



Verkeersbesluit

Verkeersbesluit instellen voetgangerszone Moerplein Yerseke

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Reimerswaal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- het Moerplein in Yerseke opnieuw wordt ingericht;
- aan het Moerplein verschillende (maatschappelijke) organisaties zijn te vinden, waaronder een zorgcentrum, basisschool en kinderopvang;
- het Moerplein dus veel gebruikt wordt ouderen en kinderen;
- het voor de verkeersveiligheid wenselijk is om alleen voetgangers en fietsers toe te staan op het Moerplein;
- dit kan worden geregeld door het instellen van een zone waar enkel voetgangers en fietsers mogen lopen/rijden;
- deze zone niet ingericht is voor motorvoertuigen;
- er met een verkeersbesluit gehandhaafd kan worden;

- het Moerplein in beheer en onderhoud is bij de gemeente Reimerswaal;
- het aanwijzen van een voetgangerszone, uitgezonderd fietsers, op het Moerplein geen negatieve gevolgen heeft voor het bromverkeer, omdat de Irislaan en de Breeweg hiervoor geschikte alternatieven zijn;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Reimerswaal die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Het Moerplein zoals in bijgevoegde tekening als voetgangers- fietszone aan te wijzen, door plaatsing van verkeersborden G07-zb en G07-ze van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en onderbord OB52 VNVF (fietsen toegestaan)
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening

