

Behandeld door J.W. Vink
Functie Hoofdagent
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Delftseveerweg 40 Vlaardingen
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk **20237-25-3470**

In afschrift aan

Datum 06-12-2025

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit, 20237-25-3470, tot het instellen van een parkeerverbod zone in de wijk Park Vijfsluizen te Vlaardingen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op Aanwijzingsbesluit permanente verkeersmaatregelen district Rijnmond-Noord van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Het verkeersbesluit 20237-25-3470, het instellen van een parkeerverbod zone in de wijk Park Vijfsluizen, bestaande uit de straten Olympiade, Zwembaan en Atletiekbaan te Vlaardingen, door het plaatsen van bord E1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bijlage 1, geplaatst in een zonebord bij de ingang van deze wijk, op de Zwembaan nabij de Mr L.A. Kesperweg te Vlaardingen respectievelijk het bord einde zone E1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bijlage 1 voor het uitgaande verkeer. Dit in combinatie met het aanbrengen van een poortmarkering op de rijbaan van de Zwembaan.

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat het gebied Park Vijfsluizen een nieuwbouwwijk is, bestaande uit de straten Olympiade, Zwembaan en Atletiekbaan te Vlaardingen;
- dat deze straten zijn ingericht als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom waarbij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt;
- dat op deze straten duidelijke parkeervakken zijn aangebracht;
- dat in Park Vijfsluizen veelvuldig sprake is van foutief geparkeerde motorvoertuigen op locaties die niet als parkeervak zijn ingericht;
- dat dit leidt tot hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties voor weggebruikers, waaronder voetgangers en fietsers, en de doorgang voor nood- en hulpdiensten kan belemmeren;
- dat het wenselijk is om binnen dit gebied een eenduidige en handhaafbare parkeerregeling te realiseren;
- dat deze wijk in oorsprong is aangelegd met een autoluw karakter, beperkt autobezit, het bevorderen van deelgebruik van motorvoertuigen en het bevorderen van het gebruik van de fiets en als zodanig is gecommuniceerd met de potentiële bewoners van deze wijk.
- Dat deze wijk is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van twee openbaarvervoersknooppunten, metro/busstation Vijfsluizen en metro/busstation Vlaardingen-Oost.

Verkeerskundige aspecten

- dat de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid worden bevorderd door het instellen van een zonaal parkeerverbod waarin uitsluitend mag worden geparkeerd binnen daartoe gemarkeerde parkeervakken;
- dat de parkeerverbod zone geldt voor de straten Olympiade, Zwembaan en Atletiekbaan;

- dat de zonewerking wordt ondersteund door het realiseren van een poortconstructie aan de Olympiade, waardoor de begrenzing en de regels van de parkeerverbod zone duidelijk herkenbaar zijn;
- dat met deze maatregelen foutparkeren wordt teruggedrongen, de handhaafbaarheid wordt vergroot en een ordelijke parkeerstructuur ontstaat.

Namens de politie, Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door J.W. Vink, Hoofdagent, District Waterweg-Noord.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met de genoemde verkeersmaatregel.

Uit oogpunt van zichtbaarheid/bruikbaarheid van de verkeersmaatregel, in relatie tot onder andere weersinvloeden, wordt van politiezijde wel aandacht gevraagd voor het onderhoud van de genoemde markering.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

Hoofdagent van politie
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord.

