

Nummer: 1032541

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 20 april 2026, ingekomen op 20 april 2026 geregistreerd onder zaaknummer 06521020102 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 13 juli 2026.

Van: Aveco de Bondt B.V.  
Postbus 64  
7450 AB te Holten

Namens: KWS Infra B.V.  
Dillenburgerstraat 25-05  
5652 AM te Eindhoven

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);  
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;  
- de Omgevingswet;  
- de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024;  
- de Algemene wet bestuursrecht.

#### OVERWEGINGEN:

##### **Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden, bestaande uit het:
  - tijdelijk, voor een vijftal dagen in een periode van twee weken aanbrengen van een laagwerker onder de Dintelbrug/Rijksweg A4, boven vaarweg/a-water de Dintel. Omdat de doorvaarthoogte met 2,50 meter wordt verlaagd is het noodzakelijk om de vaarweg ter plaatse van de Dintelbrug te stremmen op een vijftal dagen tijdens de bloktijden 08:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur;
  - tijdelijk aanbrengen van verkeerstekens langs de vaarweg Dintel;  
in verband met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de onderkant van de Dintelbrug/Rijksweg A4 ter hoogte van Noordzeedijk te Dinteloord.
2. Rivier de Dintel is een vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.
3. Voor het aanbrengen van een laagwerker, boven de vaarweg, onder de Dintelbrug/Rijksweg A4 is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk aangezien de doorvaarthoogte met 2,50 meter wordt verminderd.

##### **Algemene regels obv Waterschapsverordening (Omgevingswet)**

4. Voor het aanbrengen van een laagwerker, boven een a-water, is de Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024 van toepassing.
5. De volgende aangevraagde werkzaamheden zijn op basis van de Waterschapsverordening vrijgesteld van vergunningverlening en kunnen worden uitgevoerd binnen de randvoorwaarden van algemene regels dan wel vergunningsvrije criteria:
  - tijdelijk aanbrengen van een laagwerker onder de Dintelbrug/Rijksweg A4, boven a-water de Dintel OVK99994;  
en valt buiten de reikwijdte van deze vergunning.
6. Deze werkzaamheden dienen derhalve te voldoen aan de algemene regels paragraaf 2.1.22 "Kortdurende activiteiten bij oppervlaktewaterlichamen" die als bijlage bij deze vergunning is gevoegd.

##### **Scheepvaartverkeerswet**

7. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

8. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
  - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
  - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
9. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

### **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

10. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
11. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
14. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
15. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **Nautische overwegingen**

16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
17. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van vaarweg de Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
18. In opdracht van Rijkswaterstaat is onderhoud nodig aan de Dintelbrug/Rijksweg A4 die vaarweg de Dintel kruist.
19. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een laagwerker boven de vaarweg Dintel aan te brengen onder de Dintelbrug/Rijksweg A4 (tussen km 34,6 en 34,7).
20. De Dintelbrug heeft 3 doorvaartopeningen maar alleen de middelste doorvaartopening (vaargeul) is geschikt voor beroeps- en recreatievaart. De werkzaamheden vinden plaats onder de gehele brug, in 3 doorvaartopeningen in de periode van 10 tot en met 21 augustus 2026.
21. De doorvaarthoogte onder de Dintelbrug/Rijksweg A4 bedraagt normaal gesproken, afhankelijk van het waterpeil, maximaal 10 meter.
22. Tijdens de aanwezigheid van de laagwerker is de doorvaarthoogte onder de Dintelbrug/Rijksweg A4 verminderd met 2,50 meter.
23. Het betreft een vijftal dagen in de periode van 10 tot en met 21 augustus 2026. De geplande dagen zijn 11 tot en met 13 augustus en 18 tot en met 19 augustus.
24. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
25. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

### **Toetsing vaarwegen**

26. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

### **Gevolgd procedure**

27. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Conclusie**

28. De onderhoudswerkzaamheden aan de Dintelbrug/Rijksweg A4 zijn noodzakelijk en vinden plaats in de periode van 10 tot en met 21 augustus 2026.
29. Gedurende deze periode zijn de werkzaamheden boven de vaargeul gepland van 11 tot en met 13 augustus en 18 tot en met 19 augustus 2026.
30. De werkzaamheden aan de onderzijde van de Dintelbrug worden uitgevoerd vanaf een laagwerker die onder de Dintelbrug, boven de vaargeul/vaarweg, hangt.

31. Als de laagwerker onder de brug, boven de vaargeul, hangt is de doorvaarthoogte verminderd met 2,50 meter.
32. Om de veiligheid van de beroeps- en recreatievaart te waarborgen, acht het waterschap het noodzakelijk om op de dagen dat de laagwerker onder de Dintelbrug boven de vaargeul hangt, de brug geheel te stremmen voor vaartuigen, tijdens de bloktijden 08:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur.
33. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
34. Tussen 12:00 en 13:00 uur wordt de laagwerker verwijderd en hebben vaartuigen de mogelijkheid om de Dintelbrug veilig te passeren.
35. 's Avonds en 's nachts is de laagwerker niet aanwezig onder de brug en kunnen vaartuigen ongehinderd de Dintelbrug passeren tussen 17:00 uur en 08:00 uur.
36. Op de stremmingsdagen is er een toezichthouder met marifoon en telefoon aanwezig die continu bereikbaar is om de veiligheid van de scheepvaart en het onderhoudspersoneel te waarborgen.
37. Om de scheepvaart te informeren wordt er bebording geplaatst aan beide zijden van de Dintelbrug.
38. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg de Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
39. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
40. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

## B E S L U I T:

Aan KWS Infra B.V., Dillenburgstraat 25-05, 5652 AM te Eindhoven en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk aanbrengen van een laagwerker onder de Dintelbrug/Rijksweg A4, boven vaarweg de Dintel OVK99994 (tussen km 34,6 en 34,7); en het,
- daarvoor stremmen van de Dintelbrug/Rijksweg A4 op een aantal dagen tijdens de bloktijden 08:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur;
- langs de vaarweg de Dintel tijdelijk aanbrengen, hebben en na uitvoering weer verwijderen van scheepvaarttekens:
  - Bord **A.1** (In-, uit-, of doorvaren verboden);
  - Met onderbord **F.3** met de tekst: "brug gestremd op 11 t/m 13 augustus en op 18-19 augustus van 8-12 uur en van 13-17 uur";

i.v.m. het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de Dintelbrug/Rijksweg A4, in de periode van 10 tot en met 21 augustus 2026;

ter hoogte van de Dintelbrug/Rijksweg A4 nabij de Noordzeedijk te Dinteloord, één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

## I Algemene voorschriften

### 1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers: 06521020102-A en 06521020102-C en document 'Werkplan Kunstwerk Dintelbrug' met kenmerk 723426-WP-Dintelbrug.

### 2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via [www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden](http://www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden).
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.

- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via [www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden](http://www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden).

### **3. Toezicht**

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

### **4. Wijzigingen**

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

### **5. Calamiteiten**

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

## **II Bijzondere voorschriften**

### **6. Tijdelijk aanbrengen laagwerker onder Dintelbrug boven vaarweg/vaargeul de Dintel en daarvoor tijdelijk stremmen van de Dintelbrug tbv onderhoudswerkzaamheden**

- 6.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd boven/in vaarweg de Dintel onder de Dintelbrug/Rijksweg A4 (tussen km 34,6 en 34,7), zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekeningen met nummers 06521020102-A en 06521020102-C.

- 6.2. De werkzaamheden mogen plaatsvinden in de periode van 10 tot en met 21 augustus 2026, op werkdagen van maandag tot en met vrijdag onder de gehele brug, die 3 doorvaartopeningen heeft. Alleen op de dagen dat de laagwerker boven de vaargeul (middelste doorvaartopening) hangt, zal de brug worden gestremd voor vaartuigen tijdens bloktijden.

- 6.3. De laagwerker mag onder de brug boven de vaargeul hangen en de Dintelbrug is gestremd op de volgende geplande dagen en bloktijden:

- In week 33 van 11 tot en met 13 augustus, en;
- In week 34 van 18 tot en met 19 augustus 2026;

tijdens de bloktijden 08:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur.

**NB Afwijken van deze data mag alleen in overleg met de sluiswachter van het waterschap.**

- 6.4. Vaarweggebruikers moeten de Dintelbrug buiten de bloktijden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.

- 6.5. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

### **7. Verkeersregelaar/toezichthouder (= contactpersoon)**

- 7.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: [vergunningen@brabantsedelta.nl](mailto:vergunningen@brabantsedelta.nl), onder vermelding van zaaknummer (zaak 06521020102, besluit 1032541).

- 7.2. Tijdens de werkzaamheden is een contactpersoon aanwezig die beschikt over de bevoegdheid voor het gebruik van een marifoon. Een marifoon mag alleen gebruikt worden overeenkomstig de regelgeving voor de binnenvaartmarifoon.

- 7.3. De contactpersoon moet continu (telefonisch) bereikbaar zijn gedurende de stremming van de Dintelbrug en gedurende de gehele werkdag.

- 7.4. De taken van de contactpersoon:

- zorgt ervoor dat de laagwerker boven de vaargeul is verwijderd tussen 12:00 en 13:00 uur;
- geeft na elke bloktijd het sein "vaarweg vrij" per telefoon door aan de sluiswachter Manderssluis;
- neemt direct contact op met de sluiswachter Manderssluis bij nadering van scheepvaartverkeer;
- neemt zo spoedig als mogelijk vooraf contact op met de sluiswachter Manderssluis bij afwijken van de geplande data.

- 7.5. **Bedienpost Manderssluis (sluiswachter) is bereikbaar via telefoonnummer 06 388 390 18.**

## **8. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens**

- 8.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden.
- 8.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
  - Bord A.1 (In-, uit-, of doorvaren verboden);
  - Onderbord F.3 met tekst: "brug gestremd op 11 t/m 13 augustus en op 18-19 augustus van 8-12 uur en van 13-17 uur";
  - In overleg met het waterschap, indien dit nodig wordt geacht: extra vooraankondigingsborden.
- 8.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).
- 8.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst op zo'n 500-750 meter aan beide zijden van de Dintelbrug op de locaties zoals deze globaal staan aangegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 06521020102-C.
- 8.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald, de heer A. Segeren 076 564 1759 of de heer W. Withagen 076 564 1341. Hierbij moet rekening worden gehouden met zichtlijnen, bochten in de vaarweg zodat het scheepvaartverkeer tijdig op de stremming kan anticiperen. Extra aandachtspunt is de beperkte wachtruimte tussen de Prinslandsebrug en de Dintelbrug.
- 8.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

Breda, 16 juli 2026  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

## Mededelingenblad

### Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

### Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

### Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

# Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024

## Paragraaf 2.1.22 Kortdurende activiteiten bij oppervlaktewaterlichamen

Het verbod, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 1 van de waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta geldt niet voor:

1. Het verrichten van een activiteit in een **b-water**, als:
  - a. de activiteit nodig is voor het verrichten van een activiteit die is toegestaan op grond van één van de andere algemene regels; en
  - b. de activiteit maximaal twee weken duurt;

indien wordt voldaan aan artikel 2.116:

- De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.
- Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

2. Het verrichten van een activiteit in een **a-water**, in de daarbij behorende **beschermingszone** of in een **b-water**, als:

- a. de activiteit maximaal een week duurt; en
- b. bij de activiteit geen werk wordt geplaatst dat langer dan een week aanwezig is;

indien wordt voldaan aan artikel 2.114, 2.115 en 2.116:

- Het is verboden de activiteit te verrichten zonder dit tenminste vier weken voor het begin ervan te melden, als de activiteit langer duurt dan een uur.
- Na het uitvoeren van de activiteit worden het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone teruggebracht in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteit was.
- De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.
- Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

### Maatwerkvoorschriften (artikel 2.117)

Maatwerkvoorschriften kunnen worden gesteld over de uitvoering en de locatie van het werk, bedoeld in artikel 2 van deze algemene regel.

### Toelichting

#### Artikel 1

Onder dit artikel wordt vrijstelling gegeven voor tijdelijke werkzaamheden van geringe omvang die nodig zijn om andere vrijgestelde activiteiten te kunnen uitvoeren. Een voorbeeld hiervan is het tijdelijk afdammen van een watergang om een dam met duiker aan te kunnen leggen.

Het artikel geldt ook voor b-wateren die in de beschermingszone van de keringen liggen.

#### Artikel 2

Dit artikel bevat een vrijstelling voor kortdurende activiteiten in of langs wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vloten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de waterschapsverordening. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en in de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer:

#### Vaarwegbeheer:

Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

#### Nautisch beheer:

Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaartverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen.

#### Maatwerk

De maatwerkvoorschriften zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).

#### Meldplicht

In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht, zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel opgenomen.

Indien het noodzakelijk is kan het waterschap maatwerkvoorschriften stellen ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).

## **Paragraaf 2.2.6 Lozen bij reinigen, conserveren, bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken**

### **Artikel 2.147 Bij reinigen en conserveren geen afvalwater lozen**

Afvalwater afkomstig van het reinigen of conserveren van bouwwerken wordt niet geloosd op een oppervlaktewaterlichaam, tenzij het gaat om:

- a. afvalwater afkomstig van het afwassen met water; of
- b. afvalwater afkomstig van het schoonspuiten met water onder een druk van ten hoogste 200 bar.

### **Artikel 2.148 Werkinstructie bij reinigen en conserveren**

1. Met het oog op het voorkomen of beperken van verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam bij het reinigen of conserveren van bouwwerken:

- a. is een werkinstructie opgesteld; en
- b. wordt voor het deel van het bouwwerk dat boven de waterspiegel ligt een hulpconstructie voor de opvang van stoffen gebruikt die is afgestemd op de gebruikte techniek, de gebruikte stoffen en de stoffen die kunnen vrijkomen.

2. In de werkinstructie is in ieder geval opgenomen:

- a. welke technieken worden toegepast;
- b. welke stoffen kunnen vrijkomen; en
- c. welke stoffen worden gebruikt.

3. Als een hulpconstructie wordt gebruikt, is in de werkinstructie ook opgenomen:

- a. op welke manier de vloer, de zijwanden en de bovenzijde van de hulpconstructie zijn uitgevoerd;
- b. wat de omvang van het bouwwerk dat wordt gereinigd of geconserveerd is en wat de omvang van de hulpconstructie is;
- c. of de constructie een afzuiging met permanente onderdruk heeft;
- d. op welke manier afvalwater wordt opgevangen, als natte technieken worden gebruikt; en
- e. welke aanvullende maatregelen worden getroffen als wordt gewerkt bij een windsnelheid van meer dan 8 m/s.

### **Artikel 2.149 Werkinstructie bij bouwen en slopen**

Met het oog op het voorkomen of beperken van verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam bij het bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken is er een werkinstructie opgesteld, waarin in ieder geval is opgenomen:

- a. op welke manier wordt gebouwd, gerenoveerd of gesloopt; en
- b. welke maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat stoffen die worden gebruikt of die kunnen vrijkomen, in het oppervlaktewaterlichaam terechtkomen.

#### **Artikel 2.150 Beperken stof in het oppervlaktewaterlichaam**

Met het oog op het voorkomen of beperken van de verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam bij het afzuigen van lucht vanuit een hulpconstructie, is voor de emissie in de lucht de emissiegrenswaarde voor stof 10 mg/Nm<sup>3</sup>, gemeten in een eenmalige meting.

#### **Artikel 2.151 Meet- en rekenbepalingen**

Op het meten van stof bij het afzuigen van lucht vanuit een hulpconstructie is NEN-EN 13284-1 van toepassing.

#### **Artikel 2.152 Gegevens en bescheiden**

1. Ten minste vier weken voor het begin van de lozingsactiviteit, bedoeld in de artikelen [2.147](#) tot en met [2.149](#), worden aan het dagelijks bestuur van het waterschap de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
  - a. voor het lozen afkomstig van reinigen of conserveren van een bouwwerk: de werkinstructie, bedoeld in artikel [2.148](#); of
  - b. voor het lozen afkomstig van het bouwen of slopen van een bouwwerk: de werkinstructie, bedoeld in artikel [2.149](#).
2. Ten minste vier weken voordat de lozingsactiviteit wijzigt, worden de gewijzigde gegevens verstrekt aan het dagelijks bestuur van het waterschap.
3. Het eerste en tweede lid gelden niet voor reinigingswerkzaamheden die periodiek worden uitgevoerd en waarbij alleen vuilafzetting wordt verwijderd.