoen(oliebollen) en biomarkt (groente en fruit)
- Metrostation toegangen 15 meter vrijhouden.
- Trambaan dient vrij te blijven.
- Met op- en afbouw dient men rekening te houden met de bovenleiding van de tram waar stroom op staat (24/7).

Verkeersaspecten

- Naastgelegen rijbaan (Eendrachtsplein – Mauritsweg) valt buiten het evenemententerrein en dient vrij te blijven voor auto en fietser.
- Laden en lossen alleen op de parkeerstrook naast het evenemententerrein en alleen buiten spitstijden.
- Taxistandplaatsen dienen beschikbaar te blijven
- Aandacht voor loopstromen bij in- en uitstroom
- Loopstromen Noord-Zuid (Westblaak - Mauritsweg) en Oost-West (Oude Binnenweg – Nieuwe Binnenweg) dienen mogelijk te zijn

Bijzonderheden

- Iedere dinsdag wordt er op het Eendrachtsplein de Bio-markt gehouden deze wordt opgebouwd tegelijkertijd met de markt op de Binnenrotte. De Bio-markt wordt afgebouwd dinsdagavond omstreeks 18.30 uur.
  Let op als er een evenement op dagen wordt gehouden buiten deze marktdag dan moeten alle materialen uiterlijk op maandagavond weggehaald zijn.
- Vanuit het beleid markten is er jaarlijks ook ruimte voor 2 themamarkten en 6 commerciële rommelmarkten.
  Deze mogen 2x per jaar een aanvraag indienen. Vanaf 1 december en voor de 2e helft van het jaar per 1 juni.
  Vergunningverlening hiervan verloopt via een evenementvergunning.
- Dit staat los van eventuele Standplaatsvergunningen die kunnen worden verstrekt. Alsook een vergunning voor Inname Openbare Grond via SO. Die kan conflicteren met evenementen.
- Eendrachtsplein is aangewezen als een promotielocatie. Om op openbaar terrein reclame te maken voor producten of diensten is er een vergunning van de gemeentelijke afdeling Bouw en Woningtoezicht nodig. Deze wordt behandeld door de afdeling Stadsontwikkeling. De promotievergunning mag in dagen en beschikbaarheid geen conflict geven met evenementen.
- Afstemming gewenst met Rotterdam Centrum, die belangen behartigen voor eigenaren en ondernemers in het centrum van Rotterdam.
- De grens van het locatieprofiel loopt aan de oostzijde tot de gevel. Er moet altijd een looproute langs het Eendrachtsplein aan de oostzijde vrij blijven voor de route over de singel naar het station. Dit hoeft niet langs de gevel maar kan ook langs de rijbaan.

Eendrachtsplein

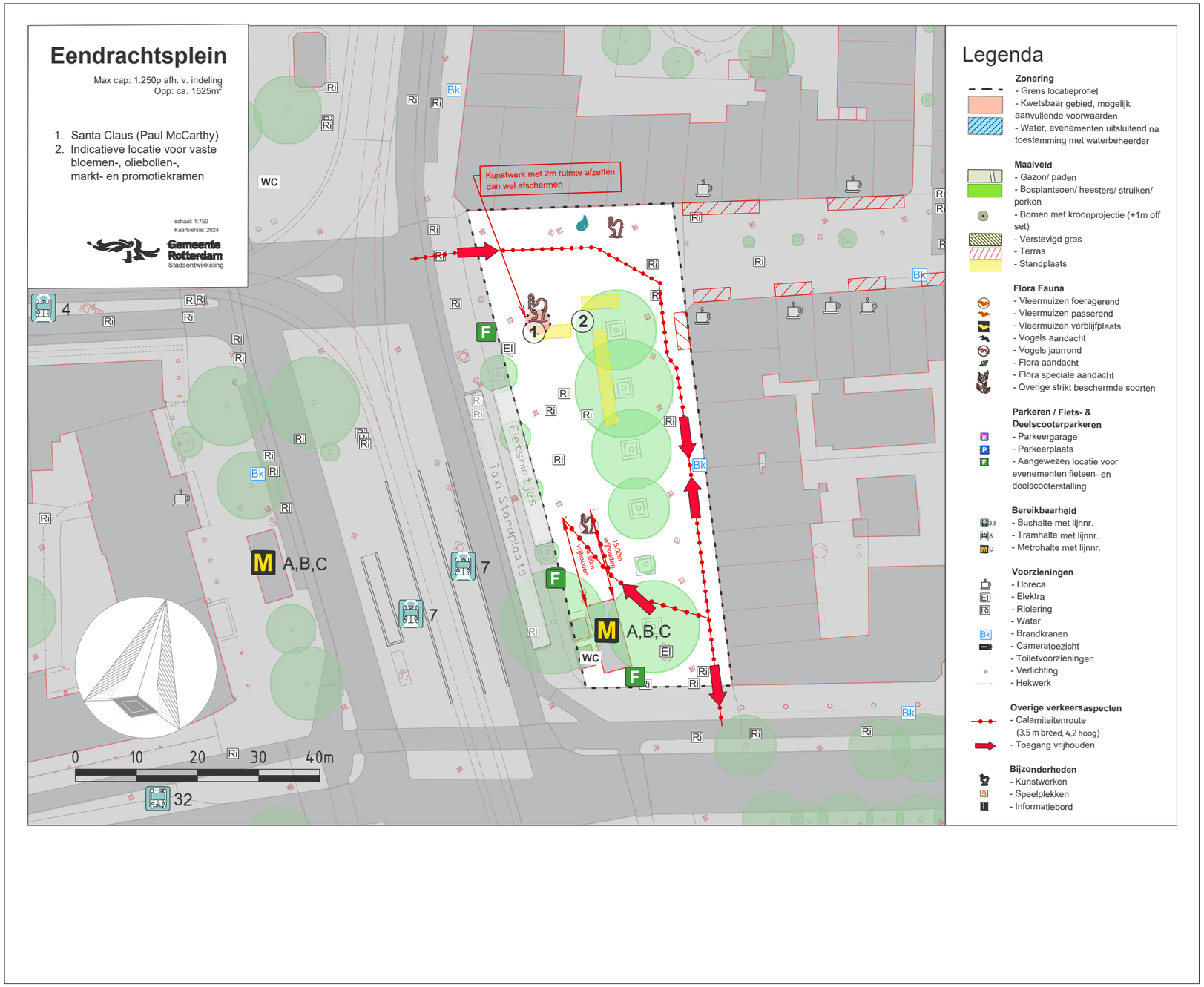


Foto: Joep Boute

Foto: Rhalda Jansen

Foto: Joep Boute

2.5 Grotekerkplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

4.000 bezoekers op het grasveld, 5.000 bezoekers binnen contouren kaart.

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	2	2	80 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	75 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	10	10	70 dB(A) | 80 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Herstelperiode van het grasveld 4 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

In het kader van verlevendiging is jarenlang ingezet op kleinschalige programmering op het Grotekerkplein. Hier staat het Stadspodium; midden in het centrum van de stad. Daarom worden hier relatief veel kleinschalige evenementen mogelijk.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar de Laurenskerk.

(Externe) veiligheid

- Rijbaan tussen het grasveld en de Grote Kerk dient als calamiteitenroute vrij te blijven.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarages in directe omgeving (Markthal, WTC, Meent).

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Geen extra fietsenstalling, voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.

Bereikbaarheid OV

- Treinstation Blaak op loopafstand.
- Metrostation Beurs en Blaak loopafstand.
- Tramhaltes op loopafstand.

Grootte

Het plein (met grasveld) heeft een oppervlak van bruto ca.7000m^2.

Locatie en publieksprofiel

Het Grotekerkplein is een klein plein in het centrum, gelegen direct voor de Laurenskerk. Het wordt aan de andere zijde begrensd door de Rotte. Het Grotekerkplein heeft een recente vergroening ondergaan, hierdoor zijn de aard van de activiteiten van karakter veranderd. Het gebruik bestaat nu meer uit 'parkgebruik': zitten, ontmoeten, rusten, wandelen, onder meer voor centrumbewoners en -werkers. Daarnaast zorgt de ligging in het centrum bij de Laurenskerk en de aanwezigheid van het waterpodium aan de Rotte voor bezoek door veel toeristen en bezoekers die deelnemen aan activiteiten.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Ja, voor informatie en aanvraag gebruik via Stadspodium, Stichting De Loodsen
Riolering:	Nee
Water:	Ja, er is alleen een watertappunt en deze is niet geschikt voor evenementen
Brandkranen:	Nee
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, beperkte straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Gevoelige bestrating in de vorm van natuursteen en gebakken materiaal; kunststof rijplaten gebruiken passend bij belasting.
- Voetgangersgebied met rijloper.
- Plantvakken dienen beschermd te worden.
- Aanwezigheid stadspodium en betonnen vlondertrappartij aan de waterkant.
- Aan de noordkant en de Delftse Vaart dient een vrije route te zijn voor hulpdiensten, brandkranen dienen hier te worden vrijgehouden.
- Toegangswegen via Meent en Oppert dienen bereikbaar te zijn.
- Voor de uitgang van het St. Laurenshof mogen geen objecten worden geplaatst.
- Sportschoolingang dient te worden vrijgehouden, bedrijven en doorgaande route vrijhouden, brug toegankelijk houden.

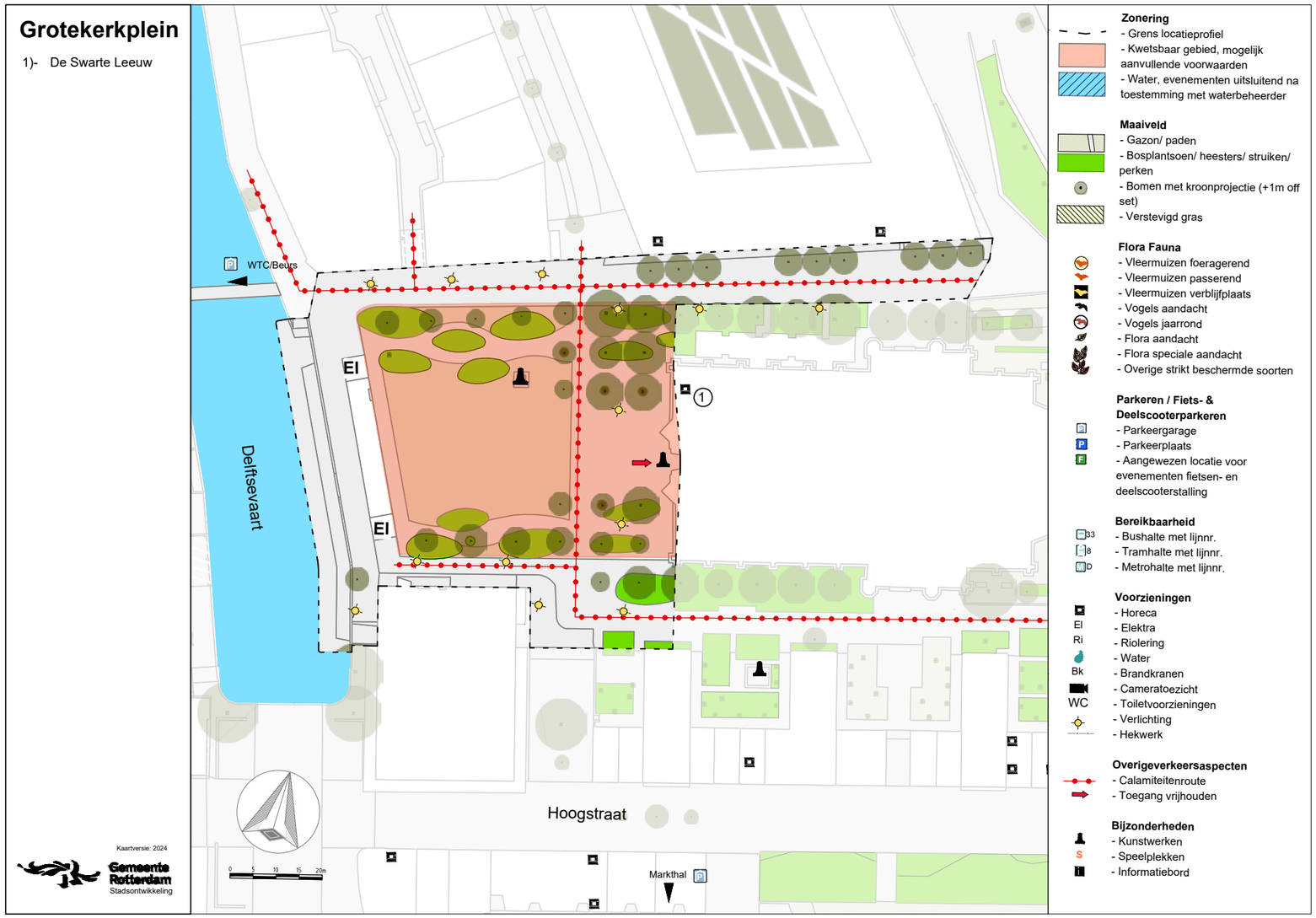
Verkeersaspecten

- Voetgangersgebied.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.
- Geen gelijktijdige afsluiting met de Meent.
- Alleen bereikbaar vanaf de Meent.

Bijzonderheden

- Erasmusbeeld (monumentaal) dient beschermd te worden.
- In de Grote of St. Laurenskerk worden regelmatig culturele evenementen, bijeenkomsten, concerten, lezingen en tentoonstellingen georganiseerd. Daarnaast wordt de kerk op zondagen en bij begrafenissen gebruikt. De toegang van de kerk dient altijd vrij te zijn. Afstemming is vereist.
- Aandacht voor terrasopstelling voor de kerk in combinatie met evenementen.
- Afstemming met houders van standplaatsen (Wijdekerkstraat) vereist.
- De programmering op het plein wordt gecoördineerd door Stichting Stadspodium. Afstemming is gewenst en mogelijk via info@stadspodium-rotterdam.nl.
- Er bevinden zich horeca inrichtingen in de omgeving waar ook activiteiten binnen (onder een vergunning) plaats kunnen vinden.

Grotekerkplein



2.6 Heemraadsplein

Maximum aantal bezoekers tegelijkertijd

4.500.

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	1	1	75 dB(A) | 85 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	3	8	70 dB(A) | 80 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	6	15	65 dB(A) | 75 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Maximaal 10 evenementen voor in totaal maximaal 24 evenementdagen op deze locatie is maatschappelijk aanvaardbaar. Er vindt jaarlijks maar 1 groot evenement plaats. De hoogste geluidbelasting van 75 dB(A) en 85 dB(C) is maatschappelijk aanvaardbaar omdat dit maximaal 1 dag per jaar voorkomt.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Opstelling luidsprekers van grote podia (>2.500 pax.) aan de meest zuidwestelijke zijde van het plein, waarbij het geluid ten gehore wordt gebracht in de richting van het noordoosten (NO).

(Externe) veiligheid

- Bij evenementen is een omgevingsvergunning Lokaal Spoor nodig (RET).
  Meer informatie: Verlenen vergunningen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Primair is de aanrijroute voor hulpdiensten vanaf de Heemraadsingel -> Mathenesserlaan vanuit de Baan en Mathenesserlaan vanuit Schiedam.
- Primair vanuit de Baan Heemraadsingel -> Nieuwe Binnenweg. Dit zijn dan ook de 2 belangrijkste routes voor de hulpdiensten naar het plein/wijk.
- Aan het Heemraadsplein/Nieuwe Binnenweg staan woningen met een bouwjaar van rond 1900. Deze woningen dienen goed bereikbaar te blijven omdat kans op branduitbreiding bij dit soort woningen hoog is. (de veiligheidsdiensten moeten op 10 meter van de gevel kunnen komen met een redvoertuig)

Parkeren/deelscooterparkeren/fietsparkeren

- Er zijn weinig tot geen parkeervoorzieningen in de directe omgeving
- De reguliere parkeerdruk in omliggende wijk is hoog
- Er zijn geen fietsparkeervoorzieningen

Bereikbaarheid OV

- Heemraadsplein is bereikbaar met tram en bus: tramhalte Nieuwe Binnenweg, bushaltes Mathenesserlaan en Heemraadssingel
- Bij grote evenementen op de Nieuwe Binnenweg rijdt tram 4 vaak een omleiding en niet meer naar Heemraadsplein. Trams rijden dan via de West-Kruiskade.

Grootte

Bruto 1800m^2 afgerond

Locatie en publieksprofiel

Het Heemraadsplein is een "bomenplein" en fungeert als ontmoetingsplek voor de buurt. Het plein heeft een groene, intieme sfeer en ligt aan de Heemraadssingel. Het Heemraadsplein is de afgelopen jaren een aantrekkelijk en aangenaam verblijfsgebied geworden. Het Heemraadsplein heeft naast een centrale ligging midden in de wijk, ook een functie in, en aantrekkingskracht op, de directe omgeving en grotere stedelijke activiteiten. Denk bijvoorbeeld aan themamarkten en culturele vieringen. Het plein heeft vanuit de Kaapverdische gemeenschap de naam 'Pracinha d'Quebrôd' en is jaarlijks middelpunt van de viering van Sao Joao.

Flora en fauna

- Het Heemraadsplein kent een diversiteit aan planten en diersoorten. Zo zijn er ook vleermuizen actief in het gebied.
- Aandacht voor de beperkte bereikbaarheid en extra nodige bescherming rondom bomen.
- Geen generatoren of foodtrucks plaatsen onder boomkronen.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Ja, 5 x evenementkast à 16A/230V en 2 x evenementkast à 32A/400V
Riolering:	Ja
Water:	Ja, 1 x wateraansluiting, debiet 2,5 m^3/p.u.
Brandkranen:	Bluswater: is primair aanwezig in de vorm van ondergrondse brandkranen, 2 op het plein en 1 erbuiten. Overige brandkranen zijn aanwezig voor de woningen. Brandkranen op/rond het plein dienen altijd vrij en bereikbaar te blijven bij evenementen (geldt overigens voor alle brandkranen in de buurt).
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Aan- en afvoer via oostzijde plein (tram- en fietspad), met aanwezigheid van verkeersregelaars.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Bij calamiteiten, werkzaamheden of evenementen op de West-Kruiskade rijden soms meerdere tramlijnen via het Heemraadsplein. Daarnaast is een rondje om het plein een keermogelijkheid en biedt het ruimte om pauze te houden.
- Bij evenementen op het Heemraadsplein is het van belang dat de trambaan en de pauzelocatie vrij blijft.
- Er zijn minimale afstanden die men met obstakels van de trambaan af moeten blijven.
- Voor de op- en afbouw is het van belang rekening te houden met de bovenleiding en de stroom die daarop staat.
- Wanneer een organisator binnen 5 meter van stroomdragende delen (bovenleidingmasten/bovenleiding tram) komt, dient een WLS-vergunning aangevraagd te worden. Dit moet 12 weken voor de start van het evenement gebeuren.
- Belgisch hardsteen beschermen tegen beschadiging.

Verkeersaspecten

- Mathenesserlaan en Nieuwe Binnenweg zijn belangrijke wijkontsluitingsroutes en dienen beschikbaar te blijven.
- Geïntegreerde verkeersstromen Nieuwe Binnenweg (auto, fietser en tram); aandacht voor verkeersveiligheid.
- Er is een trambaan aan alle zijden van het Heemraadsplein, aan de oostzijde wordt de trambaan ook gebruikt als fietspad.

Bijzonderheden

- De Rotterdamse Oogstmarkt mag gehouden worden op zaterdagen en wel tussen 07:00 uur en 19:00 uur, incl. op- en afbouw en schoonmaak.
  Standaard op het Noordplein en enkele malen op een andere geschikte locatie die door de Gemeente Rotterdam wordt toegewezen indien het Noordplein om een andere reden bezet is en de Rotterdamse Oogstmarkt er niet kan plaatsvinden. Regelmatig wordt het Heemraadsplein als alternatieve locatie toegewezen, indien het beschikbaar is. Als er naar het Heemraadsplein wordt uitgeweken dan moet er rekening worden gehouden met de bovenstaande op en afbouwtijden, alle materialen die gebruikt zijn voor eerdere evenementen moeten dan uiterlijk op vrijdagavond weg zijn gehaald.
- Kunstwerk de Palm heeft een bescherming in de vorm van een 'boomhekje'. Dit is onderdeel van het kunstwerk. Houd 1,5 meter afstand rondom in het geval van het plaatsen van objecten op het plein tijdens evenementen. Geen slingers, feestverlichting aan of op het kunstwerk plaatsen.
- Vanwege geplande werkzaamheden in 2025-2027 wordt er verzocht om bij geplande evenementen of andere activiteiten tijdig contact met Stadsbeheer op te nemen zodat we gezamenlijk kunnen kijken wat de meest praktische oplossing is rondom het ruimtegebruik en de bijbehorende veiligheidsaspecten.

Heemraadsplein

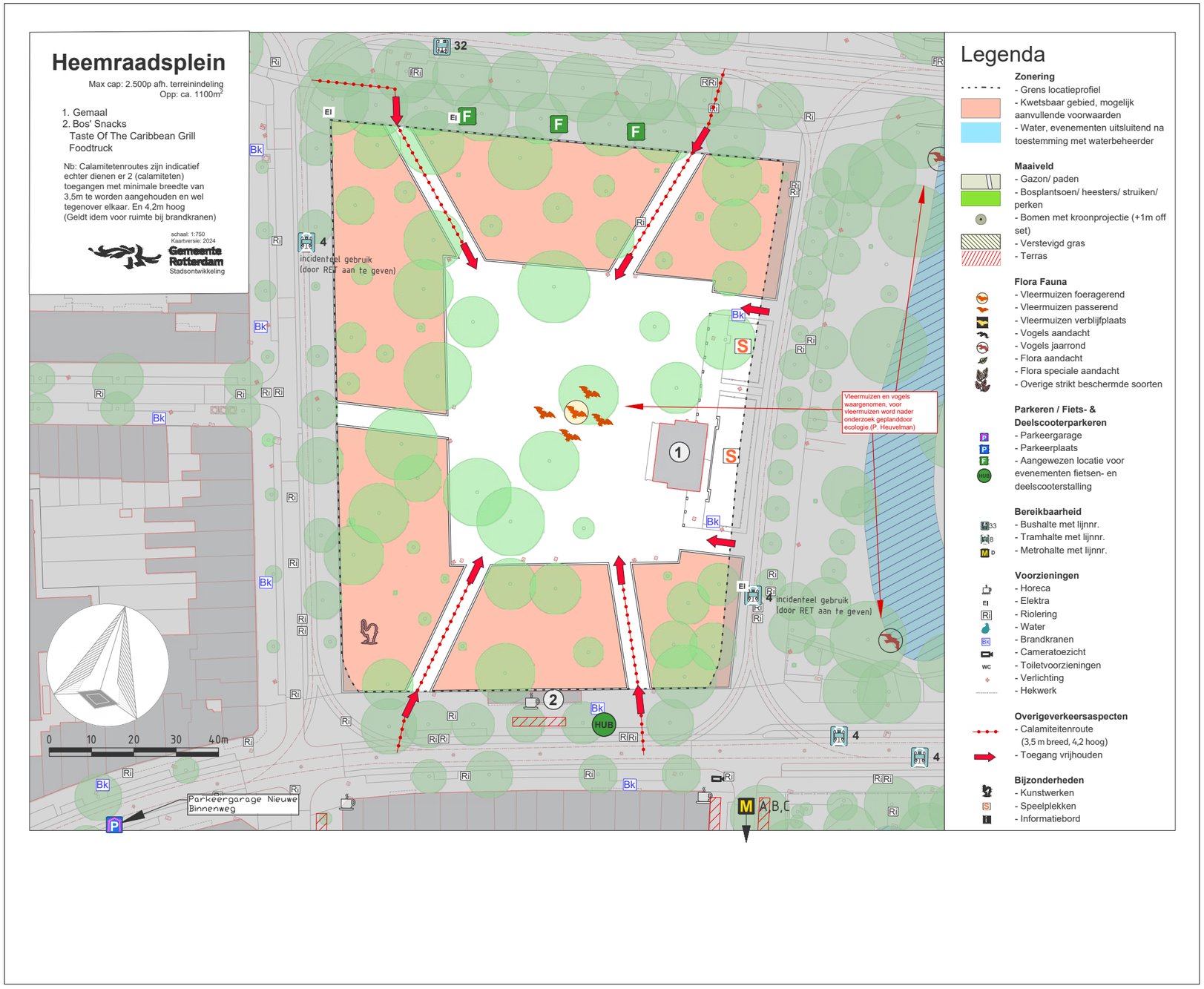


Foto: David Rozing

Foto: Arnoud Verhey

Foto: David Rozing

2.7 Het Park

Bezoekers

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig: 20.000.

	Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting	Geluidbelasting Erasmus MC
Groot I > 2.500 bezoekers	1	2	75 dB(A) | 90 dB(C)	65 dB(A) | 80 dB(C)
Groot II > 2.500 bezoekers	1	2	70 dB(A) | 85 dB(C)	65 dB(A) | 80 dB(C)
Middel 501 t/m 2500 bezoekers*	2	6	65 dB(A) | 80 dB(C)	60 dB(A) | 75 dB(C)
Klein ≤ 500 bezoekers	2	4	60 dB(A) | 75 dB(C)	55 dB(A) | 70 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.
Het Park is een Rijksmonument en is in de huidige staat heel kwetsbaar. Daarom moet in Het Park tussen evenementen de herstelperiode van tenminste 6 weken worden aangehouden.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

In Het Park vinden weinig evenementen plaats waardoor de incidentele hogere geluidsbelasting op de gevel van de omringende woningen aanvaardbaar is. Voor de kwetsbare groep in het ziekenhuis zijn strengere geluidwaarden opgenomen.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het zuiden en zuidwesten.

Flora/ fauna

Het Park heeft de beschermde status van rijksmonument en kent bovendien diverse gevoelige delen met bijzondere natuurwaarden in de vorm van vogelsoorten, plantensoorten en vleermuizen. Dit kan betekenen dat organisatoren om aanvullende maatregelen worden gevraagd ter bescherming van het Park. Het Park kent verschillende kwetsbare plantvakken, bruggen die niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer, halfverhardingpaden met cortenstalen kantopsluiting en zones die dichter begroeid zijn. De meest gevoelige zone bevindt zich in het zuidelijke deel, waar de beplantingen dichter zijn in de vorm van bosplantsoen, boomgroepen en dichte heestervakken. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden. Bezoekers van een evenement dienen uit deze hoek geweerd te worden. Aan de Parkkade bevindt zich een omvangrijke groeiplaats van diverse bijzondere muurplanten.

(Externe) veiligheid

Calamiteitenroute Noord; vanaf de Westzeedijk langs de Noorse Zeemanskerk het park in en dan de Baden Powelllaan volgen. Calamiteitenroutes: over het terrein.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

- Geen autoparkeren in de omgeving mogelijk.
- Erasmusbrug, Parkeergarage Museumpark.
- Parkeergarages Erasmus MC is in overleg met Erasmus MC beschikbaar.
- Parkeergarage Boompjes (Terwenakker) is beschikbaar.
- Er zijn weinig tot geen parkeervoorzieningen in de directe omgeving.
- De reguliere parkeerdruk in omliggende wijk is hoog.
- Er zijn geen fietsparkeervoorzieningen.

Bereikbaarheid OV

- Tramhalte op loopafstand.
- Metrostation Dijkzigt en Leuvehaven op 15 minuten loopafstand.
- Watertaxi.

Grootte

Bruto 236.000 m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Park is een Rijksmonument. Het is rond 1850 ontworpen door de bekende landschapsarchitecten vader en zoon Zochers. De locatie is in gebruik als stadspark voor bewoners en recreanten uit de hele stad, en toeristen. Het gebruik bestaat uit wandelen, sporten, rusten, picknicken, evenementenbezoek, spelen, familiefeesten. Er zijn twee delen geschikt gemaakt voor evenementen: de velden voor het Koetshuis en de Kievitsweide.

Voorzieningen

Noorse Kerk (Westzeedijk).

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Nee
Riolering: Ja
Water: Ja, in beheer bij Stichting Droom en Daad
Brandkranen: Ja
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.

Specificaties inrichting

- Bij voorkeur materiaal overladen op kleinere voertuigen die uitsluitend het hoofdpad mogen gebruiken. Secundaire paden (halfverhardingspaden) mogen niet gebruikt worden voor transport of toevoer ten behoeve van evenementen. Als er om moverende redenen gebruik gemaakt dient te worden van halfverhardingspaden, dan dienen daar rijplaten op aangebracht te worden.
- Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.
- Lichtmasten staan in de hoofdroute van het pad en dienen daarom beschermd te worden met hekken.
- In verband met bochtstralen is Het Park beperkt toegankelijk voor groot materieel.

Verkeersaspecten

- Een combinatie van activiteiten en drukke dagen aan de Parkkade of het Scheepvaartkwartier kan voor problemen zorgen met OV en verkeersdoorstroming.
- Aandacht voor Westzeedijk tijdens in- en uitstroom.
- Bezoekers doorsturen richting Leuvehaven metro.
- Kievitslaan is ongeschikt voor zware voertuigen t.b.v. op- en afbouw.

Bijzonderheden

- Standplaatsen: seizoensgebonden ijs (Kievitslaan).
- Grote waterpartijen: aandachtspunt inrichting/ veiligheid.
- Noorse Kerk aan de Westzeedijk binnen 200m (Zondagswet: geluid).
- Aanliggende woonwijk: Scheepvaartkwartier; woningen en kantoren met een historische en chique uitstraling.
- Erasmus MC ligt aan de overzijde aan de Westzeedijk.
- Aanwezige kunstwerken: standbeeld Hendrik Tollens, het Anton Verhey monument, standbeeld Wilhelmina, Parelketting, Chaise Longue Dora Dolz.
- De horecavoorzieningen in Het Park dienen te allen tijde bereikbaar te blijven.
- De gemeente Rotterdam werkt nauw samen met Stichting het Park in Rotterdam in het beheer en onderhoud van het Park.

Het Park

Het Park

1)- Noorse Zeemanskerk
2)- Horeca: Parqiet
3)- Horeca: Harbour Club
4)- Horeca: Heerenhuys
5)- Horeca: Parkheuvel
6)- Horeca: Hkiki
7)- Horeca: Ballentent
8)- Horeca: Euromast
9)- Horeca: Midgetgolf
10)- Parkpaviljoen & kantoor van Stichting het Park
11)- Erasmus MC
12)- Scheepvaartkwartier

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

Foto: Iris van den Broek

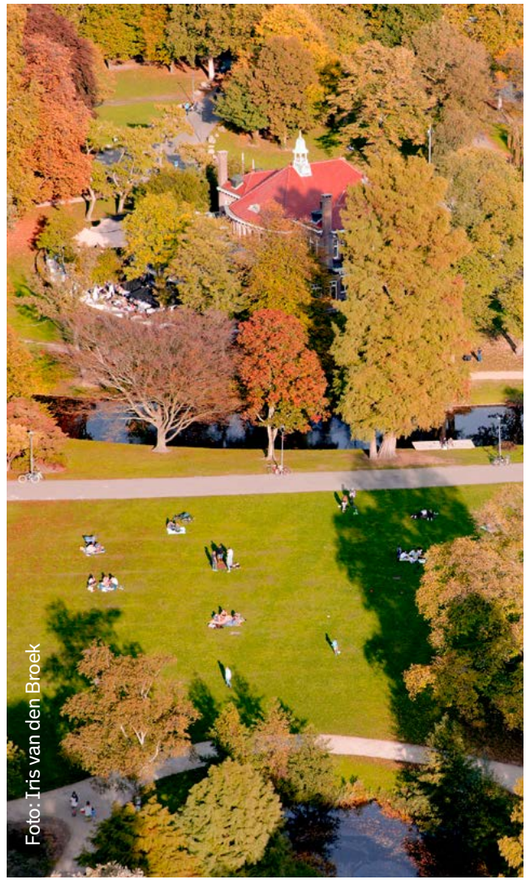


Foto: Iris van den Broek

2.8 Kralingse Bos Oostzijde

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

12.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	1	5	70 dB(A) | 80 dB(C)
Groot	> 2.500 bezoekers	1	18	60 dB(A) | 70 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	1	1	65 dB(A) | 75 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	1	1	60 dB(A) | 70 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Jaarlijks mag er maximaal 1 groot evenement met een hoge geluidswaarde plaatsvinden. Er is ruimte voor een ander groot meerdaags evenement met een lage geluidsbelasting. 25 evenementdagen waarvan maximaal 5 dagen met een hoge geluidbelasting en de overige evenementdagen met een lage geluidswaarden en binnenwaarden is maatschappelijk aanvaardbaar op deze locatie.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Bij de manege richting het noorden of westen, vanaf de Plaszoom naar het oosten of noordoosten.

Flora/ fauna

Het Kralingse Bos kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het bos kent bijzondere flora als orchideeën, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden aan de oostzijde wordt in de dichter begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Ook de boulevard is een belangrijke ecologische route voor diverse diersoorten. Roofvogels als de sperwer, buizerd en havik broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen en boulevard dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Voor deze locatie is de rijksweg A16 een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'rijksweg'.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

- Voor grotere evenementen zijn er geen parkeervoorzieningen. Parkeren op afstand is bij grootschalige evenementen vereist. Dichtstbijzijnde grote parkeerplaats is de parkeergarage bij metro Kralingse Zoom.
- Er is een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen in het bos.
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- Instellen pendeldienst vanaf Kralingse Zoom bij grootschalige evenementen.
- Er zijn geen fietsparkeervoorzieningen

Bereikbaarheid OV

- Matig: bus en tram op relatief grote loopafstand. De zuidzijde is te bereiken met de metro (Halte Voorschoterlaan) of tram (Oudedijk). Hiervandaan naar Plaszoom of Langepad is zo'n 10 tot 15 minuten lopen.
- Routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.
- Metrostation Kralingse Zoom.

Grootte

Bruto 90.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Kralingse Bos is een stadspark voor alle bewoners van Rotterdam. Het 'Boschplan' uit 1925 werd gerealiseerd op basis van het ontwerp van landschapsarchitect Bijhouwer. Het park wordt gebruikt voor rustige parkactiviteiten als wandelen, de hond uitlaten, zitten, vissen en vrienden- of familiebijeenkomsten, maar ook sportieve activiteiten als paardrijden, joggen, zeilen, zwemmen en golfen. De bezoekers komen uit heel Rotterdam.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Nee (aanwezige kast is eigendom van het CHIO)
Riolering: Nee
Water: Nee
Brandkranen: Nee (aanwezige brandkraan is eigendom van het CHIO)
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Nee, enkel straatverlichting langs boulevard

Op- en afbouw

- In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.
- Bomen die extra beschermd dienen te worden, worden door de beheerder aangewezen.
- Bij evenementen die veel ruimte innemen dient het park gefaseerd afgesloten te worden om regulier parkgebruik zo min mogelijk te hinderen.
- Tijdens de op- en afbouw van grootschalige evenementen is een combinatie van werkverkeer en fietsverkeer op de fietspaden niet toegestaan. Daarom worden de betreffende recreatieve fietsroutes tijdelijk afgesloten.
- Op het stallingsterrein mogen alleen op het 1e veld vanaf Plaszoomzijde grondpennen gebruikt worden

Specificaties inrichting

- Onder het verstevigde veld bij de horecagelegenheid aangegeven met punt 2 ligt een paardenbak onder het oppervlak (wordt elk jaar afgegraven, de grond wordt opgeslagen op het stallingsterrein en na het evenement wordt de grond opnieuw aangebracht).
- Onder het oppervlak van de drie velden van het stallingsterrein liggen elementen voor het CHIO, zoals betonnen afspoelplaatsen en grondankers tbv tenten.
- Het stallingsterrein mag uitsluitend door en voor CHIO worden gebruikt.
- De stallingsvelden kunnen worden gebruikt mits een brugvoorziening vanaf de Plaszoom wordt gerealiseerd.
- Door de aard van het park zijn er beperkte ontvluchtingsmogelijkheden. In het park zijn donkere en smalle paden met weinig oriëntatiepunten.
- De Plaszoom is bereikbaar via twee bruggen. Deze zijn echter ongeschikt voor te zwaar vrachtverkeer.

Verkeersaspecten

- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn: Boszoom/ Kralingseweg, Kralingse Zoom.
- Combinatie met volgende afsluitingen is niet wenselijk (bv vanwege werkzaamheden of andere evenementen): Bosdreef, Boszoom, Kralingseweg, Langepad en Prinses Beatrixlaan.
- Bereikbaarheid in z'n algemeenheid is beperkt, niet alle paden zijn even geschikt voor hulpverleningsvoertuigen.
- Geen grootschalige evenementen in combinatie met afsluitingen Bosdreef, Boszoom, Kralingseweg, Oudedijk en A16/A20.

Bijzonderheden

- De fontein 'De Kikker' bij de ingang van het bos is monumentaal en op de boulevard staat het kunstwerk ter ere van het Kralingse Bos Festival. Beiden dienen te allen tijde beschermd te worden.
- Op en naast het stallingsterrein bevinden zich een waterput en stroomkast, die vrijgehouden moeten worden en die eigendom zijn van en uitsluitend gebruikt worden t.b.v. het CHIO.

Last Mile

Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, adviseert Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn.

Kralingse Bos Oostzijde

Kralingsebos Oost

1)- Tuin van de 4 Windstreken
2)- Horecagelegenheid Vacant
3)- Brasserie Schoufour
4)- Het Veulenhof

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute
- Toegang vrijhouden

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Foto: Claire Droppert

Foto: Guido Pijper

2.9 Kralingse Bos Westzijde

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

20.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	3	4	70 dB(A) | 88 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	65 dB(A) | 80 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	10	12	60 dB(A) | 75 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 4 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Kralingse Bos Westzijde is een van de weinige plekken in Rotterdam waar zoveel bezoekers tegelijk aanwezig kunnen zijn en daarom is het evenemententerrein uniek voor het organiseren van grote evenementen. De 3 grootschalige evenementen die hier plaatsvinden worden voorafgaand aan het kalenderjaar aangekondigd. De geluidbelasting van 70 dB(A) en 88 dB(C) is hoog maar omdat dit maximaal 4 dagen per jaar voorkomt van de in totaal 18 evenement-dagen is dit maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noorden en noordoosten.

Flora/ fauna

Het Kralingse Bos kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het bos kent bijzondere flora als orchideeën, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden aan de westzijde wordt in de dichter begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Roofvogels als de sperwer, buizerd en havik broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

Er bevindt zich op evenementendagen een doorsteek vanaf de Bosdreef en ook het voetpad aan het Langepad is een calamiteitenroute.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren

- Voor grotere evenementen zijn er geen parkeervoorzieningen in en om het bos. Parkeren op afstand is bij grootschalige evenementen vereist.
- Parkeergarage bij metro Kralingse Zoom. Instellen pendeldienst vanaf Kralingse Zoom bij grootschalige evenementen.
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- De evenementorganisatie kan voor het gebruik van de grote parkeerplaats aan het Langepad aparte afspraken maken met de beheerder.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren

- Aanleg fietsenstalling verplicht.
- Locatie: Afhankelijk van de ingang(en) van het evenement is de fietsenstalling op het parkeerterrein van VV HOV een optie (hiervoor dienen wel afspraken gemaakt te worden met de vereniging), en/of op de Prinses Beatrixlaan in de langsparkeervakkenstrook, gezien vanaf het Langepad tot de ingang van Fun Forest.
- De evenementorganisatie kan voor het gebruik van de grote parkeerplaats aan het Langepad aparte afspraken maken met de beheerder.

Bereikbaarheid OV

- Bushaltes op grote loopafstand.
- Tramhalte Oudedijk op grote loopafstand.
- Metrohaltes Voorschoterlaan en Gerdesiaweg op 10-15 minuten loopafstand.

Grootte

Bruto 172.000 m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Kralingse Bos is een stadspark voor alle bewoners van Rotterdam. Het 'Boschplan' uit 1925 werd gerealiseerd op basis van het ontwerp van landschapsarchitect Bijhouwer. Het park wordt onder andere gebruikt voor parkactiviteiten als wandelen, de hond uitlaten, zitten, vissen en vrienden- of familiebijeenkomsten, maar ook voor evenementen en sportieve activiteiten als paardrijden, joggen, zeilen, zwemmen en golfen. De bezoekers komen uit heel Rotterdam.

Voorzieningen

Strand, strandbad, peuterbad, kinderboerderij, barbecuevelden en horeca grenzen direct aan of overlappen met de evenementenvelden.

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Ja, 4x evenementkast à 315A
Riolering: Ja
Water: Ja, 2 x evenementenwateraansluitingen, debiet 5 m³/p.u.
Brandkranen: Ja, beperkt
Toiletvoorzieningen: Ja, er zijn 3 toiletvoorzieningen aanwezig maar deze zijn niet bedoeld voor gebruik tijdens evenementen
Verlichting: Nee

Op- en afbouw

- Het voet- en fietspad gelegen aan het Langepad mag niet gebruikt worden als aan- en afvoerroute tijdens de op- en afbouw. Langs het fiets- en voetpad moet het terrein volledig in de lengte afgezet zijn met bouwhekken, zodat het kruisen van het voet- en fietspad niet mogelijk is door voertuigen en/of personeel voor de op- en afbouw van het evenement. Mocht dit toch incidenteel wenselijk zijn, dan dient dit te gebeuren met een verkeersregelaar op de kruising van de paden. De afsluiting van het Langepad voor aanvang van het evenement dient afgestemd te worden met de beheerder.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.
- In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.

Specificaties inrichting

Bij evenementen dient het strand én alle gemeentelijke voorzieningen (toiletten, douches, kinderbadje, vuilnisbakken, bbq-bakken etc.) tijdens de opbouw zo lang mogelijk beschikbaar te blijven voor het reguliere parkgebruik en bij afbouw zo spoedig mogelijk beschikbaar te worden gesteld. Het kinderbadje en speeltoestellen kunnen alleen bij een als 'gezins-evenement' aangemerkt evenement eventueel gebruikt worden.

Verkeersaspecten

- Tijdens de op- en afbouw van grootschalige evenementen is een combinatie van werkverkeer en fietsverkeer op de fietspaden niet toegestaan.
- Tijdens de uitstroom van het evenement dient aandacht te zijn voor loopstromen die conflicteren met de omliggende wegen.
- Afsluiting Langepad en deel Prinses Beatrixlaan wordt standaard uitgevoerd bij grootschalige evenementen. De afsluiting en openstelling van het Langepad dient afgestemd te worden met de beheerder
- Geen grootschalige evenementen in combinatie met afsluitingen Bosdreef, Boszoom, Kralingseweg, Oudedijk en A16/A20
- Langepad (zowel voetpad en rijbaan) moet bij uitstroom verkeersvrij zijn, tevens moet er extra verlichting geplaatst worden.

Bijzonderheden

- Afhankelijk van het gebruik van het terrein zijn veiligheidsvoorzieningen rond het water gewenst.
- Informeren van ondernemers, verenigingen en bewoners in de omgeving is noodzakelijk. De aanwezige horeca moet door de organisatoren tijdig worden geïnformeerd.
- Horeca moet tijdens een evenement bereikbaar blijven.
- Kinderboerderij de Kraal ligt direct naast het evenemententerrein.

Last Mile

Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, adviseert Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn.

Kralingse Bos Westzijde

Kralingse Bos West

1)- Horeca: The Boathouse
2)- Horeca: The Beachhouse
3)- Kinderboederij
4)- Strand
5)- Peuterbad

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

2.10 Lloyd Multiplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

10.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	2	2	75 dB(A) | 90 dB(C)
Groot	> 2.500 bezoekers	2	39	62 dB(A) | 75 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	4	5	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	8	8	65 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Het Lloyd Multiplein is ontworpen als evenementenlocatie. Op het Lloyd Multiplein vindt tweemaal per jaar de kermis plaats gedurende 39 dagen. Hoewel het evenement veel bezoekers trekt, is aan deze periode slechts een maximale geluidbelasting toegekend van 62 dB(A) en 75 dB(C). Hoewel er dus veel evenementendagen zijn voor een groot evenement, zijn er maximaal 2 dagen waarbij een hogere binnenwaarde te verwachten is. Uit de participatie is de wens naar voren gekomen om meer kleine evenementen mogelijk te maken, dit is gehonoreerd.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Uitstraling naar zuidwesten.

(Externe) veiligheid

Op deze locatie is de Nieuwe Maas een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'vaarweg'.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarage Qpark Schiecentrale in de buurt.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.
  Locatie: in de groenstrook onderlangs Westzeedijk, aan de kant van Lloyd Multiplein (met toestemming van de gemeente, Stadsbeheer), en eventueel op het hondenveld achter het terrein.

Bereikbaarheid OV

- Tram en metrostation Coolhaven in de buurt.
- Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.

Grootte

Bruto 30.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Lloyd Multiplein is relatief nieuw, middelgroot plein, ontworpen als evenementenlocatie. Dit komt tot uitdrukking in de robuuste verharde pleinvloer, evenementenverlichting en brede routes naar aanliggende tramhaltes. Het plein ligt buitendijks, het is gescheiden van het autoverkeer op de Westzeedijk door het tussengelegen dijklichaam. De dijk maakt deel uit van de primaire waterkering van Rotterdam. Het functioneert als stadsdeelplein, de aanliggende sportvelden worden intensief gebruikt door diverse groepen, zowel bewoners uit verder gelegen buurten, als werknemers uit het Lloydkwartier. De ligging aan de Maas geeft het plein een bijzondere kwaliteit.

Voorzieningen

Horeca:	Nee
Elektra:	Ja, enkel via Sportbedrijf Rotterdam
Riolering:	Ja
Water:	Nee, via Sportbedrijf Rotterdam kan dit aangevraagd worden
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Kadebeugels over het hele terrein.
- Over de gehele lengte in het midden is een leidingenstrook aanwezig, aangegeven met rvs-punaises.
- De kade kent aan de oostzijde een maximale bovenbelasting van 5kN per m² en aan de noordzijde van 25kN per m².
- Vrijhouden brandkranen aan zijde Schiehaven.

Verkeersaspecten

- Verkeersimpact bij gehele afsluiting van het terrein: minimaal.
- Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: zeer groot.
- Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving: Drooglever Fortuynplein, Marconiplein, Rochussenstraat - 's Gravendijkwal.
- Geen combinatie met volgende afsluitingen toegestaan (bijv. vanwege werkzaamheden of andere evenementen: Westzeedijk/bundel west en/of oost, Vierhavensstraat, 's Gravendijkwal).
- Brugopeningen (Pieter de Hoochbrug, Parkhavenbrug, Coolhavenbrug) kunnen verstorend werken.
- Aandacht voor locatie hoofdingang, loopstromen en de veiligheid bij oversteek Westzeedijk richting tram en metro bij in- en uitstroom.

Bijzonderheden

- De exploitatie van het Lloyd Multiplein is in handen van het Sportbedrijf Rotterdam. Voordat een vergunningaanvraag ingediend wordt bij de gemeente dient de organisator eerst tot overeenkomst met het Sportbedrijf te zijn gekomen. Voor informatie over het evenemententerrein Lloyd Multiplein is het Sportbedrijf te bereiken op 010-80 80 880.
- Indien kade gebruikt wordt toestemming van gemeentelijke afdeling Vastgoed nodig.
- Aandacht voor activiteiten bij de Euromast en in Het Park.
- Naar verwachting wordt op deze locatie eind 2026 gestart met werkzaamheden voor gebiedsontwikkeling. Dit kan tot gevolg hebben dat evenementen hier niet langer mogelijk zijn.

Lloyd Multiplein

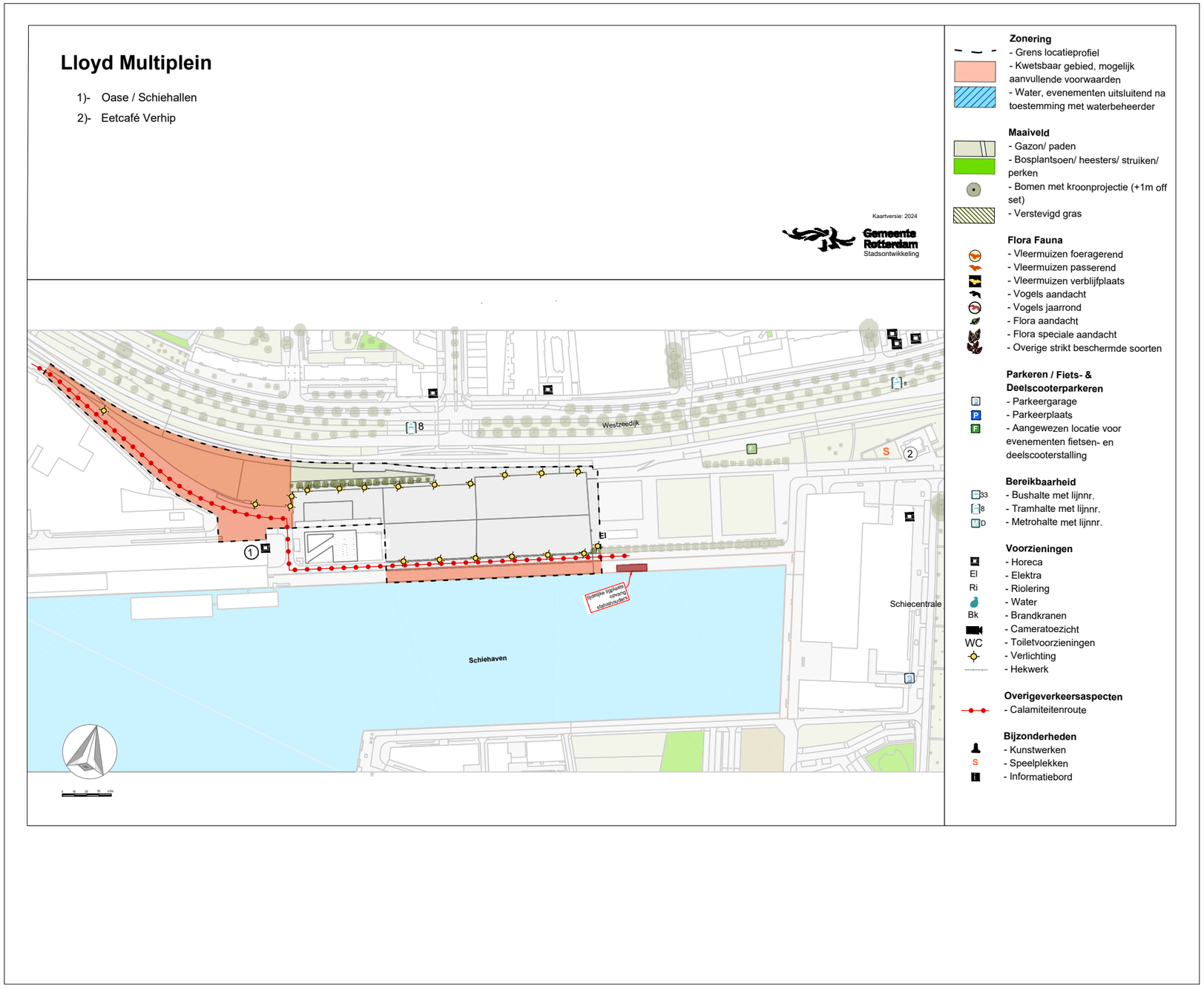


Foto: Stichting de Loodsen

Foto: Thijs Huizer

Foto: Iris van den Broek

2.11 Museumpark

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

Het evenementendek heeft een maximum van 5.000 bezoekers.

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	4	33	65 dB(A) | 75 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	3	5	65 dB(A) | 70 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	5	15	65 dB(A) | 70 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Voor het park geldt, met uitzondering van het evenementendek, een herstelperiode van 6 weken.
De herstelperiode voor het evenementendek is voorlopig bepaald op 2 weken. Daarnaast geldt voor het volledige park een rustperiode van 2 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Het evenementendek is ingericht als evenemententerrein. Hier vinden jaarlijks veel evenementen plaats, maar met een relatief lage geluidbelasting. Er wordt in de geluidbelasting rekening gehouden met de nabijheid van het ziekenhuis. Daarom zijn 53 evenementendagen per jaar met deze relatief lage geluidbelasting maatschappelijk aanvaardbaar. Het Erasmus Medisch Centrum is een geluidgevoelige bestemming. Het Sophia Kinderziekenhuis (onderdeel van Erasmus MC) is de dichtstbij gelegen gevoelige bestemming op circa 70 meter van de grens van het evenemententerrein.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar zuid of zuidwestelijke richting. Luidsprekers mogen in ieder geval niet naar het Sophia Kinderziekenhuis gericht worden.

Flora/ fauna

Het parkdeel ten zuiden van het verharde deel kent bijzondere vogelsoorten, vleermuizen en planten. Het zuidelijk deel kent gevoelig bosplantsoen, oude monumentale bomen en daarmee een hoge diversiteit aan planten en dieren. Bezoekers van een evenement dienen uit dit deel geweerd te worden. Het park ligt tevens dicht nabij Het Park bij de Euromast, waardoor ook uitwisseling van dieren plaatsvindt. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op het zuidelijke deel dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- De nooduitgangen vanuit de parkeergarage en de brandkranen op het dek dienen te worden vrijgehouden van tijdelijke objecten en bereikbaar te zijn middels een calamiteitenroute over het plein.
- De doorgaande straat langs het Museumpark geldt te allen tijde als calamiteitenroute, zowel naar het Museumpark als het EMC en het Sophia Kinderziekenhuis.
- Rondom het depot moet een calamiteitenroute beschikbaar zijn.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarage Museumpark.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen.
- Locatie: op het trottoir van beide zijden van Museumpark geplaatst onder voorwaarden dat er ruimte overblijft voor de voetganger en ingangen van bedrijven niet worden belemmerd.

Bereikbaarheid OV

- Tramhaltes Eendrachtsplein, Museumpark en Vasteland en bushaltes Eendrachtsplein, Breitnerstraat en Wytemaweg op 5 minuten loopafstand.
- Metrostation Eendrachtsplein en Dijkzicht op 10 minuten loopafstand.

Grootte

Bruto 25.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Museumpark is een icoon, het is een oude plek, ooit onderdeel van het landgoed van de familie Van Hoboken, in de jaren '90 is het onder architectuur (her)ontworpen. Het wordt omringd door de belangrijkste culturele voorzieningen van Rotterdam die deels hun toegang aan het Museumpark hebben. Daarnaast is het gelegen naast het EMC waar het recent ook een fysieke verbinding mee heeft (toegang westzijde). De locatie is in gebruik als stadspark voor bewoners, Rotterdammers en toeristen. Het gebruik bestaat uit wandelen, sporten, rusten, picknicken, evenementenbezoek, spelen, familiefeesten. Het deel op de parkeergarage en het voorplein zijn geschikt voor evenementen.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Nee
Riolering: Ja
Water: Ja, 2 x wateraansluiting, debiet 2,5 m^3/p.u.
Brandkranen: Ja
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Op- en afbouw via zijde depotgebouw.
- Natuurhistorisch Museum en Kunsthal alleen te bereiken via Westzeedijk.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Na de herinrichting van het evenementendek wordt de aanvoerroute aangepast ten opzichte van de oude situatie.
- De fontein moet tijdens evenementen uit.
- Bruggen moeten geschikt worden gemaakt voor hulpdiensten bij een evenement.
- Plantvakken en bomen dienen beschermd te worden.
- Het gras is kwetsbaar en beperkt belastbaar vanwege specifieke opbouw (permavoid).

Verkeersaspecten

- Het is een voetgangersgebied.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.

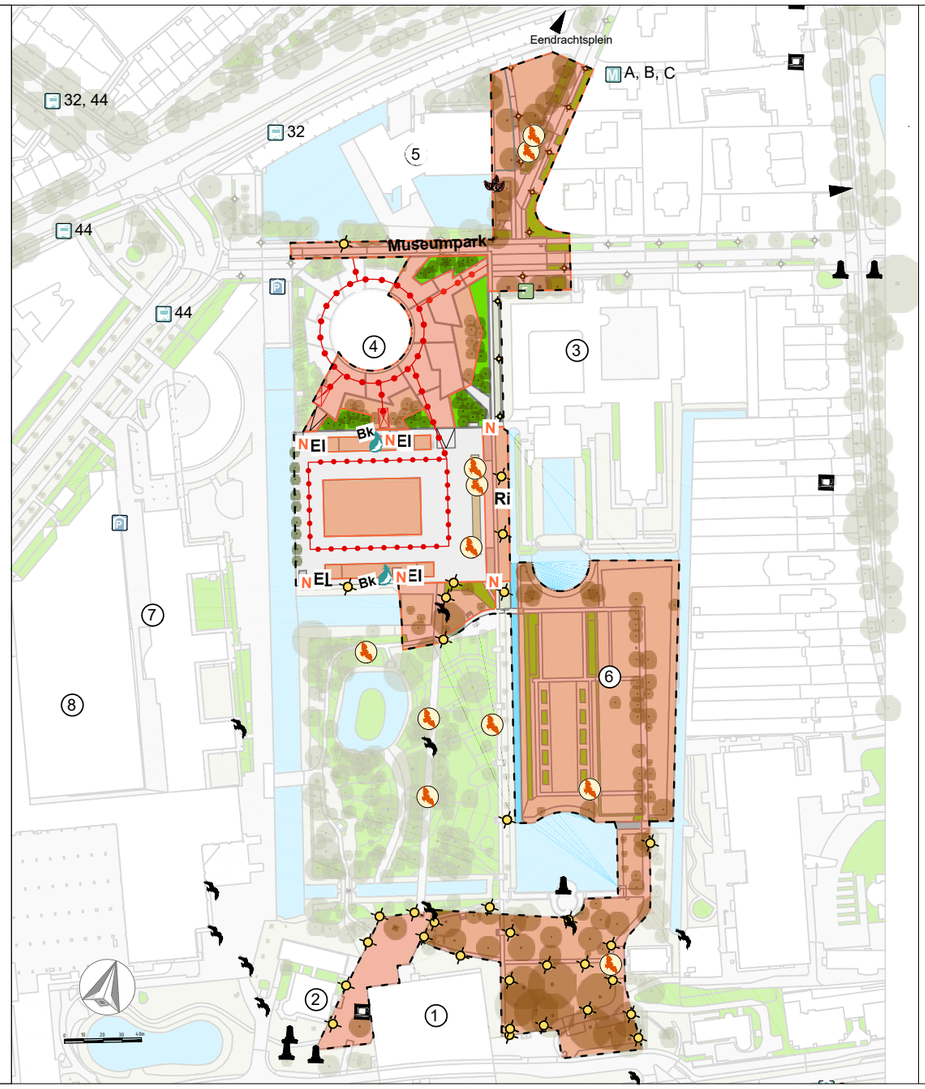
Bijzonderheden

- De musea dienen te allen tijde bereikbaar te blijven.
- De Rozentuin is zeer beperkt bruikbaar.
- Ten tijde van het opstellen van dit locatieprofiel is de herinrichting van het terrein rondom het depot nog niet afgerond en zijn de afspraken over het gebruik van het voorplein met betrekking tot het depot nog in de maak.
- Het terrein rondom het depot wordt in de avond en nacht afgesloten middels anti-inbraak maatregelen (palen), dit valt onder beheer van museum Boijmans-van Beuningen.
- Er dient rekening gehouden te worden in de programmering met het Erasmus MC en Sophia kinderziekenhuis in de nabije omgeving.
- Gebruik van de tuin van Het Nieuwe Instituut alleen mogelijk met toestemming van het museum.
- Rondom het depotgebouw staan pollers. Boijmans is verantwoordelijk voor de bediening van deze pollers. Hier zijn voorwaarden aan verbonden. Deze voorwaarden kunnen opgevraagd worden bij Directie Veiligheid.

Museumpark

Museumpark

1)- Kunsthal
2)- Natuurhistorisch museum
3)- Museum Boijmans van Beuningen
4)- Depot
5)- Het Nieuwe Instituut
6)- Rozentuin
7)- Sophia Kinderziekenhuis
8)- Erasmus Medisch Centrum



Kaartversie: 2024
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute
- N - Nooduitgang
- Opstelplaats brandweerwagen

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

Foto: Iris van den Broek

Foto: Ossip van Duivenbode

Foto: Ossip van Duivenbode

2.12 Noordplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	2	4	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	4	75 dB(A) | 90 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	12	20	70 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Voor maximaal 8 evenementendagen per jaar kunnen hogere geluidswaarden vergund worden om evenementen met een muziekprogramma mogelijk te maken. De overige 20 evenementdagen hebben een lagere geluidswaarde. Uit de participatie is gebleken dat verlevendiging van het plein door middel van evenementen gewenst is. 28 evenementendagen op deze locatie zijn aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar de Noorderbrug.

(Externe) veiligheid

Fietspad aan westzijde is calamiteitenroute.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Geen extra fietsenstalling noodzakelijk.

Bereikbaarheid OV

- Bus- en tramhalte Noorderbrug op loopafstand.
- Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.

Grootte

Bruto 8000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Noordplein is een 'bomenplein': een grote, met klinkers verharde pleinvloer onder een stevig bomendak. Het Noordplein wordt gebruikt als marktplein. Het ligt op een strategische locatie, hierdoor hebben zich aan het plein levendige plinten ontwikkeld en is er veel reuring door verkeersbewegingen, fietsers en voetgangers. Het wordt in beperkte mate gebruikt als verblijfsplek, het fungeert vooral als ontmoetingsplek voor de buurt.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: ja, evenementenkast 3 x 250A
Riolering: Ja
Water: Ja, er is alleen een watertappunt en deze is niet geschikt voor evenementen
Brandkranen: Ja
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Ankerpunten t.b.v. markten aanwezig.
- Door de vele bomen blijft er netto weinig oppervlakte over, bovendien beperkt dit de zichtlijnen en is er weinig ruimte voor plaatsen van grote objecten en podia.
- Rijbanen rondom het plein dienen beschikbaar te blijven voor hulpdiensten.
- Brandkranen vrijhouden.

Verkeersaspecten

- Verkeersimpact bij gehele afsluiting inclusief rijbaan: zeer groot.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan in omgeving: zeer groot.
- I.v.m. verkeersdoorstroming: onwenselijk om rijbanen in de omgeving van het Noordplein af te sluiten.
- Fietspad aan de westkant van het locatieprofiel.
- Tijdens de uitstroom van het evenement dient aandacht te zijn voor loopstromen die conflicteren met de omliggende wegen.
- Aandachtspunt veiligheid: oversteken voetgangers.
- Fietspaden moeten altijd beschikbaar blijven.

Bijzonderheden

- Afstemming met reguliere markten en andere gebruikers van het plein.
- De programmering op het plein wordt gecoördineerd door de gebiedsorganisatie Noord. Afstemming is gewenst en mogelijk via gebiednoord@rotterdam.nl
- Aandacht voor evenementen langs of op de Rotte in verband met overstekend publiek en veiligheidsmaatregelen op en langs het water.
- De fontein 'Shrab oe Shoef' aan de noordzijde dient indien nodig te worden beschermd middels afzetting.
- De Rotterdamse Oogstmarkt mag gehouden worden op zaterdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur, inclusief op- en afbouw en schoonmaak. De Rotterdamse Oogstmarkt vindt standaard plaats op het Noordplein en enkele malen op een andere geschikte locatie die door de Gemeente Rotterdam wordt toegewezen indien het Noordplein om een andere reden bezet is.
- Indien er evenementen op het Noordplein worden gehouden op een doordeweekse dag dan moeten alle materialen uiterlijk vrijdagavond weg zijn gehaald.

Noordplein

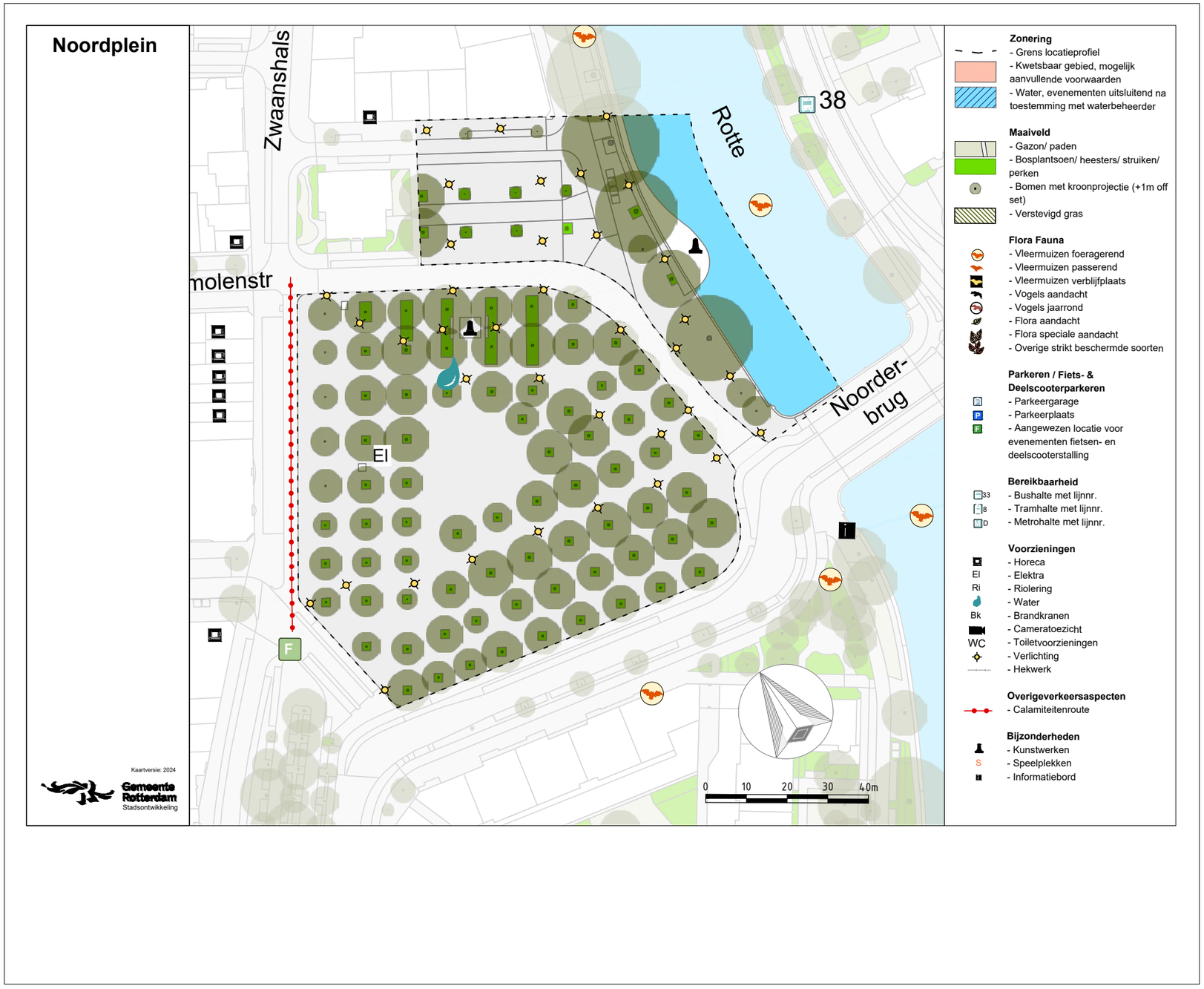

Noordplein
Zwaanshals
molenstr
Rotte
38
Noorder-
brug
El
F
i
Kaartversie: 2024
Gemeente
Rotterdam
Stadsontwikkeling
0 10 20 30 40m
Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder
Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras
Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten
Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling
Bereikbaarheid
33 - Bushalte met lijnnr.
8 - Tramhalte met lijnnr.
D - Metrohalte met lijnnr.
Voorzieningen
- Horeca
El - Elektra
Ri - Riolering
- Water
Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk
Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute
Bijzonderheden
- Kunstwerken
S - Speelplekken
- Informatiebord

Foto: Mark Bolk

Foto: Mark Bolk

2.13 Oeverpark Nesselande

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

15.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	4	8	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	10	12	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	20	30	65 dB(A) | 80 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 4 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Deze grote evenementenlocatie is van belang voor de hele stad en dat maakt dat 5 dagen een groot evenement aanvaardbaar is. De kleinere evenementen hebben een lagere geluidbelasting. Uit de participatie is naar voren gekomen dat verlevendiging gewenst is, dit wordt mogelijk gemaakt.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noorden en noordoosten.

Flora/ fauna

- Aan de zuidwestzijde bevindt zich het oeverbos, een nog dicht begroeid is met bosplantsoen en oevervegetaties.
- De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op dit gebied dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Bij het Oeverpark Nesselande bevindt zich een hogedruk aardgastransport-leiding.
  Tijdens graafwerkzaamheden nabij de leiding, moet de planning van evenementen worden afgestemd met eventuele werkzaamheden. Een evenement tijdens graafwerkzaamheden is niet wenselijk.
- Calamiteitenroutes: fietspad Jacques de Graafpad. Ontruiming via het pad om de locatie heen (buiten de contour).

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid.
- Alternatieve locaties bereikbaar met een te regelen pendelbus: parkeerterrein van Capelle XL (alleen buiten winkeltijden) of bedrijventerrein Hooge Veenen, Nieuwerkerk a/d IJssel. Parkeerterrein Alexanderbaan, Zuidplas.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen.

Bereikbaarheid OV

- Goede bereikbaarheid OV, metro en 2 buslijnen op loopafstand. Halte Nesselande.
- Vrijdag- en zaterdagnacht rijden nachtbussen.

Grootte

Bruto 78.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Oeverpark markeert de overgang van woonwijk Nesselande naar Zevenhuizerplas en recreatiegebied de Rottemeren. Het park wordt gebruikt voor actief parkgebruik als sporten, skaten en watersport.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca (einde van de Kosboulevard)
Elektra: Nee
Riolering: Ja
Water: Ja, 2 x wateraansluiting Kosboulevard, debiet 15 m³/p.u.
Brandkranen: Ja, openbare weg
Toiletvoorzieningen: Ja, er zijn toiletvoorzieningen aanwezig maar deze zijn niet bedoeld voor gebruik tijdens evenementen
Verlichting: Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- In geval van een evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.
- Sport en Spel kan tijdens evenementdagen afgesloten worden maar in de op- en afbouw zo lang mogelijk in gebruik worden gehouden.

Specificaties inrichting

- Afzeilen van hekken op het strand moet gebeuren met wind-doorlaatbaar zeil, om omwaaien van hekken te voorkomen.
- Het veld is geschikt voor zware belasting.

Verkeersaspecten

- Belangrijke ontsluitingswegen i.r.t doorstroming en bereikbaarheid Nesselande zijn de Sicilieboulevard, Laan van Dada, Corsicalaan en Brandingdijk. Impact bij afsluitingen zijn lokaal hoog, stedelijk laag.
- Bij grootschalige evenementen dient bij de uitstroom de rotonde Sicilieboulevard te worden afgesloten.
- Tijdens de uitstroom van het evenement dient aandacht te zijn voor loopstromen die conflicteren met de omliggende wegen.

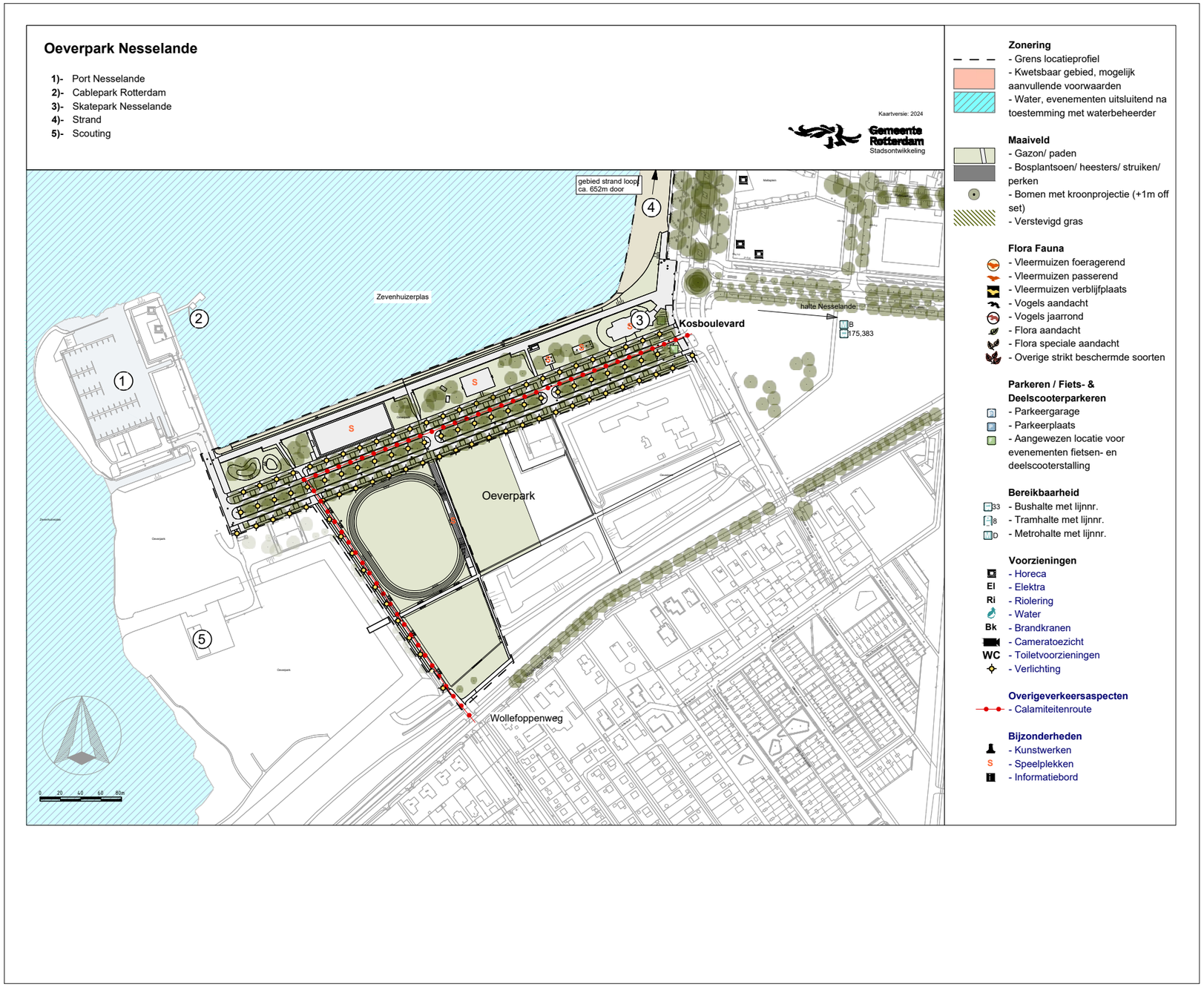
Bijzonderheden

- Afhankelijk van het gebruik van het terrein zijn veiligheidsvoorzieningen rond het water gewenst.
- Informeren van ondernemers en bewoners, ook uit gemeente Zuidplas.
- Op het terrein staan diverse recreatieve elementen (beachvolleybak, skatebaan, voetbalveld), waar bij de inrichting van een evenement rekening mee moet worden gehouden. Het hotel, de jachthaven, de waterskibaan en de scouting moeten bereikbaar blijven.
- De locatie ligt tegen de stadsgrens aan, aangrenzende gemeente is Zuidplas.

Last Mile

- Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, adviseert Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn.

Oeverpark Nesselande



2.14 Park de Twee Heuvels

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

7.500

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	2	2	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	4	4	65 dB(A) | 80 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

In het kader van de spreiding van evenementen over de stad is het park geschikt gemaakt voor evenementen en worden hier dus evenementen mogelijk gemaakt. In totaal 8 evenementdagen per jaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het zuiden en zuidwesten.

Flora/ fauna

Park de Twee Heuvels kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het park kent bijzondere flora, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden wordt in de dichter begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Roofvogels als de sperwer en buizerd broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- De calamiteitenroute is inrijdend vanaf de Adriaan Volkertlaan en uitrijdend naar de Olympiaweg.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- Inzet van pendelbussen is gewenst.
- Actief sturen op gebruik P&R's
- Mogelijk wijken actief afsluiten zoals bij voetbalwedstrijden (Feyenoord regeling)

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.

Bereikbaarheid OV

- Openbaar vervoersmogelijkheden zijn beperkt.
- Aandacht voor loopstromen naar het park vanaf bus- en tramhalte. Denk hierbij ook aan het ophangen van vuilniszakken op strategische plekken op de route van en naar het OV en het buiten het evenemententerrein plaatsen van toiletvoorzieningen.
- (Loop)routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.
- NS Lombardijen 15 minuten lopen, strategische locatie hoofdingang van belang

Grootte

Bruto 168.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het park is een grote groene oase, centraal gelegen in IJsselmonde. Het park is opgebouwd rond twee verhoogde plekken, de Heuvels, en bestaat uit ruime beboste delen onderbroken door open velden en water. Het park trekt veel hondenbezitters, het heeft een grote hondenlosloopzone en een hondenstrand. Het wordt verder gebruikt voor wandelen, zitten, sporten, veel natuurlijke speelmogelijkheden, barbecue met vrienden/familie.

Voorzieningen

Horeca: Nee
Elektra: Nee
Riolering: Nee
Water: Nee
Brandkranen: Nee
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, straatverlichting zeer beperkt langs de paden

Op- en afbouw

- Het terrein is niet toegankelijk voor vrachtwagens of ander groot materieel.
- Materiaal dient overgeladen te worden op kleiner vervoer. Hier dienen maatregelen getroffen te worden met toestemming van de beheerder.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Het park is gevoelig voor wateroverlast.
- Er is geen verstevigde grasmat aanwezig, wel drainage.
- De asfaltpaden en bruggen zijn niet geschikt voor zware belasting.
- In Park de Twee Heuvels liggen alleen voetgangersbruggen. Deze zijn allemaal verkeersklasse 4 KN/m². Ook deze mogen maar 400kg per vierkante meter belast worden.
- Aandacht voor zichtlijnen, hoogteverschillen en waterpartijen.
- Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.
- Delen van het gras worden extensief (natuurlijk) beheerd; het gazon is daar niet vlak.

Verkeersaspecten

- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Adriaan Volkerlaan/Dwarsdijk, toe-/afvoer A16.
- Geen combinatie mogelijk met evenementen of wedstrijden in De Kuip

Bijzonderheden

- Het veld dat geschikt is voor gebruik door evenementen is tevens aangewezen als hondenlosloopzone (zonder opruimplicht).
- In geval van activiteiten in de Kuip beperkte mogelijkheid om evenementen te houden.

Park de Twee Heuvels

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

2.15 Plein 1940

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	4	6	75 dB(A) | 90 dB(C)
Groot	> 2.500 bezoekers	3	8	70 dB(A) | 85 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	1	30	**25 dagen| 5 dagen** 65 dB(A) | 70 dB(A) 70 dB(C) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	4	6	65 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

In totaal zijn er jaarlijks maximaal 50 evenementdagen op een heel centrale plek in de stad.
Daarvan zijn 30 dagen beschikbaar voor een middelgroot evenement, maar met een lage geluidsbelasting.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noorden, richting Maritiem Museum of richting Korte Hoogstraat.

(Externe) veiligheid

- Voor evenementen is een Omgevingsvergunning Lokaal Spoor nodig (RET) i.v.m. ondergrondse infrastructuur-metrotunnel. Meer informatie: Verlenen vergunningen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Aandacht voor de gevel van het Maritiem Museum, bij plaatsing van objecten tegen de gevel dienen in het kader van brandveiligheid extra maatregelen te worden genomen.
- Aandacht voor gebruik drijvende trappen Leuvehaven, afhankelijk van type evenement kan deze wel of niet gebruikt worden. Bovendien geldt een gebruiksbeperking (max.100 personen per trap).
- De calamiteitenroute loopt volledig langs de kade tot de trappen bij het museum en het hotel.
  Dit is de route vanaf de inrit met slagboom aan de Schiedamsedijk van het Maritiem museum tot aan de trappen van Plein 1940. Vanaf de slagboom loopt ook een route langs de kade tot de trappen bij het hotel.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarage op loopsafstand.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.
- Fietsenstalling Hogeschool ligt naast Plein 1940, die in het weekend vrij is.

Bereikbaarheid OV

- Metrostation Blaak, tramhalte Blaak op loopafstand.
- Halte watertaxi Leuvehaven bus op 5 minuten loopafstand.
- Treinstation Blaak op loopafstand.

Grootte

Bruto 11.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Horeca: Fjord (restaurant), Museumcafé Het Lage Licht

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Nee (wel de mogelijkheid om in overleg gebruik te maken van de elektrakasten van het Maritiem Museum)
Riolering:	Nee
Water:	Nee
Brandkranen:	Nee
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Kunststof rijplaten gebruiken op het plein en de bestrating.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Er ligt kwetsbaar natuursteen. Schades zijn niet of zeer moeilijk te herstellen.
- Bescherming van de ondergrond verplicht bij uitgiftepunten van drank en eten.
- Beperkte belasting i.v.m. onderliggende constructies en aanwezigheid natuursteen.
  Oppervlaklast maximaal 2000 kg/m^2. Aslast maximaal 6000 kg/as. Wiellast maximaal 3000 kg/wiel.
  Evenwijdig aan de kade is over een strookbreedte van 4 m maximaal 500 kg/m^2 toelaatbaar (geen wielvoertuigen).
- Plein is beperkt toegankelijk voor hulpverleningsvoertuigen in verband met hoogteverschillen, trappen en belasting vloer.
- Fietspad en doorloop over het trottoir langs de Blaak dient te worden vrijgehouden.
- Er mogen geen zware objecten binnen 3 meter van de stam van de bomen geplaatst worden.

Verkeersaspecten

- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Blaak, Westblaak, Churchillplein, Coolsingel, Schiedamsedijk.
- Voetgangersgebied.
- Hellingbaan vanuit de Wolfshoek moet toegankelijk blijven voor mindervaliden.

Bijzonderheden

- Het Plein 1940 grenst aan het Maritiem Museum Rotterdam. Afstemming met het museum en nabijgelegen horeca is verplicht. Het museum moet tijdens evenementen zijn bedrijfsvoering kunnen voeren.
- Plein 1940 is een herdenkingsplek. Het herinneringsbeeld 'De Verwoeste Stad' van Zadkine dient te allen tijde bereikbaar te blijven.
- De haven bij Plein 1940 is in beheer bij Stichting Erfgoedhavens. Indien gebruik wordt gemaakt van de havens is afstemming noodzakelijk.
- Aandacht voor combinatie met evenementen op de Coolsingel.

Plein 1940

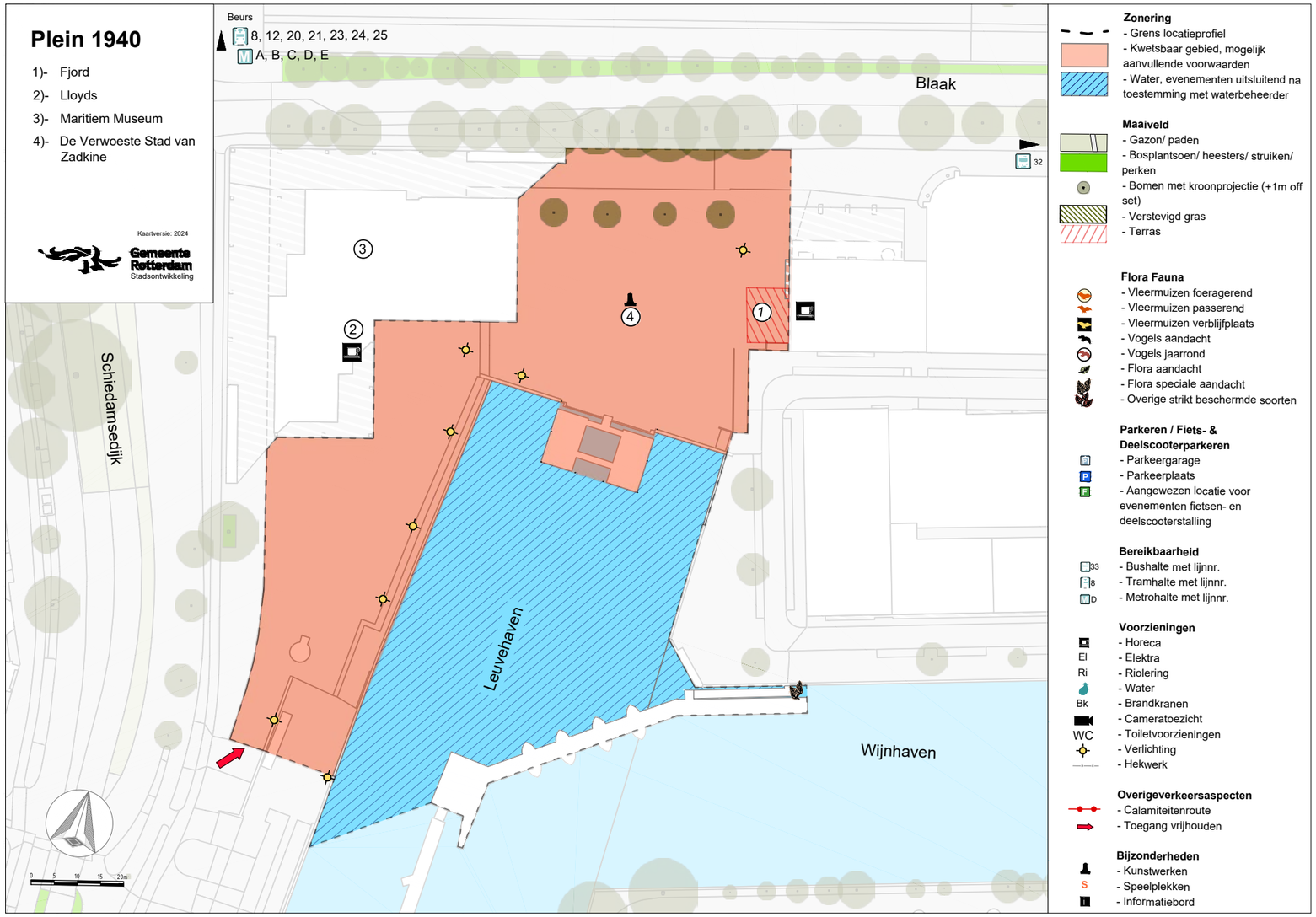

Plein 1940
1)- Fjord
2)- Lloyds
3)- Maritiem Museum
4)- De Verwoeste Stad van Zadkine
Kaartversie: 2024
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Beurs
8, 12, 20, 21, 23, 24, 25
A, B, C, D, E
Blaak
32
Schiedamsedijk
Leuvehaven
Wijnhaven
0 5 10 15 20m
Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder
Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras
- Terras
Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten
Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling
Bereikbaarheid
33 - Bushalte met lijnnr.
8 - Tramhalte met lijnnr.
D - Metrohalte met lijnnr.
Voorzieningen
- Horeca
El - Elektra
Ri - Riolering
- Water
Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting
- Hekwerk
Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute
- Toegang vrijhouden
Bijzonderheden
- Kunstwerken
S - Speelplekken
- Informatiebord

Foto: Ossip van Duivenbode

Foto: Iris van den Broek

2.16 Roel Langerakpark

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

14.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	4	4	70 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	4	65 dB(A) | 80 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	4	6	60 dB(A) | 75 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 3 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

De ondergrond van het park is geschikt gemaakt voor evenementen. In totaal zijn er jaarlijks 14 evenementendagen, dat is een relatief laag aantal.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noordwesten.

Flora/ fauna

Het Roel Langerakpark kent enkele open velden en aan de zuidoostzijde, grenzend aan het volkstuincomplex, is dichter bosplantsoen aanwezig. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze zijde dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Calamiteitenroutes: het pad om de locatie heen. Het pad wordt ook gebruikt als veilige zone voor hulpdiensten.
- Het doorgaande hoofdpad dat aan de westzijde door het park loopt is een calamiteitenroute voor de hulpdiensten. Tijdens evenementen dient dit pad altijd toegankelijk te zijn als vluchtweg en als doorgaande route. Het hoofdpad is aan de zijde van het Mevlanaplein normaliter afgesloten met rood-witte palen.
- Bij gebruik calamiteitenroute via David Lloyd, dienen er afspraken gemaakt te worden over twee vrij te houden parkeervakken bij sportschool David Lloyd.
- Bij meer dan 5000 bezoekers is externe ruimte voor noodopvang nodig.
- Op deze locatie is de spoorlijn een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn'.
- In verband met de calamiteitenroute dien je rekening te houden met het vrijhouden van parkeerplekken aan de energieweg.
- Deelscooters mogen geen belemmering voor de hulpdiensten/calamiteitenroutes zijn.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeerterrein Diergaarde Blijdorp. Dit terrein kan alleen gebruikt worden in overleg met Diergaarde Blijdorp.
- P2 van de gemeente. Dit terrein wordt veel gebruikt door bezoekers van Diergaarde Blijdorp en is daardoor beperkt beschikbaar voor overig gebruik.
- Parkeerterrein bij Horvathweg tegenover het stadion van Sparta.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waar veel fietsen te verwachten zijn.

Bereikbaarheid OV

- Bushalte Roel Langerakweg op loopafstand.
- Bushalte Blijdorpplein op loopafstand.
- Bushalte Beukelsdijk op loopafstand.
- Bereikbaarheid per OV is niet optimaal. Bij voorzienbare drukte is gebruik van pendeldienst gewenst.

Grootte

Bruto 73.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Roel Langerakpark is een 18,3 hectare groot stadsdeelpark en grenst aan de ingang van diergaarde Blijdorp. Het park is vooral gericht op sport- en dagrecreatie. Het heeft een langgerekte vorm, en langs de lange zijde loopt een wandelboulevard naar Diergaarde Blijdorp.

Voorzieningen

Aan de zuidzijde ligt een vrij toegankelijke atletiekbaan, en in het park is een discgolf court aangelegd. Daarnaast liggen in de directe omgeving een natuurspeeltuin, een volkstuinencomplex, Diergaarde Blijdorp, de sportverenigingen Neptunus en Sparta en Hotel Van der Valk Blijdorp.

Horeca:	Nee
Elektra:	Ja, 4 x evenementenkast á 315A
Riolering:	Ja
Water:	Ja, 1x evenementen wateraansluiting met een waterdruk van 21m^3 per uur
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Ja, Toiletvoorzieningen niet bedoeld voor evenementen
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Ten behoeve van de op- en afbouw moet het doorgaande hoofdpad aan de westelijke zijde van het park worden afgesloten.
- In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.

Specificaties inrichting

- Bij alle uitgiftepunten op de velden zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.
- Grote podia kunnen alleen op de verstevigde velden geplaatst worden.
- Er mag niet met voertuigen over de houten brug gereden worden.
- Aanwezigheid van diverse (hoogspannings)kabels en leidingen onder de velden. Hiervoor gelden specifieke voorwaarden en dient te allen tijde contact opgenomen te worden met TenneT.
- Nooduitgang volkstuinen moeten vrij gehouden worden, er moet in afstemming met de volkstuinen ontvluchting gefaciliteerd worden.
- Bij de uitstroom van een evenement dient er voldoende noodverlichting bijgeplaatst te worden + toiletten.

Verkeersaspecten

- Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn Kleinpolderplein en Blijdorpplein.
- Geen grootschalige evenementen in combinatie met thuiswedstrijden van Sparta.
- Geen grootschalige evenementen in combinatie met afsluitingen Abraham van Stolkweg, Stadhoudersweg, Horvathweg/Beukelsbrug, Aelbrechtsplein, A20 tussen Kleinpolderplein en Kethelplein in beide richtingen.

Bijzonderheden

- Aanwezigheid dierenasiel.
- Informeren van ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk: bedrijven Abraham van Stolkweg, natuurspeeltuin Speeldernis, Spaaren Volkstuinvereniging Streven naar Verbetering, Diergaarde Blijdorp, Sportclub Neptunus, het stadion van Sparta, het hotel Van der Valk Blijdorp, Mevlana Moskee.

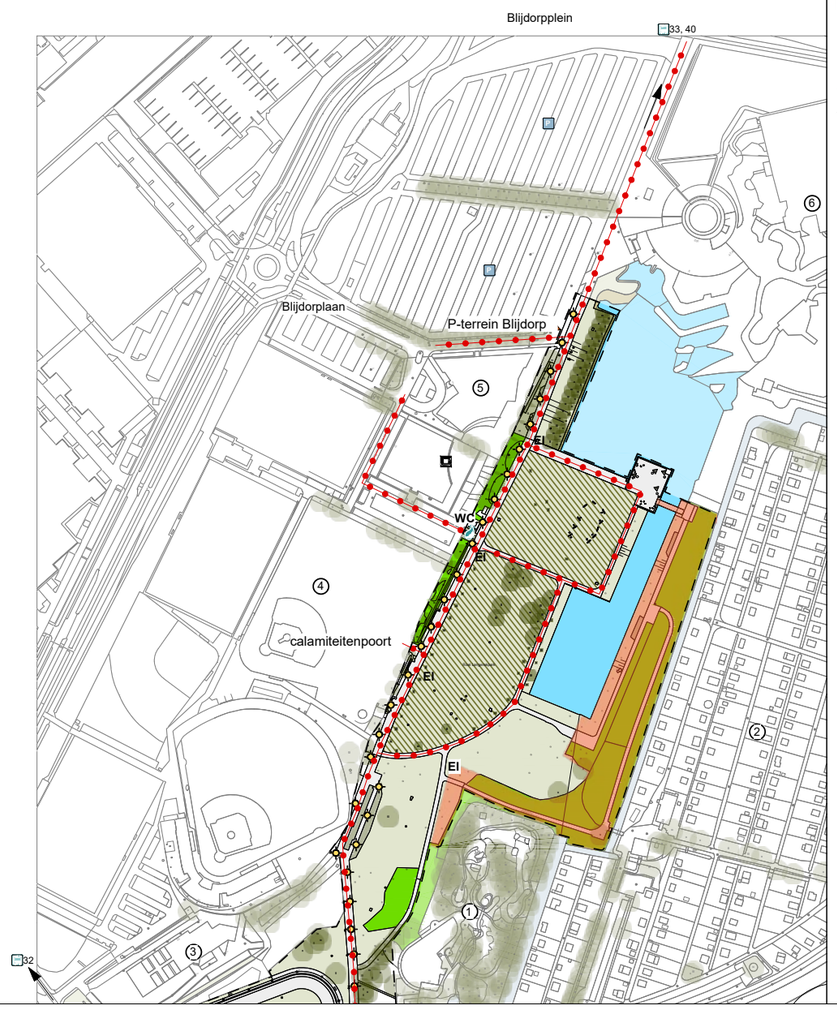
Last Mile

- Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, adviseert Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn. The Last Mile geldt (afhankelijk van de inrichting van het evenement) voor de uitstroom in gebied noordzijde of westzijde.

Roel Langerakpark

Roel Langerakpark

1)- speeldernis
2)- Volkstuinvereniging SNV
3)- Dierenopvang Rotterdam
4)- Neptunus
5)- Horeca: Hotel
6)- Diergaarde Blijdorp



Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

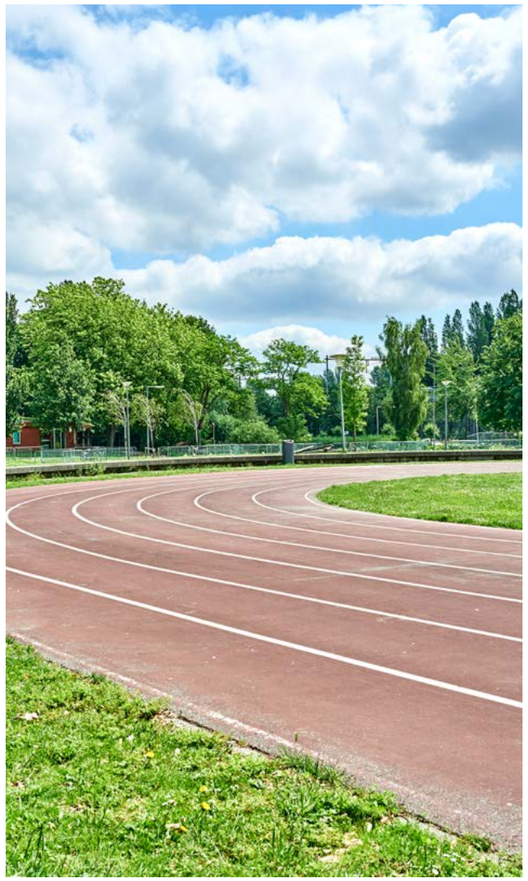
Bereikbaarheid
- 33 Bushalte met lijnnr.
- 8 Tramhalte met lijnnr.
- D Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El Elektra
- Ri Riolering
- Water
- Bk Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S Speelplekken
- Informatiebord

Kaartversie: 2024
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling



2.17 Schouwburgplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	1	2	82 dB(A) | 92 dB(C)
Groot	> 2.500 bezoekers	4	8	75 dB(A) | 85 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	6	15	75 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	10	12	70 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

De maximale geluidsbelasting van 82 dB(A) en 92 dB(C) kan maar worden toegekend voor 2 evenementen-dagen per jaar. Door de centrale ligging vinden hier jaarlijks veel evenementen plaats waar publiek uit de hele stad op af komt. Dit is een van de belangrijkste evenementenpleinen van de stad. Daarom zijn 37 evenementendagen per jaar maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Muziekpodium opstellen voor De Doelen met uitstraling naar het zuiden (naar de Schouwburg).

(Externe) veiligheid

- Rijbanen en fietspad Karel Doormanstraat zijn calamiteitenroutes.
- Rondom de Pathé dient een vrije ruimte van 5 meter te worden aangehouden, tevens is het plein opvanglocatie vanuit Pathé.
- Vrijhouden van (nood)uitgangen van de parkeergarage op het bovendek Schouwburgplein.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarage (Schouwburgplein, Kruisplein, Kruiskade, Weena).

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.

Bereikbaarheid OV

- Tram op korte loopafstand.
- Metro, bus en trein op 10 minuten loopafstand.

Grootte

Bruto 15.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Schouwburgplein is een stadsplein in het centrum van Rotterdam. Het is gelegen op een parkeergarage. Het plein is ontworpen als 'stadspodium' door West8 Landschapsarchitecten. Het plein wordt omringd door fiets/voetgangers-gebied en autoluwe straten. De pleinvloer is opgehoogd ten opzichte van het omringende maaiveld en er is gebruik gemaakt van bijzondere (lichte) materialen als hout, rubber, epoxy en metalen roosters. Het plein is ingericht als verblijfsruimte met banken, fontein en verlichting. Er staan geen bomen op het plein. Het plein wordt gebruikt door centrumbewoners en toeristen. Het maakt geen deel uit van doorlopende voetgangersroutes. Er worden jaar rond 'low impact' activiteiten georganiseerd om het gebruik van de ruimte te stimuleren.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Ja, 1 x evenementkast 125A 3 x stroom via torens, meer informatie bij Stadsbeheer
Riolering: Nee
Water: Ja, in het trottoir tegenover de Schouwburg zit er een wateraansluiting voor evenementen, debiet 2,5 m³/p.u. Gebruik ervan dient afgestemd te worden met de beheerder.
Brandkranen: Ja, (garage)
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Ja, vier grote rode lichtmasten op en straatverlichting rondom het Schouwburgplein.

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Max. belasting is 400kg per vierkante meter, behalve het groene (300 kg per vierkante meter) deel voor Pathé en uitstulping voor entree Pathé.
- Verder liggen er diverse gevoelige materialen op het plein. Voor het bovendek en of afwerking op het Schouwburgplein is o.a. gebruikgemaakt van materialen als epoxy, hout, rubber en metaal. Er zijn grote bewegende lichtmasten, lange banken, en afwisselend spuiten de fonteintjes. Rondom deze fonteintjes is er natuursteen aangebracht eronder bevindt zich de installatie van de 'bedriegertjes'. Dit natuursteen kan niet belast worden en is kwetsbaar.
- Veel stadsmeubilair en losse objecten op het plein.
- Hoog inhekken is niet wenselijk, bij grotere evenementen aandacht voor in- en uitgangen van het plein. Afstemming vereist met de beheerder.
- Aandacht voor ondergrond, stalen platen kunnen glad worden bij regenval.

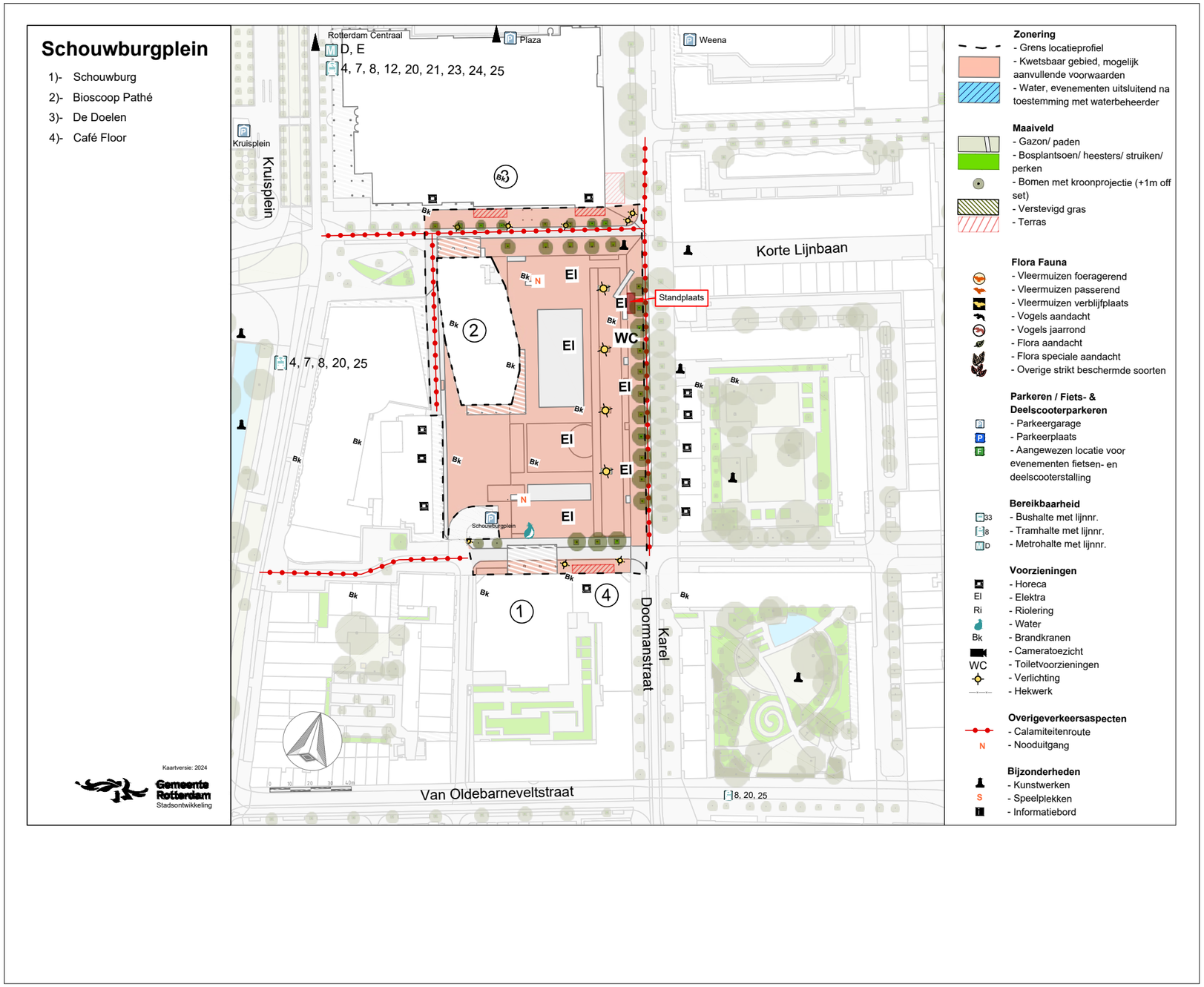
Verkeersaspecten

- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Karel Doormanstraat, Weena, Kruisplein, Hofplein.
- Voetgangersgebied, expeditie zones aan meerdere zijden van het plein.
- Let op gewichtsbeperkingen, motorvoertuigen (inclusief hulpdiensten) kunnen het plein niet op.
- Fietspad Karel Doormanstraat t.h.v. Schouwburgplein moet beschikbaar blijven.

Bijzonderheden

- Afspraken benodigd met nabijgelegen horeca inrichtingen.
- Aandacht voor standplaatshouders naast het plein.

Schouwburgplein



2.18 Sidelingepark

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	1	1	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	10	20	65 dB(A) | 80 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Het aantal kleine evenementen is mede op basis van de participatie gesteld op maximaal 20 dagen per jaar. Een totaal van maximaal 24 evenementdagen per jaar is daarom maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noorden, richting Oost-Sidelinge.

Flora/ fauna

De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in deze meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden wordt in de dichter begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Het zuidelijke deel van aan de overkant van de weg herbergt eveneens diversiteit. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de randen van het noordelijke deel en het gehele zuidelijke deel hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Op deze locatie is de rijksweg A13 een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'Rijksweg'.
- Paden in het park dienen vrij te blijven als calamiteitenroute.
- De bereikbaarheid van het terrein voor de hulpdiensten is beperkt.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- De volgende locaties kunnen eventueel, na afstemming met betreffende eigenaren c.q. beheerders, gebruikt worden als parkeerlocaties bij B- en C-evenementen: P+R Meijersplein, Diergaarde Blijdorp, P2 Blijdorp (RTHA), de sportverenigingen aan de Van der Duijn van Maasdamweg.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.
- Locatie: grasstrook aan de kant waar het evenement ook is (noordzijde Baanweg) met toestemming van de gemeente, Stadsbeheer.

Bereikbaarheid OV

- Bushaltes op loopafstand van het park. Bij voorzienbare drukte is een pendelbusregeling noodzakelijk.
- Aandacht voor loopstromen van- en naar het park. Beperkte breedte trottoirs, hierdoor aandacht voor mogelijk publiek op de rijbaan.

Grootte

Bruto 17.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Sidelingepark is gelegen tussen de wijk Overschie en de A13. Er is geen zicht op de snelweg door de verhoogde ligging van de rijbanen en de geluidsschermen ernaast. Het park bestaat uit twee delen, noord en zuid die van elkaar zijn gescheiden door de Baanweg. De wijk Overschie is van het park gescheiden door een ruime, groene singel, de toegang naar het park loopt via de centrale Baanweg en enkele bruggen in het zuidelijke deel. Het park is recent opgeknapt, het groene karakter is behouden en versterkt. Er is vooral verbetering in de gebruiksmogelijkheden aangebracht. Het park is een belangrijke plek voor de directe omgeving, voor spel, sport, skaten, rusten, wandelen, zitten, ontmoeten en activiteiten. Daarnaast wordt het park gebruikt voor diverse, stedelijke, evenementen.

Voorzieningen

Horeca:	Nee
Elektra:	Ja, 1 x evenementkast 125A
Riolering:	Nee
Water:	Nee
Brandkranen:	Nee
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Ja, straatverlichting beperkt langs de randen

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.
- Aanvoerroute via de Baanweg.

Specificaties inrichting

- Verstevigde verharde paden aanwezig.
- Drainage is aanwezig en een klein deel van de grasmat is verstevigd. Ondergrond en bomen kunnen beperkingen geven voor sommige evenementen.
- In het park ligt een speeltuin, een verhard balspelveld en een klein skatepark. Speelplek en skatebaan dienen afgezet te worden.
- Aandacht voor speelvoorzieningen die niet per se binnen het evenementengebied vallen, hierdoor ontstaat een kleiner netto oppervlak en dient rekening te worden gehouden met loopstromen en zichtlijnen.

Verkeersaspecten

- De Baanweg moet altijd beschikbaar blijven voor buslijnen.
- De Baanwegtunnel heeft een hoogtebeperking van 3,3 meter.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: Als de Baanweg helemaal wordt afgesloten is de verkeersimpact lokaal aanzienlijk en regionaal laag. Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal. Afhankelijk hoe de Baanweg wordt afgesloten is de verkeersimpact minder aanzienlijk.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Abtsweg, Burgemeester Baumannlaan en Burgemeester de Josselin de Jonglaan aansluitend op het knooppunt Kleinpolderplein, en 2e Hogenbanweg van en naar de Spaanse Polder.
- Bezoekersregulering aan zijde Baanweg, rekening houden met bufferruimte voor in en uitstroom.
- 3 mogelijkheden om park in te rijden. 2 aan de zijde Baanweg en 1 via de Willem Hedaweg.
- Baanweg dient als aanrijroute beschikbaar te blijven. Afhankelijk van het type evenement dient deze voor overig verkeer te worden afgesloten.

Bijzonderheden

- Aandacht voor naastgelegen sportterrein en gelijktijdigheid gebruik.

Sidelingepark

Foto: Jordy Brada

Foto: Jordy Brada

2.19 Stadhuisplein

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

7.500

Categorie		Maximaal aantal evenementen per jaar	Maximaal aantal evenementen-dagen per jaar	Maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevel van het dichtstbijzijnde geluidgevoelige object
Groot	2.501 t/m 7.500 bezoekers	2	2	95 dB(A) | 110 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	85 dB(A) | 100 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	12	14	75 dB(A) | 90 dB(C)
Public Viewing	2.500 t/m 7.500 bezoekers	5	5	95 dB(A) | 110 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Het Stadhuisplein is een belangrijke centrale locatie in de stad. Er zijn maximaal 18 evenementendagen per jaar, waarvan 14 kleine evenementen, dat is maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Luidsprekers opstellen naar de gevels van de horeca-inrichtingen toe en zodat het geluid gelijkmatig verdeeld wordt over de terrassen en de studentenwoningen achter de luidsprekers liggen.

(Externe) veiligheid

- Vanaf de Coolsingel loopt een calamiteitenroute via de hellingbaan over het plein.
- Metro-(nood)uitgangen en tramhaltes dienen altijd bereikbaar te blijven.
- Er loopt, zoals op het kaartje, een calamiteitenroute over het Stadshuisplein vanaf de Coolsingel tot de Kruiskade en andersom. Zo is het Stadhuisplein via twee zijden bereikbaar voor de hulpdiensten.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren

- Geen parkeergelegenheid in de directe omgeving.
- De volgende locaties kunnen gebruikt worden als parkeerlocaties bij grote evenementen: P+R Meijersplein, Diergaarde Blijdorp, P2 Blijdorp (RTHA). De organisator dient de genoemde parkeerlocaties zelf te reserveren bij de desbetreffende eigenaar. De locaties dienen ook duidelijk aangegeven te worden in de informatie die de organisator verstrekt aan bezoekers.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren

- Geen ruimte voor extra fietsenstalling.

Bereikbaarheid OV

- Metro op de locatie, Centraal Station 10 minuten loopafstand.
- Tram op locatie en op loopafstand (Weena).
- Bezoekersregulering en ontvluchting beperkt, aandacht voor loopstromen vanuit OV.

Grootte

Bruto 4400m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Stadhuisplein is een stadsplein in het centrum van Rotterdam. Het plein heeft harde grenzen. Het ligt direct tegenover het Stadhuis Rotterdam aan de Coolsingel. Aan de westzijde sluit het aan op de Lijnbaan. Het is te karakteriseren als 'het uitgaansplein' van het stadscentrum, de noordelijke plint wordt gedomineerd door horeca met diepe terrassen. Kenmerkend is het hoogteverschil (trappen) in het maaiveld bijna halverwege het plein. Er staan enkele grote bomen op het plein. Gebruikers zijn bezoekers van de horeca komend uit Rotterdam en wijde omgeving, verder 'shoppers', dagjesmensen en toeristen. Het Stadhuisplein vormt een voetgangersroute naar de Lijnbaan en is daarom vaak een drukke plek.

Voorzieningen

Horeca:	Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra:	Nee
Riolering:	Nee
Water:	Nee
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Ja, er is een toiletvoorziening aanwezig maar deze is niet bedoeld voor gebruik tijdens evenementen
Verlichting:	Ja, straatverlichting

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.
- Het plein is zeer beperkt toegankelijk voor materieel. Bij gebruik van materieel is gebruik van kunststof rijplaten verplicht.

Specificaties inrichting

- Bij de terrassen liggen brandkranen, deze dienen beschikbaar te blijven.
- Expeditiehof (voormalige Ammanstraat) dient beschikbaar te blijven voor opstellen hulpdiensten en EHBO. Let op laden en lossen nabijgelegen winkels in Expeditiehof.
- Beperkte inrichting mogelijk door terrassen en stadsmeubilair; beperken het netto oppervlak.
- Tussen de Coolsingel en het Stadhuisplein staan weerbaarheidspalen. Twee hiervan zijn verzinkbaar en zijn uitsluitend te gebruiken door de hulpdiensten.
- Bij grote evenementen dient een corridor te worden opgesteld tbv de hulpdiensten.
- Deel van het trottoir van de Coolsingel kan worden gebruikt mits een loopruimte voor overig publiek beschikbaar blijft.
- Bijzondere verharding aanwezig: natuursteen, incl. de trappen en hellingbaan. Slechts beperkte belasting mogelijk.
- De bomen en het herdenkingsmonument moeten beschermd worden; hier mag niks aan of op worden bevestigd.

Verkeersaspecten

- Voetgangersgebied.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Aandacht voor inrijbeperkende maatregelen op het Stadhuisplein aan de kant van de Coolsingel.
- Het is een belangrijke verbinding tussen de Lijnbaan en de Coolsingel.
- Fietspad Coolsingel moet beschikbaar blijven

Bijzonderheden

- Stadhuisplein maakt deel uit van drukbezocht winkelgebied. Het herbergt diverse horeca en is omgeven door kantoren en woningen.
- Op het Stadhuisplein staat het monument voor alle gevallenen in de periode 1940-1945 van Marie Andriessen. Dit monument dient zoveel mogelijk bereikbaar te blijven.
- Organisator dient afspraken te maken met horeca aan het plein.
- Afstemming gewenst met Rotterdam Centrum, die belangen behartigen voor eigenaren en ondernemers in het centrum van Rotterdam.
- Definitie public viewing: Een voor het publiek toegankelijke vertoning van sportwedstrijden die hoofdzakelijk plaatsvindt in de buitenruimte van het openbaar toegankelijk gebied en daarnaast ook de buitenruimte van één of meerdere openbare inrichting(en) (terrassen) kan omvatten.

Stadhuisplein

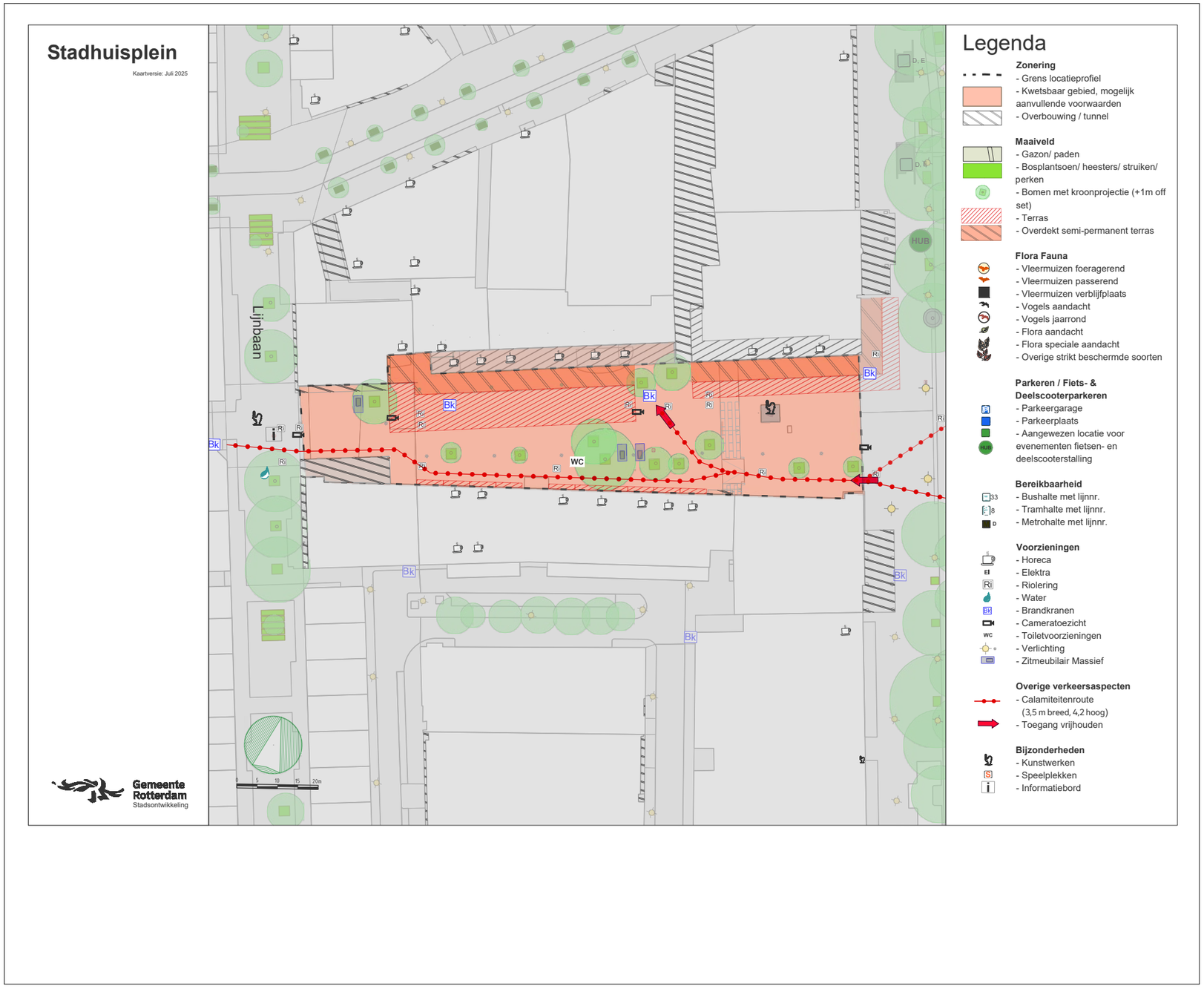


Foto: Bas Czerwinski

2.20 Vroesenpark

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

8.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	1	4	70 dB(A) | 80 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	1	4	65 dB(A) | 75 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	3	5	60 dB(A) | 75 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

In het Vroesenpark vinden jaarlijks maximaal 13 evenementendagen per jaar plaats. Dat is maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het westen.

Flora/ fauna

Het noordwestelijk deel van het Vroesenpark bestaat uit gevoelig bosplantsoen. Daar komen onder meer beschermde soorten voor zoals vleermuizen en roofvogels. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

- Calamiteitenroutes: inritconstructie vanuit Stadhoudersweg, Vroesenlaan via het pad ernaast en het Vroesenpad.
- Op deze locatie is de spoorlijn een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn'.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- Overweging voor afsluiten wijk bij grootschalige evenementen.
- Weinig ruimte voor pendeldiensten, taxi en K&R.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen (Vroesenpad).

Bereikbaarheid OV

- Bushalte op loopafstand, metrostation Blijdorp op loopafstand.
- Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.

Grootte

Bruto 123.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Vroesenpark is een stadsdeelpark, dat in 1929 werd aangelegd pal tegenover Diergaarde Blijdorp langs de Vroesenlaan. De locatie is in gebruik door bewoners van Blijdorp en in de zomer bezoekers uit andere delen van Rotterdam. Gebruik bestaat uit wandelen, picknicken, evenementenbezoek, spelen, sporten, familiefeesten.
In de zomer wordt vooral het zuidelijke veld intensief gebruikt als barbecueplek.

Voorzieningen

Horeca: Ja, afstemming nodig met horeca
Elektra: Nee
Riolering: Ja
Water: Nee
Brandkranen: Nee
Toiletvoorzieningen: Ja, er zijn toiletvoorzieningen aanwezig maar deze zijn niet bedoeld voor gebruik tijdens evenementen
Verlichting: Ja, straatverlichting beperkt langs de paden

Op- en afbouw

- In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.
- Om gebruikers van het park niet te laten mengen met op- en afbouwbewegingen, dient een gedeelte van het Vroesenpad afgesloten te worden op het moment dat het pad gebruikt wordt ten behoeve van de op- en afbouw.
- Op- en afbouw met vrachtwagens of ander (groot) materieel: alleen via het voetpad van het Vroesenpark (bereikbaar via de Stadhoudersweg, gelegen ter hoogte van Nicolaas Ruyschstraat). Als deze hoofdroute niet toereikend is, moet materieel worden overgeladen op kleinere vervoermiddelen.
- Indien tijdens de op- en afbouw gebruik wordt gemaakt van het voetpad Vroesenpark dient een verkeersregelaar ingezet te worden t.b.v. oversteek voetpad en fietspad. Gemeentelijk team Verkeersregie dient betrokken te worden bij inzet van verkeersmaatregelen op de Stadhoudersweg.

Specificaties inrichting

- Wegens het ontbreken van brandkranen zijn er twee opstelplaatsen voor de brandweer aangewezen.
- Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.
- Het Vroesenpaviljoen dient te allen tijde bereikbaar te blijven.
- De paden in het Vroesenpark zijn niet geschikt voor zwaar transport.

Verkeersaspecten

- Het park is voor de hulpverlening bereikbaar via de Stadhoudersweg, Gordelweg/Vroesenlaan en het Vroesenpad.
- Een combinatie van activiteiten en drukke dagen in Diergaarde Blijdorp of het Roel Langerakpark kan voor problemen zorgen met OV en verkeersdoorstroming.

Bijzonderheden

- Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.
- Afstemming met horeca, Diergaarde Blijdorp, tennispark, volkstuinvereniging, hondenclub.
- Er bevindt zich een kerk aan de Stadhoudersweg binnen 200m. (Zondagswet: geluid.)

Vroesenpark

Vroesenpark

1)- Horeca: Vroesenpaviljoen
2)- Diergaarde Blijdorp
3)- Woonwijk Blijdorp
4)- Tennispark
5)- Hondenspeeltuin Bello
6)- Benzinestation
7)- Volkstuinvereniging TNG

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

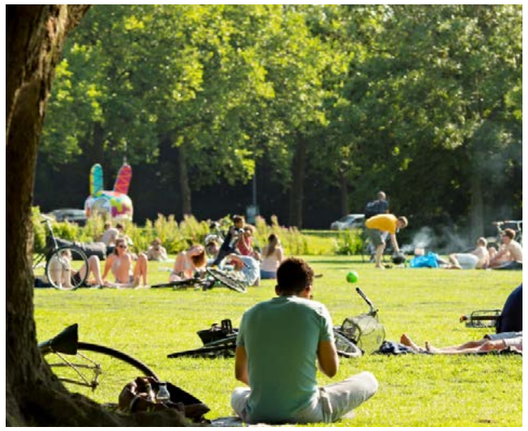
Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord



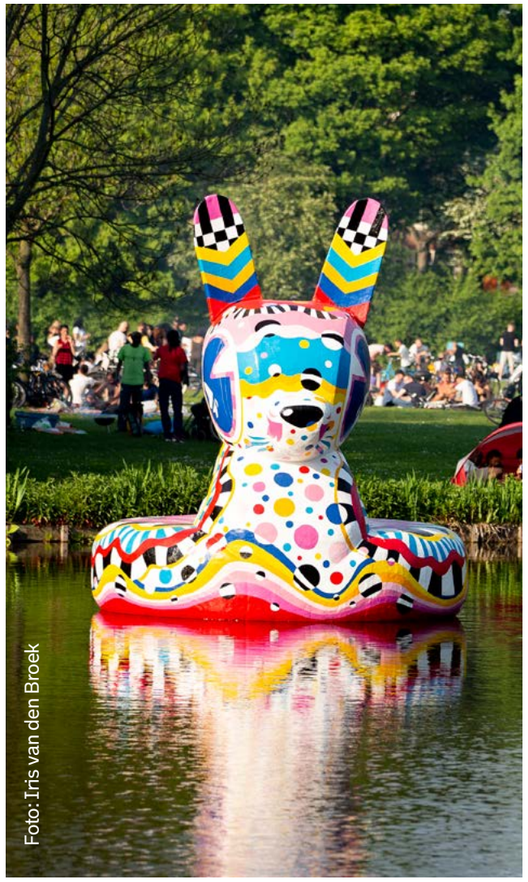


Foto: Iris van den Broek

2.21 Wijkpark het Oude Westen

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

4.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot I	> 2.500 bezoekers	1	1	80 dB(A) | 90 dB(C)
Groot II	> 2.500 bezoekers	1	3	70 dB(A) | 85 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	6	65 dB(A) | 80 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	2	4	60 dB(A) | 75 dB(C)

Rust-/herstelperiode

In het Wijkpark is sprake van een combinatie van kwetsbaarheden (nabijheid bebouwing en een zeer kwetsbare bodem/ondergrond). In beginsel moet daarom in het Wijkpark tussen evenementen de herstelperiode worden aangehouden. Voor zowel de rustperiode, als de herstelperiode wordt hier 6 weken aangehouden.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Er vinden jaarlijks maximaal maar 2 grote evenementen plaats, waarvan maar 1 dag met een hogere geluidsbelasting. Ondanks de centrale ligging van het park zijn er maar 14 evenementendagen mogelijk gemaakt vanwege de directe nabijheid van woningen. Bovendien geldt na elk evenement een rustperiode gelijk aan de herstelperiode, namelijk 6 weken.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar het noorden.

Flora/ fauna

Het Wijkpark kent aan de zuidelijke kant dichter bosplantsoen, direct grenzend aan tuinen van particulieren.
In het Wijkpark staat bovendien de dierenhof. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden. Vuurwerk is om die reden niet toegestaan.

(Externe) veiligheid

Vanwege vluchtmogelijkheden zijn evenementen alleen toegestaan op het grasveld en het verharde voorterrein.
De paden aan de zijkant zoveel mogelijk vrijhouden.
Vanwege de bouwwerkzaamheden aan de Gouvernestraat en Gouvernedwarsstraat kan een calamiteitenroute geblokkeerd zijn. Er kan in deze situatie gekeken worden of maatwerk mogelijk is.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.
- Parkeergarages op loopafstand: parkeergarages Schouwburgplein 1 en Schouwburgplein 2.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waar veel fietsen te verwachten zijn.

Bereikbaarheid OV

- Tramhalte Kruisplein op loopafstand.
- Treinstation Rotterdam Centraal op loopafstand.
- Metrostation Eendrachtsplein op loopafstand.

Grootte

Bruto 17.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Wijkpark Oude Westen is een groene plek middenin de drukke binnenstad van Rotterdam. De locatie is in gebruik als wijkpark voor de wijk het Oude Westen. Er zijn verschillende bewonersinitiatieven zoals de dierenhof en de bewonerstuin. Gebruik bestaat uit zitten, wandelen, spelen, buurtactiviteiten. Het voorplein heeft een sterke relatie met de drukte aan de West-Kruiskade.

Voorzieningen

Elektra: Nee
Riolering: Nee
Water: Nee
Brandkranen: Nee
Toiletvoorzieningen: Nee
Verlichting: Nee

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Evenementen zijn alleen toegestaan op het grasveld en het verharde voorterrein. Vaste plantenborders dienen beschermd te worden bij evenementen.
- Aan- en afvoer van materieel is alleen via de Gouvernedwarsstraat mogelijk met behulp van klein materieel i.v.m. beperkte toegang en doorsteek aan de hoofdingang.
- Fonteinen in de voorhof dienen beschermd te worden.

Verkeersaspecten

- Toegankelijkheid via de West Kruiskade en de Gouvernestraat moet zoveel mogelijk gewaarborgd blijven.
- De beschikbare aan- en afvoerroute via Gouvernedwarsstraat en Gouvernestraat is door inrichting en bestrating niet geschikt voor zwaarder vrachtverkeer.
- Het ontsluitingspad aan de oostzijde van het park, waardoor de parkeergelegenheden van de huizen aan de Westersingel kunnen worden bereikt, moet altijd vrij blijven.
- Aandacht voor verkeersveiligheid i.v.m. trambanen en rijbaan direct aan het park.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: West-Kruiskade, 's-Gravendijkwal, Kruisplein.

Bijzonderheden

- Aanwezigheid dierenhof.
- Aanwezigheid speel- en oefentoestellen.
- Aanwezige kunstwerken: standbeeld Reus van Rotterdam, standbeeld Heilig Hartbeeld.
- Het Wijkpark kent bij regulier gebruik beperkte openingstijden. Het hek gaat in de avond op slot.
  Tijdens evenementen moeten organisatoren zorgdragen voor behoud van beslotenheid en veiligheid na sluitingstijd.
- Standplaatsen: ja.

Wijkpark het Oude Westen

Wijkpark Oude Westen

1)- Dierenhof
2)- Bewonerstuin

Kaartversie: 2024

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

Zonering
- Grens locatieprofiel
- Kwetsbaar gebied, mogelijk aanvullende voorwaarden
- Water, evenementen uitsluitend na toestemming met waterbeheerder

Maaiveld
- Gazon/ paden
- Bosplantsoen/ heesters/ struiken/ perken
- Bomen met kroonprojectie (+1m off set)
- Verstevigd gras

Flora Fauna
- Vleermuizen foeragerend
- Vleermuizen passerend
- Vleermuizen verblijfplaats
- Vogels aandacht
- Vogels jaarrond
- Flora aandacht
- Flora speciale aandacht
- Overige strikt beschermde soorten

Parkeren / Fiets- & Deelscooterparkeren
- Parkeergarage
- Parkeerplaats
- Aangewezen locatie voor evenementen fietsen- en deelscooterstalling

Bereikbaarheid
- 33 - Bushalte met lijnnr.
- 8 - Tramhalte met lijnnr.
- D - Metrohalte met lijnnr.

Voorzieningen
- Horeca
- El - Elektra
- Ri - Riolering
- Water
- Bk - Brandkranen
- Cameratoezicht
- WC - Toiletvoorzieningen
- Verlichting

Overigeverkeersaspecten
- Calamiteitenroute

Bijzonderheden
- Kunstwerken
- S - Speelplekken
- Informatiebord

2.22 Willemsplein en Willemskade

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

5.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting
Groot	> 2.500 bezoekers	5	7	75 dB(A) | 90 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	3	6	70 dB(A) | 85 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	4	6	65 dB(A) | 80 dB(C)

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

19 evenementdagen per jaar op deze grote centrale locatie is maatschappelijk aanvaardbaar.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

- Willemsplein oostelijk van Erasmusbrug: uitstraling richting noorden (podium ten noorden van Prachtig).
- Willemsplein westelijk van Erasmusbrug: uitstraling richting zuiden (podium noordkant of midden van Willemsplein) of uitstraling richting noorden (podium dichtbij steiger Spido).
- Willemskade westelijk van Maasstraat: uitstraling richting Willemsplein (podium aan zijde Veerkade).

(Externe) veiligheid

- Bij evenementen is een omgevingsvergunning Lokaal Spoor nodig (RET).
  Meer informatie: Verlenen vergunningen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Op deze locatie is het vaarwater de corridor Rotterdam-Duitsland een relevante risicobron.
  Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'vaarwater'.
- Risico's op te water raken publiek, er kan een hekkenlijn worden geadviseerd langs de kade.
- Rijbanen rondom het plein dienen bereikbaar te blijven voor hulpdiensten
- Over het Willemsplein loopt een calamiteitenroute richting het Glitterplein en de Boompjes.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Parkeergarage onder de Erasmusbrug.
- Met betrekking tot de busparkeerplaatsen op het plein, dienen er afspraken gemaakt worden met de afdeling Parkeren om de bussen elders te laten parkeren.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Plaatsen deelscooter/fietsenstalling is noodzakelijk.

Bereikbaarheid OV

Metro op 10 minuten loopafstand, Opstapplaats waterbus.

Grootte

Bruto 25.000m² afgerond.

Locatie en publieksprofiel

De Willemskade en het Willemsplein maken onderdeel van de doorlopende openbare ruimtes aan de noordzijde van de Maas, waarin het verhaal van de 'stad aan de rivier' goed kan worden ervaren. De Willemskade is een historisch rijke plek, het Willemsplein is vooral ontstaan in de huidige vorm door de aanleg van de Erasmusbrug. Het aanliggende Scheepvaartkwartier is een historisch buitendijks woongebied van allure. Aan de Willemskade zijn enige rijksmonumenten aanwezig.
De ruimte bestaat uit verschillende soorten verhardingen, grotendeels voetgangersgebied en enkele autoluwe delen. Het Willemsplein is geen duidelijk afgebakende ruimte, de Willemskade is langgerekt en smal. De ligging aan de Maas geeft plein en kade een bijzondere kwaliteit, daarnaast zorgen de kadefuncties (Spido, waterbus, horeca) voor veel reuring. Het gebied wordt gebruikt door aanwonenden en bezocht door Rotterdammers en bezoekers uit de wijde omgeving. Het is een toeristentrekpleister, onder meer door het zicht op de Erasmusbrug en de Wilhelminapier.

Voorzieningen

Horeca:	Horeca aanwezig. Afstemming nodig met Horeca
Elektra:	Nee
Riolering:	Nee
Water:	Nee
Brandkranen:	Nee
Toiletvoorzieningen:	Nee
Verlichting:	Nee

Op- en afbouw

- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Willemsplein is voor een deel in beheer bij de gemeente, afdeling Vastgoed.
- Bijzondere verharding in de vorm van sierbestrating.
- Er is een kunstzitobject (ReWind) aanwezig. Om de maximale bezoekersaantallen te kunnen benutten dient dit object mogelijk verwijderd te worden. De kosten van de verwijdering en terugplaatsing zijn voor rekening van de organisator.
- Bomen en bijzondere plantvakken dienen beschermd te worden.
- Hellingbaan voor voetgangers van de Erasmusbrug naar het Willemsplein dient te worden afgesloten bij grootschalige evenementen.
- Het 'glitterplein' aan de voet van de Erasmusbrug is door de schuine afloop en onvoldoende draagkracht niet beschikbaar voor het plaatsen van objecten.
- Plein is niet/minder geschikt voor grote(re) evenementen ivm de beperkingen door de ligging en inrichting. Veel aanpassingen nodig om terrein geschikt te maken. Daarbij kunnen weersomstandigheden van grote invloed zijn op deze locatie.
- Aandacht voor loop- en fietsstromen. Strategische locatie hoofdingang is hierbij van belang. Hoofdingang niet ter hoogte van de inrit naar de parkeergarage Erasmusbrug.

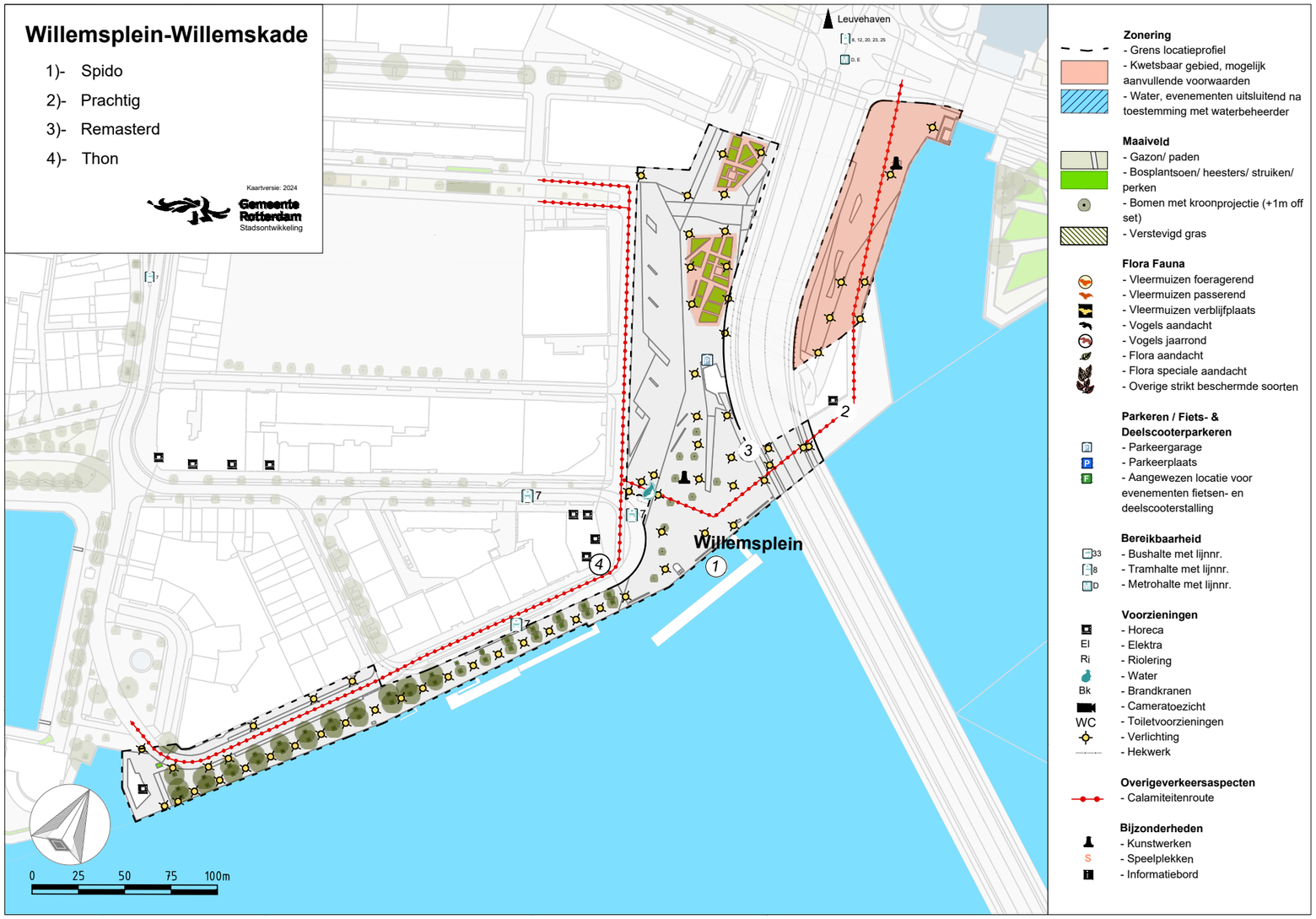
Verkeersaspecten

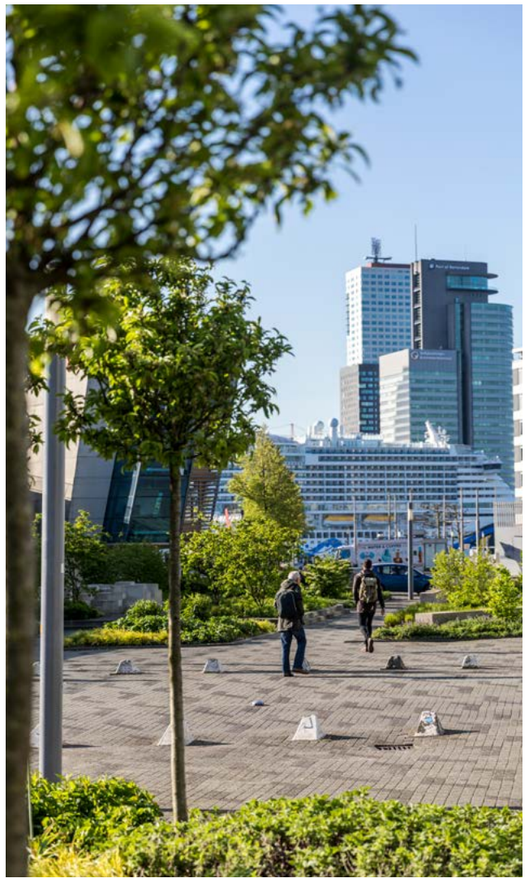
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving ivm doorstroming tijdens evenement: Erasmusbrug/Boompjes/Vasteland/Vasteland – Westzeedijk.
- Geen evenementen tegelijkertijd met afsluiting van Scheepstimmermanlaan of Van Vollenhovenstraat.
- Tramlus, tramhalte en andere objecten in beheer bij de RET dienen te allen tijde beschikbaar te blijven.
- Gedempte Zalmhaven dient altijd beschikbaar te blijven i.v.m. toegang parkeergarage.
- Indien Zalmstraat toch wordt afgesloten dienen bewonersgarages bereikbaar te blijven en dient een verkeerscirculatieplan te worden gemaakt.

Bijzonderheden

- Waternetsteiger moet bereikbaar blijven.
- Spido en waterbus dienen bereikbaar te blijven voor gasten en hulpdiensten, hier dienen aanvullende afspraken over te worden gemaakt.
- De ingang van de parkeergarage Erasmus dient te worden vrijgehouden.
- Plein is niet/minder geschikt voor grote(re) evenementen ivm de beperkingen door de ligging en inrichting. Veel aanpassingen nodig om terrein geschikt te maken. Daarbij kunnen weersomstandigheden van grote invloed zijn op deze locatie.

Willemsplein en Willemskade





2.23 Zuiderpark Vaanweidezijde

Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig

15.000

		Aantal evenementen	Aantal evenementendagen	Geluidbelasting	Geluidbelasting Ikazia ziekenhuis
Groot	> 2.500 bezoekers	5	5	70 dB(A) | 85 dB(C)	65 dB(A) | 80 dB(C)
Middel	501 t/m 2500 bezoekers*	2	2	65 dB(A) | 80 dB(C)	60 dB(A) | 75 dB(C)
Klein	≤ 500 bezoekers	5	13	60 dB(A) | 75 dB(C)	55 dB(A) | 70 dB(C)

Rust-/herstelperiode

Rustperiode 2 weken; herstelperiode 3 weken.

Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Maximaal 20 evenementdagen per jaar is aanvaardbaar. Het Zuiderpark behoort tot de grootste stadsparken van Rotterdam, slechts de Vaanweidezijde is specifiek ingericht voor evenementen. Dit is een van de weinige locaties in Rotterdam waar zoveel bezoekers gelijktijdig aanwezig kunnen zijn, daarom worden 5 grote evenementen en maximaal 5 evenementdagen acceptabel geacht. Er is rekening gehouden met de nabijheid van een ziekenhuis, door lagere maximale geluidswaarden toe te staan op de gevel van het ziekenhuis.

Voorkeurspositie (hoofd)podium

Gericht naar Ahoy.

Flora/ fauna

Het Zuiderpark kent verspreid over het park plekken met bijzondere natuurwaarden. Nabij de Vaanweide, aan de zuidwestzijde, is een groeiplaats aanwezig met bijzondere orchideeën en bosplantsoen met belangrijk foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen (ca. mei t/m september). De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze zijde dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.

(Externe) veiligheid

Calamiteitenroutes: vanuit de sportvelden aan de Oldegaarde (let op: gesloten slagboom) en via de Vaanweg.

Parkeren / deelscooterparkeren / fietsparkeren

Parkeren
- Diverse parkeergarages in de omgeving.
- Parkeerterrein Ahoy en P&R Slinge.
- Aandacht voor uitstroom richting Zuidplein i.r.t. herinrichting Zuiderparkweg/Hart van Zuid
- Aandacht voor gelijktijdigheid met evenementen in Ahoy.
- Parkeren Oldegaarde moet beschikbaar blijven voor overige gebruikers/recreanten van het park.

Deelscooterparkeren / Fietsparkeren
- Aanleg fietsenstalling verplicht bij grote evenementen.

Bereikbaarheid OV

Bushalte Zuidplein op loopafstand, metrohalte Zuidplein op loopafstand.

Grootte

Grootte bruto 108.000m^2 afgerond.

Locatie en publieksprofiel

Het Zuiderpark in Rotterdam-Zuid behoort tot de grootste stadsparken van Rotterdam. Het park biedt een aaneenschakeling van bos, gras, sportvelden en volkstuinen. Het park werd vanaf 1952 aangelegd als gebruikspark en niet als sierpark. Door het open karakter van het park is er veel overzicht, maar relatief weinig beschutting. Het park is vooral gericht op sport- en dagrecreatie naast regulier parkgebruik.

Voorzieningen

Direct aangrenzend aan het evenemententerrein ligt het Skatepark en Sportplaza Zuiderpark en daarachter clubgebonden sportvelden. Aan de westzijde ligt het bekende Ahoy-complex.

Horeca:	Nee
Elektra:	Ja, 1 x evenementkast á 250A achter TOS gebouw verschillende aansluitingen 1 x bolder bij het voetbalveldje 3 x 35A gG 1 x bolder bij het viaduct naast de loopbrug 3 x 35A gG
Riolering:	Ja
Water:	Ja, 1 x wateraansluiting achter TOS gebouw, debiet 60 m^3/p.u., 1 x hydrant naast klimmuur, debiet 20 m^3/p.u., 2 x wateraansluiting, debiet 2,5 m^3/p.u.
Brandkranen:	Ja
Toiletvoorzieningen:	Ja
Verlichting:	Ja, straatverlichting langs het hoofdpad en evenementenverlichting rondom het ovaal

Op- en afbouw

- In geval van een groot evenement dient de organisator, voorafgaand aan de opbouw en bij toestemming voor het gebruik van grondpennen, door een gecertificeerd bedrijf de kabels, leidingen en drainages middels GPS aan te geven.
- Voor de opbouw dient de drainage uitgezet te worden, en moeten de sleutels van slagbomen en het waterpunt geregeld te zijn.
- Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.

Specificaties inrichting

- Grote podia alleen op het evenemententerrein binnen het ovaal en maximaal 10m erbuiten.

Verkeersaspecten

- Bij evenementen waarbij niet het gehele terrein wordt gebruikt dient de doorgaande fiets- en wandelroute (loopbrug Vaanweg) over het terrein te worden vrijgehouden.
- Bij gebruik van het gehele terrein en de daarbij noodzakelijke afsluitingen, dient goed te worden gecommuniceerd afsluiting en omleiding van fiets- en wandelroute (loopbrug Vaanweg) tijdens het evenement.
- Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Vaanweg - Strevelsweg – Zuiderparkweg - Oldegaarde.
- Van belang is dat afsluitingen geen vertragende werking hebben op ov-knooppunt Zuidplein.
- Aandacht voor uitstroom richting Zuidplein.
- Weinig ruimte voor taxi of K&R.
- Aandacht voor gelijktijdigheid met evenementen in Ahoy.

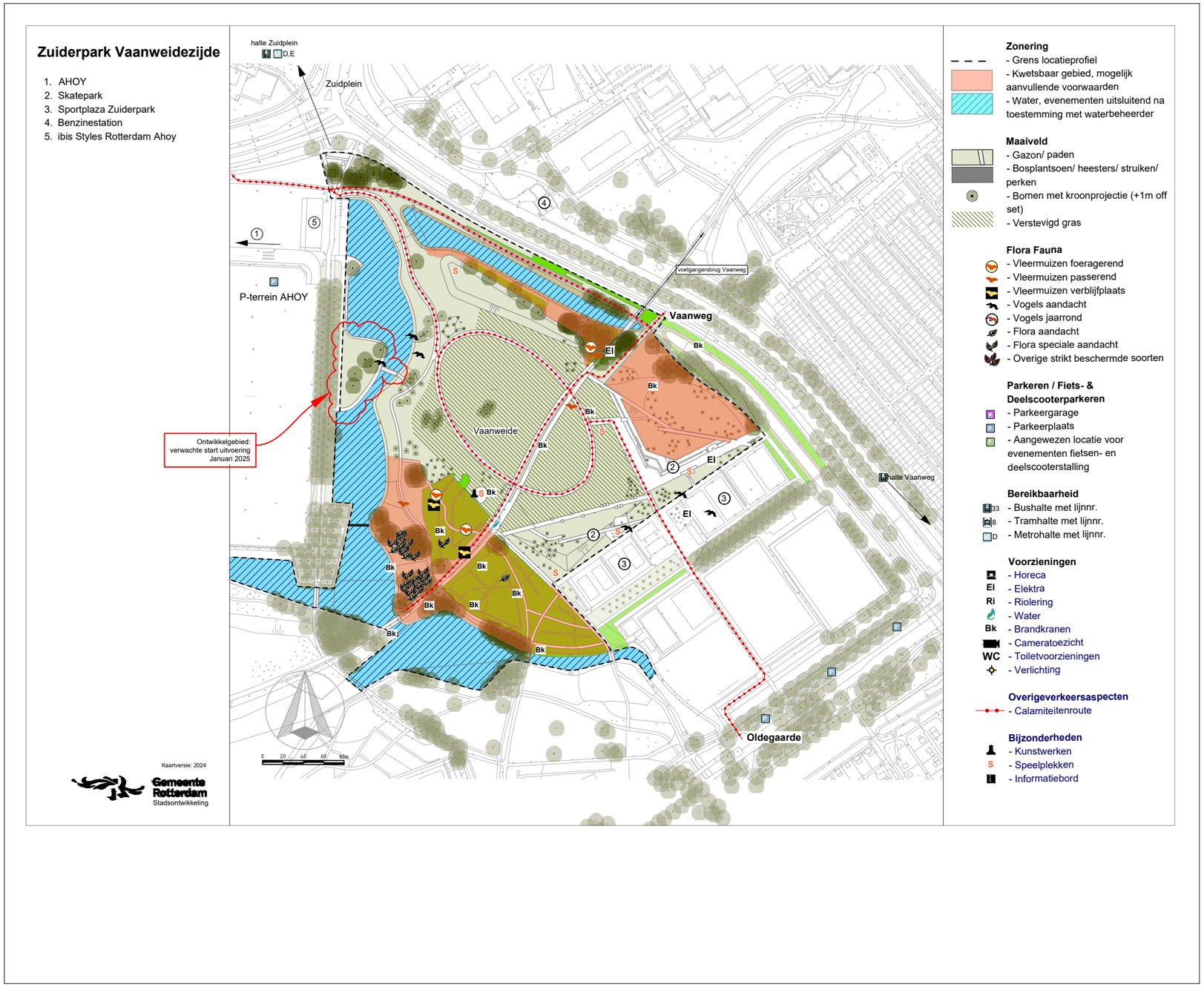
Bijzonderheden

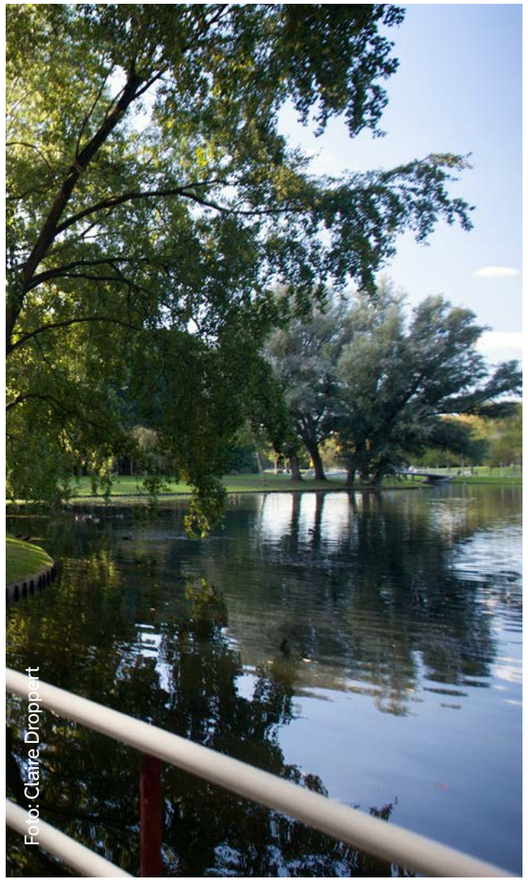
- Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.
- Afstemming van de programmering met de programmering in de omgeving gewenst (Zuidplein/ Ahoy/ sportverenigingen).

Last Mile

- Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, adviseert Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn.

Zuiderpark Vaanweidezijde





Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Rotterdam. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. De uitgever heeft uiterste zorgvuldigheid in acht genomen voor het beeldmateriaal, eventuele rechthebbenden kunnen zich tot de gemeente Rotterdam wenden.

Rotterdam, maart 2026
Locatieprofielen evenementenlocaties geactualiseerd maart 2026

Gemeente Rotterdam