

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

t.a.v. M. Witzier

Datum 27 mei 2026
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk OVKB05-2026

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Ontwerp verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagens op het terrein nabij de Kalverlandseweg 2A te Eck en Wiel

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- *Het parkeerterrein ter hoogte van Kalverlandseweg 2a gesloten te verklaren voor motorvoertuigen met aanhangwagens door plaatsing van verkeersborden C10 (conform Bijlage 1, RVV1990) bij de inritten van het parkeerterrein.*

Advies

Het bord C10 wordt toegepast om gemotoriseerd verkeer met een aanhangwagen te weren. Onder aanhangwagens verstaat het RVV 1990: "voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers".

Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 87 RVV 1990 met betrekking tot bord C10 een ontheffing verlenen aan bepaalde weggebruikers.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasisseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat
Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagen of opleggers op terrein nabij

Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel

Ons kenmerk OVKB05-2026

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met een aanhangwagen/oplegger op het

terrein nabij Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel is noodzakelijk vanwege het voorkomen van verdere schade aan de bovenverharding door het langdurig parkeren en stallen van opleggers en (zware) aanhangwagens op dit terrein, de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers in gevaar is en deze combinaties onevenredig veel beslag leggen op de beschikbare parkeerruimte voor reguliere bezoekers

van sportverenigingen. Het terrein achter de parkeerplaats wel toegankelijk blijft voor aanhangers/opleggers.

Maatregel

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagens/opleggers conform

de voorschriften uit het ASVV 2012 wordt ingericht met drie borden van model C10 bij de inritten van het parkeerterrein. Een ononderbroken lijn duidt de grens aan op het terrein.

Overwegende dat



- Het genoemde terrein in beheer en onderhoud van de gemeente is;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- Het noodzakelijk en gewenst is om het parkeerterrein te sluiten teneinde de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- Dit noodzakelijk en gewenst is teneinde de bescherming van de weg te waarborgen;
- Dit noodzakelijk en gewenst is om de veiligheid en leefbaarheid ter plaatse te kunnen waarborgen;
- Door het ruimtebeslag van het rangeren en plaatsen van deze opleggers en aanhangwagens een onoverzichtelijke en onveilige situatie kan ontstaan voor voetgangers en overige parkeerterreingebruikers;
- Reguliere bezoekers van de sportverenigingen minder parkeerruimte hebben;
- Het langdurig parkeren en stallen van opleggers en (zware) aanhangwagens op dit terrein leidt tot overbelasting van de verharding, waardoor schade aan het asfalt is ontstaan;
- De kosten voor herstel en onderhoud van deze schade aanzienlijk zijn en dat het in het belang van een doelmatige instandhouding van de weg is om verdere schade te voorkomen;
- Bezoekers van de achtergelegen milieustraat met hun aanhanger kunnen bereiken.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid

Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;

- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een gesloten verklaring voor voertuigen met aanhanger/oplegger door middel van het plaatsen van drie verkeersborden C10 bij de ingangen conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de het terrein nabij Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel en het aanbrengen van een ononderbroken lijn;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB05-2026 GAOM Situatieschets d.d.: 05-05-2026

Aldus besloten te Buren, 05-05-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen

zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus

23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB05-2026 GAOM).



Verboden voor motorvoertuigen met aanhangers/opleggers op het parkeerterrein Kavelandseweg nabij 9
te Eck en Wiel

Tekening behorend bij ontwerpbesluit OVBK05-2026



C10
Gesloten voor
motorvoertuigen
met aanhang-
wagen

Blauwe lijn is de onderbrokenlijn waar vanaf de
gestorentekening geldt



Nummer OV/AB05-2026
Datum 5 mei 2026