

ZIENSWIJZENNOTA

Ontwerp afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit containers Spelstraat-Sportstraat

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Algemeen.....	3
1.2. Procedure Afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit afvalcontainers Spelstraat-Sportstraat	3
2. Zienswijzen ten aanzien van het Ontwerp aanwijzingsbesluit	5
2.1. Zienswijze 1	5
2.2. Zienswijze 2 en 3	5
2.3. Zienswijze 4	6
2.4. Zienswijze 5	8
2.5. Zienswijze 6	9
2.6. Zienswijze 7	10
3. Overzichtsschets containerlocatie	12

1. Inleiding

1.1. Algemeen

In de raad van 8 november 2021 is besloten de bovengrondse restafval containers bij flats en appartementen te vervangen door ondergrondse containers. De vervanging van de containers wordt fasegewijs uitgevoerd.

Voor de locaties van de ondergrondse containers is een ontwerp aanwijzigingsbesluit vastgesteld. Het *Ontwerp afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit containers Spelstraat-Sportstraat* heeft met ingang van 25 februari 2026 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn 7 zienswijzen ontvangen.

Om eenieder over de voorgenomen plaatsing van containers te informeren is op 23 februari 2026 naar alle betrokkenen een brief gestuurd. Hierin was informatie opgenomen over de plaatsing van de containers en een kaartje met de locatie. Als bijlage was het aanwijzigingsbesluit met kaart toegevoegd.

De voorliggende zienswijzennota bestaat uit drie hoofdstukken. Na deze inleiding bevat hoofdstuk 2 een overzicht van de ingekomen zienswijzen. Per zienswijze is de reactie van de gemeente gegeven. Op een aantal punten hebben de ingebrachte zienswijzen geleid tot wijzigingen in het plan. De wijzigingen zijn:

1. De containers komen achter de bestaande bestrating te staan, zodat er voldoende ruimte overblijft voor de bewoners van de Harnjes- en Florahof om de containers te passeren, zowel met als zonder rollator.
2. Bij de Florahof blijft de GFT-inzameling in hun pand, vanwege het tuinafval dat daar in hun tuin vrijkomt. De bewoners moeten de GFT-minicontainers wel zelf aan straat zetten op de ophaaldagen van ACV.
3. Op de nieuwe locatie komt 1 GFT-minicontainer in plaats van 2.
4. De oversteekplekken zijn al voorzien van verlaagde stoepranden. Hierdoor kunnen de bewoners makkelijker op en af het trottoir, ook hier met of zonder rollator. Naar aanleiding van de zienswijzen gaan we echter ook witte stroken op straat aanbrengen om de oversteekplaatsen beter zichtbaar te maken.

Hoofdstuk 3 bevat een schets van de toekomstige situatie van de afvalcontainers aan de Spelstraat-Sportstraat.

1.2. Procedure Afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit afvalcontainers Spelstraat-Sportstraat

Zienswijzenronde

Het ontwerpbesluit heeft na publicatie op de website Overheid.nl gedurende zes weken digitaal ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn heeft iedereen schriftelijk of mondeling een zienswijze kunnen indienen.

Vaststelling

Na de zienswijzenronde heeft het college van B&W in mandaat besloten tot vaststelling van het definitieve afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit afvalcontainers Spelstraat-Sportstraat. Hierbij zijn de ontvangen zienswijzen meegewogen. Tot en met 27 augustus 2026 kunnen belanghebbenden beroep tegen het definitieve aanwijzingsbesluit instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Indien beroep wordt ingesteld kan ook een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Aan zowel het instellen van beroep als het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Het besluit treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn. Het enkel instellen van beroep schorst het plaatsen van de containers niet. Om het plaatsen van de containers te voorkomen moet een afzonderlijk verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

2. Zienswijzen ten aanzien van het Ontwerp aanwijzingsbesluit

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het Ontwerp afvalstoffenverordening aanwijzingsbesluit afvalcontainers Spelstraat-Sportstraat zijn 7 zienswijzen binnengekomen. Ze zijn allemaal binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend en ontvankelijk. In deze paragraaf wordt elke afzonderlijke zienswijze samengevat en van een reactie voorzien.

2.1. Zienswijze 1

Deze zienswijze heeft betrekking op verkeersveiligheid.

Samenvatting

- a. Gevaarlijk oversteken met rollator door verkeer dat hard rijdt.
- b. Voorstel: zebrapad vanaf Florahof en eventueel waarschuwingsslampen.

Reactie gemeente

- a. De Spelstraat is een 30 km/h weg. Vanaf de Churchillweg rijdt men naar een bocht in de weg. Na de bocht is na 40 meter een weg van rechts, de Sportstraat. Verkeer vanaf de Sportstraat heeft voorrang op het verkeer op de Spelstraat. Hierdoor is het niet mogelijk om met hoge snelheid, komend vanaf de Churchillweg, de kruising met de Sportstraat over te steken. Direct voor en na de Sportstraat zijn oversteekplekken voor voetgangers en de bewoners van de Florahof en de Harnjeshof. Het zicht op deze oversteekplekken voor het verkeer is prima. Bejaarden, met of zonder rollator, die oversteken, zullen dus snel opgemerkt worden. Komend vanaf de andere zijde, vanaf het Olympiaplein, kom je door een bocht van 90 graden op de Spelstraat. Na 15 meter is dan de oversteek voor de mensen van de Harnjeshof naar de containers. Deze korte afstand maakt dat het niet mogelijk is om hard te rijden op de Spelstraat en dat het zicht op de oversteekplek goed is. Om de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren zullen we de oversteekplekken markeren met witte streken.
- b. Een zebrapad wordt door onze afdeling verkeer afgeraden omdat dit schijnveiligheid biedt. Een zebrapad wordt op die plek te weinig gebruikt. Een automobilist die een aantal keren bij het zebrapad is geweest en daar steeds niemand ziet, zal geen rekening meer houden met de aanwezigheid van een zebrapad. Dat betekent dat het beter is om strepen te trekken. De automobilist ziet dan wel dat er iets aan de hand is, maar degene die over wil steken zal zelf uit moeten kijken omdat hij weet dat de automobilist niet hoeft te stoppen. Om de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren zullen we de oversteekplekken markeren met witte streken.

De zienswijze geeft in zoverre aanleiding om de plannen aan te passen, dat we de oversteekplaatsen extra gaan markeren.

2.2. Zienswijze 2 en 3

Deze zienswijze heeft betrekking op inrichting Olympiapark.

Samenvatting

- a. Voortijdige plaatsing van de containers, vooruitlopend op afgesproken participatieproces Olympiapark. Inwoners van de Buurt is co-creatie toegezegd. Dit is voorschot op ruimtelijk inrichting en staat optimale en participatieve herontwikkeling in de weg. Voor het definitief plaatsen van de containers moet eerst het co-creatieproces afgewacht worden.
- b. Het plaatsen van de containers is in strijd met vastgesteld bouwplan Churchillweg-Spelstraat. Er is bij vaststelling inrichtingsplan, bestemmingsplanwijziging en omgevingsvergunning afgesproken en toegezegd dat afvalcontainers voor project Churchillweg-Spelstraat binnen plangrenzen worden gerealiseerd. Deze locatie ligt er ver buiten.

- c. Op parkeerplaatsen op hoek Harnjesweg/Churchillweg, wat een mogelijke andere containerplaats is, geldt dit ook.
- d. Verzoek: intrekken van aanwijzingsbesluit voor blok A van de nieuwbouw spelstraat en vast te houden aan containers op eigen terrein.

Reactie gemeente

- a. De inrichting van het Olympiapark is momenteel niet aan de orde. Als uit het participatieve proces volgt dat de containers de ruimtelijke inrichting in de weg staan, dan kunnen de containers worden verplaatst.
- b. Binnen de plangrenzen is geen ruimte om de containers te plaatsen. Het is juist efficiënt om dit te koppelen aan de containers voor de Florahof en de Harnjeshof. Voor deze gebouwen moeten we toch containers plaatsen.
- c. In dit aanwijzingsbesluit is niet aan de orde dat er containers worden geplaatst op de parkeerplaatsen op de hoek van de Harnjesweg/Churchillweg. Wij gaan daarom niet op deze opmerking in.
- d. Door Blok A niet toe te wijzen aan de containers, verandert de situatie niet. De containers worden dan nog geplaatst voor Harnjeshof en Florahof. Zoals bij punt b al opgemerkt, is het efficiënter om de containers voor Harnjeshof en Florahof samen te brengen met de containers voor blok A. Wij zien de toegevoegde waarde niet als er een extra container bij blok A wordt geplaatst.

Deze zienswijzen geven geen aanleiding om de plannen te wijzigen.

2.3. Zienswijze 4

Deze zienswijze heeft betrekking op verkeersveiligheid, toegankelijkheid

Samenvatting zienswijze 4

19 van de 47 bewoners van de Harnjeshof en 17 van de 45 bewoners van de Florahof hebben een petitie ondertekend, waarmee ze aangeven dat ze de het eens zijn met de ingediende zienswijzen.

- a. Ouderen met rollator moeten Spelstraat of Sportstraat oversteken met vuilniszak met veel hard rijdende (sluip)verkeer. Vooral van Churchillweg de Spelstraat in richting de splitsing Spelstraat – Sportstraat.
- b. Deel bewoners is visueel gehandicapt of mindervalide. In beide flats is nu een containerruimte met containers voor restafval, papier en gft. Bewoners kunnen zo goed scheiden en dit veilig bereiken. Straks moeten deze bewoners drukke straten oversteken.
- c. Er is in het verleden een veilige oversteek gerealiseerd waar mensen met een rollator en visueel gehandicapte mensen nu gebruik van kunnen maken, bijvoorbeeld om een rondje te wandelen. Deze wordt belemmerd door de containers en als er afval naast containers wordt gedumpt.

Samenvatting zienswijze 4.1 Petitie

- d. Tegenvoorstel om de containers bij de Flora- en Harnjeshof te laten zoals het nu is en de containers voor Blok A van de nieuwbouw bij de parkeerplaats van het Olympiaplein

Samenvatting zienswijze 4.2

- e. Problemen met bereiken afvalcontainers bij gladheid en sneeuw.
- f. De container voor het groenafval van de binnentuin moet ook een plek hebben en geleegd worden. Dit was bij de gemeente niet bekend en hier is ook geen rekening mee gehouden.

Samenvatting zienswijze 4.3

- g. Zowel ACV als de Woningstichting blijken bij navraag niet op de hoogte van de plannen om de containers te vervangen en te verplaatsen.

- h. Voor zowel ACV als de Woningstichting is het geen probleem als de containers bij de Florahof en de Harnjeshof blijven zoals dat nu is.

Reactie gemeente zienswijze 4

- a. Uit de zienswijzen en het bijgevoegde filmpje blijkt dat de oversteekplaatsen veel worden gebruikt door de bewoners van de Florahof en de Harnjeshof. Ook visueel gehandicapten en minder validen met een rollator gebruiken de oversteekplaatsen veelvuldig. Zij gebruiken de oversteeken om te gaan wandelen en om boodschappen te gaan doen bij de AH, die ruim 130 meter vanaf de ingang van de beide flats is gevestigd. De Spelstraat is een 30 km/h weg. Vanaf de Churchillweg rijdt men naar een bocht in de weg. Na de bocht is na 40 meter een weg van rechts, de Sportstraat. Verkeer vanaf de Sportstraat heeft voorrang op het verkeer op de Spelstraat. Hierdoor is het niet mogelijk om met hoge snelheid, komend vanaf de Churchillweg, de kruising met de Sportstraat over te steken. Direct voor en na de Sportstraat zijn oversteekplekken voor voetgangers en de bewoners van de Florahof en de Harnjeshof. Het zicht op deze oversteekplekken voor het verkeer is prima. Bejaarden, met of zonder rollator, die oversteeken, zullen dus snel opgemerkt worden. Komend vanaf de andere zijde, vanaf het Olympiaplein, kom je door een bocht van 90 graden op de Spelstraat. Na 15 meter is dan de oversteek voor de mensen van de Harnjeshof naar de containers. Deze korte afstand maakt dat het niet mogelijk is om hard te rijden op de Spelstraat en dat het zicht op de oversteekplek goed is.
Om de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren zullen we de oversteekplekken markeren met witte streken.
- b. Voor het deel van verkeersveiligheid, zie onder a. Het scheiden van afval hoeft door het plaatsen van andere containers op een andere plek, niet onder druk te komen. Afvalscheiding heeft te maken met intrinsieke motivatie om dit te doen en met zorg voor milieu en de aarde. Het aanbieden van het afval bij de containers is wellicht minder makkelijk dan nu, nu de containers binnen staan. Het voordeel van de nieuwe plek is dat de containers buiten staan en dat de interne ruimte schoner kan blijven.
- c. De containers komen zover naar achteren te staan, dat er ruim voldoende ruimte overblijft om met een rollator of als visueel gehandicapt persoon hier langs te lopen.
Afval naast containers komt helaas voor. De handhavers en schone buurt coaches van ACV controleren hier vaak op en het afval wordt dan ook opgeruimd. Mocht er dan toch een keer afval naast staan dan is er voldoende ruimte. Het bijplaatsen van afval naast containers is op zich geen reden om de locatie niet aan te kunnen wijzen.

Reactie gemeente zienswijze 4.1

- d. De inzameling met rolcontainers, zoals deze nu bij de complexen staan, gaat stoppen. Voor restafval wordt overgegaan op ondergrondse containers. Hierdoor kan de huidige inzamelplek niet behouden blijven. Ook voor papier komen binnen afzienbare tijd andere containers die niet in de containerruimte kunnen.
We zien geen aanleiding om de containers voor Blok A van de nieuwbouw op de parkeerplaatsen van het Olympiaplein te plaatsen, gezien punt e hierboven. Zoals eerder benoemd is het dan efficiënter om de inzameling voor deze gebouwen bij elkaar te houden.

Reactie gemeente zienswijze 4.2

- e. Bij gladheid en sneeuw is het voor iedereen lastiger om vrijuit te bewegen. De gang naar de containers kan dan eventueel even uitgesteld worden tot de gladheid verdwenen is. De gemeente is overigens de aangewezen instantie om de wegen begaanbaar te houden. Dat betekent echter niet dat dit ook direct gebeurt is, nadat het stevig heeft gesneeuwd of anderszins glad is.
- f. Bij ons bezoek aan het theehuisje bij de Florahof was ons inderdaad niet bekend dat zij daar nog GFT-minicontainers hadden voor het onderhoud van hun binnentuin. Deze minicontainers kunnen wat ons betreft blijven bestaan. De bewoners moeten dan wel zelf zorgen dat ze tijdens de ophaalronde van ACV aan de straat staan.

Voor papier geldt dat de huidige papiercontainers binnenkort worden vervangen door andere, grotere containers. Ook deze 3-haakcontainers worden dan met een kraanwagen geleegd. De papiercontainer kunnen mede hierdoor, niet inpandig blijven.

Reactie gemeente zienswijze 4.2

- g. Zonder samen te werken met ACV, de inzamelaar, kunnen wij geen containers vervangen of verplaatsen. Daarom is het niet mogelijk dat ACV hiervan niet op de hoogte is. Ons vermoeden is dat niet met de juiste personen van ACV is gesproken en/of dat de vraagstelling zodanig was dat een antwoord werd gegeven dat niet overeenkwam met de verwachting.
Met de Woningstichting doorlopen we een traject voor het wijzigen van de afvalinzameling bij alle gebouwen van de Woningstichting. Hoewel dit project, door de nieuwbouw op de Churchillweg/Spelstraat, naar voren is geschoven, is de afvalinzameling van de Harnjeshof en Florahof zeker met de Woningstichting besproken.
- h. Het kan niet zo zijn dat ACV straks alleen voor de Florahof en de Harnjeshof naar Wageningen komt om met een voertuig daar 2 containers te legen. Het is de wens van ACV om geen containers meer uit de gebouwen te hoeven halen. Daarnaast is het vanuit het oogpunt van arbo ook een wens van ACV om over te gaan naar zogenaamde 3-haak containers in plaats van de rolcontainers die nu bij de Flora- en Harnjeshof staan. Het is voor ons niet mogelijk te achterhalen met wie de bewoners hebben gesproken en wie de andere geluiden heeft geuit.

Naar aanleiding van de zienswijzen worden de plannen aangepast:

- 1. De gft-inzameling wordt niet verplaatst naar de nieuwe containerplek, maar blijft zoals het is.
- 2. Bij de oversteken naar de overzijde van de weg, komen naast de geribbelde afritjes, ook strepen over de weg, zodat het voor het kruisende verkeer duidelijker is dat hier oversteekplaatsen zijn.
- 3. De containers op de nieuwe plek komen verder naar achteren zodat er ruim voldoende plek overblijft om daar op de stoep te kunnen wandelen.

2.4. Zienswijze 5

Deze zienswijze heeft betrekking op verkeersveiligheid.

Samenvatting zienswijze 5

- a. Gevaarlijk om over te steken.
- b. Nu makkelijk om zelf afval weg te gooien zonder hulp. Straks afhankelijk van anderen.
- c. Plateau klinkt rollator onvriendelijk.
- d. Alternatieve locatie: plantsoen op hoek Spelstraat Sportstraat tegen gebouw de Harnjeshof
- e. Voorstel: verhoogd zebrapad.

Reactie gemeente zienswijze 5

- a. Uit de zienswijzen en het bijgevoegde filmpje blijkt dat de oversteekplaatsen veel worden gebruikt door de bewoners van de Florahof en de Harnjeshof. Ook visueel gehandicapten en minder validen met een rollator gebruiken de oversteekplaatsen veelvuldig. Zij gebruiken de oversteken om te gaan wandelen en om boodschappen te gaan doen bij de AH, die ruim 130 meter vanaf de ingang van de beide flats is gevestigd. De Spelstraat is een 30 km/h weg. Vanaf de Churchillweg rijdt men naar een bocht in de weg. Na de bocht is na 40 meter een weg van rechts, de Sportstraat. Verkeer vanaf de Sportstraat heeft voorrang op het verkeer op de Spelstraat. Hierdoor is het niet mogelijk om met hoge snelheid, komend vanaf de Churchillweg, de kruising met de Sportstraat over te steken. Direct voor en na de Sportstraat zijn oversteekplekken voor voetgangers en de bewoners van de Florahof en de Harnjeshof. Het zicht op deze oversteekplekken voor het verkeer is prima. Bejaarden, met of zonder rollator, die oversteken, zullen dus snel opgemerkt worden. Komend vanaf de andere zijde, vanaf het Olympiaplein, kom je door een bocht van 90 graden op de Spelstraat. Na 15 meter is dan de oversteek voor de mensen van de Harnjeshof naar de containers. Deze korte afstand maakt dat het niet mogelijk is om hard te rijden op de Spelstraat

en dat het zicht op de oversteekplek goed is.

Om de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren zullen we de oversteekplekken markeren met witte streken.

- b. Het is inderdaad heel vervelend dat we op latere leeftijd vaak minder zelf kunnen. Dat geldt voor boodschappen doen, op bezoek gaan bij bekenden, ergens lunchen enzovoorts. Afval wegbrengen komt daar nu ook bij. Vaak zie je oplossingen bij hulp van andere bewoners. Ook is het mogelijk om kleine hoeveelheden per keer weg te brengen. In Wageningen hoeft je niet per storting te betalen, dus het brengt geen extra kosten met zich mee.

Daarnaast kan de gemeente niet inspelen op de specifieke, individuele gezondheid van de gebruikers van de containers. Dit kan immers veranderen en de containers staan er voor de lange termijn.

In de beleidsregels ondergrondse containers Wageningen zijn afstanden opgenomen. De maximale afstand die daarin genoemd wordt tussen de uitgang van het gebouw en de containers is 75 meter. In bepaalde gevallen kan deze vergroot worden naar maximaal 150 meter. In artikel 1 lid 2 van deze beleidsregels is bepaald dat bij seniorenwoningen rekening wordt gehouden met een korte looproute. In artikel 1 lid 5 is bepaald dat de containers zo worden geplaatst dat ze ook bereikbaar zijn voor minder validen.

De afstand tot de containers is slechts 15 meter, wat zeker niet onredelijk lang is. Er zijn afritjes om van en op het trottoir te komen en de oversteekplaatsen worden gemarkeerd met strepen. Mensen die de container echt niet kunnen bereiken vanwege hun gezondheid en geen naasten hebben, zoals familie, vrienden, burens, enz, kunnen proberen hulp te krijgen via thuiszorg of de WMO. Hiermee blijft de locatie en de route naar de containers ruimschoots binnen de richtlijnen van de beleidsregels voor het plaatsen van de ondergrondse containers.

- c. Plateau is een onhandige woordkeuze. In dit geval komen de containers achter stoep die er nu al is en door een aantal bewoners van de Harnjeshof en de Florahof wordt gebruikt om naar AH of naar de stad te wandelen. Er is er geen sprake van een verhoging.
- d. Op de voorgestelde locatie, in het plantsoen op hoek Spelstraat Sportstraat tegen gebouw de Harnjeshof, is te weinig ruimte en de afstand tot het gebouw is te kort. De afstand van het hart van de container tot de gevel van een gebouw moet minimaal 3 meter zijn.
- e. Een zebrapad wordt door onze afdeling verkeer afgeraden omdat dit schijnveiligheid biedt. Een zebrapad wordt op die plek te weinig gebruikt. Een automobilist die een aantal keren bij het zebrapad is geweest en daar steeds niemand ziet, zal geen rekening meer houden met de aanwezigheid van een zebrapad. Dat betekent dat het beter is om strepen te trekken. De automobilist ziet dan wel dat er iets aan de hand is, maar degene die over wil steken zal zelf uit moeten kijken omdat hij weet dat de automobilist niet hoeft te stoppen.

Om de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren zullen we de oversteekplekken markeren met witte streken.

Deze zienswijze geeft aanleiding om het plan aan te passen. De oversteken van de weg gaan we markeren met witte streken, zodat het kruisende verkeer beter kan zien dat er sprake is van een oversteekplaats.

2.5. Zienswijze 6

Samenvatting

- a. Groot deel bewoners slecht ter been en afhankelijk van rollator. Bewoners zijn nu zelf in staat afval weg te brengen. Straks niet. Bewoners worden zo afhankelijk van anderen. Dit is niet inclusief waar gemeente voor staat.
- b. Illegaal storten van afval naast containers. Handhaving en opruimen is duurder dan huidige situatie.
- c. Voorstel: huidige situatie handhaven.

Reactie gemeente

- d. Het is inderdaad heel vervelend dat we op latere leeftijd vaak minder zelf kunnen. Dat geldt voor boodschappen doen, op bezoek gaan bij bekenden, ergens lunchen enzovoorts. Afval wegbrengen komt daar nu ook bij. Vaak zie je oplossingen bij hulp van andere bewoners. Ook is het mogelijk om kleine hoeveelheden per keer weg te brengen. In Wageningen hoef je niet per storting te betalen, dus het brengt geen extra kosten met zich mee.
Daarnaast kan de gemeente niet inspelen op de specifieke, individuele gezondheid van de gebruikers van de containers. Dit kan immers veranderen en de containers staan er voor de lange termijn.
In de beleidsregels ondergrondse containers Wageningen zijn afstanden opgenomen. De maximale afstand die daarin genoemd wordt tussen de uitgang van het gebouw en de containers is 75 meter. In bepaalde gevallen kan deze vergroot worden naar maximaal 150 meter. In artikel 1 lid 2 van deze beleidsregels is bepaald dat bij seniorenwoningen rekening wordt gehouden met een korte looproute. In artikel 1 lid 5 is bepaald dat de containers zo worden geplaatst dat ze ook bereikbaar zijn voor minder validen.
De afstand tot de containers is slechts 15 meter, wat zeker niet onredelijk lang is. Er zijn afritjes om van en op het trottoir te komen en de oversteekplaatsen worden gemarkeerd met strepen.
Mensen die de container echt niet kunnen bereiken vanwege hun gezondheid en geen naasten hebben, zoals familie, vrienden, burens, enz., kunnen proberen hulp te krijgen via thuiszorg of de WMO. Hiermee blijft de locatie en de route naar de containers ruimschoots binnen de richtlijnen van de beleidsregels voor het plaatsen van de ondergrondse containers.
- e. De inzameling met rolcontainers, zoals deze nu bij of in de gebouwen staan, gaat stoppen. Voor restafval wordt overgegaan op ondergrondse containers. Hierdoor kan de huidige inzamelplek niet behouden blijven.

2.6. Zienswijze 7

Samenvatting

- a. Gemeente geeft aan dat ACV stopt met legen van rolcontainers op wielen. ACV gebeld en zij legen deze containers gewoon. ACV krijgt opdracht van gemeente en zij voeren dit uit. Dit staat haaks op uitleg van gemeente.
- b. Veel bewoners hebben een rollator. Niet handig om de containers uit huidige containerruimte te verplaatsen.
- c. Voorstel: huidige containerruimte behouden. Voor deel A nieuwbouw Spelstraat het parkeerterrein bij Olympiaplein gebruiken.

Reactie gemeente

- a. Zonder samen te werken met ACV, de inzamelaar, kunnen wij geen containers vervangen of verplaatsen. Daarom is het niet mogelijk dat ACV hiervan niet op de hoogte is. Ons vermoeden is dat niet met de juiste personen van ACV is gesproken en/of dat de vraagstelling zodanig was dat een antwoord werd gegeven dat niet overeen kwam met de verwachting.
In 2021 heeft de gemeenteraad van Wageningen besloten om de bovengrondse rolcontainers bij de hoogbouw te vervangen door ondergrondse verzamelcontainers voor restafval. Deze ondergrondse containers komen in de openbare ruimte te staan omdat ze anders niet geleegd kunnen worden. Gevolg hiervan is dat ACV helemaal gaat stoppen met het inzamelen van restafval met rolcontainers. Het is niet mogelijk dat ACV alleen voor de Flora- en Harnjeshof naar Wageningen komt om daar nog een paar rolcontainers te legen.
- b. Het is inderdaad heel vervelend dat we op latere leeftijd vaak minder zelf kunnen. Dat geldt voor boodschappen doen, op bezoek gaan bij bekenden, ergens lunchen enzovoorts. Afval wegbrengen komt daar nu ook bij. Vaak zie je oplossingen bij hulp van andere bewoners. Ook is het mogelijk om kleine hoeveelheden per keer weg te brengen. In Wageningen hoef je niet per storting te

betalen, dus het brengt geen extra kosten met zich mee.

Daarnaast kan de gemeente niet inspelen op de specifieke, individuele gezondheid van de gebruikers van de containers. Dit kan immers veranderen en de containers staan er voor de lange termijn.

In de beleidsregels ondergrondse containers Wageningen zijn afstanden opgenomen. De maximale afstand die daarin genoemd wordt tussen de uitgang van het gebouw en de containers is 75 meter. In bepaalde gevallen kan deze vergroot worden naar maximaal 150 meter. In artikel 1 lid 2 van deze beleidsregels is bepaald dat bij seniorenwoningen rekening wordt gehouden met een korte looproute. In artikel 1 lid 5 is bepaald dat de containers zo worden geplaatst dat ze ook bereikbaar zijn voor minder validen.

De afstand tot de containers is slechts 15 meter, wat zeker niet onredelijk lang is. Er zijn afritjes om van en op het trottoir te komen en de oversteekplaatsen worden gemarkeerd met strepen. Mensen die de container echt niet kunnen bereiken vanwege hun gezondheid en geen naasten hebben, zoals familie, vrienden, burens, enz, kunnen proberen hulp te krijgen via thuiszorg of de WMO. Hiermee blijft de locatie en de route naar de containers ruimschoots binnen de richtlijnen van de beleidsregels voor het plaatsen van de ondergrondse containers.

- c. Zie onder A. De inzameling met rolcontainers, zoals deze nu bij de complexen staan, gaat stoppen. Voor restafval wordt overgegaan op ondergrondse containers. Hierdoor kan de huidige inzamelplek niet behouden blijven.

3. Overzichtsschets containerlocatie

