

Ontwerp Verkeersbesluit 2026VB22

Bushalte Heerseweg.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;
- het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Omwonenden van de Heerseweg willen een nieuwe bushalte op de Heerseweg. Dit verzoek is tot stand gekomen doordat de huidige afstand naar de bestaande bushaltes te groot is. Hiertoe is door omwonenden een aanvraag ingediend bij de busmaatschappij. Deze is akkoord met dit verzoek. Een volgende stap is nu het nemen van het verkeersbesluit voor het plaatsen van de haltepaal.

Dit verkeersbesluit gaat enkel over de verkeersbesluitplichtige elementen (verkeersborden, verkeerstekens en de gekozen fysieke elementen).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om aan de Heerseweg ter hoogte van nummer 125 de bushaltes te realiseren waarbij:

1. Een bushalte te plaatsen door middel van het plaatsen van het bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met blokmarkering, langs de Heerseweg ter hoogte van no 125 zoals in bijgaande tekening staat aangegeven.
2. Diverse verkeerstekens te(ver-) plaatsen en/of verwijderen;

3. Fysieke objecten die het gebruik van de wegen door weggebruikers inperkt of uitbreidt te (ver-)plaatsen en/of te verwijderen;

Conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals op de bij dit ontwerp verkeersbesluit behorende tekeningen is aangegeven.

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 23 juli 2026 tot en met woensdag 2 september 2026 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt reageren op het voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:
naam en adres van de indiener;
datum en handtekening;
vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 16 juli 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,

Max Wieland
teamleider Infra en Maatschappelijk Vastgoed