

GEKOPPELDE XREFS

Xref-000373-W-B-KAZ-ZZZ-4593-000-371-0000 projected bestaemt_CSD02
 Xref-000373-W-B-KAZ-ZZZ-4593-000-340-0000 projected bestaemt_ju 2003_CSD02
 Xref-r-13-DPM-05 TIGR01 RefSeq YangtzeKanal-003.d02
 K00927.1-W-B-KAZ-ZZZ-4593-000-794-Binnenarchief Stroomende Nectra_CSD02.d02
 Xref-b-26-17-50 TIGR01 RefSeq Tangzhenham-07.d02
 Xref-13-DPM-10 Dvargroenfish-007_Migrosia.d02
 Xref-b-06-KAZ-Ledingsdijkroegreken-201.d02

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangeven in graden [360° stelsel]



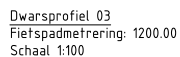
Wjz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A	M.H. Dikken	10-06-2024	Bord F01 verboden inhalen-verboden
B			
C			

Opdrachtgever
Port of Rotterdam N.V.
Project
MV - Verbreding Yangtzekanaal Fase B
Bestek
Tijdelijk fietspad - Bebordingsplan

Status	Definitief	Getekend	R. Hatem
		Gecontroleerd	G. Bekkers
Datum	13-03-2026	Goedgekeurd	P. Quist

Haverbeek/H Rotterdam naamgeving
I001027-W+B-KAD-ZZZ-64350-TEK-4017-1-Tijdelijk fietspad bebodingsplan - blad 1

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A1L	1:500	I001827	12_4017-1	1/5



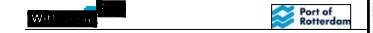
Bonlandlocatie en -naam: P:\042\142\CAD\00 AutoCAD\4000\391827-w-0-JAUG-222-64556-129-a011-1.jpg de hetpad beeldrpgstlin Derivative Wijziging A.d.d. 10-09-2023.docg



GEKOPPELDE XREFS

Xref-101557-W-8-KAS-ZZZZ-41593-M30-321-8088 projectgebied bestaand_C3D.jpg
 Xref-101572-W-8-KAS-ZZZZ-41593-M30-340-bemeting terrain foto tijdelijk fagelap juli 2023_C3D_ZD.jpg
 Xref-rv-13-GWH-03 Tijdelijk fagelap Tangenziaal-063.jpg
 101827-W-8-KAS-ZZZZ-41593-M30-374-Binnenarchitect Stroomdeig Nests_C3D_062.jpg
 Xref-6-26-17-50 Tijdelijk fagelap Tangenziaal-073.jpg
 Xref-rv-13-GWH-10 Overgangsfase-052.jpg
 Xref-6-26-KAS-Leidingsstroosgang-010.jpg

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijsdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden [360° stelsel]



Status	Definitief	Getekend	R. Hetem
		Gecontroleerd	G. Bakkemans
Datum	13-03-2026	Goedgekeurd	P. Quist

I001027-W+B-KAD-ZZZ-64350-TEK-4017-4-Tijdelijk fietspad bebordingsplan - blad 4

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Diverder
Looventrust 8 | Postbus 233 | 7400 AE Diverder | +31 (0)575 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK: 30020751



GEKOPPELDE XREFS

```
Xref-101827-W-8-KAG-ZZZ-44358-M00-371-898K-graefischel_beslaend_X3D.dwg
Xref-101827-W-8-KAG-ZZZ-44358-M00-340-lensing_harmen_jan_2020_X3D_2D.dwg
Xref-r-13-DWH-01-TGW@_Riefpad_Yangzhengnael-063.dwg
101827-W-8-KAG-ZZZ-44358-M00-79K-Binnenarchief_Straanduiding_Neuch_X3D_062.dwg
Xref-b-06-L1-50-Tijdelijk_Riefpad_Yangzhengnael-891.dwg
Xref-r-13-DWH-02-Overspanning-02.dwg
Xref-b-06-KAG-Leidingslootcransienet-82.dwg
```

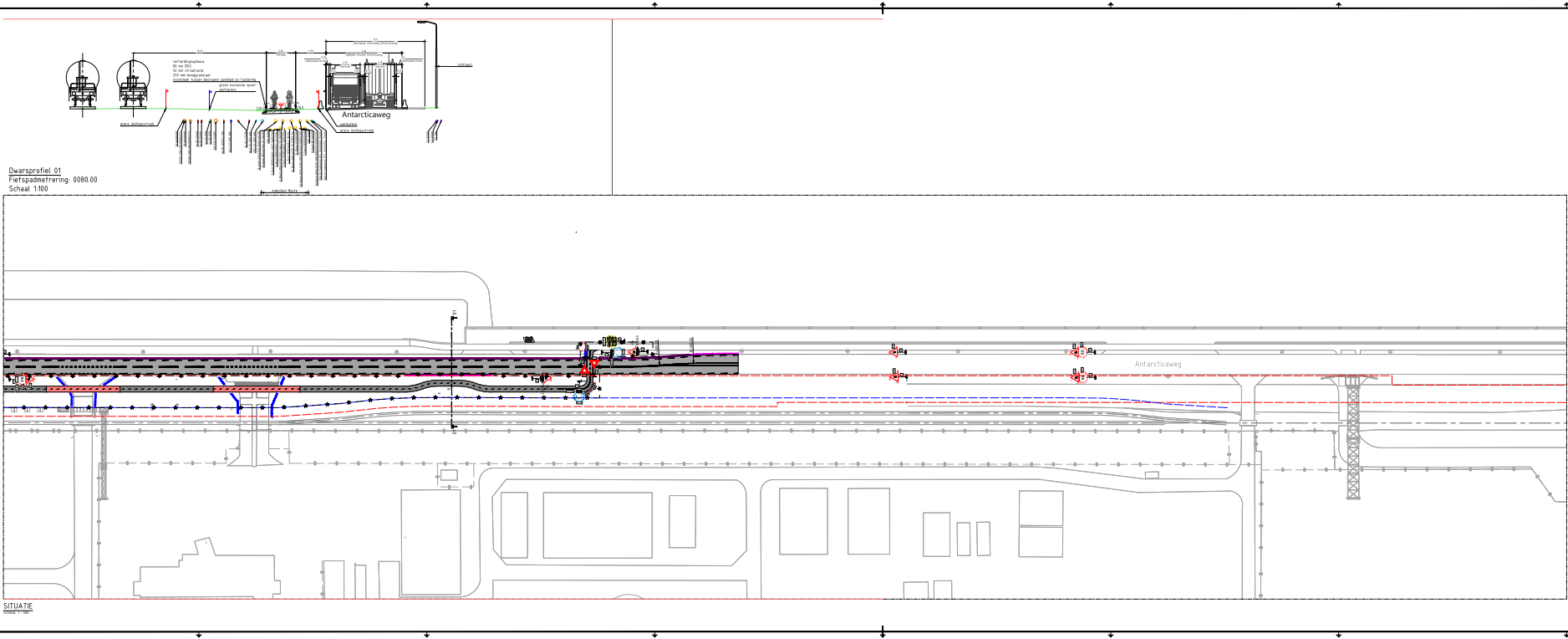
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden [360° stelsel]



Opdrachtgever
Havenbedrijf Rotterdam
Project
Tijdelijk fietspad Antarticaweg
Definitief Ontwerp
Ordecode
Bovengrondse infra
Bebodingsplan

Wiltveen + Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Dordrecht
Loozuerveen 8 | Postbus 233 | 3400 AE Dordrecht | +31 (0)20-69 79 11 | www.wiltveenbos.com | KvK 3802051





Dwarsprofiel 01
Fictspadmetriering: 0080.00
Schaal 1:100

SITUATIE

LEGENDA

	betonstructuur		betonstructuur
	betonstructuur		betonstructuur
	betonstructuur		betonstructuur

TOEGANGEN

	toegang		toegang
	toegang		toegang
	toegang		toegang

OPMERKINGEN

- 1. Het is niet toegestaan om op de rijbaan te rijden.
- 2. Het is niet toegestaan om op de rijbaan te rijden.
- 3. Het is niet toegestaan om op de rijbaan te rijden.

Port of Rotterdam

Port of Rotterdam N.V.
Nieuw - Verbreding Yangtsekanal Fase B
Bezoek
Tijdelijk fietspad - Beoordeling

Naam	Definitief	Ontwerp	Beoordeling
Datum	14-03-2016		
Uitgever	Port of Rotterdam		