

Onderwerp: Besluiten op bezwaar tegen verkeersbesluit D252891212

Kenmerk: D260416021

Nijmegen

Op 30 december 2026 is het verkeersbesluit met het kenmerk D252891212 gepubliceerd. Daarin is onder andere besloten om parkeerplaatsen te reserveren voor elektrisch laden op de volgende locaties:

1. Pastoor Wichersstraat; noordzijde, ten zuiden van Heyendaalseweg 300-302 (Klooster Brakkenstein);
9. van Peltlaan; oostzijde, ter hoogte van huisnummer 249.

Er is bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit, meer specifiek tegen de hiervoor genoemde (deel)besluiten. Naar aanleiding van die bezwaren hebben wij ons besluit heroverwogen. Wij hebben besloten om dat aan te passen.

Pastoor Wichersstraat

In het verkeersbesluit staat dat wij een nieuwe laadpaal plaatsen in de Pastoor Wichersstraat, omdat bestaande laadinfrastructuur in de buurt een hoog verbruik kent. Dat klopt niet. In verband met de versterking van het elektriciteitsnet is het noodzakelijk om elektriciteitskasten te plaatsen. Ook in de buurt van de Pastoor Wichersstraat willen wij een elektriciteitskast realiseren. In de buurt is veel groen en zijn veel ondergrondse kabels aanwezig. Ook zijn veel gronden in particulier bezit. Mede daarom zijn wij – na een uitgebreid onderzoek naar de mogelijkheden om in de buurt een elektriciteitskast te plaatsen – tot de conclusie gekomen dat de minst slechte positie voor een elektriciteitskast, plek waar nu een laadpaal staat is (enkele parkeerplaatsen ten oosten van de omschreven locatie in het verkeersbesluit). Op die plek belemmert de elektriciteitskast zo min mogelijk het uitzicht van omwonenden en staat die niet in het midden van een parkeerstrook.

Het is echter niet mogelijk om een elektriciteitskast te plaatsen, zolang er een laadpaal aanwezig is. Om ruimte te maken voor de elektriciteitskast, willen wij de laadpaal daarom enkele parkeerplaatsen verplaatsen. Wij willen de laadpaal namelijk wel in de buurt behouden. Zoals wij eerder in het verkeersbesluit met het kenmerk D200215834 uit 2020 hebben overwogen, vinden wij de locatie waar de laadpaal nu staat, zeer geschikt. De aanwezigheid van de laadpaal sluit aan bij onze doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en groen. Ook draagt het bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en gevolgen voor het milieu. Bovendien bevordert het een doelmatig of zuinig energieverbruik. Enkele parkeerplaatsen verderop wordt die geschiktheid niet (noemenswaardig) minder. Daarom willen wij de laadpaal verplaatsen naar de parkeerplaatsen die zijn genoemd in het nieuwe verkeersbesluit uit 2025.

Om ervoor te zorgen dat openbare laadvoorzieningen optimaal worden benut en ook de verwachte toename aan laadbehoefte wordt gefaciliteerd, vinden wij het wenselijk om parkeerplaatsen in de buurt van oplaadvoorzieningen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen. Ook in dit geval vinden wij het belangrijk om dat te doen, zodat de laadpaal beschikbaar blijft voor het realiseren van onze doelstellingen. Daarom hebben wij willen besluiten om de laatstgenoemde parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, in plaats van de parkeerplaatsen die momenteel gereserveerd zijn voor de bestaande laadpaal.

Door het verplaatsen van de laadpaal, is het niet meer nodig om de parkeerplaatsen die al sinds 2020 gereserveerd zijn voor elektrisch laden, gereserveerd te houden. De laadpaal daar gaat immers verdwijnen. Daarom trekken wij het (deel)verkeersbesluit van het verzamelbesluit met het kenmerk D200215834 in, waarmee wij eerder hebben besloten tot het reserveren van parkeerplaatsen voor

Verkeersbesluit

Veiligheid, Juridische Zaken en Bestuursondersteuning en -advies
Bureau Juridische Zaken

elektrisch laden in de Pastoor Wichersstraat, ter hoogte van huisnummer 1. Op die manier blijven er slechts twee parkeerplaatsen gereserveerd voor elektrisch laden.

van Peltlaan

Na een heroverweging zijn wij tot de conclusie gekomen dat de gekozen locatie niet ideaal is voor het plaatsen van laadinfrastructuur. De laadinfrastructuur zou voor voorgevels komen te staan en de parkeerplaatsen zijn (te) klein. Er zijn mede daardoor locaties in de omgeving die beter aansluiten bij de eisen en wensen voor het plaatsen van laadinfrastructuur. Daarom kiezen wij ervoor om het (deel)besluit niet te handhaven.

besluit:

- I. Wij trekken het (deel)verkeersbesluit uit het verzamelbesluit met het kenmerk D200215834 in, waarmee wij eerder hebben besloten tot het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrisch laden in de Pastoor Wichersstraat, ter hoogte van huisnummer 1. De andere (deel)besluiten over de Dalidastraat en Alligatorstraat laten wij daarbij ongewijzigd.
- II. Wij herroepen het verkeersbesluit tot aanwijzing van parkeerplaatsen bestemd voor elektrisch laden in de van Peltlaan, aan de oostzijde van het pand met huisnummer 249.

namens het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen,



mr. V.M.L. Vranken,
Manager Juridische zaken

Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Een beroepschrift kan ook digitaal worden ingediend via het digitaal loket op mijn.rechtspraak.nl/keuze.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een beroepschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een beroepschrift of een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.