



WERKPLAN

Kunstwerk: Dintelbrug

43G-105-01

43G-105-02

Colofon

Projectnummer 723426
Project VOZN
Kenmerk 723426/WP/Dintelbrug

Revisiebeheer

Revisie	Omschrijving	Opsteller	Datum:
0.1	Concept		1-4-2026
1.1	Definitief		Klik of tik om een datum in te voeren.

Distributielijst

Functie	Naam	Taak	Handtekening	Datum
Werkvoorbereider		Controle		
BOK		Controle		
Uitvoerder		Controle		
Projectleider		Vrijgave		
Opdrachtgever	KWS	Acceptatie		

Functie	Naam	Taak	Handtekening	Datum
Voorman/ medewerker		Werkplan gezien		

Inhoud

INLEIDING.....	4
1 PROJECTGEGEVENS	5
1.1 Telefoonlijst	5
2 PLANNING + FASERING	6
3 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN	7
3.1 K6023 – Herstellen betonschades onderzijde dek (noord)	7
3.2 K6024 – Conserveren opleggingen (noord).....	8
3.3 K6027 – Herstellen betonschades onderzijde dek (zuid).....	8
3.4 K6028 – Herstellen betonschades onderzijde dek (zuid).....	9
3.5 K6029 – Conserveren opleggingen (zuid)	9
4 Van toepassing zijnde generieke werkinstructies	10
5 Project specifieke CUR-118	10
6 VEILIGHEID.....	10
6.1 Specifieke Risicoanalyse	10
6.2 Inrichting veiligheidsstructuur werkplek	12
6.3 Gedragsregels op het werk	12
6.4 Toezicht.....	12
6.5 BTO-keuzes.....	13
7 KEURING EN BORGING.....	14
7.1 Kwaliteitsregistraties	14
8 Verkeer en Omgeving	14
8.1 Verzamellocatie	14
8.2 Verkeersmaatregelen	14
8.3 Flora en Fauna	15
8.4 Vergunningen, milieu en afspraken met derden	15
8.5 Kabels en leidingen	15
8.6 BAL.....	16
9 OVERIGE INFORMATIE	16
9.1 Inzet personeel	16
9.2 Inzet onderaannemers.....	16
9.3 Inzet materieel	17
Bijlage 1: CUR-118 Aanbeveling	18
Bijlage 2: VGM A3	19
Bijlage 3: Alarmkaart	20
Bijlage 4: Verkeerstekeningen	21
Bijlage 5: Startwerkformulier	22
Bijlage 6: Presentielijst	23

INLEIDING

Het doel van het werkplan is het uiteenzetten van de werkzaamheden aan kunstwerk Dintelbrug te Dinteloord. Daarnaast wordt er invulling gegeven aan het projectteam en haar verantwoordelijkheden.

LOCATIE

De werkzaamheden worden uitgevoerd op de volgende locatie:

Kunstwerk Dintelbrug, Rw A4, Hm 212.9 (onderliggend wegennet)



Gebr. van Kessel Speciale Technieken & Producten B.V. heeft de navolgende werkzaamheden te verrichten:

- K6023 – Herstellen betonschade onderzijde rijdek schade 1 (noord);
- K6024 – Conserveren opleggingen (noord);
- K6027 – Herstellen betonschade onderzijde rijdek schade 1 (zuid);
- K6028 – Herstellen betonschade onderzijde rijdek schade 3 (zuid);
- K6029 – Conserveren opleggingen (zuid).

Dit werk- en projectplan beschrijft de volgende onderwerpen:

- Overzicht van aard en omvang van de werkzaamheden;
- Fasering van de werkzaamheden;
- Borging, veiligheid, kwaliteit en voortgang.

Ook is het plan is een verzameling van kennis vanuit de elementen:

- Scoping;
- De bijbehorende tekeningen, informatie, instandhoudingsinspectie en de toestand inspecties;
- Aanvullingen door adviseurs vanuit de opdrachtgevers zijde;
- Aanvullingen door adviseurs vanuit de aannemers zijde;
- Aanvullingen door mensen uit de interne organisatie van Gebr. van Kessel Speciale technieken & Producten B.V., welke dagelijks te maken hebben met het herstel, afdichting en verduurzaming, van betonconstructies;
- Aanvulling vanuit leveranciers zijde.

1 PROJECTGEGEVENS

1.1 Telefoonlijst

		Opdrachtgever	
Persoon/organisatie	Functie	Mail	Telefoonnummer

KWS Infra

		Gebr. van Kessel Speciale Techniek en Producten	
Persoon/organisatie	Functie	Mail	Telefoonnummer

		Onderaannemers	
Persoon/organisatie	Functie	Mail	Telefoonnummer

		Diversen	
Persoon/organisatie	Functie	Mail	Telefoonnummer

Nationaal alarmnummer	Landelijk		112
Meldkamer politie	Landelijk		0900 – 8844

2 PLANNING + FASERING

Uitvoeringsplanning:

De werkzaamheden aan het kunstwerk Dintelbrug worden in overleg met opdrachtgever uitgevoerd.

Gepland week 32 tot en met week 34, fasering volgens figuur 2.1

De planning is een dynamisch document en kan daardoor lopende het werk gewijzigd worden. Neem voor meest recente planning contact op met de uitvoerder.

Planning Dintelbrug																							
	3-aug	4-aug	5-aug	6-aug	7-aug	8-aug	9-aug	10-aug	11-aug	12-aug	13-aug	14-aug	15-aug	16-aug	17-aug	18-aug	19-aug	20-aug	21-aug	22-aug	23-aug		
	Week 32							Week 33							Week 34								
Aanbrengen verkeersmaatregelen noordzijde							wbu																
Betonherstel noordzijde																							
Conservieren opleggingen noordzijde																							
Omzetten verkeersmaatregelen naar zuidzijde														wbu									
Betonherstel zuidzijde																							
Conservieren opleggingen zuidzijde																							
Opruimen verkeersmaatregelen zuidzijde																						wbu	

figuur 2.1

3 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN

Hieronder wordt toegelicht welke werkzaamheden wij aan het kunstwerk uitvoeren.

Het kunstwerk is verdeeld onder 2 specifieke kunstwerkcodes, maar we zien de onderliggende werkzaamheden als één kunstwerk:

43G-105-01 – Dintelbrug Noord;

43G-105-02 – Dintelbrug Zuid.

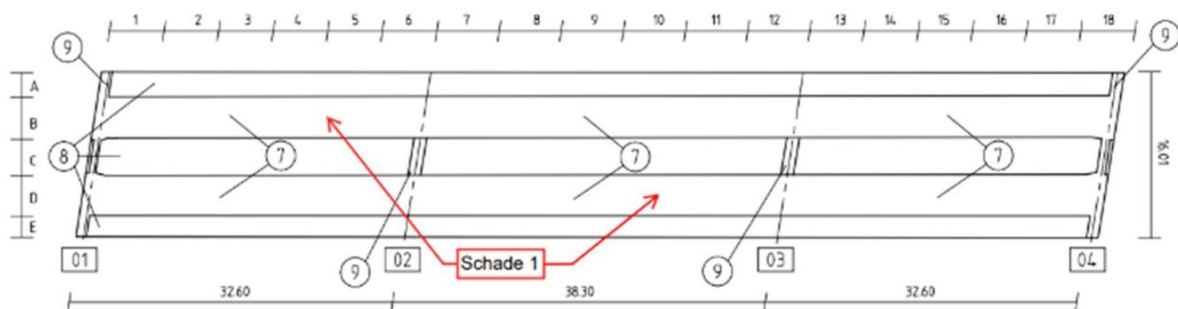
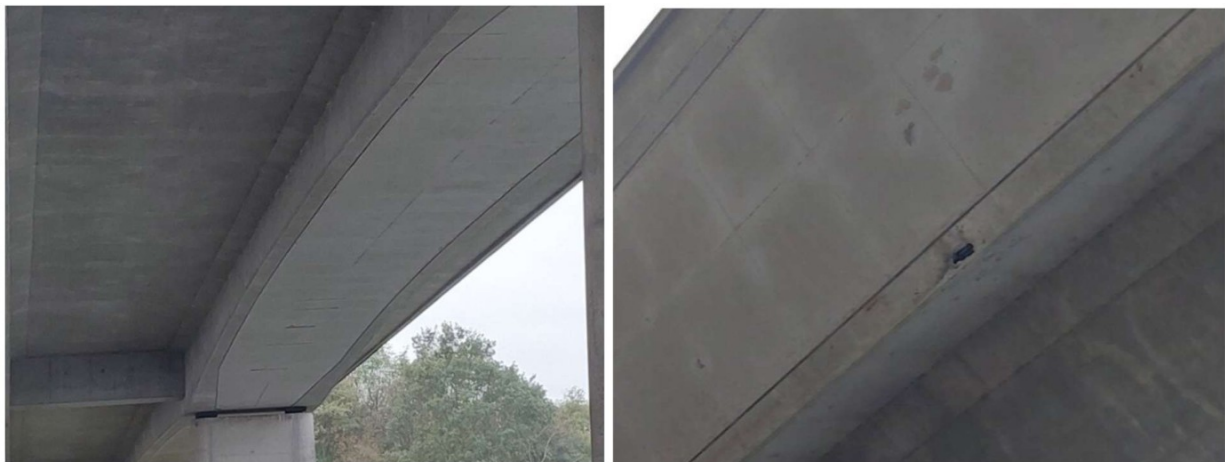
3.1 K6023 – Herstellen betonschades onderzijde dek (noord)

Er bevinden zich aan de onderzijde van het dek diverse betonschades.

Het betreft schade 1 uit het inspectierapport.

2 stuks grindnesten met een afmeting van ca. 0,3 x 0,5m in OVSP 01-02.

5 stuks dekkingsschade met blootliggende wapening van ca. 1x0,2m in OVSP 02-03.



3.2 K6024 – Conserveren opleggingen (noord)

De opleggingen dienen opnieuw geconserveerd te worden.

Er is lichte corrosie op de oplegging ca 0,5 m²/oplegging 16 st.

Het boven- en onderzadel van de oplegging STP 04 zijn gecorrodeerd en de afdichting is verouderd.



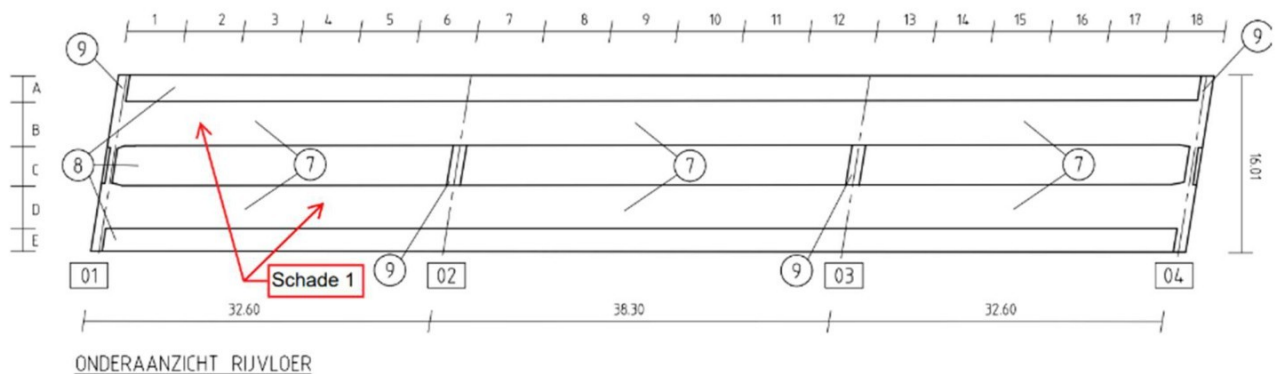
3.3 K6027 – Herstellen betonschades onderzijde dek (zuid)

Er bevinden zich aan de onderzijde van het dek diverse betonschades.

Het betreft schade 1 uit het inspectierapport.

Er is een dekkingsschade ter plaatse van OVSP 01-02 van ca. 0,4m² en 0,5m².

Er zit op de zuidelijke ligger ca. 1m² holklinkend beton en op 4 locaties aan de westzijde van het object is er dekking op de koppen dwarsspanning losgedrukt.



3.4 K6028 – Herstellen betonschades onderzijde dek (zuid)

Aan de inspectieblokken aan de onderzijde t.h.v. STP 1 en 4 zit betonschade met blootliggende wapening. Betreft ca. 8 inspectieblokken.



3.5 K6029 – Conserveren opleggingen (zuid)

De opleggingen dienen opnieuw geconserveerd te worden.
Er is lichte corrosie op de oplegging ca 0,5 m²/oplegging 16 st.
Het boven- en onderzadel van de oplegging STP 04 zijn gecorrodeerd en de afdichting is verouderd.



4 Van toepassing zijnde generieke werkinstructies

Werkinstructie:

- K-4.5 & K-4.8 Betonherstel
- K-4.9 Conserveren

Deze werkinstructies zijn generiek en gekoppeld aan de K-nummers welke zijn opgenomen in de raamovereenkomst.

Alle relevante werkinstructies worden digitaal beschikbaar gesteld voor verwerking in de realisatieplannen, middels toegang tot de gezamenlijke Sharepoint database.

5 Project specifieke CUR-118

Als bijlage wordt de project specifieke CUR-118 meegestuurd. Hierin staat de verduidelijking en/of aanvullende eisen op de normdelen van NEN-EN 1504 'Producten en systemen voor de bescherming en reparatie van betonconstructies'. Deze CUR-aanbeveling neemt onduidelijkheden en verwarring weg.

6 VEILIGHEID

6.1 Specifieke Risicoanalyse

Voor het aspect veiligheid is het integraal veiligheidsplan (IVP) opgesteld, dat door de Opdrachtgever is geaccordeerd. In dit IVP wordt het Integraal Veiligheidsmanagementproces beschreven en hoe omgegaan wordt met de algemene projectrisico's. Hierbij moet o.a. gedacht worden aan omgevingsrisico's en risico voor de weggebruiker

Aan het realiseren van onderhoud maatregelen aan kunstwerken zijn veiligheidsrisico's verbonden. Vanuit VOZN is er coördinatieverplichting de risico's, (als gevolg van gelijktijdige of achtereenvolgende uitvoering, en als gevolg van doorgaande exploitatie), voor de realisatiefase beheersen. Deze risico's zijn opgenomen in het VISE-systeem van KWS en worden daar beheerd door de coördinator realisatie in samenwerking met de manager veiligheid van het project. De vijf belangrijkste risico's zijn hieronder weergegeven:

Risico-ID	Risico	Risicoscore (initieel)	Maatregel	Rest waarschijnlijkheid	R-Ernst	R-Blootstelling	Risicoscore (rest)
R-VGM-00011	Medewerker wordt blootgesteld aan een gevaarlijke situatie als gevolg van risico's die verbonden zijn aan specifieke werkzaamheden.	420	Beheersing specifieke risico's in werkplan of deel V&G plan. V&G plannen van onderaannemers zijn beoordeeld en afgestemd. Afschermen van werkgebied.	6	7	3	126
R-VGM-00001	Ongeval binnen het werkvak	270	Werkzaamheden in tijd en plaats scheiden. Afscherming tussen werkgebieden, eenvoudige afzettingen. Scheiden aanrijd- en afvoerroutes. Routes uitpijlen. Coördinatieafspraken in werkplannen. Indien noodzakelijk inzet van een transportcoördinator	3	15	2	90
R-VGM-00003	Wegverkeer rijdt tegen VKM aan	270	Verkeersmaatregel toetsen o.b.v. ontwerp. Hanteren standaard proces Verlichting plaatsen bij VKM	3	15	1	45
R-VGM-00004	Aanrijding door wegverkeer	270	Indien mogelijk werkzaamheden in afsluiting. Werkwijze inspectiewerkzaamheden evalueren. Mogelijkheid bekijken van aanvullende maatregelen zoals snelheidsbeperking bij inspectiewerkzaamheden, inzet van botsabsorber, uitvoering in verkeersluwe periode, etc. Uitvoeringsmethodiek afstemmen op risico. Werkzaamheden uitvoeren achter fysieke afscherming. Geen werkzaamheden of materieel plaatsen in de uitbuigzone.	0.5	15	3	22.5
R-VGM-00010	Gevaarlijke situatie bij in- en uitrijden van het werkvak	252	Specifieke aandacht bij ontwerp verkeersmaatregel. Toevoermomenten werkverkeer beperken. Standaard maatregel borgt in de regel de verkeersveiligheid. Eventueel inzet poortwachter bij GO. Kenbaar maken van een bijzondere manoeuvre.	3	7	3	63

In het IVP (doc nr. 8221230 – 487) zijn o.a. de bovenstaande risico's verder uitgewerkt, waarbij ook het restrisico is benoemd.

Indien benodigd wordt er bij de onderaannemers deel V&G plannen opgevraagd, welke door de veiligheidskundige van Gebr. Van Kessel beoordeeld zijn. Hierbij is o.a. bekeken of de werkzaamheden, als gevolg van gelijktijdigheid of achtereenvolgende uitvoering, een risico opleveren.

6.2 Inrichting veiligheidsstructuur werkplek

Buiten de risico's, die al opgenomen zijn in het IVP en de PRI, is nog specifiek gekeken of er vanuit de locatie risico's naar voren komen. Deze risico's zijn specifiek opgenomen in het compact A3 VGM-plan zie bijlage.

Voor aanvang van de werkzaamheden (en na iedere shift wisseling), zal aan de medewerkers een start werkinstructie incl. compact A3 VGM plan gegeven worden. Deze start werkinstructie zal of op de verzamelplaats of in het werk vak zelf, gegeven worden door de uitvoerder (of door de V&G coördinator aangewezen vervanger). Aan de deelnemers wordt gevraagd een presentielijst te tekenen.

Naast het geven van deze instructie is een van de belangrijkste taken van de uitvoerder, gedurende de realisatie, de voortgang te bewaken en hierop (eventueel in overleg met de projectleider) bij te sturen, om zo te voorkomen dat:

- Er al personeel aanwezig is, terwijl zij nog geen werkzaamheden uit kunnen voeren (het samenlooprisico neemt toe).
- Er periodes ontstaan, waarin geen werkzaamheden plaats vinden (ergernis weggebruikers neemt toe).

6.3 Gedragsregels op het werk

Om de V&G risico's te beheersen is het belangrijk, dat alle werknemers van Gebr. Van Kessel en onderaannemers werken conform dezelfde afspraken en (gedrags-)regels. Om ervoor te zorgen dat de (gedrags-)regels bij een ieder bekend zijn wordt er aan het begin van de werkzaamheden een startwerkinstructie gegeven (hierbij komt ook het compact A3 VGM-plan aan bod).

6.4 Toezicht

De uitvoerder voert toezicht op de uitvoeringswerkzaamheden. Er wordt specifiek toezicht gehouden op:

- Risico's en maatregelen bij werkzaamheden als gevolg van achtereenvolgende uitvoering;
- Risico's en maatregelen als gevolg van doorgaande exploitatie. Vooraf zal er overleg plaatsvinden met betreffende stakeholders;
- Correctheid van de verkeersmaatregelen.

6.5 BTO-keuzes

In navolging van de onderstaande Bouwkundige Technische en Organisatorische keuze, afkomstig uit de BTO keuzetabel, is er voor gekozen werkzaamheden van de bovengenoemde werkzaamheden gekozen voor 2 fases.

- **BTO-keuze: Werken binnen een vluchtstrook afzetting.**

De werkzaamheden vinden binnen een vluchtstrook afzetting plaats. De werkzaamheden kunnen ruim binnen de afzetting plaatsvinden en er blijft voldoende veilige ruimte over. Er is ook nog voldoende ruimte voor de opslag van materieel. De werkzaamheden vinden plaats vanuit de rijksweg. Er is gekozen om een barri r te plaatsen om te voorkomen dat er voertuigen in ons werkgebied komen. Er is geen aanvullend risico voor het wegverkeer. Hierdoor kunnen de werkzaamheden veilig uitgevoerd worden.

- **BTO-keuze: Voldoende tijd voor planning.**

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2 fases waarbij per fase een uitloop dag is meegenomen om eventuele onvoorziene plannings- en externe factoren gerelateerde zaken te kunnen opvangen, zonder dat de omgeving hier extra hinder van ondervindt. Tevens is er in het kader van veiligheid hierdoor minder druk indien de werkzaamheden ruimte in de planning hebben. De extra dag die in de planning meegenomen is om eventueel oponthoud i.v.m. klimatologische omstandigheden of overige omstandigheden op te kunnen vangen zonder uit de planning te lopen.

- **BTO-keuze: Inzet verlichting t.b.v. veilige werkzone.**

De werkzaamheden worden overdag uitgevoerd. Mocht het nodig zijn dat er extra verlichting benodigd is. Zijn de werkbussen uitgerust met mobile verlichting. Deze verlichting kan tevens fungeren om de werkzone te verlichten en hierdoor een veilige zone te bewerkstelligen. Er zal rekening gehouden worden met het verkeer, dat deze niet gehinderd door het licht wordt.

- **BTO-keuze: Toepassen taludsteigers.**

De werkzaamheden bij de landhoofden (STP-01 en STP-05) zullen vanaf taludsteigers uitgevoerd worden i.p.v. hoogwerkers. Deze zorgen dat er comfortabeler op een helling gewerkt kan worden, ook is de kans op valrisico en fysieke klachten beduidend lager.

- **BTO-keuze: Toepassen laagwerker.**

De werkzaamheden aan de onderzijde van de dekken zullen door middel van een laagwerker uitgevoerd worden, dit i.p.v. pontons met hoogwerkers. Deze bieden een stabiel platform om precies t.h.v. de schades en de oplegblokken te werken.

- **BTO-keuze: Inzet laagwerker en deze aanvullend afschermen.**

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf een laagwerker. Deze zal binnen de afgezette werkzone worden geplaatst en gebruikt. Daarnaast wordt de hoogwerker extra afgeschermd met verkeerskegels en/of een werkbuss om de veiligheid te waarborgen.

7 KEURING EN BORGING

Gedurende de werkzaamheden worden er verschillende checklisten ingevuld. De in te vullen checklist staan op AssetCheck. Om de checklisten in te vullen, is het mogelijk dat er hulpmiddelen nodig zijn zoals een Dew-checkmeter voor het dauwpunt, temperatuurmeter enz. Doormiddel van de checklisten wordt de kwaliteit van onze werkzaamheden geborgd.

7.1 Kwaliteitsregistraties

Wij voeren onze werkzaamheden uit volgens certificering:

- BRL 3201 “Het toepassen van specialistische instandhoudingstechnieken voor betonconstructies”.

Op de in te vullen checklisten wordt de exacte locatie en/of constructieonderdeel aangegeven. Daarnaast worden ook de toegepaste materialen genoteerd. De checklisten worden bij de oplevering aangeleverd.

Voor een efficiënte kwaliteitsregistratie maken wij ook gebruik van AssetCheck. Dit is een digitale registratie-app voor tablets en telefoons. In vergelijking met papieren registraties, is digitale registratie met AssetCheck handiger, milieuvriendelijker en minder foutgevoelig.

8 Verkeer en Omgeving

8.1 Verzamellocatie

Onze werkzaamheden vinden allemaal plaats aan de onderzijde van het kunstwerk. Deels van deze werkzaamheden zullen vanaf de bovenzijde via een laagwerker worden uitgevoerd. Zodra de verkeersmaatregelen actief zijn, zullen de werknemers het werkgebied betreden. Dit zal met gevarenlichten en eventuele zwaailichten aan gedaan worden. Aan de onderzijde kunnen wij ons werkerterrein bereiken via privé terrein. Dit zal in goed overleg met de eigenaren gaan.

8.2 Verkeersmaatregelen

Tijdens onze werkzaamheden aan het kunstwerk zijn er verkeersmaatregelen van toepassing. Hiervoor zijn verschillende faseringstekeningen door TSNE opgesteld. Deze zijn toegevoegd als bijlage.

Zodra deze gereed zijn, zullen deze toegevoegd worden aan dit werkplan.

8.3 Flora en Fauna

Het aspect flora en fauna is in beeld gebracht in het 'Ecologisch werkprotocol' document Nr. 8221230 – versie 5.0

Voor dit werkgebied is het belangrijk, dat de algemene maatregelen van het ecologische werkplan opgevolgd worden (uitsnede uit het Ecologisch werkprotocol VOZN 2024 Hoofdstuk 8)

MAATREGEL
Er wordt een kant op gewerkt, en indien aan de orde, van de dichte zijde naar het open gebied wordt gewerkt, zodat dieren kunnen wegvluchten.
Wanneer een diersoort wegvlucht, worden de werkzaamheden gestopt en wordt de diersoort in veiligheid gebracht. Indien de soort niet in staat is om zelf te vluchten wordt deze met de hand voorzichtig verplaatst naar een veilig gebied (door uitvoerder met gebruik van handschoenen).
Alle werknemers die betrokken zijn bij het uitvoeren van de werkzaamheden die vallen onder de gedragscode, dienen de voor hun relevante onderdelen (omschreven in hoofdstuk 4.1) van ecologisch werkprotocol te hebben gelezen voor de werkzaamheden, te begrijpen en te kunnen toepassen tijdens de werkzaamheden. Inclusief de relevante stukken uit de bijlage I
Wanneer grond of materialen tijdelijk moeten worden opgeslagen worden deze bij voorkeur op een harde en kale ondergrond geplaatst.
Geen materialen opslaan onder rustbomen van roeken. (afstand wordt bepaald aan de hand van hoogte bomen door ecooloog)
Bevindingen omtrent flora en fauna worden door uitvoerder dagelijks vastgelegd in een logboek.
Bij werkzaamheden buiten de daglichtperiode (in de periode zonsondergang tot zonsopkomst) wordt gebruikt gemaakt van vleermuisvriendelijke verlichting (amberkleuring licht) of speciale armaturen om uitstrooiing van verlichting te voorkomen. Hiermee wordt bedoeld dat enkel het werkvlak verlicht is. De omgeving moet donker blijven (zoals de oorspronkelijk situatie).
Bij het betreden van de bebakeningsstrook wordt alleen met een lage snelheid gereden (max 5km/h), waarbij schade aan bermen, slootkanten, houtsingels, bosjes en solitaire bomen wordt voorkomen.
Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur (zoals wegen, paden en sporen)
Werk enkel waar noodzakelijk, verstoor de omgeving zo min mogelijk.
Creëer geen onnodige geluidsoverlast.
Waarnemingen van beschermde soorten binnen of direct rondom het plangebied dienen doorgegeven te worden aan de ecooloog.
Wanneer mogelijke schuilplekken van dieren, zoals blad -en takkenhopen, houtstronken en houtwallen worden verwijderd, dient dit met zorg te gebeuren. Op deze manier wordt voorkomen dat eventueel onverwacht aanwezige dieren niet verdrukt of gedood worden en dat er een vrije vluchtroute blijft naar een veilig alternatief habitat in de omgeving. Indien soorten aanwezig zijn die niet zelf weg kunnen vluchten dienen deze zorgvuldig verplaatst te worden naar een geschikte locatie in de directe omgeving.
Bij het schoonmaken van straatkolken dient er rekening gehouden worden met daarin mogelijk gevallen dieren (kikkers, muizen en salamanders). Zorgvuldig handelen betreft het uitvissen van de aanwezige dieren en verplaatsen naar het geschikte leefgebied in de directe omgeving en buiten de verstoringsafstand van de werkzaamheden.

8.4 Vergunningen, milieu en afspraken met derden

Voor de werkzaamheden zijn de volgende vergunning(en), meldingen of ontheffingen benodigd:

- Ontheffing RVV;
- Scheepsvaartstremming;
- Goedkeuring voor het plaatsen van verkeersmaatregelen op het secundaire wegennet.
- Goedkeuring voor het instellen van omleidingsroutes via het secundaire wegennet van provincie of gemeente.

Er zullen geen werkzaamheden buiten normale werktijden uitgevoerd (07:00 – 17:00) hierdoor is er geen geluidsontheffing benodigd.

8.5 Kabels en leidingen

Voor de kabels en leidingen worden er geen bijzonderheden verwacht. Er zijn geen hoogspanningskabels aanwezig en er gaan niet in de grond graven.

8.6 BAL

Voor de werkzaamheden boven het water maken wij gebruik van een laagwerker. Deze laagwerker zal precies onder de schades komen te hangen. Het platform zal worden voorzien van fijnmazig net zodat er vrijkomend materiaal niet in het water terecht zal komen. Bij punt 9.2 staat een voorbeeld van de laagwerker die toegepast zal worden.

9 OVERIGE INFORMATIE

9.1 Inzet personeel

Alle werkzaamheden worden door vakbekwaam personeel uitgevoerd.
Ons personeel en inhuurpersoneel is in het bezit van het certificaat Basisveiligheid VCA, (leidinggevende) VCA VOL en GPI.

9.2 Inzet onderaannemers

Bij onze werkzaamheden maken wij gebruik van de volgende onderaannemer(s).

- Revocon: Conserveren opleggingen;
- Steigerbouw: Travhydro;



- Laagwerker: WEMO-tec NL.



9.3 Inzet materieel

Het in te zetten materieel bestaat voornamelijk uit:

- Hakhamers met stofafzuiging;
- Slijptol met stofafzuiging;
- Bouchadeerhamer met stofafzuiging;
- Hogedruk water reiniger;
- Mobiele compressor;
- Generator;
- Betonmolen;
- Klein accu gereedschap;
- Werkbus;
- Hygrometer;
- Laagwerker.

Bijlage 1: CUR-118 Aanbeveling

**SPECIFICATIE
BETONREPARATIE**
conform CUR aanbeveling 118:2015



Project : **VOZN 2026**
Kenmerk :
Kunstwerkcode : **43G-105-01**
Projectleider :
Controle BOK :
Voor akkoord OG :

Datum en paraaf: 02-04-2026

Datum en paraaf:

Datum en paraaf:

Bij constructieve reparaties (klasse RS):

Voor akkoord constructief
deskundige :

Datum en paraaf:

CONTACTGEGEVENS

opdrachtgever	:	KWS / Van Kessel	
adres	:		
contactpersoon	:		Projectleider
telefoonnummer	:		
e-mail	:		
opdrachtnemer	:	Gebr. Van Kessel ST&P	
adres	:		5015 TG, Tilburg
contactpersoon	:		Projectleider
telefoonnummer	:		
e-mail	:		
overige betrokken partij(en)	:	-	
adres	:	-	
contactpersoon	:	-	
telefoonnummer	:	-	
e-mail	:	-	

UITVOERINGSKLASSE

classificatie volgens 3.2	:	tabel 2	
RE	☐	esthetische betonreparatie	
RT	☒	technische betonreparatie	
RS	☐	constructieve betonreparatie	
		vergunningaanvrager bij RS :	
		veiligheidsniveau bij RS :	
		nieuwbouw	☐ voldoet aan Bouwbesluit
		bestaande bouw	☐ niet lager dan afkeurniveau volgens NEN 8700
		aanvullend bij RS	☐
		vereiste hechtsterkte indien afwijkend van CUR 118 :	
		te realiseren druksterkte :	
		elasticiteitsmodulus mortel :	
		verdeling, kwaliteit en diameters van betonstaal :	

MILIEUKLASSE

classificatie volgens 3.3	:	NEN-EN 206	
XO	☐	geen risico op corrosie of aantasting	
XC	☐	corrosie ingeleid door carbonatatie	
XD	☒	corrosie ingeleid door chloriden (niet uit zeewater)	
XS	☐	corrosie ingeleid door chloriden (zeewater)	
XF	☒	aantasting door vorst/dooiwisseling m/z dooizout	
XA	☐	chemische aantasting	

GEVOLGKLASSE			
classificatie volgens 3.4	:	indien falende reparatie	
GK1	☐	gering gevolg, geen letsel/materiele schade, beperkte kosten gevolg en herstel	
GK2	☒	matig gevolg, geringe letsel/materiele schade, aanzienlijke kosten gevolg en herstel	
GK3	☐	ernstig gevolg, letsel/materiele schade, hoge kosten gevolg en herstel	

ONDERDELEN TE REPAREREN			
vastlegging locatie	:		
beschrijving	☐	herstellen betonschades	verspreid over diverse locaties westzijde kunstwerk
tekening	☐		
anders	☒	cfm rapportages/opname	zie foto's

UITVOERINGSWIJZE			
vastlegging verwerkingstechnie	:		
nee	☐	vrije keuze opdrachtnemer	
ja	☒	vastlegging (indien nodig) per onderdeel	
		handmatig	X
		gieten	
		spuiten	

AFWIJKENDE EISEN			
toepassing materialen	:		
nee	☒	vrije keuze opdrachtnemer	
ja	☐	vastlegging (indien nodig) per onderdeel	
		reparatiemortel	
		betonstaal	
		anders/overig	

BEOOGDE LEVENSDUUR			
indien bekend specificeren	:		
nee	☒		
ja	☐		

OPPERVLAKTEBESCHERMING			
indien bekend specificeren	:		
nee	☐		
ja	☐		

OPTIONEEL			
specifieke materialen	:		
nee	☒	vrije keuze opdrachtnemer	
ja	☐	plaats, hoeveelheid en verwerking	:
specifieke technieken	:		
nee	☒	vrije keuze opdrachtnemer	
ja	☐	plaats, hoeveelheid en verwerking	:
betondekking afwijkend van CUR 118	:		
nee	☒		
ja	☐	:	
overige van CUR 118 afwijkende eisen	:		
nee	☒		
ja	☐	te weten	:
eisen aan vlakheid	:		
nee	☒		
ja	☐	te weten	:
eisen aan uiterlijk/textuur	:		
nee	☒		
ja	☐	te weten	:
beheerplan t.b.v. inspecties/maatregelen binnen levensduur van herstelde onderdeel	:		
nee	☒		
ja	☐	te weten	:
anders/overig	:		
	-	Hechtproeven	- bij RT, GK1 zijn de hechtproeven niet van toepassing
	X	Afkloppen en trekproeven	X bij eindkeuringen RT, niet mogelijk i.v.m. ingebruikname rijkswegen

Bijlage 2: VGM A3

VGM-Plan Uitvoeringsfase									
Projectnaam : Kunstwerk Dintelbrug Projectnummer : 723426 Planning start : zondag 9 augustus 2026 Planning einde : 23-8-2026 Maximaal aantal gelijktijdig aanwezige werknemers : 6 Rev 1.0, d.d. nov. 2021		Beschrijving van (de werkzaamheden van) het project: Betonherstel t.b.v. kunstwerk Dintelbrug		Bijlagen: - Alarmkaart; - Project-RIE; - Instructieboekje; - Presentielijst startwerkinstructie.		V&G-coördinator ontwerpfasen Naam : Tel.nr. :			
BETROKKN PARTIJEN				V&G-coördinator uitvoeringsfase Naam : Tel.nr. :					
Opdrachtgever		Directie UAV		Ontwerpdepertij		Uitvoerende partij			
Naam : KWS Infra Adres : Haya van Somerenstraat 4-01 Postcode + plaats : 5032 MK Tilburg Contactpersoon : Tel.nr. contactpers. : E-mail contactpers. : Haya van Somerenstraat 4-01		Naam : KWS Infra Adres : Haya van Somerenstraat 4-01 Postcode + plaats : 5032 MK Tilburg Contactpersoon : Tel.nr. contactpers. : E-mail contactpers. : Haya van Somerenstraat 4-01		Naam : Gebr. Van Kessel ST&P Adres : Watermanstraat 55 Postcode + plaats : 5015 TG Tilburg Contactpersoon : Tel.nr. contactpers. : E-mail contactpers. :		Naam : Gebr. Van Kessel ST&P Adres : Watermanstraat 55 Postcode + plaats : 5015 TG Tilburg Contactpersoon : Tel.nr. contactpers. : E-mail contactpers. :			
Onderaannemers / nevenaannemers				BHV'ers					
Bedrijf		Werkzaamheden		Contactpersoon VGM	Telefoonnr.	Startdatum werk	Einddatum werk	Aantal pers.	Bijzonderheden / specifieke risico's
Travhydro		Steigerbouwer				10-8	22-8	n.t.b.	Locatie onder de brug
Wemo-Tec		Laagwerker				10-8	22-8	n.t.b.	Locatie parkeren werkbus binnens de afzetting
Revocon		Conserveren opleggingen				11-8	21-8	n.t.b.	Locatie parkeren werkbus binnens de afzetting
Projectspectifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's									
Activiteit	Risico	Maatregelen en wijze van toezicht			Uitgevoerd door	Uitgevoerd op			
R-VGM-00011 - Hogedruk reinigen	Oogletsel; Schade aan derden en bezoekers; Gehoorschade	Gelaatscherm en/of veiligheidsbril; Afschermen werkplek; Gehoorbescherming			Medewerkers				
R-VGM-00011 - Betonreparatie	Bedwelmings; Oogletsel; blootstelling gevaarlijke stoffen;	PBM: conform veiligheidinformatieblad / chemiekeart; Oogbescherming. Aanwezigheid van oogspoelfles			Medewerkers				
R-VGM-0004 - Werken binnen een afzetting	Aanrijdingsgevaar	Verkeersmaatregelen volgens verkeerstekeningen; RWS verkeersvest en/of kleding			Medewerkers				
R-VGM-0009 - Werken vanuit een laagwerker	Valgevaar	PBM: zwemvest.			Medewerkers				
R-VGM-00030 - Werken vanuit een laagwerker	Aanrijdingsgevaar	Hoogwerker binnen de afzetting aanvullend afschermen middels kegels en/of werkbus			Medewerkers				
R-VGM-00026 - Toepassen van machines op brandstof	Blootstelling aan uitlaatgassen	Zet deze machines niet onder het kunstwerk om opeenhoping van dampen te voorkomen			Medewerkers				
R-VGM-0009 - Werken vanaf een steiger	Valgevaa / instortingsgevaar	Werk alleen vanaf een gekeurde steiger			Medewerkers				
Projectspectifieke milieurisiko's of eisen vanuit vergunning									
Activiteit	Risico / eis	Maatregelen en wijze van toezicht			Uitgevoerd door	Uitgevoerd op			
Werken vanuit de laagwerker	Verdrinkings	Jezelf niet aanlijnen in de hoogwerker, maar draag een reddingsvest							
Communicatie => de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven									
Overleg	Doel / bijzonderheden				Frequentie				
Startwerkinstructie	Instructie over VGM-plan en specifieke regels en voorschriften.				Voor aanvang				
Daily-stand	Besprek veiligheidsissues afgelopen dag en de dag die komen gaat.				1x per dag				
Toolboxmeeting	Besprek relevante VGM-onderwerp(en) en aandachtspunten zoals (bijna)ongevallen.				1x per maand				
Werkplek Audit	Middels de WAVE-app houden van specifieke VGM-rondgang door leidinggevende van het werk.				1x per maand				
GPI	Middels de website explainsafe.nl.				1x per jaar				
PBM verplichting (ongetacht de werkzaamheden)									
					ZIE JE MIJ ZIE IK JOU				
Bespreek de inhoud van dit VGM-plan met alle bouwplaatsmedewerders tijdens de startwerkinstructie									
Opgesteld door: (Naam, functie) :		Gecontroleerd en vrijgegeven door: Projectleider		Gecontroleerd en vrijgegeven door: Uitvoerder		Geaccepteerd door opdrachtgever:		Instemming door onderaannemer:	

Bijlage 3: Alarmkaart

Alarmkaart

OPHANGEN IN KEET / CONTAINER OF ANDERE GESCHIKTE PLAATS

ALARM : 1 1 2 POLITIE / BRANDWEER / AMBULANCE

Adres werk	:	Dinteloord
Uitvoerder/ V&G-coördinator uitvoeringsfase	:	
Telefoonnummer	:	
Opvangplek hulpdiensten	:	Dinteloord
Locatie AED (indien aanwezig)	:	Niet bekend
Verzamelpaats bij calamiteit	:	Dinteloord

BHV-ERS:

	Tel.nr.:	
	Tel.nr.:	
	Tel.nr.:	

KAM-coördinator

Nationaal storingsnummer gas en stroom

0800-9009

Nederlandse Arbeidsinspectie

0800-5151

Plaatselijke politie

0900-8844

Plaatselijke brandweer

0900-0904

Plaatselijk ziekenhuis (met SEH)

(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)

Bravis Ziekenhuis Roosendaal,
Boerhaavelaan 25, 4708 AE Roosendaal,
Tel:

Plaatselijke huisartsenpost

(adres, telefoonnummer, evt. routebeschrijving)

, Raadpleeg altijd uw eigen huisarts., Tel:

Wat te doen bij brand / ongeval:

- 1 Denk om je **eigen veiligheid** en **waarschuw de bedrijfshulpverlener**.
- 2 Bel alarmnummer **112** en vraag naar **politie / brandweer / ambulance**.
Geef aan: - naam, adres, telefoonnummer;
- aantal gewonden en aard van verwondingen;
- hoe locatie bereikbaar is en wie hen opvangt.
- 3 **Waarschuw de direct leidinggevende**. (zie tevens BVS procedure 15.03)
- 4 De leidinggevende meldt het ongeval telefonisch aan de directeur en de KAM-coördinator. Een ernstig ongeval ook melden aan HRM.
- 5 De leidinggevende meldt het ongeval i.o.m. KAM aan de Arbeidsinspectie in geval van:
 - dodelijke afloop;
 - ziekenhuisopname binnen 24 uur na het ongeval;
 - mogelijk blijvend letsel.
- 6 HRM meldt het ongeval bij:
 - familieleden van de getroffen(e);
 - arbodienst.
- 7 De leidinggevende legt de situatie van het ongeval vast (laat foto's maken van de ongevalssituatie) en vult het Ongevallenformulier (WAVE app) in.
- 8 De leidinggevende vult, indien er sprake is van materiele schade, het schade-formulier in en verzendt dit aan de afdeling administratie.

Wat te doen bij een milieu-incident:

- 1 Voorkom verdere verspreiding.
- 2 Meld incident bij leidinggevende.
- 3 Leidinggevende of diens plaatsvervanger meldt incident bij KAM.
- 4 Ruim de verontreiniging zo spoedig en zorgvuldig mogelijk op.
- 5 Leidinggevende overlegt met KAM of een melding aan hoofdkantoor en externe partijen noodzakelijk is. Indien noodzakelijk stelt de leidinggevende met KAM met spoed een plan van aanpak op.



Locaties Spoedeisende hulp



Eerste hulp handelingen



Veiligheidsbladen



Bijlage 4: Verkeerstekeningen

Bijlage 5: Startwerkformulier

Formulier Startwerkoverleg + Identificatie WAV

Projectgegevens

Projectnaam	:	VOZN
Projectnummer	:	723426
Beschrijving	:	

Bijlage:

- VGM-plan (A3);
- Alarmkaart;
- Instructieboekje.

Instructie aan medewerkers, ingehuurd personeel en derden

Ondergetekende verklaart hierbij :

- Algemene veiligheidsinstructies te hebben ontvangen en deze toe te passen, gebaseerd op het instructieboekje.
- Startwerkinstructies te hebben ontvangen en deze toe te passen, gebaseerd op het VGM-plan en Alarmkaart.
- Voor alle voorkomende werkzaamheden een Laatste Minuut Risico Analyse uit te voeren.
- In het bezit te zijn van het geldig (opleidings)bewijs van GPI en minimaal B-VCA.

[illegible]

*: Invulling van de kolommen: "Vreemdeling" en "documenten aanwezig" van toepassing voor buitenlandse medewerkers op het project (altijd laten tekenen).
Geldt niet voor eigen medewerkers.

Bijlage 6: Presentielijst

Presentielijst

Projectnaam : VOZN
Projectnummer : 723426
Onderwerp :

[illegible]