



Albert Heijn B.V. DC Geldermalsen, realisatie uitbreiding

*Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura
2000-gebieden*

Vervangt rapport FQ2926-1-RA-006 d.d. 27 januari 2026



Albert Heijn B.V. DC Geldermalsen, realisatie uitbreiding

*Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura
2000-gebieden*

Vervangt rapport FQ2926-1-RA-005 d.d. 27 januari 2026

Opdrachtgever: Albert Heijn B.V. Distributiecentrum Geldermalsen
Rapportnummer: FQ 2926-1-RA-007
Datum: 29 januari 2026
Referentie: RN/AvV/CI/FQ 2926-1-RA-007
Verantwoordelijke:
Opsteller:



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Beleidsregels salderen in Gelderland	7
3	Beoogde situatie	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Uitgangspunten aanlegfase	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Aanlegfase	9
3.2.3	Huidig gebruik	12
3.2.4	Resumé stikstofemissie aanlegfase en huidig gebruik	14
3.3	Uitgangspunten gebruiksfase	14
3.3.1	Algemeen	14
3.3.2	Transportbewegingen	14
3.3.3	Resumé stikstofemissie gebruiksfase	16
3.4	Berekeningen	16
3.4.1	Modelvorming	16
3.4.2	Rekenresultaten	17
3.5	Beoordeling en conclusie	17
4	Passende beoordeling	18
4.1	Intern salderen	18
4.1.1	Algemeen	18
4.2	Veranderingsvergunning Wet milieubeheer 1994	18
4.2.1	Transport	19
4.2.2	Materieelinzet	20
4.2.3	Gasgestookte installaties	21
4.2.4	Resumé stikstofemissie veranderingsvergunning 1994	21
4.3	Revisievergunning Wet milieubeheer 2009	21
4.3.1	Transport	22
4.3.2	Gasgestookte installaties	23
4.3.3	Stikstofemissie revisievergunning 2009	24
4.4	Maatgevende referentie situatie	24
5	Extern salderen	25
6	Berekeningen	26
6.1	Aanlegfase inclusief huidig gebruik	26
6.1.1	Modelvorming	26

6.1.2	Rekenresultaten	26
6.2	Gebruiksfase	27
6.2.1	Modelvorming	27
6.2.2	Rekenresultaten	27
7	Beoordeling en conclusie	29

1 Inleiding

In opdracht van Albert Heijn B.V. (hierna: AH) is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van de beoogde uitbreiding van het distributiecentrum aan de Randweg 2 te Geldermalsen (hierna: DC). De ligging van het DC ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur f 1.1. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Rijntakken (op circa 5 km van het DC gelegen).



f 1.1 Ligging DC ten opzichte van de Natura 2000-gebieden

Middels dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de stikstofemissie en -depositie ten gevolge van de aanlegfase van de beoogde uitbreiding van het DC aan de oostzijde van het bestaande pand. Tevens zal de gebruiksfase van het totale DC worden beschouwd, nadat de uitbreiding is gerealiseerd. De stikstofemissie van de aanlegfase is gebaseerd op een opgave van de beoogde aannemer. De activiteiten ten tijde van de beoogde gebruiksfase is gebaseerd op een inschatting door AH. Vooruitlopend op het onderzoek blijken de huidige activiteiten inclusief de aanlegfase en de beoogde activiteiten een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te veroorzaken, waardoor er sprake is van een Natura 2000-activiteit en een vergunningplicht geldt. Vervolgens worden middels intern en extern salderen de effecten gemitigeerd waardoor significante negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Regels met betrekking tot activiteiten met significante effecten op Natura 2000-gebieden, voorheen onderdeel van de Wet natuurbescherming, zijn nu opgenomen in paragraaf 11.1.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De Omgevingswet biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Omgevingswet wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significante effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Indien er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied leidt dit tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie.

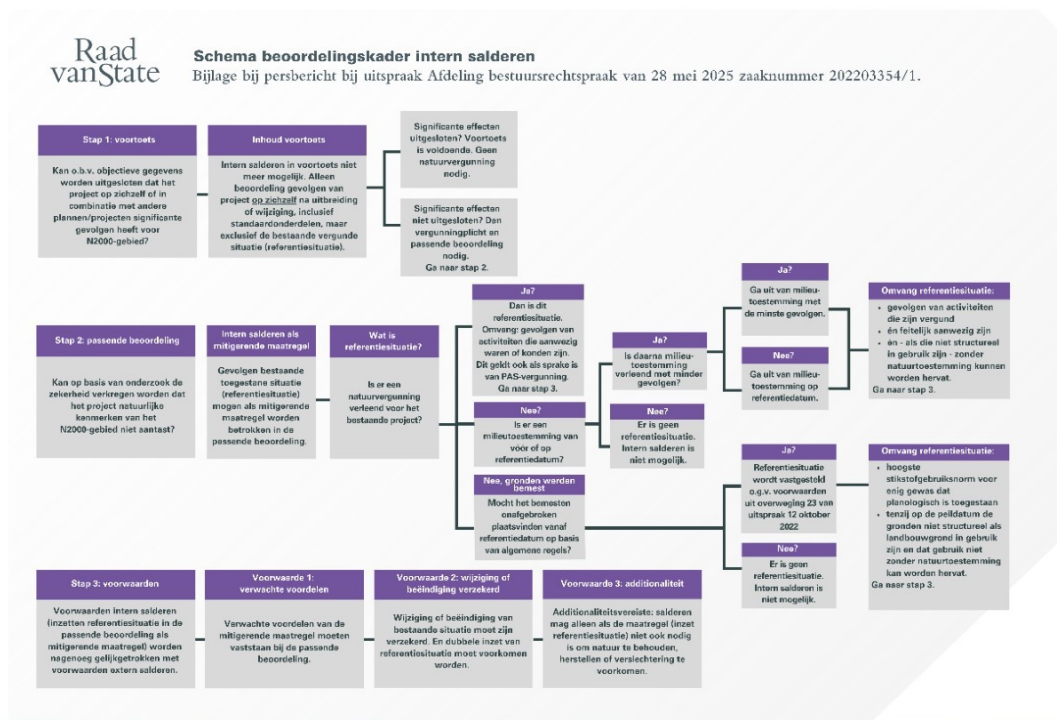
Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Indien uit de Aerial-berekening blijkt dat, significante gevolgen zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol/ha/j), dan is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en derhalve geen vergunningplicht.

Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt (stikstofdepositie $> 0,00$ mol/ha/j) op een Natura 2000-gebied en significante effecten niet uitgesloten kunnen worden d.m.v. een voortoets is sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en geldt er voor deze activiteit een vergunningplicht.

Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling. In de passende beoordeling dient te worden aangetoond dat significante effecten voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten, hierbij mag gebruik worden gemaakt van

mitigerende maatregelen waaronder intern en extern salderen. Indien significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden niet uitgesloten kunnen worden, kan in specifieke gevallen een vergunning worden verleend middels een ADC-toets.

In figuur f 2.1 is het stroomschema van de Raad van State naar aanleiding van de uitspraken van 18 december 2024 en 28 mei 2025 met betrekking tot intern salderen weergegeven. De uitspraak heeft ook gevolgen voor bedrijven die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 intern hebben gesaldeerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader over intern salderen geen natuurvergunning nodig was. Hun activiteiten zijn onder het nieuwe beoordelingskader mogelijk wel vergunningplichtig.



f 2.1 Stroomschema intern salderen (bron: Raad van State)

2.2 Beleidsregels salderen in Gelderland

Op 10 juli 2025 zijn de 'Beleidsregels salderen in Gelderland' van kracht geworden. In deze beleidsregels is opgenomen onder welke voorwaarden er gesaldeerd kan worden. De voorwaarden voor het intern salderen zijn opgenomen in artikel 5. Voor voorliggend onderzoek relevante voorwaarde is opgenomen in lid 8 onder a:

Indien de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt de referentiesituatie betrokken zoals in het eerste lid bepaald, indien:

- maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project.*

De voorwaarden voor het extern salderen zijn opgenomen in artikel 6. Voor voorliggend onderzoek relevante voorwaarde is opgenomen in lid 11 en lid 12:

- 11. Bij de verlening van een natuurvergunning wordt 30% van de stikstofdepositie van de ruimte die niet structureel buiten gebruik is, niet bij de verlening van de natuurvergunning betrokken.*
- 12. Indien de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt, in aanvulling 35% extra ten opzichte van hetgeen is bepaald in lid 11, van de ruimte die niet structureel buiten gebruik, niet bij de verlening van de natuurvergunning betrokken.*

3 Beoogde situatie

3.1 Algemeen

AH is voornemens een uitbreiding aan de oostzijde van het bestaande DC en een parkeerdek te realiseren. Binnen het DC worden goederen tijdelijk opgeslagen, verdeeld en in transitio gedistribueerd naar de winkelfilialen van AH, via de regionale distributiecentra te Pijnacker, Tilburg, Zaandam en Zwolle. De goederen worden per vrachtwagen aan- en afgevoerd. Het DC is 24 uur per etmaal in bedrijf.

3.2 Uitgangspunten aanlegfase

3.2.1 Algemeen

AH is voornemens een uitbreiding van circa 20.000 m² te realiseren aan de oostzijde van het bestaande pand. Daarnaast wordt ook een parkeerdek gerealiseerd. De bouwfase zal circa 1 jaar in beslag nemen. Ten tijde van de aanlegfase, zal het huidige DC in bedrijf blijven. De stikstofemissie ten tijde van de aanlegfase wordt bepaald door het huidige gebruik van het DC en de aanlegfase (12 maanden). In paragraaf 3.2.3 is de huidige gebruiksfase beschouwd. In paragraaf 3.2.2 is de materieelinzet en de transportbewegingen ten gevolge van de aanlegfase beschouwd. De materieelinzet is conform de opgave van de aannemer.

3.2.2 Aanlegfase

Materieelinzet

De bouwwerkzaamheden zullen in 2026 starten en 1 jaar in beslag nemen. De aanlegfase is opgedeeld in vier fasen:

1. Grondwerk;
2. Ruwbouw;
3. Afbouw;
4. Parkeerdek.

Een werkweek betreft 5 werkdagen, waarbij gedurende 8 uur gewerkt wordt en dat het materieel 75% van de tijd effectief in bedrijf is. De exacte materieelinzet is vooralsnog onbekend. De materieelinzet is gebaseerd op vergelijkbare projecten en generiek materieel (stageklasse IV en bouwjaar 2014). Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021¹. Op basis van paragraaf 8.1.1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' is 6% AdBlue verbruik gehanteerd.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

Grondwerk

Gedurende het grondwerk wordt het terrein gereed gemaakt voor de bouw van de uitbreiding. Ten tijde van het grondwerk vinden er heiwerkzaamheden plaats. Het grondwerk duurt in totaal circa 12 weken. De verwachte materieelinzet staat weergegeven in tabel t 3.1. De gebruiksduur van het materieel is bij elkaar opgeteld. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aeries Calculator 2025 met rekenjaar 2026.

t 3.1 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens het grondwerk

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor- belasting [%]	Vermogen [kW]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel	IV/ 2014	36,7	200	360	7.476	42,0	1,8
Kraan	IV/ 2014	36,7	300	360	11.116	61,8	2,7
Heimachine	IV/ 2014	36,7	250	120	3.099	17,3	0,7
Trilplaat	IV/ 2014	36,7	35	240	980	20,8	0,0
Totaal:						141,9	5,2

Ruwbouw

Gedurende de ruwbouw wordt de uitbreiding gebouwd met behulp van een mobiele kraan. De verwachte materieelinzet staat weergegeven in tabel t 3.2. De gebruiksduur van het materieel is bij elkaar opgeteld. Tevens is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aeries Calculator 2025 met rekenjaar 2026.

t 3.2 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de ruwbouw

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor- belasting [%]	Vermogen [kW]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	IV/ 2014	36,7	300	450	13.895	77,1	3,3
Betonpomp	IV/ 2014	36,7	200	100	2.077	11,5	0,5
Totaal:						88,7	3,8

Afbouw

Gedurende de afbouw worden de laatste werkzaamheden ten behoeve van de uitbreiding verricht. De verwachte materieelinzet staat weergegeven in tabel t 3.3. De gebruiksduur van het materieel is bij elkaar opgeteld. Ook is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aeries Calculator 2025 met rekenjaar 2026. Indien er hoogwerkers of verrekijkers worden ingezet zijn deze elektrisch aangedreven.

t 3.3 Emissies ten gevolge van het materieel tijdens de afbouw

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor- belasting [%]	Vermogen [kW]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	IV/ 2014	36,7	300	120	3.705	20,7	0,9

Parkeerdek

De verwachte materieelinzet voor de realisatie van het parkeerdek staat weergegeven in tabel t 3.4. De gebruiksduur van het materieel is bij elkaar opgeteld. Ook is de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aeries Calculator 2025.0.1 met rekenjaar 2026. De inzet van het materieel is conform de opgave van de aannemer.

t 3.4 Emissies ten gevolge van het materieel ten behoeve van het parkeerdek

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Gemiddelde motor- belasting [%]	Vermogen [kW]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Hijskraan	IV/ 2018	36,7	247	180	4.447	24,8	1,1
Graafmachine	V/ 2020	36,7	200	200	3.936	22,3	0,9
Trekker	IV/ 2018	29,9	82	150	1.068	6,6	0,3
Trilplaat	IV/ 2015	36,7	35	8	32	0,7	0,0
Betonpomp	V/ 2020	36,7	175	32	557	3,4	0,1
Autolaadkraan	V/ 2020	36,7	250	90	2.217	12,4	0,5
Heimachine	IV/ 2018	36,7	220	56	1.236	7,0	0,3
Totaal:						77,2	3,2

Transportbewegingen

Gedurende de aanlegfase doen diverse voertuigen de locatie aan. De verwachte voertuigaantallen staan gegeven in tabel t 3.5.

t 3.5 Aantal voertuigen ten gevolge van de aanlegfase en het parkeerdek

Motorvoertuig	Voertuigaantallen per jaar	
	Aanlegfase	Parkeerdek
Lichte voertuigen (personenwagens + bestelbusjes)	5.200	3.900
Zware voertuigen	2.750	550

De voertuigen zijn opgenomen tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. In voorliggende situatie is dit het geval vanaf de rotonde op de Randweg naar de N327. De N327 is een drukke provinciale weg die als doorsteek tussen de A2 en A15 wordt gebruikt. Conform de vuistregel van de Provincie Gelderland is het verkeer vanaf de rotonde voor vrachtwagens nog 250 meter en voor personenwagens nog 80 meter meegenomen. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens, (e-commerce) bestelbussen en vrachtwagens zijn weergegeven in figuur f 3.1.

Vrachtwagens staan bij aankomst en vertrek in totaal circa 30 seconden stationair te draaien voor de slagboom. AH richt haar logistiek dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nauwelijks hoeven te wachten voor de slagboom. In tabel t 3.6 is de emissie voor het stationair draaien van de vrachtwagens opgenomen.

t 3.6 Emissies stationair draaien zwaar vrachtverkeer tijdens de aanlegfase met rekenjaar 2026

Omschrijving	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvres [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Aanlegfase	74,06088	0,99312	32,5	2,4	0,032
Parkeerdek	74,06088	0,99312	4,58	0,34	0,0046

Het laden en lossen van de vrachtwagens neemt circa 30 minuten in beslag, waardoor de vrachtwagens met warme motor weer vetrekken. Als worst-case uitgangspunt wordt gehanteerd dat 1% van de vrachtwagens langer dan 2 uur op het terrein zal verblijven en een koude start zal maken. Uitgangspunt is dat de lichte voertuigen (personenwagens en busjes) langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn en de voertuigen bij het vertrekken een koude start maken.

3.2.3 Huidig gebruik

Algemeen

Voor de huidige activiteiten van het DC, beschikt AH over een revisievergunning Wet milieubeheer van 5 februari 2009 met kenmerk MA2008020. In het akoestisch rapport FA 2625-5-RA d.d. 26 september 2009 (behorende bij de vergunningaanvraag) is de bedrijfssituatie van het DC beschreven. In het rapport staat aangegeven dat twee elektrische vorkheftrucks in bedrijf zijn. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, zijn de mobiele werktuigen niet nader beschouwd.

De gasgestookte cv-installatie wordt in het kader van verduurzaming verwijderd en is niet meer in gebruik tijdens van de aanlegfase. Ook zijn de parkeerplaatsen voor de vrachtwagens op het terrein verwijderd en wordt de emissie ten gevolge van deze activiteiten niet meer beschouwd.

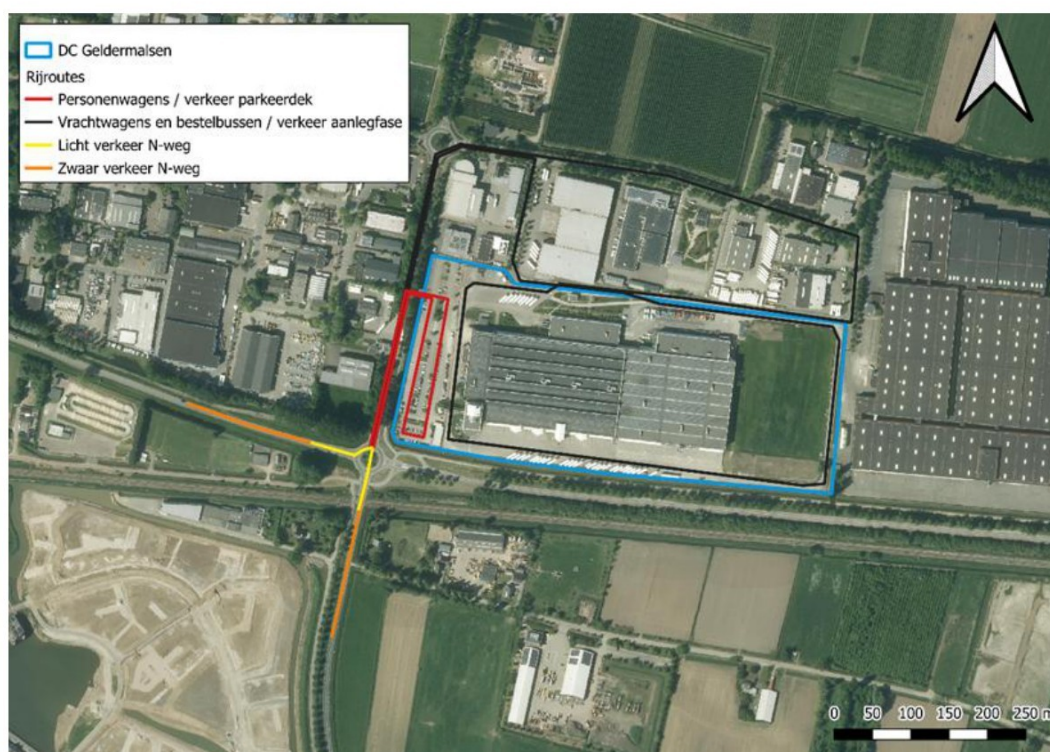
Transport

Het DC is 24 uur per dag in bedrijf. In tabel t 3.7 is het aantal voertuigen gegeven dat per etmaal het DC aandoet conform het akoestische onderzoek (FA 2926-5-RA d.d. 26 september 2008) behorende bij de vergunningaanvraag. Conform de vigerende milieuvergunning wordt de locatie dagelijks door 606 vrachtwagens aangedaan, in praktijk wordt de locatie, conform opgave AH, aangedaan door 427 vrachtwagens per dag.

t 3.7 Voertuigaantallen, revisievergunning 2009

Omschrijving	Voertuig type	Voertuigaantallen per etmaal
Personenwagens	Licht	545
E-commerce bestelbussen	Licht	11
Vrachtwagens	Zwaar	427

De voertuigen zijn opgenomen tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. In voorliggende situatie is dit het geval vanaf de rotonde op de Randweg naar de N327. De N327 is een drukke provinciale weg die als doorsteek tussen de A2 en A15 wordt gebruikt. Conform de vuistregel van de Provincie Gelderland is het verkeer vanaf de rotonde voor vrachtwagens nog 250 meter en voor personenwagens nog 80 meter meegenomen. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens, (e-commerce) bestelbussen en vrachtwagens zijn weergegeven in figuur f 3.1.



f 3.1 Rijroutes personenwagens en vrachtwagens/ bestelbusjes huidig gebruik en aanlegfase

Vrachtwagens staan bij aankomst en vertrek in totaal circa 30 seconden stationair te draaien voor de slagboom. AH richt haar logistiek dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nauwelijks hoeven te wachten voor de slagboom. In tabel t 3.8 is de emissie voor het stationair draaien van de vrachtwagens opgenomen.

t 3.8 Emissies stationair draaien zwaar vrachtverkeer

Omschrijving	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvres [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Stationair draaien	74,06088	0,99312	1.298,8	96,2	1,3

Tevens is de koude start van voertuigen beschouwd. Uitgangspunt is dat het personeel en de bezoekers (personenwagens) langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn en de voertuigen bij het vertrekken een koude start maken. Als worst-case uitgangspunt wordt gehanteerd dat alle e-commerce bestelbussen bij vertrek een koude start maken.

Het laden en lossen van de vrachtwagens neemt circa 30 minuten in beslag, waardoor de vrachtwagens met warme motor weer vertrekken. Er zijn geen parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het terrein beschikbaar. AH richt haar logistieke proces dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nooit langer dan 2 uur staan te wachten op of nabij het terrein. Gezien het aantal transportbewegingen en het aantal loaddocks is dit noodzakelijk. Daarnaast is dit DC geen vaste standplaats voor vrachtwagens en zullen er geen vrachtwagens in de nacht staan te wachten om in de ochtend te vertrekken. Desondanks wordt als worst-case uitgangspunt gehanteerd dat 1% van de vrachtwagens langer dan 2 uur op het terrein zal verblijven en een koude start zal maken. De parkeerplaats van de vrachtwagens aan de noordwestzijde zal niet langer als parkeerplaats fungeren.

3.2.4 Resumé stikstofemissie aanlegfase en huidig gebruik

De stikstofemissie ten gevolge van de aanlegfase in combinatie met het gebruik van het DC tijdens de aanlegfase bedraagt in totaal 3.515,7 kg NO_x en 82,1 kg NH₃.

3.3 Uitgangspunten gebruiksfase

3.3.1 Algemeen

Als onderdeel van de totale transformatie van het DC worden de gasgestookte installaties verwijderd. Tevens zal de uitbreiding volledig gasloos gerealiseerd worden. Voor het aspect stikstof zijn derhalve enkel de transportbewegingen van en naar het DC van belang. Na de aanlegfase zal het DC, na uitbreiding, op zijn vroegst in 2027 volledig operationeel zijn. Derhalve wordt als rekenjaar 2027 gehanteerd.

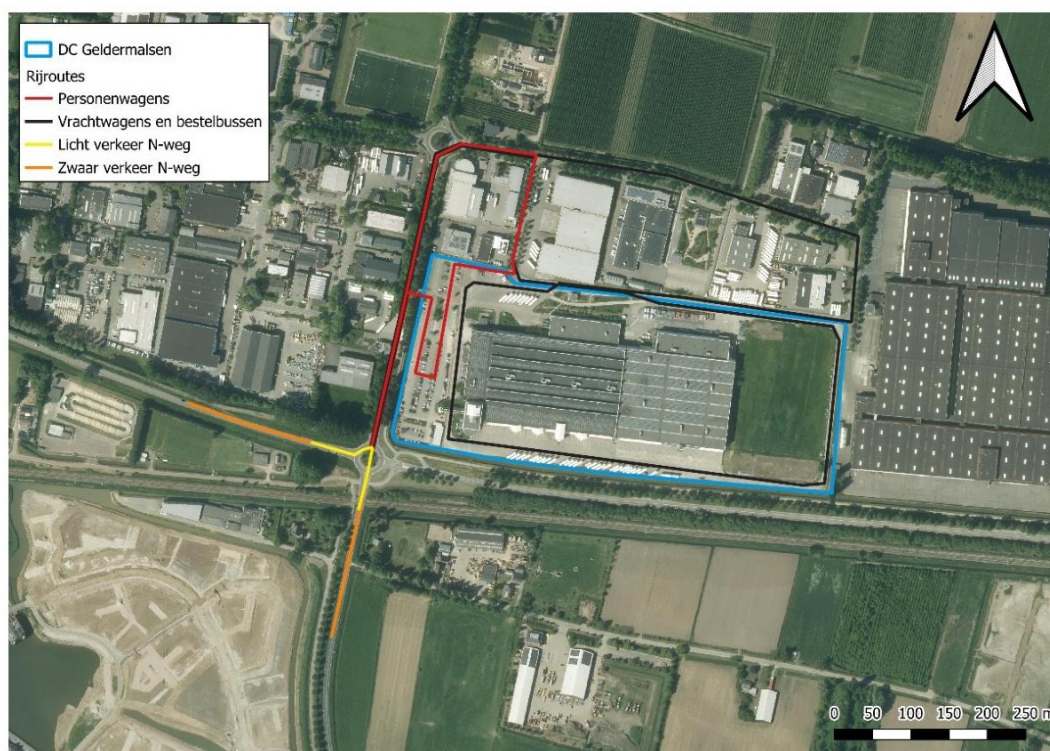
3.3.2 Transportbewegingen

Het DC is 24 uur per dag in bedrijf. In tabel t 3.9 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat per etmaal het DC aandoet, conform opgave van AH. Het verkeer in de beoogde gebruiksfase neemt slechts beperkt toe ten opzichte van de huidige situatie. Dit omdat de uitbreiding van het DC met name gebruikt wordt voor het vergroten van de opslagcapaciteit en het mechaniseren van de activiteiten waardoor het transport efficiënter zal gaan plaats plaatsvinden.

t 3.9 Aantal voertuigen gedurende de gebruiksfase

Omschrijving	Voertuigtype	Aantal voertuigen per etmaal
Personenwagens	Licht	993
E-commerce bestelbussen	Licht	42
Vrachtwagens	Zwaar	617

De voertuigen zijn opgenomen tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. In voorliggende situatie is dit het geval vanaf de rotonde op de Randweg naar de N327. De N327 is een drukke provinciale weg die als doorsteek tussen de A2 en A15 wordt gebruikt. Conform de vuistregel van de Provincie Gelderland is het verkeer vanaf de rotonde voor vrachtwagens nog 250 meter en voor personenwagens nog 80 meter meegenomen. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens, (e-commerce) bestelbussen en vrachtwagens zijn weergegeven in figuur f 3.2.



f 3.2 Rijroutes personenwagens en vrachtwagens/bestelbusjes tijdens de gebruiksfase

Vrachtwagens staan bij aankomst en vertrek in totaal circa 30 seconden stationair te draaien voor de slagboom. AH richt haar logistiek dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nauwelijks hoeven te wachten voor de slagboom. In tabel t 3.10 is de emissie voor het stationair draaien van de vrachtwagens opgenomen.

t 3.10 Emissies stationair draaien vrachtwagens, beoogde gebruiksfase met rekenjaar 2027

Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvreren [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
70,40976	0,97464	1.876,7	132,14	1,83

Tevens is de koude start van voertuigen beschouwd. Uitgangspunt is dat het personeel en de bezoekers (personenwagens) langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn en de voertuigen bij het vertrekken een koude start maken. Als worst-case uitgangspunt wordt gehanteerd dat alle e-commerce bestelbussen bij vertrek een koude start maken.

Het laden en lossen van de vrachtwagens neemt circa 30 minuten in beslag, waardoor de vrachtwagens met warme motor weer vertrekken. Er zijn geen parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het terrein beschikbaar. AH richt haar logistieke proces dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nooit langer dan 2 uur staan te wachten op of nabij het terrein. Gezien het aantal transportbewegingen en het aantal laddocks is dit noodzakelijk. Daarnaast is dit DC geen vaste standplaats voor vrachtwagens en zullen er geen vrachtwagens in de nacht staan te wachten om in de ochtend te vertrekken. Desondanks wordt als worst-case uitgangspunt gehanteerd dat 1% van de vrachtwagens langer dan 2 uur op het terrein zal verblijven en een koude start zal maken. De parkeerplaats van de vrachtwagens aan de noordwestzijde zal niet langer als parkeerplaats fungeren.

3.3.3 Resumé stikstofemissie gebruiksfase

De stikstofemissie ten gevolge van de beoogde gebruiksfase na realisatie van de uitbreiding bedraagt in totaal 4.343,2 kg NO_x en 100,3 kg NH₃.

3.4 Berekeningen

3.4.1 Modelvorming

Zowel de aanlegfase (inclusief huidig gebruik) als de gebruiksfase zijn ingevoerd in Aeries Calculator 2025 met respectievelijk rekenjaar 2026 en 2027. De emissies van de transportbewegingen in beide situaties worden door Aeries bepaald. De totale stikstofemissies zijn gegeven in tabel t 3.11.

t 3.11 Stikstofemissies per situatie

Omschrijving	Totale NO _x -emissie [kg/jr]	Totale NH ₃ -emissie [kg/jr]
Aanlegfase	3.515,7	82,1
Gebruiksfase	4.343,2	100,3

3.4.2 Rekenresultaten

Uit de berekening voor de aanlegfase (inclusief huidige gebruik) en de gebruiksfase, opgenomen in bijlage 1 en 2, volgt dat beide bedrijfssituaties stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden veroorzaken. In tabel t 3.12 is een overzicht opgenomen van de maximale stikstofdepositie van beide bedrijfssituaties per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

t 3.12 Rekenresultaten Aerius 2025

Natura 2000-gebied	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]	
	Gebruiksfase	Aanlegfase
Rijntakken	0,06	0,05
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	0,02
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,04
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,01
Binnenveld	0,02	0,02
Zouweboezem	0,01	0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,01

3.5 Beoordeling en conclusie

Ten gevolge van de aanlegfase en de gebruiksfase wordt een stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Derhalve is sprake van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.

4 Passende beoordeling

4.1 Intern salderen

4.1.1 Algemeen

Om de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase en de beoogde situatie te mitigeren wordt de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt. In de volgende paragrafen zal de stikstofemissie ten gevolge van referentiesituatie inzichtelijk worden gemaakt.

De beoogde situatie veroorzaakt stikstofdepositie op een aantal stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Een overzicht van de gebieden, inclusief hun aanwijsdatum, is opgenomen in tabel t 4.1.

t 4.1 Relevante stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Afstand tot het DC [km]	Aanwijsdatum
Rijntakken	5	24 maart 2000
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	12	7 december 2004
Kolland & Overlangbroek	13	7 december 2004
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	17	7 december 2004
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	20	7 december 2004
Binnenveld	23	7 december 2004
Zouweboezem	23	10 mei 1994
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	24	7 december 2004

De referentiesituatie betreft de vergunde situatie met de laagst toegestane depositie sinds de aanwijsdatum van het maatgevende Natura 2000-gebied. De referentiesituatie wordt bepaald door de vergunde activiteiten van het DC sinds de aanwijsdatum inzichtelijk te maken. Voor het aspect stikstof zijn de transportbewegingen, materieelinzet en de gasgestookte installaties van belang.

4.2 Veranderingsvergunning Wet milieubeheer 1994

Op 6 oktober 1994 is een veranderingsvergunning Wet milieubeheer met kenmerk: WM 94.0515 in werking getreden. De verandering ziet toe op het aanbouwen van nieuwbouw. In het akoestisch onderzoek dat onderdeel was van de Wm-vergunningaanvraag (Peutz rapport F 2926-1-RA d.d. 17 augustus 1994) is de referentiesituatie omschreven. In het akoestisch rapport wordt aangegeven dat in 1990 (bij de oprichtingsvergunning) meer transportbewegingen (100 vrachtwagens per etmaal) waren vergund. Derhalve is het akoestisch rapport van 1994 (behorende bij de veranderingsvergunning), die minder transportbewegingen per etmaal toelaat, als maatgevend verondersteld voor de referentiesituatie van 10 mei 1994.

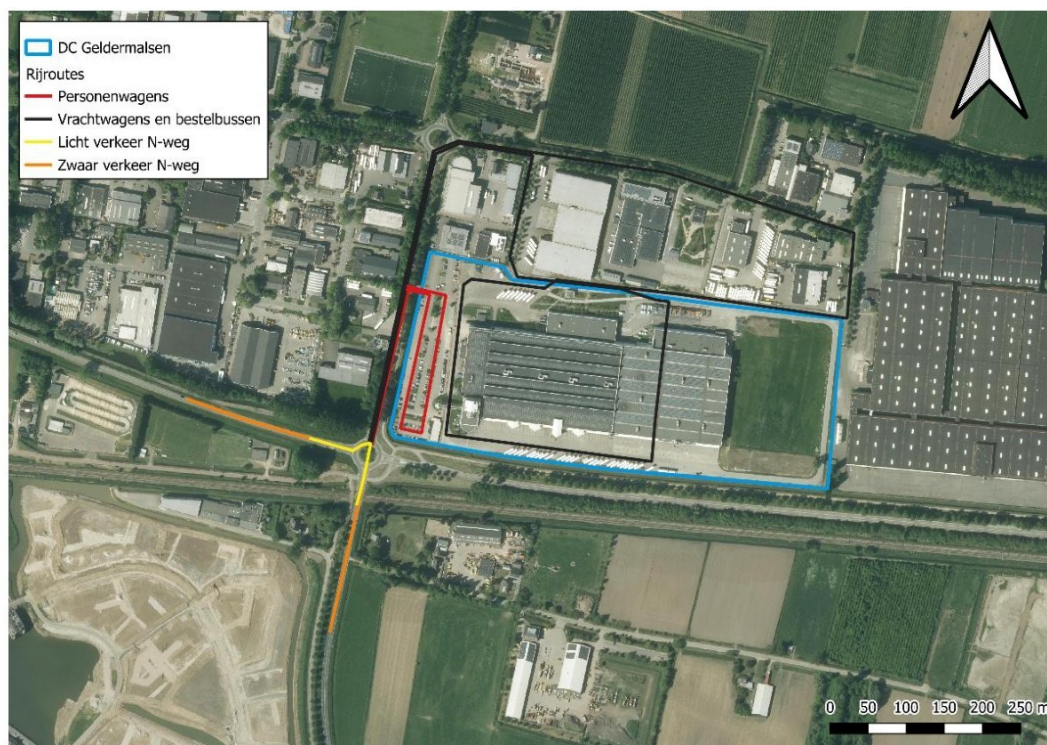
4.2.1 Transport

Het DC is 24 uur per dag in bedrijf. In tabel t 4.2 zijn het aantal voertuigen gegeven die per etmaal het DC aandoen conform het akoestische onderzoek (F 2926-1-RA d.d. 17 augustus 1994) behorende bij de vergunningaanvraag.

t 4.2 Voertuigaantallen, veranderingsvergunning 1994

Omschrijving	Voertuigaantallen per etmaal
Personenwagens	370
Vrachtwagens	350

De voertuigen zijn opgenomen tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. In voorliggende situatie is dit het geval vanaf de rotonde op de Randweg naar de N327. De N327 is een drukke provinciale weg die als doorsteek tussen de A2 en A15 wordt gebruikt. Conform de vuistregel van de Provincie Gelderland is het verkeer vanaf de rotonde voor vrachtwagens nog 250 meter en voor personenwagens nog 80 meter meegenomen. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens en vrachtwagens in de aangevraagde situatie in 1994 zijn weergegeven in figuur f 4.1.



f 4.1 Rijroutes personenwagens en vrachtwagens/ bestelbusjes 1994

Vrachtwagens staan bij aankomst en vertrek in totaal circa 30 seconden stationair te draaien voor de slagboom. AH richt haar logistiek dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nauwelijks hoeven te wachten voor de slagboom. Er is als duur voor het manoeuvreren 30 seconden per vrachtwagen gehanteerd, zoals tevens is gehanteerd in het akoestisch rapport d.d. 17 augustus 1994. In tabel t 4.3 is de emissie voor het manoeuvreren van het vrachtverkeer opgenomen.

t 4.3 Emissies stationair draaien zwaar vrachtverkeer, veranderingsvergunning 1994

Rekenjaar	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvreren [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
2026	74,06088	0,99312	1.064,6	78,8	1,1

Tevens is de koude start van voertuigen toegevoegd. Uitgangspunt is dat het personeel en de bezoekers (personenwagens) langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn en de voertuigen bij het vertrekken een koude start maken. Tevens is uitgangspunt dat 1% van de vrachtwagens langer dan 2 uur bij het loaddock geparkeerd staan en een koude start maken bij vertrek. Daarnaast werd in 1994 gebruikgemaakt van 57 eigen vrachtwagens ten behoeve van het transport, deze vrachtwagens parkeren op het eigen terrein en maken derhalve een koude start bij vertrek.

4.2.2 Materieelinzet

Binnen het DC is een vorkheftruck in gebruik. De vorkheftruck heeft een vermogen van 65 kW en kent stageklasse I. Zoals opgenomen in het akoestisch rapport d.d. 17 augustus 1994 is de vorkheftruck volcontinue op het buitenterrein actief, wat neerkomt op 8.760 uur per jaar. Het brandstofverbruik van het materieel is berekend conform Ligterink et al., 2021². In onderstaande tabel is tevens de totale emissie van NO_x en NH₃ gegeven, die berekend is met Aerius Calculator 2025.

t 4.4 Emissies ten gevolge van het materieel, veranderingsvergunning 1994

Materieel	Stageklasse	Gem. motor- belasting (%)	Vermogen [kW]	Totale bedrijfs- tijd [u]	Totale diesel- verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Vorkheftruck	I	36,7	65	8.760	70.324	2.153,5	0,5

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

4.2.3 Gasgestookte installaties

Voor de ruimteluchtverwarming wordt gebruik gemaakt van direct gasgestookte ventilatie-units. Daarnaast zijn twee cv-ketels aanwezig binnen het DC. In 2008 is een energieonderzoek door Albert Heijn uitgevoerd. In het energieonderzoek is per gebouwdeel het energieverbruik over het jaar 2007 bepaald. Uitgangspunt is dat dit energieverbruik als worst-case voor de periode van 1994-2008 kan worden gebruikt in verband met energiebesparende maatregelen die in de tussentijd zijn uitgevoerd. In het rapport is opgenomen dat bouwdeel 1991 en 1995 (welke vergund is in 1994) een gasverbruik kent van 567.146 m³ per jaar. Bij de verbranding van 1 m³ aardgas komt 9 Nm³ rookgas vrij, wat jaarlijks neerkomt op circa 5.104.314 Nm³ rookgas. Worst-case wordt aangesloten bij de emissie-eisen voor gasgestookte installaties zoals opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) van 70 mg/Nm³ bij 3 vol% O₂. Voorgaande resulteert in een NO_x-emissie van 357,3 kg/jaar ten gevolge van de gasgestookte installaties.

4.2.4 Resumé stikstofemissie veranderingsvergunning 1994

De op basis van de milieutoestemming toegestane stikstofemissie van 1994 tot 2009 bedraagt in totaal 5.196,4 kg NO_x en 55,6 kg NH₃ in rekenjaar 2026. In tabel t 4.5 is de stikstofemissie per stikstofbron gegeven.

t 4.5 Stikstofemissies per stikstofbron, veranderingsvergunning 1994

Omschrijving	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Transport	2.685,3	55,1
Materieelinzet	2.153,5	0,5
Gasgestookte installaties	357,3	-
Totaal:	5.196,4	55,6

In 1997 is nogmaals een uitbreiding van het gebouw aangevraagd. Ten behoeve van de uitbreiding neemt de lengte van de rijroute van de vrachtwagens toe en worden aanvullende gasgestookte installaties geplaatst. Derhalve kent 1994 minder stikstofemissie en depositie en is de stikstofemissie en depositie ten tijde van de revisievergunning in 1997 niet maatgevend als referentiesituatie.

4.3 Revisievergunning Wet milieubeheer 2009

Voor de huidige activiteiten van het DC, beschikt AH over een revisievergunning Wet milieubeheer van 5 februari 2009 met kenmerk MA2008020. In het akoestisch rapport FA 2625-5-RA d.d. 26 september 2009 (behorende bij de vergunningaanvraag) is de bedrijfssituatie van het DC beschreven. In het rapport staat aangegeven dat twee elektrische vorkheftrucks in bedrijf zijn. Aangezien elektrisch materieel geen stikstofemissie kent, zijn de mobiele werktuigen niet nader beschouwd.

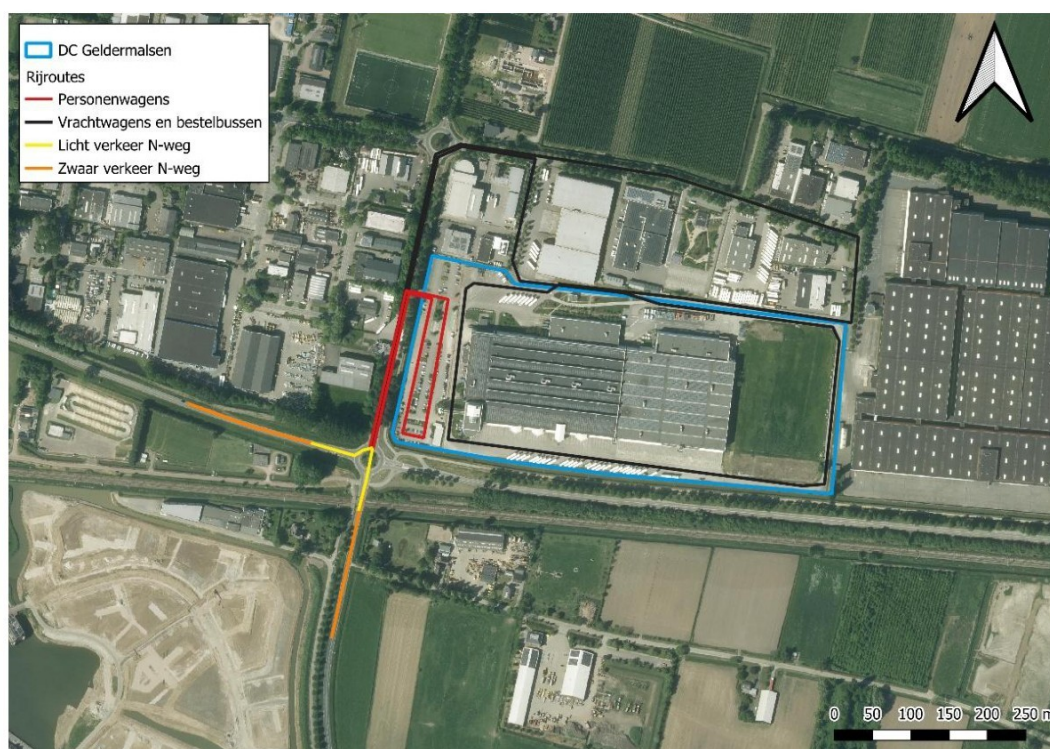
4.3.1 Transport

Het DC is 24 uur per dag in bedrijf. In tabel t 4.6 is het aantal voertuigen gegeven dat per etmaal het DC aandoet conform het akoestische onderzoek (FA 2926-5-RA d.d. 26 september 2008) behorende bij de vergunningaanvraag. Conform de vigerende milieuvergunning wordt de locatie dagelijks door 606 vrachtwagens aangedaan, in praktijk wordt de locatie, conform opgave AH, aangedaan door 427 vrachtwagens per dag. Derhalve wordt worst-case voor de referentiesituatie uitgegaan van 427 vrachtwagens per dag.

t 4.6 Voertuigaantallen, revisievergunning 2009

Omschrijving	Voertuig type	Voertuigaantallen per etmaal
Personenwagens	Licht	545
E-commerce bestelbussen	Licht	11
Vrachtwagens	Zwaar	427

De voertuigen zijn opgenomen tot waar het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen is. In voorliggende situatie is dit het geval vanaf de rotonde op de Randweg naar de N327. De N327 is een drukke provinciale weg die als doorsteek tussen de A2 en A15 wordt gebruikt. Conform de vuistregel van de Provincie Gelderland is het verkeer vanaf de rotonde voor vrachtwagens nog 250 meter en voor personenwagens nog 80 meter meegenomen. De gehanteerde rijroutes van de personenwagens en vrachtwagens in de situatie in 2009 zijn weergegeven in figuur f 4.2.



f 4.2 Rijroutes personenwagens en vrachtwagens/ bestelbusjes 2009 - heden

Vrachtwagens staan bij aankomst en vertrek in totaal circa 30 seconden stationair te draaien voor de slagboom. AH richt haar logistiek dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nauwelijks hoeven te wachten voor de slagboom. Er is als duur voor het manoeuvreren 30 seconden per vrachtwagen gehanteerd, conform het akoestisch rapport d.d. 26 september 2009. In tabel t 4.7 is de emissie voor het stationair draaien van het vrachtverkeer opgenomen.

t 4.7 Emissies stationair draaien zwaar vrachtverkeer, revisievergunning 2009

Rekenjaar	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvres [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
2026	74,06088	0,99312	1.298,79	96,2	1,3
2027	70,40976	0,97464	1.298,79	91,4	1,3

Tevens is de koude start van voertuigen beschouwd. Uitgangspunt is dat het personeel en de bezoekers (personenwagens) langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn en de voertuigen bij het vertrekken een koude start maken. Als worst-case uitgangspunt wordt gehanteerd dat alle e-commerce bestelbussen bij vertrek een koude start maken.

Het laden en lossen van de vrachtwagens neemt circa 30 minuten in beslag, waardoor de vrachtwagens met warme motor weer vertrekken. Er zijn geen parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het terrein beschikbaar. AH richt haar logistieke proces dusdanig efficiënt in dat vrachtwagens nooit langer dan 2 uur staan te wachten op of nabij het terrein. Gezien het aantal transportbewegingen en het aantal loaddocks is dit noodzakelijk. Daarnaast is dit DC geen vaste standplaats voor vrachtwagens en zullen er geen vrachtwagens in de nacht staan te wachten om in de ochtend te vertrekken. Desondanks wordt als worst-case uitgangspunt gehanteerd dat 1% van de vrachtwagens langer dan 2 bij de loaddocks geparkeerd staan en een koude start maken.

Tevens zijn op het terrein aan de noordwestzijde 25 parkeerplaatsen aanwezig. Conform het akoestisch onderzoek parkeren 6,5% van de vrachtwagens op deze parkeerplaatsen. Uitgangspunt is dat deze vrachtwagens langer dan 2 uur stilstaan en een koude start maken bij vertrek.

4.3.2 Gasgestookte installaties

De verwarming van de kantoorgebouwen geschiedt door middel van gasgestookte centrale verwarmingsinstallaties. Hiertoe zijn in de verblijfsruimten radiatoren aanwezig. De magazijnhallen worden verwarmd door op het dak geplaatste installaties. In het oorspronkelijke bouwgedeelte uit 1991 vindt verwarming plaats door vijf indirect gestookte luchtverhitters. De verwarming van het water voor de vijf indirect gestookte luchtverhitters geschiedt door middel van gasgestookte boilers in de technische ruimte op het kantorenblok. In het Retourencentrum en in de HOVA vindt luchtverwarming plaats door middel van direct gestookte gasheaters en er zijn twee cv-ketels aanwezig.

Conform opgave van AH werd 541.741 m³ aardgas gebruikt door de gasgestookte installaties binnen het DC in het jaar 2020, aangenomen is dat dit het gemiddelde aardgasverbruik van het DC bedraagt. Uitgaande van 9 Nm³ rookgas per 1 m³ aardgas, komt jaarlijks circa 4.875.669 Nm³ rookgas vrij. Voor de NO_x-emissie van de gasgestookte installaties is uitgegaan van de emissie-eis van 70 mg/Nm³ bij 3 vol% O₂. Voorgaande resulteert in een NO_x-emissie van 341,3 kg/jaar. Indien 35% afroaming wordt gehanteerd dan bedraagt de NO_x-emissie ten 221,8 kg/jaar.

4.3.3 Stikstofemissie revisievergunning 2009

De op basis van de milieutoestemming toegestane stikstofemissie van 2009 tot heden is in tabel t 4.8 voor zowel het rekenjaar 2026 als 2027 gegeven.

t 4.8 Stikstofemissies per stikstofbron, revisievergunning 2009

Omschrijving	NO _x [kg/jr]		NH ₃ [kg/jr]	
	2026	2027	2026	2027
Transport	3.343,7	3.196,2	70,1	68,6
Gasgestookte installaties	341,3	341,3	-	-
Totaal:	3.685,0	3.537,5	70,1	68,6

4.4 Maatgevende referentie situatie

Uit voorgaande paragrafen blijken de vergunde activiteiten ten tijde van de veranderingsvergunning in 2009 de minste stikstofemissie en depositie te kennen. De bedrijfssituatie zoals vergund in 2009 (omschreven in paragraaf 4.3 is derhalve de referentiesituatie voor alle relevante Natura 2000-gebieden. De verschilberekening is opgenomen in bijlage 3.

5 Extern salderen

Om de stikstofdepositie veroorzaakt door de uitbreiden van activiteiten verder te mitigeren, is gebruikgemaakt van de mogelijkheid om extern te salderen met stikstofrechten van het perceel van verschillende donoren.

De donoren doen een aanvraag voor de intrekking van de vergunning voor de activiteiten zoals gegeven in tabel t 5.1. Voor haar activiteiten op de percelen hebben de donoren een vergunning. Bij aanvraag is het document opgenomen waarin de emissies van de donoren zijn toegelicht en aan welke voorwaarden de referentiesituaties zijn getoetst. De overige relevante bronkenmerken zijn ook gegeven in deze bijlage.

t 5.1 Te beëindigen toegestane activiteiten

Locatie donor	Bron	Emissiehoogte [m]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Molenstraat 32, Hurwenen	2020.1067	1,5	--	130,0
Tuurdijk 39, 't Goy	2023.2504 stal B	2,3	--	135,9
	2023.2504 stal C	2,3	--	118,8
	2023.2504 stal A	4,7	--	105,6
	2023.2504 stal J1	5,4	--	716,3
	2023.2504 stal J2	7,3	--	370,5
Weisestraat 25, Lithoijen	2022.2346	1,5	--	910,0
		Totaal	--	2.487,1

6 Berekeningen

6.1 Aanlegfase inclusief huidig gebruik

6.1.1 Modelvorming

De activiteiten van de aanlegfase (inclusief huidig gebruik), de referentiesituatie en de donoren voor het extern salderen zijn ingevoerd in Aeries Calculator 2025. Als rekenjaar wordt 2026 gehanteerd. Daarnaast wordt, voor de "nee tenzij gebieden" de referentiesituatie inclusief 35% afoming en de situatie extern salderen met 65% afoming inzichtelijk gemaakt. De totale stikstofemissies van verschillende situaties zijn gegeven in tabel t 6.1. De afoming van de referentiesituatie is op bronniveau handmatig in Aeries ingevoerd.

t 6.1 Stikstofemissies per situatie

Omschrijving	Stikstofemissie	
	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Aanlegfase (inclusief huidig gebruik)	3.515,7	82,1
Referentiesituatie (0% afoming)	3.685,0	70,1
Referentiesituatie (35% afoming)	2.395,2	45,6
Extern salderen (30% afoming)	0,0	1.741,0
Extern salderen (65% afoming)	0,0	870,5

6.1.2 Rekenresultaten

Middels AERIUS Calculator 2025 zijn de volgende (verschil)berekeningen uitgevoerd:

1. Aanlegfase;
2. Aanlegfase en de referentiesituatie (0% afoming);
3. Aanlegfase en de referentiesituatie (35% afoming);
4. Aanlegfase en de referentiesituatie (0% afoming) en extern salderen (30% afoming);
5. Aanlegfase en de referentiesituatie (35% afoming) en extern salderen (65% afoming).

In tabel t 6.2 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde verschilberekeningen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. In bijlage 1 en 4 tot en met 7 is een uitgebreid overzicht van de berekeningen en resultaten opgenomen van alle (verschil)berekeningen.

Een negatieve depositietoename geeft aan dat er een afname, van minimaal de opgegeven hoeveelheid, in depositie plaatsvindt.

t 6.2 Depositie op Natura 2000-gebieden per berekening

Natura 2000-gebied	Grootste depositietoename [mol N/ha/jr]				
	Berekening	Berekening	Berekening	Berekening	Berekening
	1	2	3	4	5
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,00	0,01	-0,10	-0,04
Rijntakken	0,05	0,00	0,02	-0,47	-0,23
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	-0,06	-0,02
Binnenveld	0,02	0,00	0,01	-0,05	-0,02
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	-0,05	-0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	-0,03	-0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,00
Kolland & Overlangbroek	0,04	0,00	0,02	-0,16	-0,06

6.2 Gebruiksfase

6.2.1 Modelvorming

De activiteiten van de gebruiksfase, de referentiesituatie en de donoren voor het extern salderen zijn ingevoerd in Aerius Calculator 2025. Als rekenjaar wordt 2027 gehanteerd. Daarnaast wordt, voor de "nee tenzij gebieden" de referentiesituatie inclusief 35% afoming en de situatie extern salderen met 65% afoming inzichtelijk gemaakt. De totale stikstofemissies van verschillende situaties zijn gegeven in tabel t 6.3. De afoming van de referentiesituatie is op bronniveau handmatig in Aerius ingevoerd.

t 6.3 Stikstofemissies per situatie

Omschrijving	Stikstofemissie	
	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Gebruiksfase	4.343,2	100,3
Referentiesituatie (0% afoming)	3.537,5	68,6
Referentiesituatie (35% afoming)	2.299,3	44,6
Extern salderen (30% afoming)	0,0	1.741,0
Extern salderen (65% afoming)	0,0	870,5

6.2.2 Rekenresultaten

Middels AERIUS Calculator 2025 zijn de volgende (verschil)berekeningen uitgevoerd:

- Gebruiksfase;
- Gebruiksfase en de referentiesituatie (0% afoming);
- Gebruiksfase en de referentiesituatie (35% afoming);
- Gebruiksfase en de referentiesituatie (0% afoming) en extern salderen (30% afoming);
- Gebruiksfase en de referentiesituatie (35% afoming) en extern salderen (65% afoming).

In tabel t 6.4 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde verschilberekeningen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. In bijlage 2 en 8 tot en met 11 is een uitgebreid overzicht van de berekeningen en resultaten opgenomen van alle (verschil)berekeningen.

Een negatieve depositietoename geeft aan dat er een afname, van minimaal de opgegeven hoeveelheid, in depositie plaatsvindt.

t 6.4 Depositie op Natura 2000-gebieden per berekening

Natura 2000-gebied	Grootste depositietoename [mol N/ha/jr]				
	Berekening	Berekening	Berekening	Berekening	Berekening
	1	2	3	4	5
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,03	0,00	0,01	-0,09	-0,04
Rijntakken	0,06	0,01	0,03	-0,47	-0,22
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	0,00	0,01	-0,05	-0,02
Binnenveld	0,02	0,01	0,01	-0,04	-0,01
Zouweboezem	0,01	0,00	0,01	-0,04	-0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,01	-0,03	-0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,01	0,03	-0,15	-0,05

7 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanlegfase (inclusief huidig gebruik) en de gebruiksfase respectievelijk maximaal 0,05 en 0,06 mol N/ha/jr bedraagt. Gebruikmakend van intern salderen en extern salderen wordt geen toename in stikstofdepositie berekend.

Geconcludeerd wordt dat er als gevolg van de beoogde uitbreiding geen toename is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, waardoor significante gevolgen kunnen worden uitgesloten. De beoogde activiteiten gedurende de aanleg- en gebruiksfase betreffen een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit. Er is inzake stikstofdepositie een vergunningplicht in het kader van de Omgevingswet.



Dit rapport bevat 29 pagina's en 11 bijlagen.

Bijlage 1

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rib1KdLhL8wj
Datum berekening	28 januari 2026, 15:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd 2026	82,1 kg/j	3.515,7 kg/j

Resultaten

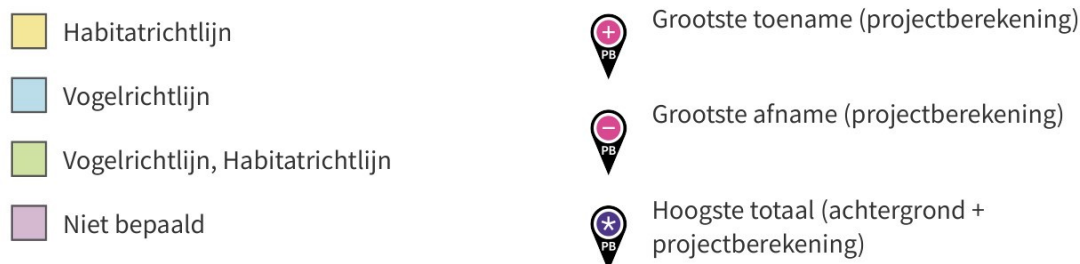
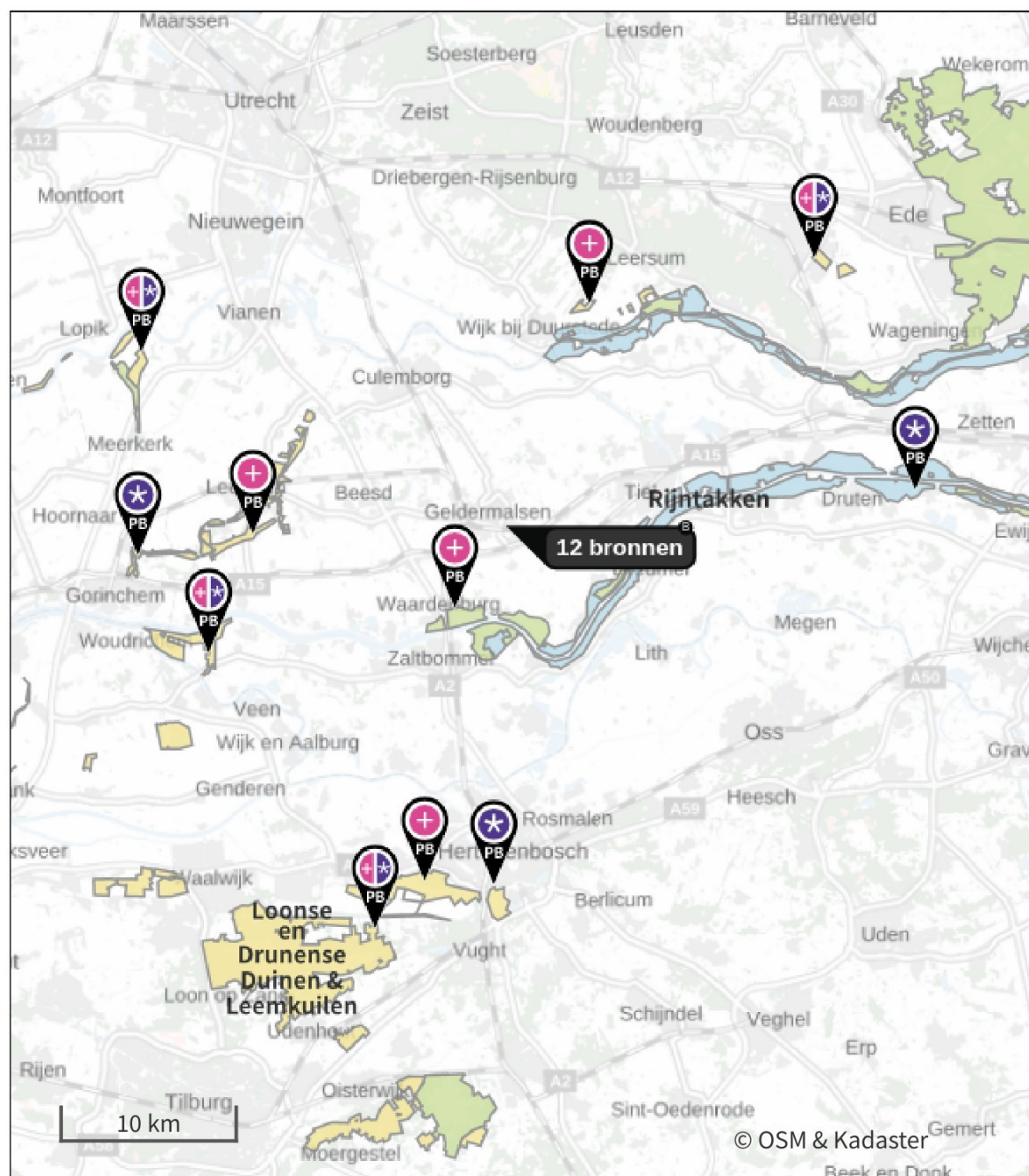
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	122,74 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		
	-		

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens DC	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens DC	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens DC	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	32,3 g/j	2,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk	5,2 kg/j	141,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Ruwbouw	3,8 kg/j	88,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Afbouw	0,9 kg/j	20,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Parkeerdek	3,2 kg/j	77,2 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerdek	0,1 kg/j	0,9 kg/j
30 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	4,6 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,1 kg/j	2.994,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	122,74	2.501,03	122,74	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	7,58	1.567,84	7,58	0,05	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,03	15,62	0,04	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	66,67	2.501,03	66,67	0,02	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,38	10,12	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,01	0,00	-
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,84	3,53	0,01	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	1,70	2.009,03	1,70	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,58	0,45	0,01	0,00	-

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens DC	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens DC	NO _x	52,3 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens DC	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.559,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,3 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19				
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk			NO _x	141,9 kg/j
Locatie	X:149825,46			NH ₃	5,2 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	7.476 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 42,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,8 kg/j
Kraan	11.116 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 61,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,7 kg/j
Heimachine	3.099 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Trilplaat	980 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	3,8 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	13.895 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Betonpomp	2.077 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw			NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	0,9 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	3.705 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,9 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149825,45 Y:431595,66	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			39,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Parkeerdek			NO _x	77,2 kg/j	
Locatie	X:149365,01 Y:431625,72			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.447 l/j 267 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.936 l/j 236 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.068 l/j 64 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j 33 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Autolaadkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.217 l/j 133 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,5 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j 74 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		11,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerdek	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149365,1 Y:431625,71		
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		6,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

30 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149372,91 Y:431713,25				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

AH DC Geldermalsen

-

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FQ 2926

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNWrbxTsAkeV

28 januari 2026, 15:51

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

100,3 kg/j

Emissie NO_x

4.343,2 kg/j

Resultaten

DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

122,98 ha

0,00 ha

0,06 mol/ha/j

-

Hexagon

3699420

Gebied

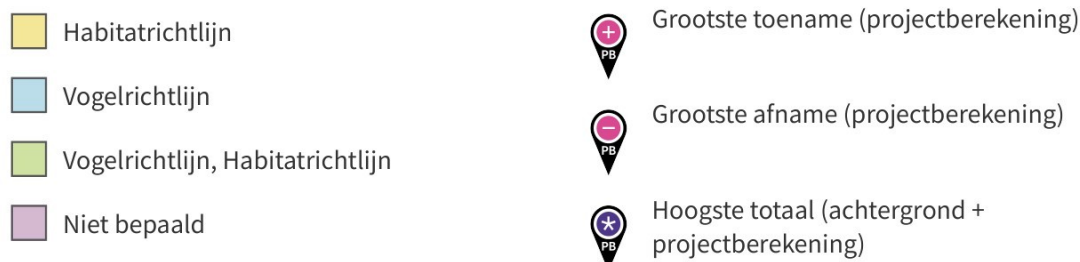
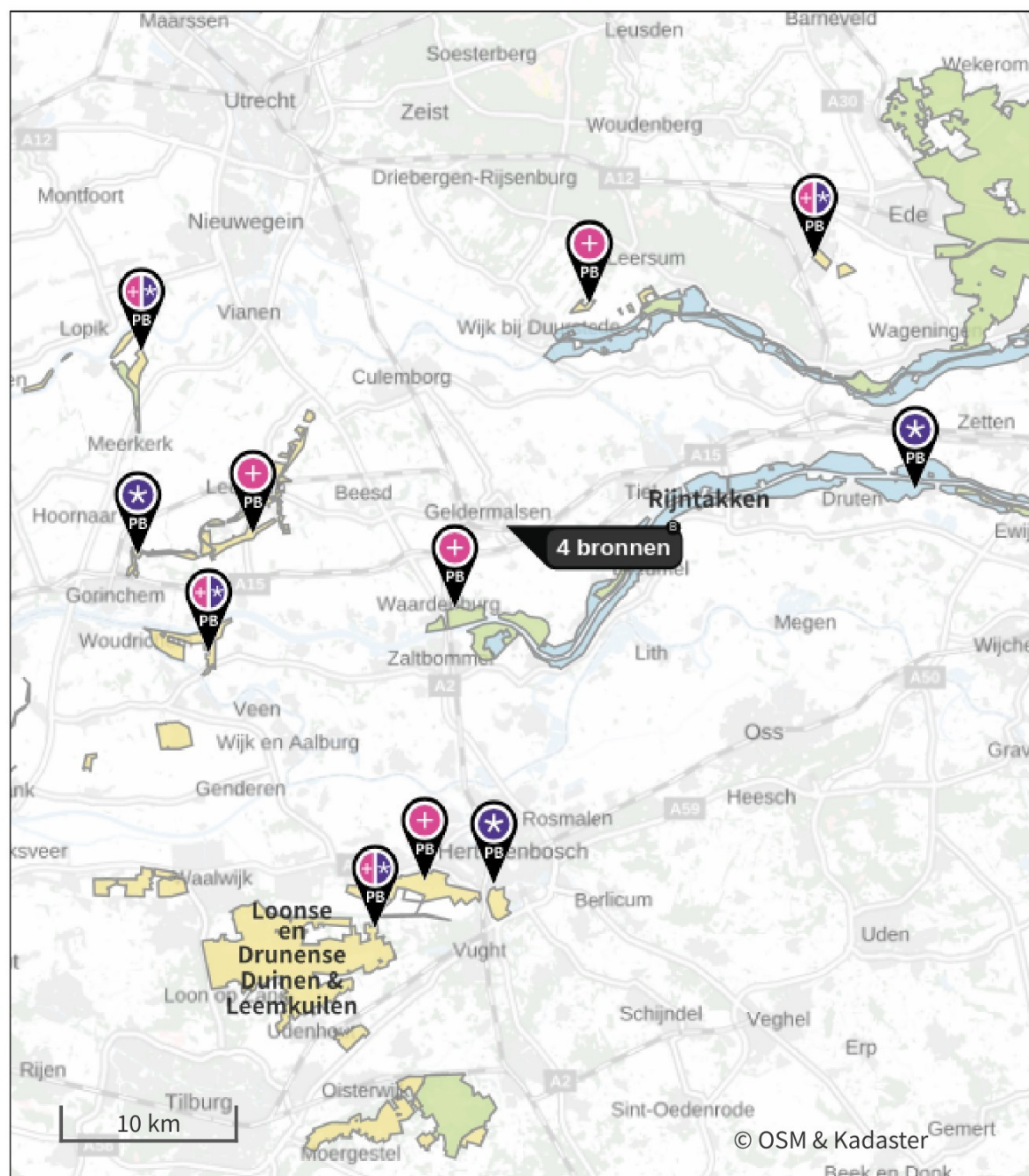
Rijntakken

DC Geldermalsen - gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,6 kg/j	3,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 kg/j	132,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	14,6 kg/j	92,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens	0,7 kg/j	51,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,5 kg/j	4.063,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	122,98	2.501,03	122,98	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	7,58	1.567,84	7,58	0,06	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,04	15,62	0,05	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	66,67	2.501,03	66,67	0,03	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,02	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,39	10,12	0,02	0,00	-
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,84	3,53	0,01	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	1,93	2.009,03	1,93	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompheld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,59	0,45	0,01	0,00	-

DC Geldermalsen - gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens aankomend openbare weg	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:149316,53 Y:431623,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	208,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	132,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:149587,22 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	92,4 kg/j
		NH ₃	14,6 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	993,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO _x	51,3 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.848,3 kg/j
Locatie	X:149757,53 Y:431486,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 491,7 kg/j
Lengte	1.393,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1.169,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 334,1 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	588,3 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,0 kg/j
Lengte	734,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:149379,54 Y:431648,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	384,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens vertrekkend openbare weg			Links	Rechts	NO _x	45,4 kg/j
Locatie	X:149366,13 Y:431856,35	Type scherm	-	-		NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	680,27 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rcx3Vg3LRZcG
Datum berekening	28 januari 2026, 15:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentiesituatie - 1994 (2026) - Referentie	2026	55,6 kg/j	5.196,4 kg/j
DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Beoogd) - Beoogd	2026	70,1 kg/j	3.685,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - 1994 (2026) - Referentie	0,07 mol/ha/j	3700957	Rijntakken
DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Beoogd) - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	89,99 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		

DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Beoogd) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

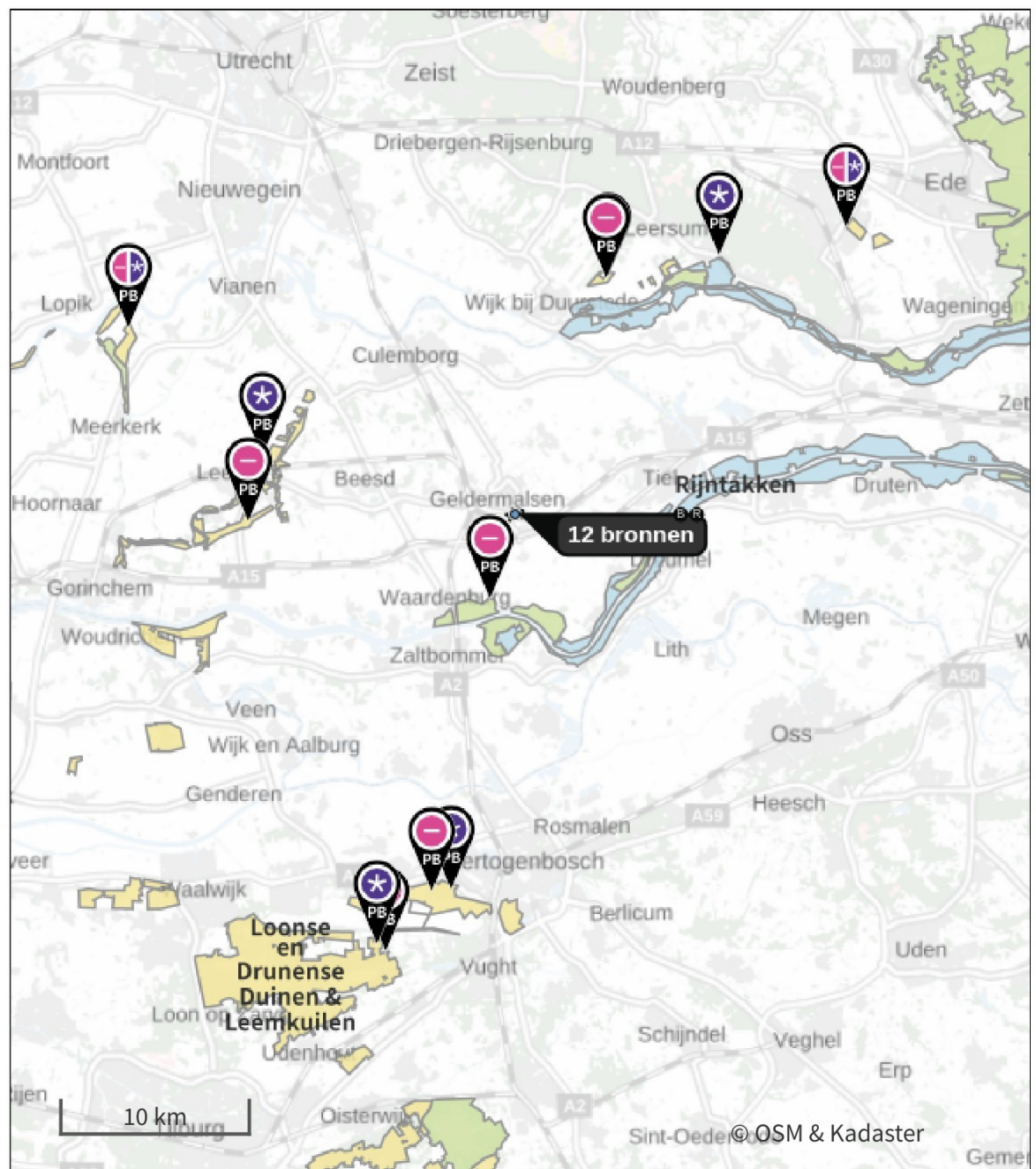
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	341,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	3,2 kg/j	242,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	56,5 kg/j	2.913,9 kg/j

Referentiesituatie - 1994 (2026) (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	357,3 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,1 kg/j	78,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	5,8 kg/j	35,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	35,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	6,6 kg/j	498,8 kg/j
15 Mobiele werktuigen Heftruck	0,5 kg/j	2.153,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	41,2 kg/j	2.037,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Beoogd)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	89,99	2.360,71	0,00	-	89,99	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	54,35	2.360,71	0,00	-	54,35	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,96	0,00	-	15,62	0,02
Binnenveld (65)	9,68	2.187,35	0,00	-	9,68	0,01
Rijntakken (38)	6,60	1.545,33	0,00	-	6,60	0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	1,80	2.009,01	0,00	-	1,80	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,98	1.990,21	0,00	-	0,98	0,01
Zouweboezem (105)	0,97	2.149,82	0,00	-	0,97	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Beoogd), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	52,3 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	8,5 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.559,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	242,9 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.131,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.342,1 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	350,7 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	18,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	845,6 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	237,5 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	425,2 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 119,4 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie - 1994 (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	357,3 kg/j
Locatie	X:149502,44	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:431626,69	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	2,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	78,8 kg/j
Locatie	X:149587,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
	Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	35,5 kg/j
Locatie	X:149369,78	NH ₃	5,8 kg/j
	Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	370,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	35,0 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149530,87 Y:431513,29		
Oppervlakte	0,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		4,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	498,8 kg/j
		NH ₃	6,6 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		57,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	758,7 kg/j
Locatie	X:149543,67 Y:431513,97	Type scherm	-	NO ₂	198,5 kg/j
Lengte	962,23 m	Hoogte	-	NH ₃	10,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	692,1 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	194,6 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	15,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	348,0 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,9 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	23,7 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	100,0 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,5 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	100,0 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,5 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Mobiele werktuigen

Naam	Heftruck			NO _x	2.153,5 kg/j	
Locatie	X:149520,06 Y:431608,33			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	4,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	70.324 l/j	8.760 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2.153,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RV4sYeEuWnNC
Datum berekening	28 januari 2026, 15:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 (2026) - Referentie	2026	70,1 kg/j	3.685,0 kg/j
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	2026	82,1 kg/j	3.515,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 (2026) - Referentie	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

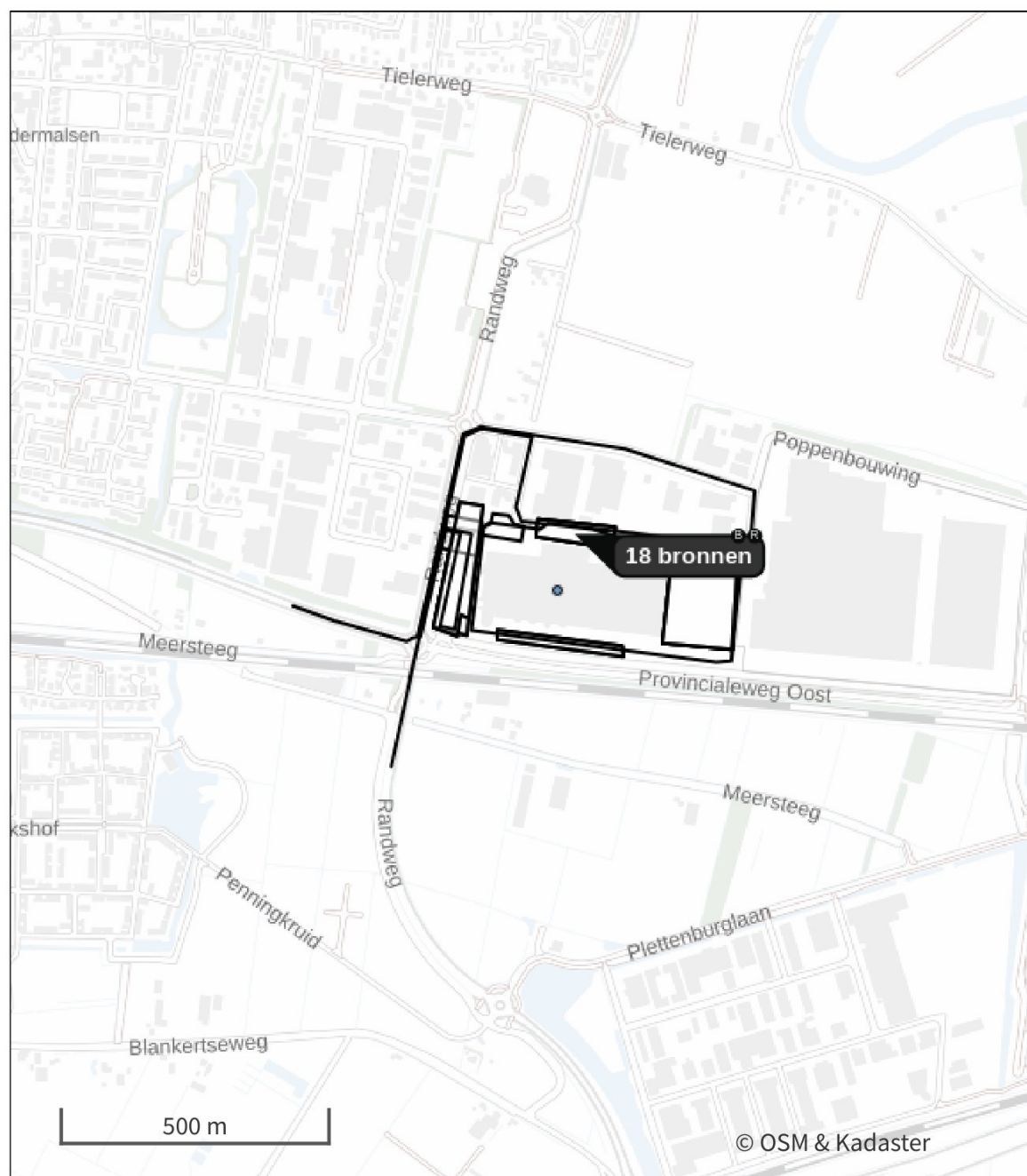
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Stationair draaien vrachtwagens DC	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens DC	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens DC	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7	Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	32,3 g/j	2,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen Grondwerk	5,2 kg/j	141,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Ruwbouw	3,8 kg/j	88,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Afbouw	0,9 kg/j	20,7 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
12	Mobiele werktuigen Parkeerdek	3,2 kg/j	77,2 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerdek	0,1 kg/j	0,9 kg/j
30	Anders... Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	4,6 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	58,1 kg/j	2.994,3 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	341,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	3,2 kg/j	242,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	56,5 kg/j	2.913,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Binnenveld

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Kolland & Overlangbroek

Zouweboezem

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens DC	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens DC	NO _x	52,3 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens DC	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.559,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,3 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19				
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk			NO _x	141,9 kg/j
Locatie	X:149825,46			NH ₃	5,2 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	7.476 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 42,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,8 kg/j
Kraan	11.116 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 61,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,7 kg/j
Heimachine	3.099 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Trilplaat	980 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	3,8 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	13.895 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Betonpomp	2.077 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw			NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	0,9 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	3.705 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,9 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149825,45 Y:431595,66	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			39,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Parkeerdek			NO _x	77,2 kg/j	
Locatie	X:149365,01 Y:431625,72			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.447 l/j 267 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.936 l/j 236 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.068 l/j 64 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j 33 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Autolaadkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.217 l/j 133 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,5 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j 74 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerdek	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149365,1 Y:431625,71		
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.750,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

30 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149372,91 Y:431713,25				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

DC Geldermalsen - 2009 (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			11,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	52,3 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	8,5 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			545,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.559,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	242,9 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.131,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.342,1 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	350,7 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	18,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	845,6 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	237,5 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	425,2 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 119,4 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Ru9rQeY6VFGC
Datum berekening	28 januari 2026, 15:54
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroaming (2026) - Referentie	2026	45,6 kg/j	2.395,2 kg/j
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	2026	82,1 kg/j	3.515,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroaming (2026) - Referentie	0,03 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	52,41 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroting (2026) (Referentie), rekenjaar 2026

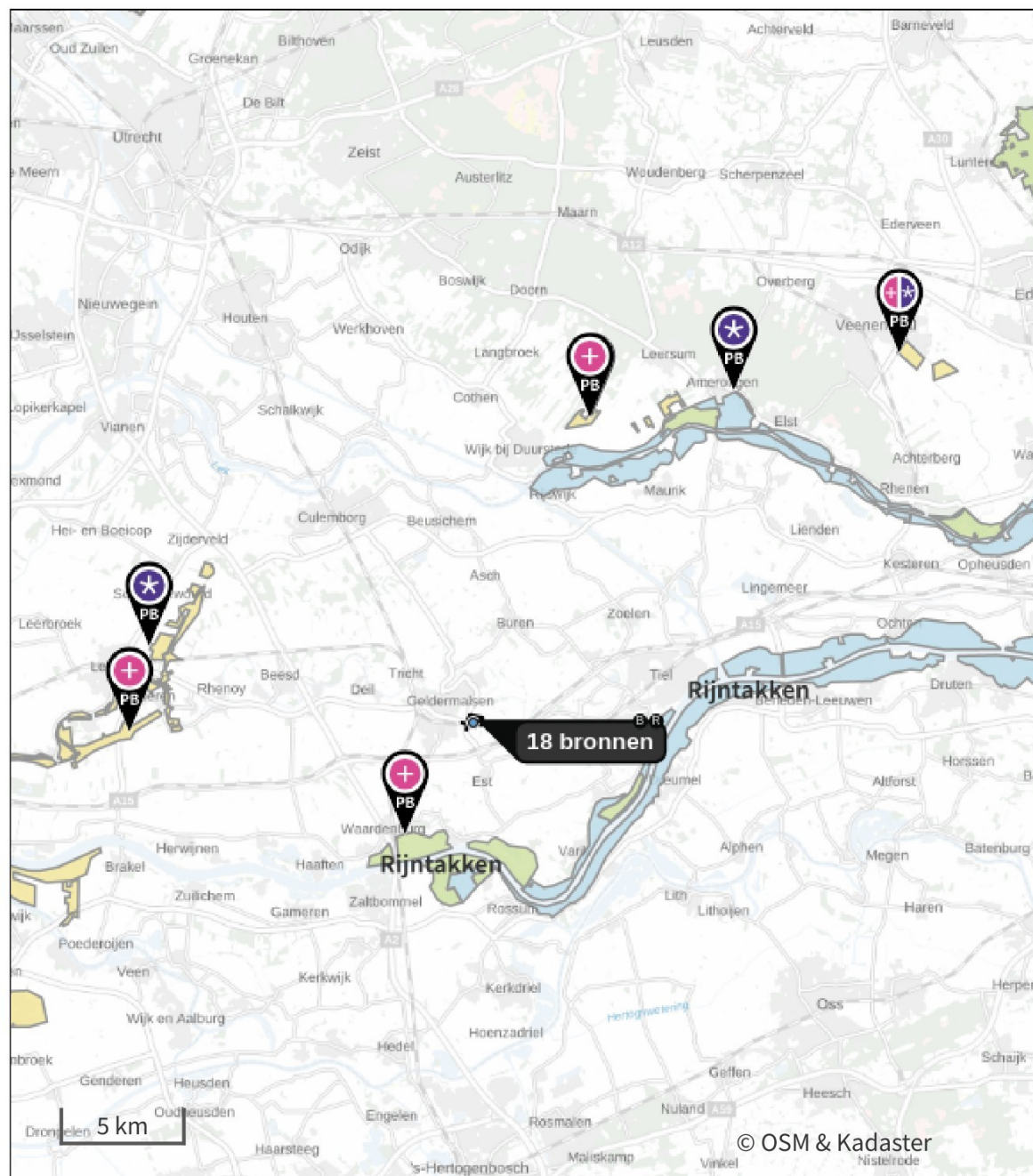
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	221,8 kg/j
4	Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,8 kg/j	62,5 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	5,5 kg/j	34,0 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,3 kg/j	24,3 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	2,1 kg/j	157,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	36,7 kg/j	1.894,0 kg/j

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens DC	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens DC	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens DC	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	32,3 g/j	2,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk	5,2 kg/j	141,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Ruwbouw	3,8 kg/j	88,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Afbouw	0,9 kg/j	20,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Parkeerdek	3,2 kg/j	77,2 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerdek	0,1 kg/j	0,9 kg/j
30 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	4,6 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,1 kg/j	2.994,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	52,41	2.360,72	52,41	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,00	15,62	0,02	0,00	-
Rijntakken (38)	6,54	1.545,34	6,54	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	25,93	2.360,72	25,93	0,01	0,00	-
Binnenveld (65)	4,32	2.187,37	4,32	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem

Zouweboezem

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroming (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.610,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	221,8 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	62,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	34,0 kg/j
		NH ₃	5,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	129.301,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	24,3 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.013,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	157,9 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6.585,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	872,4 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	228,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	11,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	549,6 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	154,4 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	12,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	276,4 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,6 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	22,7 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	79,3 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,4 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327		Links	Rechts	NO _x	79,3 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂	23,4 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens DC	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens DC	NO _x	52,3 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens DC	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.559,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,3 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19				
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk			NO _x	141,9 kg/j
Locatie	X:149825,46			NH ₃	5,2 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	7.476 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 42,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,8 kg/j
Kraan	11.116 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 61,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,7 kg/j
Heimachine	3.099 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Trilplaat	980 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	3,8 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	13.895 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Betonpomp	2.077 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw			NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	0,9 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	3.705 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,9 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149825,45 Y:431595,66	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			39,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Parkeerdek			NO _x	77,2 kg/j	
Locatie	X:149365,01 Y:431625,72			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.447 l/j 267 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.936 l/j 236 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.068 l/j 64 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j 33 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Autolaadkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.217 l/j 133 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,5 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j 74 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		11,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerdek	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149365,1 Y:431625,71		
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		6,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

30 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149372,91 Y:431713,25				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RdfGrV19W1Qz
Datum berekening	28 januari 2026, 15:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 (2026) - Referentie	2026	70,1 kg/j	3.685,0 kg/j
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	2026	82,1 kg/j	3.515,7 kg/j
Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2026) - Saldering	2026	2.487,1 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 (2026) - Referentie	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2026) - Saldering	0,47 mol/ha/j	3630629	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	125,26 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,47 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,30
--------------	------

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens DC	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens DC	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens DC	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	32,3 g/j	2,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk	5,2 kg/j	141,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Ruwbouw	3,8 kg/j	88,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Afbouw	0,9 kg/j	20,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Parkeerdek	3,2 kg/j	77,2 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerdek	0,1 kg/j	0,9 kg/j
30 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	4,6 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,1 kg/j	2.994,3 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 (2026) (Referentie), rekenjaar 2026

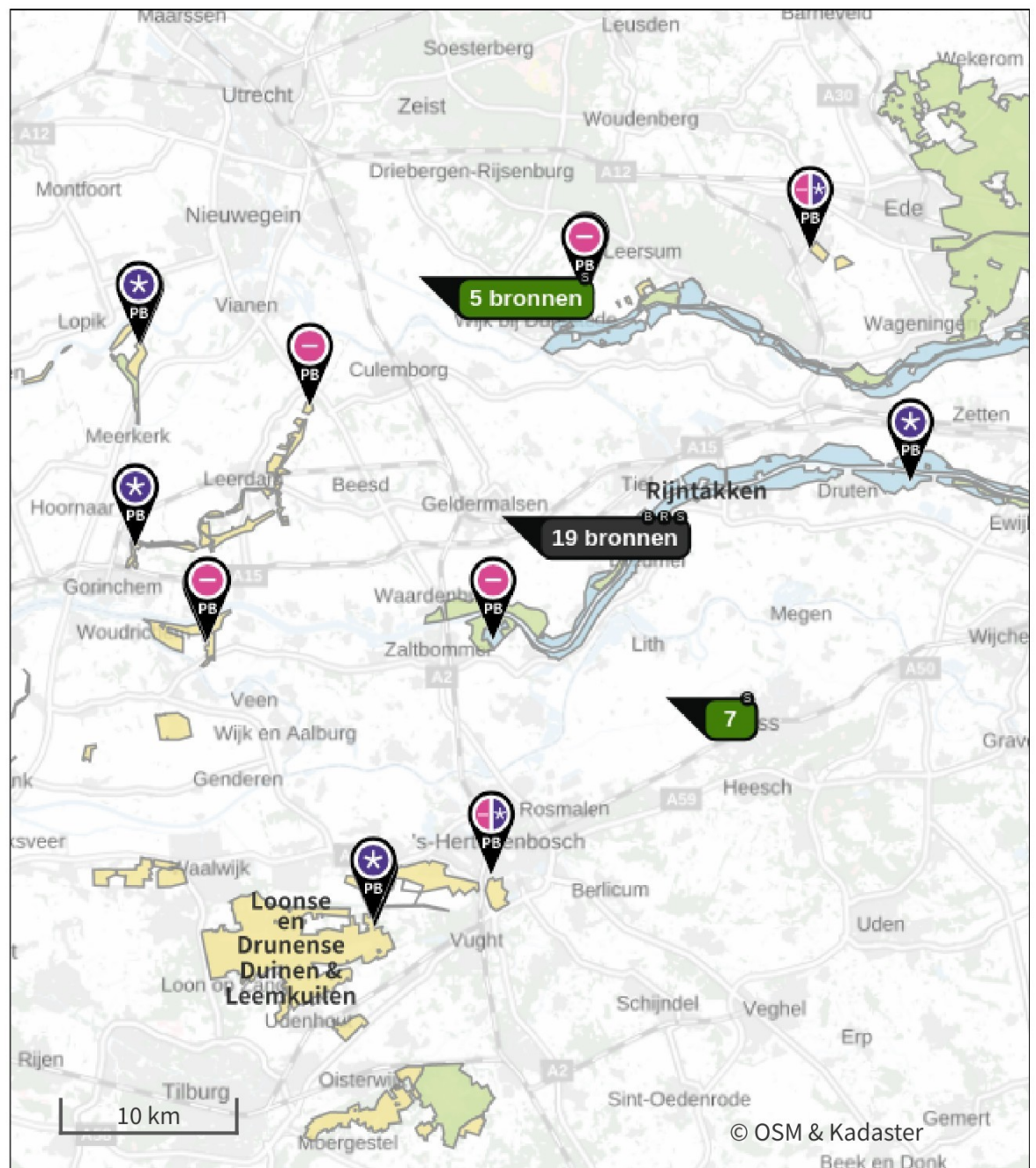
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	341,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	3,2 kg/j	242,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	56,5 kg/j	2.913,9 kg/j

Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2026) (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting 2020.1067	130,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal B	135,9 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal C	118,8 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal A	105,6 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J1	716,3 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J2	370,5 kg/j	-
7	Landbouw Dierhuisvesting 2022.2346	910,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	125,26	2.500,98	0,00	-	125,26	0,47

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	66,67	2.500,98	0,00	-	66,67	0,10
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,01	0,00	-	17,07	0,06
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,83	0,00	-	15,62	0,16
Binnenveld (65)	10,12	2.187,31	0,00	-	10,12	0,05
Rijntakken (38)	7,58	1.567,79	0,00	-	7,58	0,47
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	4,21	2.008,99	0,00	-	4,21	0,03
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,78	0,00	-	3,53	0,05
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,56	0,00	-	0,45	0,01

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens DC	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens DC	NO _x	52,3 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens DC	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.559,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,3 g/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk			NO _x	141,9 kg/j
Locatie	X:149825,46			NH ₃	5,2 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	7.476 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 42,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,8 kg/j
Kraan	11.116 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 61,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,7 kg/j
Heimachine	3.099 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Trilplaat	980 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	3,8 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	13.895 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Betonpomp	2.077 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw			NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	0,9 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	3.705 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,9 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149825,45 Y:431595,66	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			39,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Parkeerdek			NO _x	77,2 kg/j	
Locatie	X:149365,01 Y:431625,72			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.447 l/j 267 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.936 l/j 236 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.068 l/j 64 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j 33 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Autolaadkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.217 l/j 133 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,5 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j 74 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerdek	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149365,1 Y:431625,71		
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.750,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

30 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149372,91 Y:431713,25				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

DC Geldermalsen - 2009 (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	52,3 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	8,5 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.559,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	242,9 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.131,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.342,1 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	350,7 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	18,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	845,6 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	237,5 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	425,2 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 119,4 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,0 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Saldo gevers Eminent25-07 (30% afroming) (2026), Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2020.1067	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:149785 Y:424169	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal B	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	135,9 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	11	NH ₃	12.35		135,9 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal C	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	118,8 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH ₃	4,4		118,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal A	Uittreedhoogte	4,7 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	X:144755 Y:445673	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	24	NH ₃	4,4		105,6 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J1	Uittreedhoogte	5,4 m	NH ₃	716,3 kg/j
Locatie	X:144715 Y:445636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	58	NH ₃	12.35		716,3 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J2	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	370,5 kg/j
Locatie	X:144698 Y:445608	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	30	NH ₃	12.35		370,5 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2022.2346	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	910,0 kg/j
Locatie	X:159157 Y:421165	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	70	NH ₃	13		910,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7

Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RtTqPDSbUcdN
Datum berekening	28 januari 2026, 15:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2026) - Referentie	2026	45,6 kg/j	2.395,2 kg/j
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	2026	82,1 kg/j	3.515,7 kg/j
Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2026) - Saldering	2026	2.487,1 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2026) - Referentie	0,03 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) - Beoogd	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2026) - Saldering	0,24 mol/ha/j	3630629	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	105,04 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,23 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,65
--------------	------

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroaming (2026) (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	221,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,8 kg/j	62,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	5,5 kg/j	34,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,3 kg/j	24,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	2,1 kg/j	157,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,7 kg/j	1.894,0 kg/j

Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2026) (Saldering), rekenjaar 2026

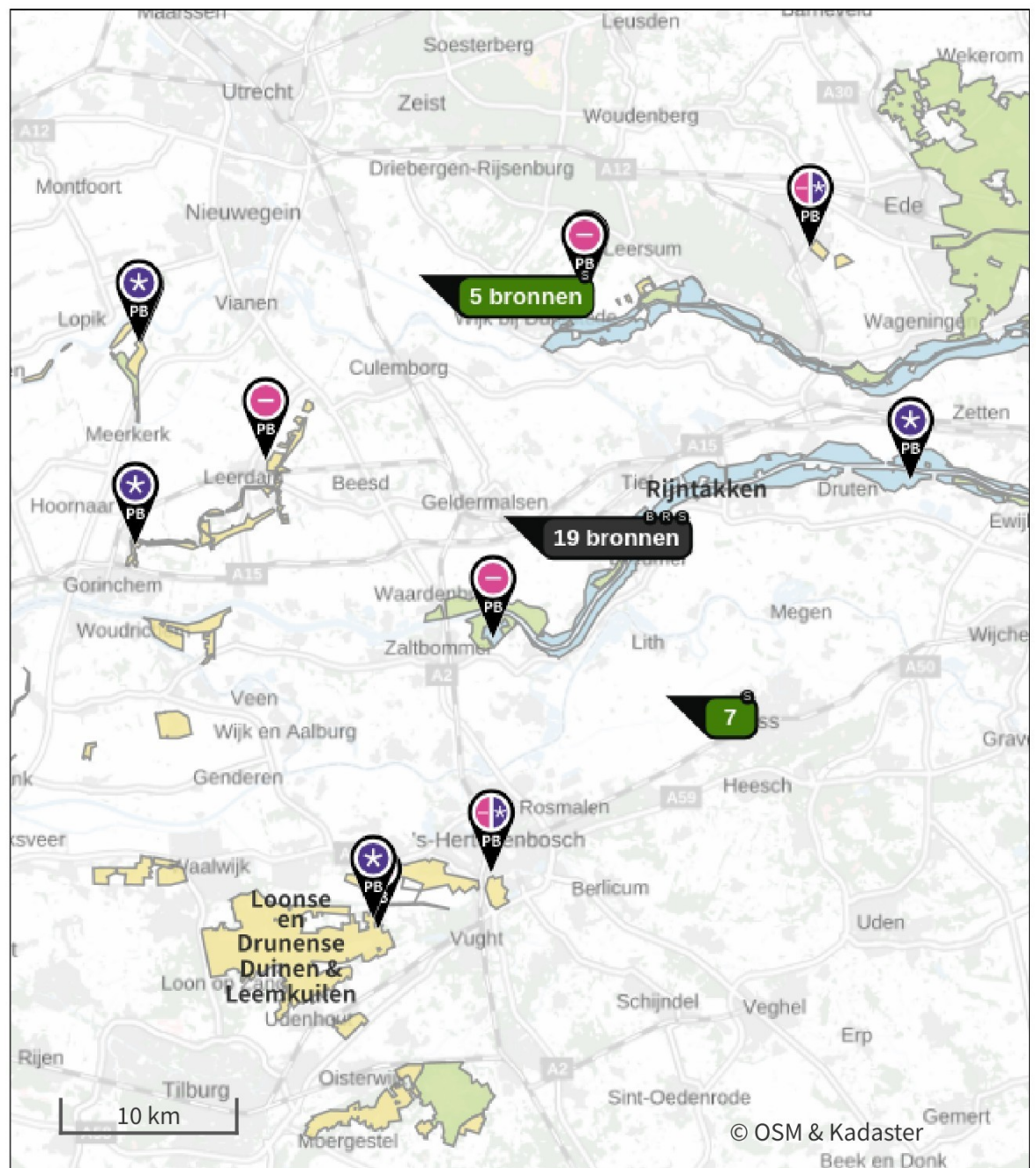
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting 2020.1067	130,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal B	135,9 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal C	118,8 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal A	105,6 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J1	716,3 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J2	370,5 kg/j	-
7	Landbouw Dierhuisvesting 2022.2346	910,0 kg/j	-

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens DC	1,3 kg/j	96,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens DC	8,5 kg/j	52,3 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens DC	0,5 kg/j	37,4 kg/j
7 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	32,3 g/j	2,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk	5,2 kg/j	141,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Ruwbouw	3,8 kg/j	88,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Afbouw	0,9 kg/j	20,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Parkeerdek	3,2 kg/j	77,2 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,1 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerdek	0,1 kg/j	0,9 kg/j
30 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	4,6 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,1 kg/j	2.994,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	105,04	2.501,01	0,00	-	105,04	0,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	62,45	2.501,01	0,00	-	62,45	0,04
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,92	0,00	-	15,62	0,06
Rijntakken (38)	7,58	1.567,81	0,00	-	7,58	0,23
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	6,63	2.410,04	0,00	-	6,63	0,02
Binnenveld (65)	5,03	2.187,34	0,00	-	5,03	0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	4,21	2.009,01	0,00	-	4,21	0,01
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,81	0,00	-	3,53	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroming (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.610,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	221,8 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	62,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	34,0 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	129.301,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	24,3 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.013,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	157,9 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			6.585,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	872,4 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	228,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	11,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	549,6 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	154,4 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	12,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	276,4 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,6 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	22,7 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	79,3 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,4 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327		Links	Rechts	NO _x	79,3 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂	23,4 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04		Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	80,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Saldo gevers Eminent25-07 (65% afroaming) (2026), Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2020.1067	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:149785 Y:424169	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal B	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	135,9 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	11	NH ₃	12.35		135,9 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal C	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	118,8 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH ₃	4,4		118,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal A	Uittreedhoogte	4,7 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	X:144755 Y:445673	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	24	NH ₃	4,4		105,6 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J1	Uittreedhoogte	5,4 m	NH ₃	716,3 kg/j
Locatie	X:144715 Y:445636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	58	NH ₃	12.35		716,3 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J2	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	370,5 kg/j
Locatie	X:144698 Y:445608	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	30	NH ₃	12.35		370,5 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2022.2346	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	910,0 kg/j
Locatie	X:159157 Y:421165	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	70	NH ₃	13		910,0 kg/j

DC Geldermalsen - huidig + aanleg (2026), Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens DC	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	96,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens DC	NO _x	52,3 kg/j
		NH ₃	8,5 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens DC	NO _x	37,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.559,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	32,3 g/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk			NO _x	141,9 kg/j
Locatie	X:149825,46			NH ₃	5,2 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	7.476 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 42,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,8 kg/j
Kraan	11.116 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 61,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,7 kg/j
Heimachine	3.099 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Trilplaat	980 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Ruwbouw			NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	3,8 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	13.895 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Betonpomp	2.077 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbouw			NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:149825,45			NH ₃	0,9 kg/j
	Y:431595,66				
Oppervlakte	2,33 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	3.705 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 20,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,9 kg/j

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:149825,45 Y:431595,66	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			5.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			39,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Parkeerdek			NO _x	77,2 kg/j	
Locatie	X:149365,01 Y:431625,72			NH ₃	3,2 kg/j	
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.447 l/j 267 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,8 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.936 l/j 236 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Trekker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.068 l/j 64 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	557 l/j 33 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Autolaadkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.217 l/j 133 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,5 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.236 l/j 74 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		11,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerdek	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149365,1 Y:431625,71		
Oppervlakte	1,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		6,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

30 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer parkeerdek	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,6 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149372,91 Y:431713,25				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 8
Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

AH DC Geldermalsen

-

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FQ 2926

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpyKbJNXaygy

28 januari 2026, 15:54

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

DC Geldermalsen - 2009 (2027) - Referentie

DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

2027

Emissie NH₃

68,6 kg/j

100,3 kg/j

Emissie NO_x

3.537,5 kg/j

4.343,2 kg/j

Resultaten

DC Geldermalsen - 2009 (2027) - Referentie

DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,05 mol/ha/j

0,06 mol/ha/j

22,50 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

-

Hexagon

3699420

3699420

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

DC Geldermalsen - gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

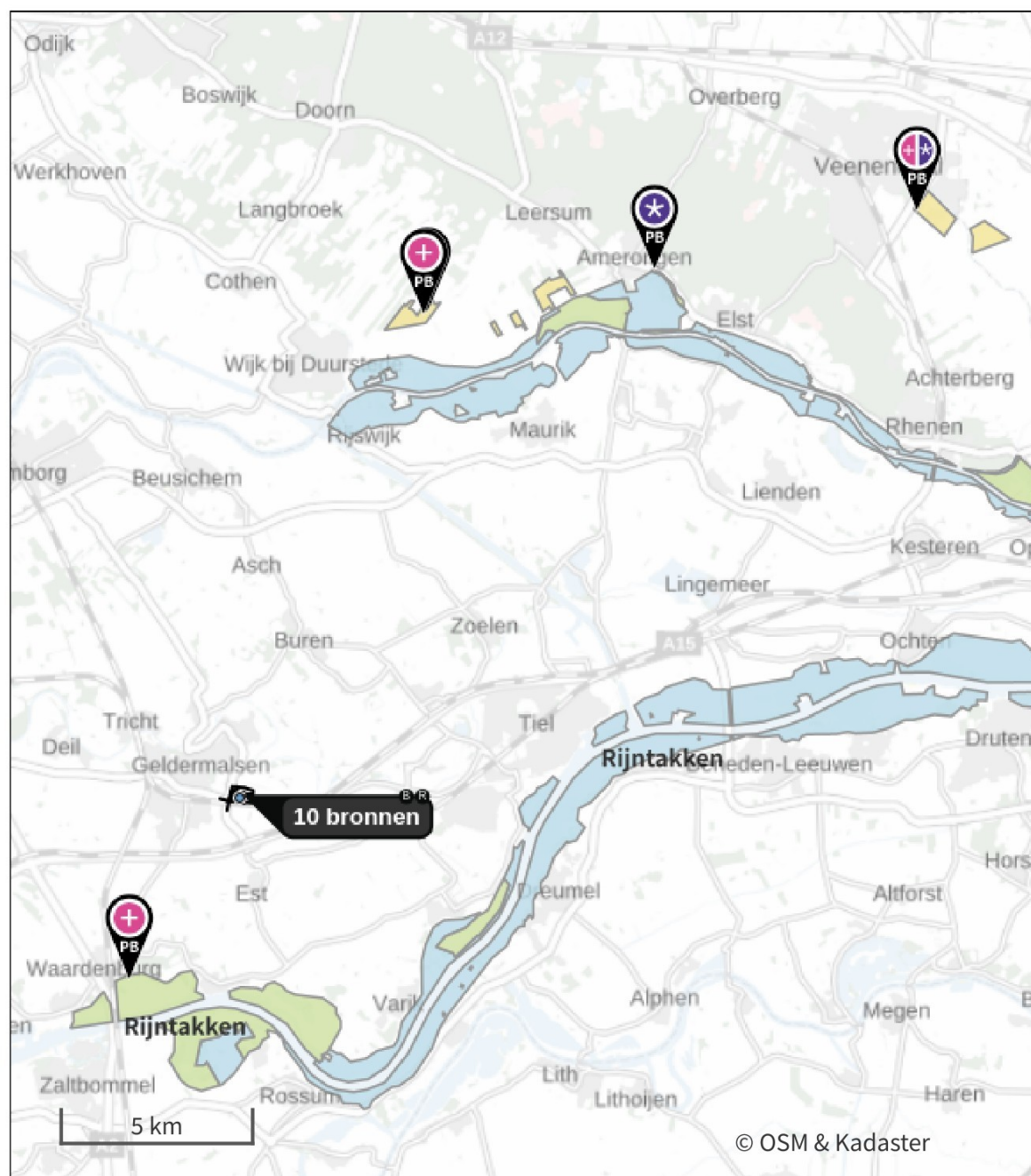
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,6 kg/j	3,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 kg/j	132,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	14,6 kg/j	92,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens	0,7 kg/j	51,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,5 kg/j	4.063,4 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 (2027) (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,0 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	341,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,3 kg/j	91,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	8,0 kg/j	50,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	36,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	3,2 kg/j	237,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	55,5 kg/j	2.778,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22,50	2.187,37	22,50	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,99	15,62	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	6,49	1.545,34	6,49	0,01	0,00	-
Binnenveld (65)	0,39	2.187,37	0,39	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Zouweboezem

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

DC Geldermalsen - gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens aankomend openbare weg	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:149316,53 Y:431623,15	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	208,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	132,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:149587,22 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	92,4 kg/j
		NH ₃	14,6 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	993,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO _x	51,3 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.848,3 kg/j
Locatie	X:149757,53 Y:431486,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 491,7 kg/j
Lengte	1.393,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1.169,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 334,1 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	588,3 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,0 kg/j
Lengte	734,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:149379,54 Y:431648,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	384,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens vertrekkend openbare weg			Links	Rechts	NO _x	45,4 kg/j
Locatie	X:149366,13 Y:431856,35	Type scherm	-	-		NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	680,27 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

DC Geldermalsen - 2009 (2027), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	91,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	36,6 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.559,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	237,5 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.131,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.275,9 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	340,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	17,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	807,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	231,0 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	18,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	406,2 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 116,2 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	32,6 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	118,1 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,5 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	118,1 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,5 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 9
Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S5rjTYDBKtVi
Datum berekening	28 januari 2026, 15:54
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2027) - Referentie	2027	44,6 kg/j	2.299,3 kg/j
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	2027	100,3 kg/j	4.343,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2027) - Referentie	0,03 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	0,06 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	97,90 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

DC Geldermalsen - gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

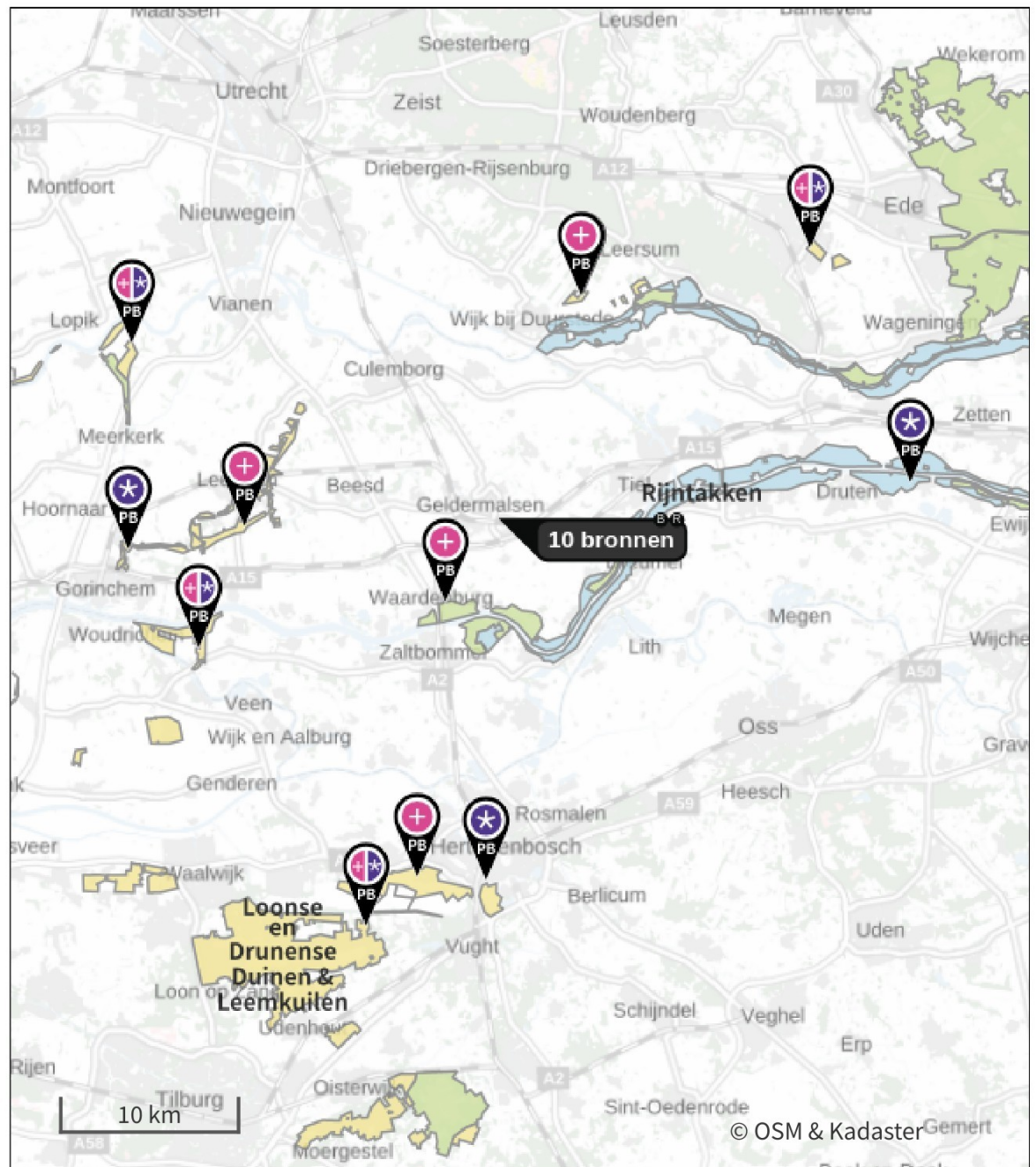
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,6 kg/j	3,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 kg/j	132,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	14,6 kg/j	92,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens	0,7 kg/j	51,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,5 kg/j	4.063,4 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroaming (2027) (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	221,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,8 kg/j	59,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	5,2 kg/j	33,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,3 kg/j	23,8 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	2,1 kg/j	154,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,1 kg/j	1.806,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	97,90	2.501,03	97,90	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,01	15,62	0,03	0,00	-
Rijntakken (38)	7,58	1.567,83	7,58	0,03	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	58,74	2.501,03	58,74	0,01	0,00	-
Binnenveld (65)	9,90	2.187,37	9,90	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	3,00	2.410,07	3,00	0,01	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	1,35	2.009,03	1,35	0,01	0,00	-
Zouweboezem (105)	1,28	2.149,83	1,28	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,58	0,45	0,01	0,00	-

DC Geldermalsen - gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens aankomend openbare weg	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:149316,53 Y:431623,15	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	208,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	132,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:149587,22 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	92,4 kg/j
		NH ₃	14,6 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	993,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO _x	51,3 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.848,3 kg/j
Locatie	X:149757,53 Y:431486,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 491,7 kg/j
Lengte	1.393,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1.169,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 334,1 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	588,3 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,0 kg/j
Lengte	734,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:149379,54 Y:431648,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	384,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens vertrekkend openbare weg			Links	Rechts	NO _x	45,4 kg/j
Locatie	X:149366,13 Y:431856,35	Type scherm	-	-		NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	680,27 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroming (2027), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.610,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	221,8 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	59,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	33,0 kg/j
		NH ₃	5,2 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	129.301,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	23,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.013,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	154,4 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6.585,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	829,4 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	221,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	525,1 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	150,2 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,5 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	76,8 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,1 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327		Links	Rechts	NO _x	76,8 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂	23,0 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04		Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	80,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 10
Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rw7qp4XFCwnM
Datum berekening	28 januari 2026, 15:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 (2027) - Referentie	2027	68,6 kg/j	3.537,5 kg/j
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	2027	100,3 kg/j	4.343,2 kg/j
Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2027) - Saldering	2027	2.487,1 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 (2027) - Referentie	0,05 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	0,06 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2027) - Saldering	0,47 mol/ha/j	3630629	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	125,26 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,47 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,30
--------------	------

DC Geldermalsen - gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,6 kg/j	3,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 kg/j	132,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	14,6 kg/j	92,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens	0,7 kg/j	51,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,5 kg/j	4.063,4 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 (2027) (Referentie), rekenjaar 2027

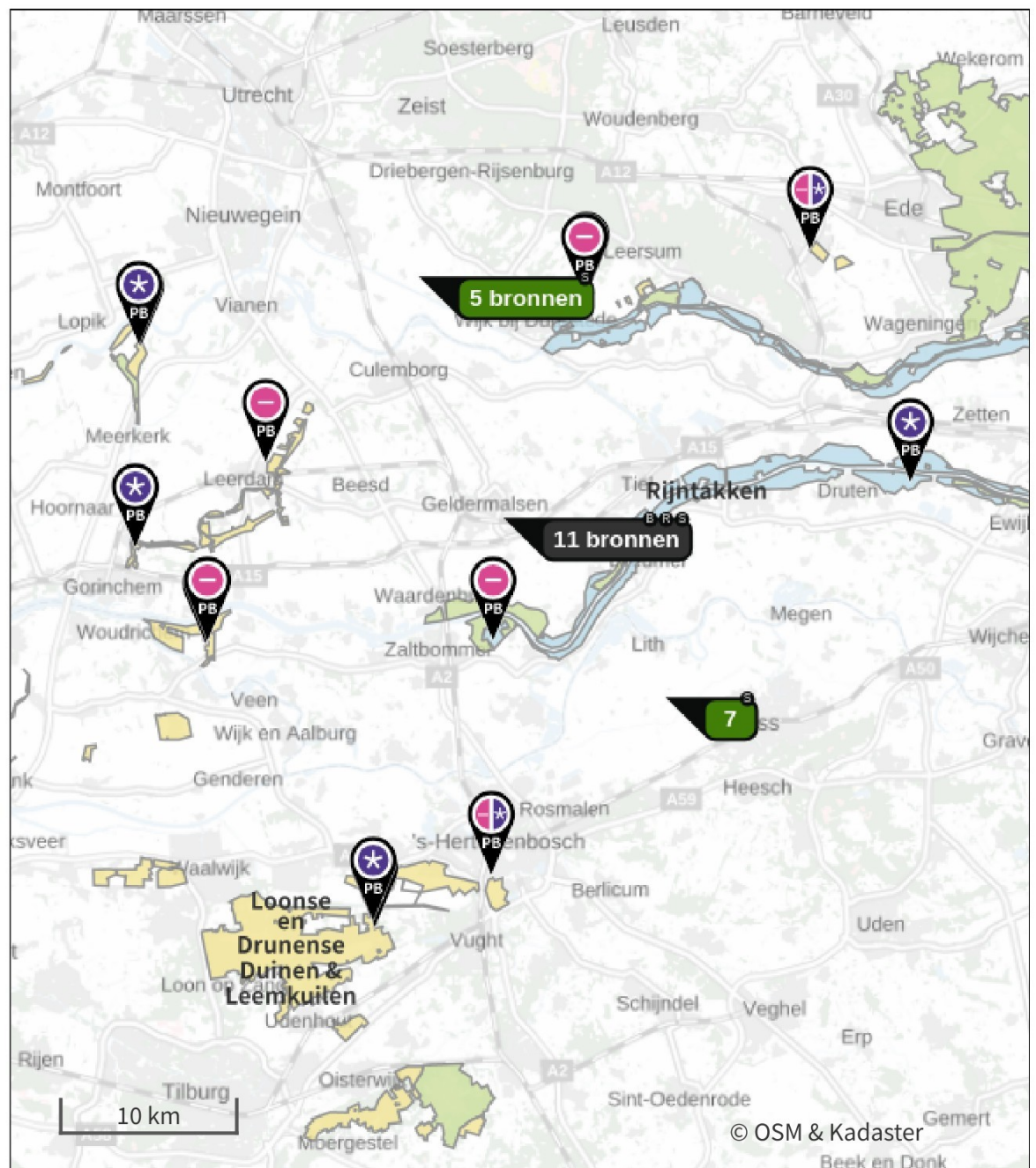
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,2 kg/j	1,0 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	341,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,3 kg/j	91,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	8,0 kg/j	50,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,5 kg/j	36,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	3,2 kg/j	237,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	55,5 kg/j	2.778,9 kg/j

Saldo gevers Eminent25-07 (30% afoming) (2027) (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting 2020.1067	130,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal B	135,9 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal C	118,8 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal A	105,6 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J1	716,3 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J2	370,5 kg/j	-
7	Landbouw Dierhuisvesting 2022.2346	910,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	125,26	2.500,98	0,00	-	125,26	0,47

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	66,67	2.500,98	0,00	-	66,67	0,09
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,01	0,00	-	17,07	0,05
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,84	0,00	-	15,62	0,15
Binnenveld (65)	10,12	2.187,32	0,00	-	10,12	0,04
Rijntakken (38)	7,58	1.567,79	0,00	-	7,58	0,47
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	4,21	2.009,00	0,00	-	4,21	0,03
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,78	0,00	-	3,53	0,04
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,56	0,00	-	0,45	0,01

DC Geldermalsen - gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens aankomend openbare weg	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:149316,53 Y:431623,15	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	208,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	132,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:149587,22 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	92,4 kg/j
		NH ₃	14,6 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	993,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO _x	51,3 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.848,3 kg/j
Locatie	X:149757,53 Y:431486,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 491,7 kg/j
Lengte	1.393,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1.169,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 334,1 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	588,3 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,0 kg/j
Lengte	734,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:149379,54 Y:431648,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	384,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens vertrekkend openbare weg			Links	Rechts	NO _x	45,4 kg/j
Locatie	X:149366,13 Y:431856,35	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 kg/j	
Lengte	680,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal					
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal					
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal					
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

DC Geldermalsen - 2009 (2027), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	91,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	545,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	36,6 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.559,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	237,5 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.131,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.275,9 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	340,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	17,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	807,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	231,0 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	18,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	406,2 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 116,2 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	32,6 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	118,1 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,5 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	118,1 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,5 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	427,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	556,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Saldo gevers Eminent25-07 (30% afroming) (2027), Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2020.1067	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:149785 Y:424169	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal B	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	135,9 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	11	NH ₃	12.35		135,9 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal C	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	118,8 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH ₃	4,4		118,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal A	Uittreedhoogte	4,7 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	X:144755 Y:445673	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	24	NH ₃	4,4		105,6 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J1	Uittreedhoogte	5,4 m	NH ₃	716,3 kg/j
Locatie	X:144715 Y:445636	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	58	NH ₃	12.35		716,3 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J2	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	370,5 kg/j
Locatie	X:144698 Y:445608	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	30	NH ₃	12.35		370,5 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2022.2346	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	910,0 kg/j
Locatie	X:159157 Y:421165	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	70	NH ₃	13		910,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 11
Aerius-berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	AH DC Geldermalsen
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	FQ 2926
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RV65t2AV8wBw
Datum berekening	28 januari 2026, 15:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2027) - Referentie	2027	44,6 kg/j	2.299,3 kg/j
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	2027	100,3 kg/j	4.343,2 kg/j
Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2027) - Saldering	2027	2.487,1 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
DC Geldermalsen - 2009 - 35% afoming (2027) - Referentie	0,03 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
DC Geldermalsen - gebruiksfase - Beoogd	0,06 mol/ha/j	3699420	Rijntakken
Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2027) - Saldering	0,24 mol/ha/j	3630629	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	84,79 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,22 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,65
--------------	------

DC Geldermalsen - gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,6 kg/j	3,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	1,8 kg/j	132,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	14,6 kg/j	92,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens	0,7 kg/j	51,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,5 kg/j	4.063,4 kg/j

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroaming (2027) (Referentie), rekenjaar 2027

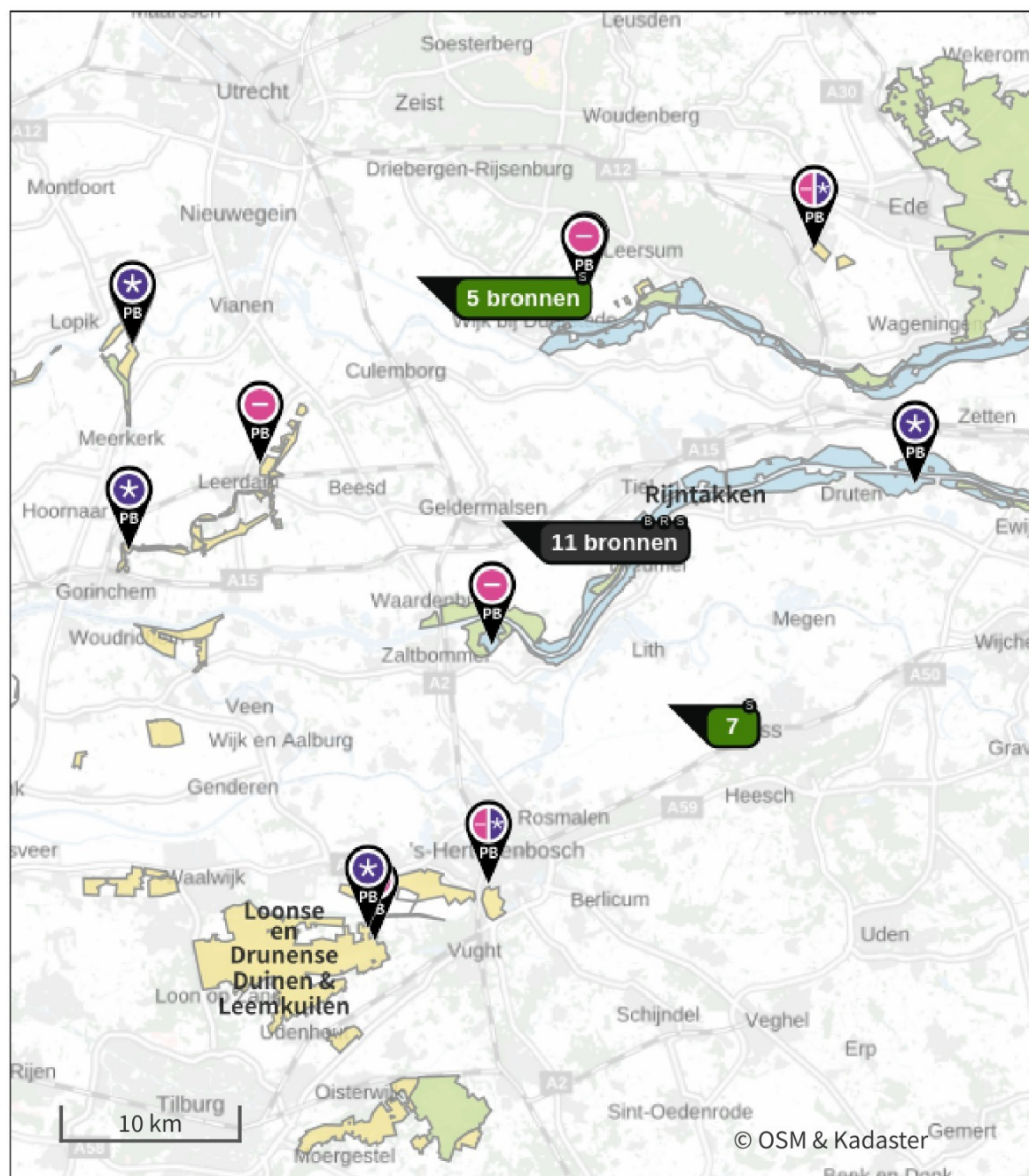
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start e-commerce	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Aardgasverbruik	-	221,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,8 kg/j	59,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	5,2 kg/j	33,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens docks	0,3 kg/j	23,8 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	2,1 kg/j	154,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,1 kg/j	1.806,3 kg/j

Saldo gevers Eminent25-07 (65% afoming) (2027) (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting 2020.1067	130,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal B	135,9 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal C	118,8 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal A	105,6 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J1	716,3 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting 2023.2504 stal J2	370,5 kg/j	-
7	Landbouw Dierhuisvesting 2022.2346	910,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DC Geldermalsen - gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	84,79	2.501,01	0,00	-	84,79	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	54,05	2.501,01	0,00	-	54,05	0,04
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,93	0,00	-	15,62	0,05
Rijntakken (38)	6,59	1.567,81	0,00	-	6,59	0,22
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	2,99	2.009,01	0,00	-	2,99	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	2,30	2.410,04	0,00	-	2,30	0,02
Zouweboezem (105)	2,13	2.149,81	0,00	-	2,13	0,02
Binnenveld (65)	1,11	2.187,35	0,00	-	1,11	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

DC Geldermalsen - gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens aankomend openbare weg	Links	Rechts	NO _x	13,9 kg/j
Locatie	X:149316,53 Y:431623,15	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	208,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	132,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:149587,22 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	92,4 kg/j
		NH ₃	14,6 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	993,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO _x	51,3 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	1.848,3 kg/j
Locatie	X:149757,53 Y:431486,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 491,7 kg/j
Lengte	1.393,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1.169,9 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 334,1 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	588,3 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,0 kg/j
Lengte	734,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:149379,54 Y:431648,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	384,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327	Links	Rechts	NO _x	170,7 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,2 kg/j
Lengte	250,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	617,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens vertrekkend openbare weg			Links	Rechts	NO _x	45,4 kg/j
Locatie	X:149366,13 Y:431856,35	Type scherm	-	-		NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	680,27 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	993,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	80,49 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.035,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

DC Geldermalsen - 2009 - 35% afroming (2027), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start e-commerce	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:149653,75 Y:431697,34		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.610,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens openbare weg	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:149338,56 Y:431727,75	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	429,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	221,8 kg/j
Locatie	X:149554,78 Y:431609,33	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,8 m	NO _x	59,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:149587,21 Y:431717,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	33,0 kg/j
		NH ₃	5,2 kg/j
Locatie	X:149369,78 Y:431650,11		
Oppervlakte	1,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	129.301,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens docks	NO _x	23,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149561,79 Y:431509,53		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.013,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens opstelplaatsen	NO _x	154,4 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:149451,51 Y:431729,45		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6.585,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan- en afvoer goederen terrein	Links	Rechts	NO _x	829,4 kg/j
Locatie	X:149757,52 Y:431486,19	Type scherm	-	NO ₂	221,0 kg/j
Lengte	1.393,14 m	Hoogte	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	525,1 kg/j
Locatie	X:149704,75 Y:431869,93	Type scherm	-	NO ₂	150,2 kg/j
Lengte	1.460,70 m	Hoogte	-	NH ₃	11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afvoer goederen	Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:149372,99 Y:431881,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,5 kg/j
Lengte	734,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.610,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:149357,15 Y:431536,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	473,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129.301,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Provincialeweg Oost N327	Links	Rechts	NO _x	76,8 kg/j
Locatie	X:149171,62 Y:431540,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,1 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vw Randweg N327		Links	Rechts	NO _x	76,8 kg/j
Locatie	X:149266,08 Y:431398,94	Type scherm	-	-	NO ₂	23,0 kg/j
Lengte	250,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101.306,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Provincialeweg Oost N327			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:149252,84 Y:431517,68	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	81,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer pw Randweg N327			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:149284,31 Y:431482,04		Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	80,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131.911,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Saldo gevers Eminent25-07 (65% afroming) (2027), Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2020.1067	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	130,0 kg/j
Locatie	X:149785 Y:424169	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	10	NH ₃	13		130,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal B	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	135,9 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	11	NH ₃	12.35		135,9 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal C	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	118,8 kg/j
Locatie	X:144746 Y:445657	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH ₃	4,4		118,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal A	Uittreedhoogte	4,7 m	NH ₃	105,6 kg/j
Locatie	X:144755 Y:445673	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	24	NH ₃	4,4		105,6 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J1	Uittreedhoogte	5,4 m	NH ₃	716,3 kg/j
Locatie	X:144715 Y:445636	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	58	NH ₃	12.35		716,3 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2023.2504 stal J2	Uittreedhoogte	7,3 m	NH ₃	370,5 kg/j
Locatie	X:144698 Y:445608	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	HA1.100 beweiden (13 *95 %)	30	NH ₃	12.35		370,5 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	2022.2346	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	910,0 kg/j
Locatie	X:159157 Y:421165	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	70	NH ₃	13		910,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>