

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk **20237-25-3471**

In afschrift aan

Datum 11-12-2025

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit, 20237-25-3471, tot het instellen van voetgangersoversteekplaats op de Rotterdamseweg te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit 20237-25-3471, het instellen van voetgangersoversteekplaats op de Rotterdamseweg te Vlaardingen ter hoogte van de Pompenburgsingel te Vlaardingen door het aanbrengen van zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Tevens zal aan beide zijden van de weg het bord L2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1 worden geplaatst.

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Rotterdamseweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Vlaardingen is;
- dat op de Rotterdamseweg een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur geldt;
- dat ter hoogte van de kruising met de Pompenburgsingel reeds een oversteeklocatie aanwezig is, aangeduid met kanalisatiestrepen;
- dat deze markering niet de herkenbaarheid en veiligheid biedt die hoort bij een formele voetgangersoversteekplaats;
- dat het wenselijk is de bestaande oversteeklocatie te verbeteren met een eenduidige, veilige en goed herkenbare inrichting voor voetgangers;
- dat deze oversteekplaats voor een termijn van hoogstens drie jaren in gebruik zal zijn vanwege de verbouwing van een nabij gelegen school;
- dat door deze verbouwing een nieuwe verkeersstroom is ontstaan van voetgangers die gebruik maken van deze oversteekplaats.
- dat het hierdoor op deze oversteekplaats aanmerkelijk drukker geworden is en de noodzaak voor een zebrapad goed te motiveren is.

Verkeerskundige aspecten

- dat de huidige oversteek met kanalisatiestrepen wordt vervangen door een zebrapad en voorzien wordt van de borden L2, geplaatst aan beide zijden van de weg;
- dat hiermee de oversteekbaarheid voor voetgangers wordt vergroot en de situatie duidelijker wordt voor de weggebruikers;
- dat de aansluitende voetpaden en middengeleiders zodanig worden aangepast dat zicht, opstelruimte en toegankelijkheid conform de geldende richtlijnen zijn geborgd;
- dat deze verkeersmaatregel aansluit bij de toegenomen voetgangersbewegingen in dit gebied en de wens om veilige looproutes te creëren;

- dat met de aanleg van deze voetgangersoversteekplaats de verkeersveiligheid en herkenbaarheid van de oversteeklocatie worden verbeterd;

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met de genoemde verkeersmaatregel.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde, naast de bekende juridische- en capaciteitsafwegingen, ook een aantal extra toetsingscriteria gebruikt:

- de aanwezige attractiepunten (stadscentrum – openbare voorzieningen – enzovoorts);
- de hoofdroute voor de voetgangers;
- vaststellen conflictpunten met overige verkeer;
- de beoogde locaties van de voetgangersoversteekplaats.

Verkeerskundig gezien wordt ook de intensiteit van het autoverkeer meegewogen voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats. Uitgangspunt is echter dat wanneer de hoeveelheid autoverkeer onder de gemiddelde drempelwaarde (CROW publicatie 226) van 4000 voertuigen per 24 uur ligt, er dermate veel hiaten in de verkeersstroom zijn, dat veilig oversteken zonder zebrapad goed mogelijk is.

Het bundelen van voetgangersstromen is alleen mogelijk of zinvol als het om gerichte routes gaat.

Door de aanwezigheid van diverse voorzieningen nabij de beoogde locatie zou de route kunnen worden aanmerkt als een hoofdroute.

Verkeerskundig gezien is een oversteek in een hoofdroute:

- een oversteek waar in een korte periode veel voetgangers oversteken.
- een oversteek waar in een langere periode, op een gemiddelde dag, “druppelsgewijs” voetgangers oversteken (richtlijn is ongeveer 100 voetgangers tussen 07.00 – 19.00 uur)

In dit geval is van politiezijde meegewogen dat op de beoogde locatie diverse school voorzieningen zijn gevestigd. De gebruikers/leerlingen van de schoolvoorzieningen en verplaatsen zich veelvuldig te voet van het ene complex naar het andere complex, welke gelegen zijn aan de Lyceumlaan en het Franciscahof te Vlaardingse.

Tevens is meegewogen dat deze maatregel aansluit op de wens de verkeersveiligheid voor voornamelijk (overstekende) jongeren structureel te verbeteren.

De oversteek op de Rotterdamseweg te Vlaardingse, zou theoretisch gezien als hoofdroute kunnen worden aangemerkt.

Belangrijk hierbij is dat een regelmatig gebruik van de oversteek zorgt voor een betere doelmatigheid en acceptatie bij het overige verkeer.

De oversteekbaarheid wordt verbeterd als de voorziening is gelegen ter hoogte van een snelheid verlagende maatregel (verkeersdrempel / plateau)

Vooraf oversteekplaatsen in wegvakken vragen bijzondere aandacht. De locatie moet zowel voor de automobilist als voor de voetganger in de lijn der verwachtingen liggen.

Oversteekpunten voor voetgangers moeten over het algemeen voldoen aan een aantal eisen op het gebied van veiligheid;

- moet liggen in de 'natuurlijke' looplijn van de voetganger
- locatie herkenbaar als voetgangersoversteekplaats
- snelheid niet hoger dan 50 km/u, maar bij voorkeur 30 km/u
- onderlinge zicht van voetganger en automobilist gewaarborgd is
- gemiddelde wachttijd tussen de 15 – 30 seconde

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat deze maatregel aansluit op de wens de verkeersveiligheid voor in het bijzonder de overstekende voetgangers te verbeteren.

Tevens is meegewogen dat door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats de automobilist extra geattendeerd wordt op de kruising, waar tevens een hoofdfietsroute is gelegen.

Van politiezijde wordt nogmaals aandacht gevraagd voor het "natuurlijk sturen" van de bestuurder. Het is wenselijk dat de snelheid van de automobilist wordt teruggebracht naar beneden de maximum snelheid.

Dit "natuurlijk sturen" kan, middels het aanbrengen van snelheid verlagende maatregelen, verlichting en/of andere attentie verhogende maatregelen, die de snelheid doen afnemen.

Uit oogpunt van zichtbaarheid/buikbaarheid van de verkeersmaatregel, in relatie tot onder andere weersinvloeden, wordt van politiezijde wel aandacht gevraagd voor het onderhoud van de genoemde markering.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.