

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

.
Vemderweg 12-1,
. Epe

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

.
Aanleg en gebruik

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcuHHXHoH7EF
30 juni 2026, 11:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,6 kg/j	45,1 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	5410641	Veluwe
75,88 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Bron 1	0,2 kg/j	1,4 kg/j
6 Energie Bron 6	-	3,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Bron 1	33,4 g/j	1,5 kg/j
8 Anders... Stationair	50,0 g/j	3,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Mobiele werkt sloop	0,9 kg/j	22,1 kg/j
11 Mobiele werktuigen Mobiele werkt bouw	0,3 kg/j	11,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,0 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	75,88	1.955,59	75,88	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	75,88	1.955,59	75,88	0,01	0,00	-

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 1	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:197936,32 Y:485923,6	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14,6 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:197927,38 Y:485957,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 g/j
Lengte	68,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	79,1 g/j
Locatie	X:197876,42 Y:485983,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,0 g/j
Lengte	88,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	75,9 g/j
Locatie	X:197961,51 Y:485999,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,6 g/j
Lengte	84,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	23,1 g/j
Locatie	X:197882,96 Y:485982,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 g/j
Lengte	253,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Energie

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:197903,31 Y:485972,46	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 1	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:197934,75 Y:485919,67	NH ₃	33,4 g/j
Oppervlakte	0,65 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	352,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	54,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:197934,75 Y:485919,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werkt sloop			NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:197934,75 Y:485919,67			NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmach 100kW	2.811 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 16,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Verrijker 70kW	906 l/j	126 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 5,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:197812,83 Y:485967,65	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	336,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	24,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	880,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werkt bouw			NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:197934,75 Y:485919,67			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmach 70kW Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j 10 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 41,5 g/j
Graafmach 60kW Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j 11 l/j	30 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,3 kg/j NH ₃ 44,9 g/j
Mobiele kraan 210kW Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j 22 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,1 kg/j NH ₃ 88,6 g/j
Laadschop 30kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	142 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 1,1 g/j
Trilpl/stamper 10kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Heistelling 300kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	697 l/j 42 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>