

4^e Aanpassingen

Op basis van de beoordeling van de 3^e aanpassingen

Inleiding

Dit document heeft tot doel de gevraagde aanpassingen transparant te communiceren met de gemeente en is daarom opgedeeld in drie delen. Allereerst wordt duidelijk aangegeven welke documenten onveranderd, veranderd of toegevoegd zijn. Daarna wordt een verduidelijking m.b.t. het lezen van de gebruikte maatvoeringen gegeven. Tenslotte worden de feitelijke doorgevoerde aanpassingen in de documenten aangegeven of volgt een uitleg m.b.t. de weerlegging. De volgorde is in overeenstemming met de aangeleverde opmerkingen en alle gevraagde correcties zijn ingewilligd.

Procesgang

Op 30 januari 2026 ontvingen we het definitieve "verzoek om aanvulling 2" waaraan we met het insturen van 12 documenten (aanbiedingsbrief 3, aangepaste 8 documenten en 3 nieuwe documenten) op 12 februari 2026 volledig tegemoetkomen zijn. Op 17 April werd aangegeven dat er toch nog wat kleine punten waren, die in dit document worden behandeld. Dit document is het antwoord hierop en is voltooid op 30 April, vanwege vakantie van medewerkers gemeente verstuurd op 8 mei.

Huidige document status

Ongewijzigd/te behouden

B1 Tekening Energielandgoed Raalte
B1 Tekening Energielandgoed Raalte
B1 Tekening Veld 1
B1 Tekening Veld 2
B1 Tekening Veld 3
B2 Watertoets
B2 Uitgangspunten waterbelang
B3 Quickscan Wet natuurbescherming
B3 Aanvullingsnotitie quickscan flora en fauna
B4 AERIUS berekening
B5 Trackersysteem Follow the Sun
B6 Communicatie en participatie proces 20231126
B6 Communicatieplan versie 08052022
B6 Evolutie van het initiatief
B6 Maatschappelijke Meerwaarde
B7 Technisch onderhoudsplan
B7 Natuurinclusief Beheersplan
B8 Flexibiliteitsnotitie
B8 Hekwerk
B8 Inkoop-klantstation
B8 Opslag
B8 Opslag Compliance PGS 37-1
B8 Trafo station
B8 Omvormer montage
B9 211207 Transportovereenkomst Enexis 871694831000441598_signed
B10 Reflecteren of absorberen
B11 Energie Coöperatie Endona
B12 Brief aan college 29 Mei 2024
B13 Samenvatting vergunningsaanvraag en richtlijnen
B14 Grondeigenaren toestemming landgebruik
B14 Grondeigenaren blijvende vegetatie
B15 Inrit-locaties

Aangepast

1 RO Energielandgoed-Raalte
B1 Landschappelijk inpassingsplan

Toegevoegd

Aanbiedingsbrief 4 (dit document)
B4 AERIUS gebruiksfase

Verduidelijking van maatvoering

Afstand vermelding vs meting

Afstanden en posities kunnen op drie verschillende plekken worden teruggevonden binnen de aanvraag documenten:

1. Door in de technische tekeningen te meten.
2. Door in de overzichtskaartjes van het landschappelijk inpassingsplan te meten.
3. Als vermelde afstanden in de vele aanwezige doorsneden.

Hoewel deze natuurlijk met elkaar in lijn moeten zijn, zijn de uitdrukkelijke vermelding in de doorsneden bepalend voor de juiste maten. Deze zijn op twee verschillende manieren uit de tekeningen verkregen:

Binnen het hekwerk

De maten in de doorsneden vertegenwoordigen de waarde die in de **technische tekening** zijn gemeten. Omdat het hekwerk over het algemeen niet parallel staat met hekwerk aan tegenoverliggende zijde en/of er geen sprake is van strikte haakse hoeken varieert de afstand van het laatste paneel tot aan het hek per rij. De afstanden die vermeld zijn in de doorsneden zijn aldus de afstanden gemeten op de specifieke locatie als aangegeven de kleine kaartjes boven op de doorsnede pagina's. Daarbij moet overigens opgemerkt worden dat de flexibiliteitsnotitie enige ruimte laat voor kleine afwijkingen.

In het ontvangen landschappelijke inpassingsplan met daarin de opmerkingen van de gemeente, zijn de technische tekeningen ingevoegd in het landschapsplan, mogelijk om vervolgens vandaaruit metingen te doen. Deze methode is niet nauwkeurig en daardoor lijkt de impressie ontstaan dat afstanden van paneel tot hekwerk in de doorsneden niet in lijn met de ontwerptekeningen zijn. Wanneer echter separaat in de technische tekening wordt gemeten zijn deze wel juist.

Buiten het hekwerk

De maten in de doorsneden zijn afkomstig van metingen in het **landschappelijke inpassingsplan**. Het moet benadrukt worden dat het hier "natuurlijke elementen" betreft waarvan aanduiding op de mm, cm of zelfs een enkele dm wellicht overtrokken zijn.

Binnen en buiten hek in overeenstemming

Voor de totale consistentie is het belangrijk op te merken dat de locatie van het hekwerk in de technische tekeningen en het hekwerk in het landschappelijk inpassingsplan volledig met elkaar overeenkomt.

Aanpassingen en of weerlegging

RO Energielandgoed Raalte

Als gevolg van het toevoegen van een nieuwe Aeries berekening voor de gebruiksfase is in de RO bij 4.9 toegevoegd:

Tijdens de gebruiksfase vinden er verkeersbewegingen plaats voor beheer en onderhoud van het terrein. De verkeersgeneratie waarmee is gerekend is:

- *Wekelijks 1 bestelbus of personenauto voor technisch onderhoud*
- *Twee keer per maand 1 bestelbus of personenauto voor landschappelijk onderhoud*

Dat komt neer op 152 bewegingen van lichte voertuigen per jaar. Voor elk voertuig wordt een koude start gerekend aangezien onderhoud waarschijnlijk langer dan twee uur duurt en de motor in die periode afkoelt.

De verkeersgeneratie tijdens de gebruiksfase van het zonnepark is zeer beperkt en heeft dus geen grote gevolgen voor de stikstofuitstoot. De AERIUS-berekening toont aan dat er als gevolg van het gebruik van het zonnepark geen verhoogde depositie is op Natura 2000-gebieden.

B1 Landschappelijk Inpassingsplan

Pagina 16

De vermelding “noordoost” m.b.t. tot de knotwilgen is verwijderd.

Pagina 25

Bij de opmerkingen zien we een “applied stamp”. We zien geen opmerking daar en vermoeden dat dit ontstaan is door het toevoegen van de panelen laag in de PDF en geen actie benodigd.

Pagina 35

We nemen aan dat het vermelden van afstanden (blauwe getallen, rode pijltjes) tussen hek en panelen in dit overzicht kaartje is gedaan om te laten zien op welke plaats is gemeten om de doorsnedes te controleren. Aldus volgt onze toelichting daarop bij de relevante doorsnedes en het commentaar dat daar vermeld wordt.

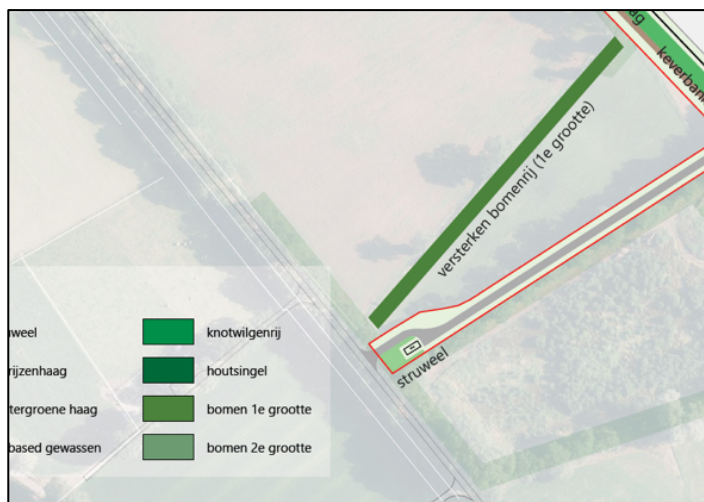


Voorbeeld afstand

Technische zaken (zoals trafo, batterij etc.) die binnen het hekwerk zijn ingetekend diende slechts ter illustratie waardoor een exacte match met de technische tekeningen initieel niet werd nagestreefd. Op verzoek is dit nu gewijzigd zodat deze illustratie overeenkomt met de technische tekeningen.

In de legenda is “Bomen 1e grootte” aangepast, daarnaast is de kleur in overeenstemming gebracht met de legenda.

De gehele legenda is verplaatst zodat het klantstation beter zichtbaar is. Het struweel was reeds ingetekend maar door overlap nu veel beter zichtbaar. Daarnaast is ook het woord “struweel” toegevoegd voor duidelijkheid en consistentie.



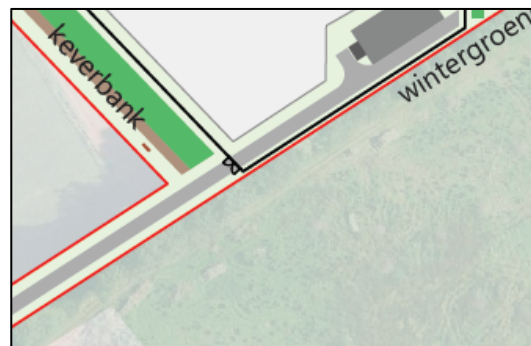
Aanpassing legenda, zichtbaarheid inkoopstation, struweel en bomenrij

Het kaartje bevat een afstandsschaal en in consistentie met alle ander kaartjes zijn verder nergens specifieke afstanden vermeld. De lengte van de knotwilgen en het herstel van de bomenrij komen niet voort uit onze actie, volgen eenvoudig uit het bestaande landschap en worden daarom hier niet expliciet vermeld.

De breedte van de patrijzenhaag is in overeenstemming gemaakt met doorsnede OO'. Het zuidelijke hekwerk is nu in volledig in lijn met de technische tekening.



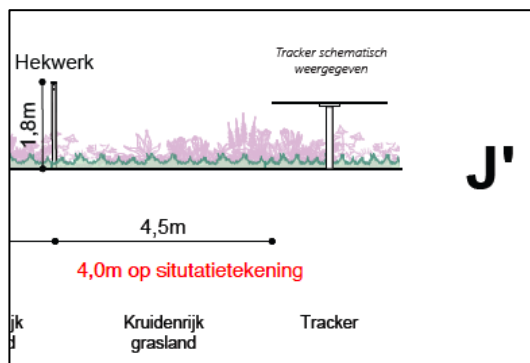
Afstemming patrijzenhaag met OO'



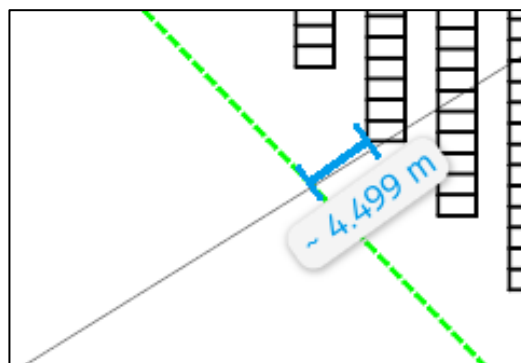
Afstemming hekwerk met Technische tekening

Pagina 36

De afstand van 4,5 m tussen hek en hoek horizontaal paneel in doorsnede JJ' is nogmaals nagemeten in de technische tekening en wij denken dat aanpassen niet nodig is.



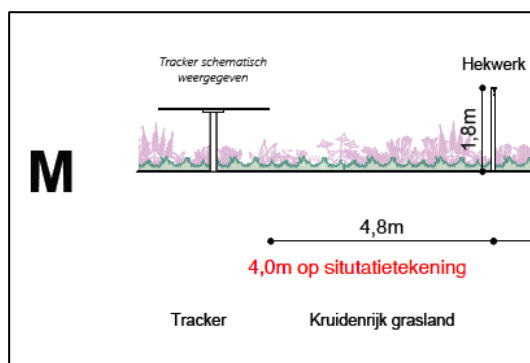
Opmerking bij doorsnede JJ'



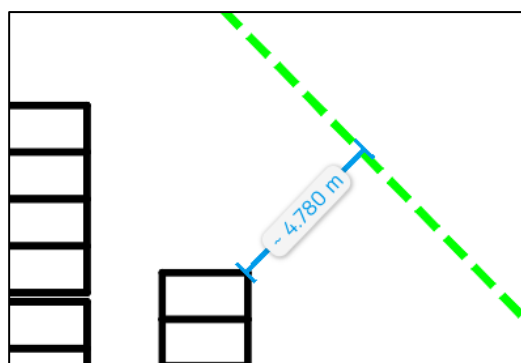
Nagemeten in technische tekening veld 2 bij JJ'

Pagina 39

De afstand van 4,8 m tussen hek en hoek horizontaal paneel in doorsnede MM' is nogmaals nagemeten in de technische tekening en wij denken dat aanpassen niet nodig is.



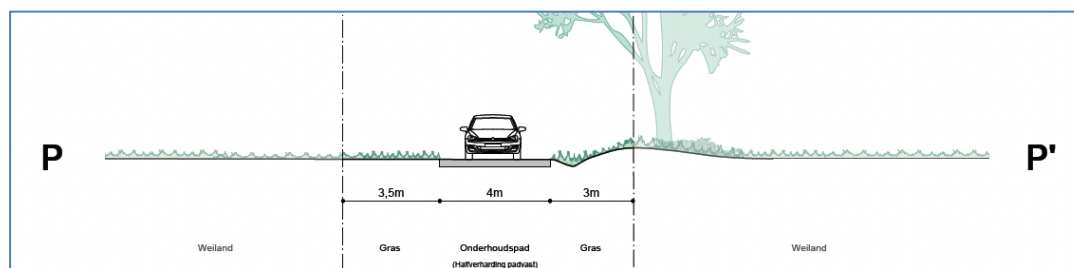
Opmerking bij doorsnede MM'



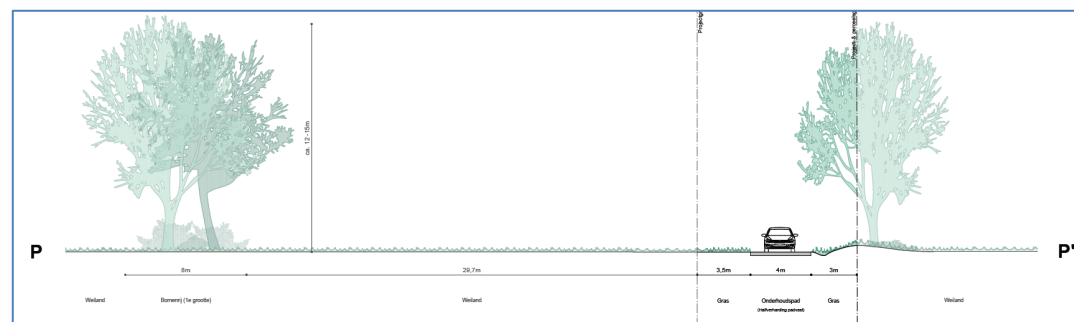
Nagemeten in technische tekening veld 2 bij MM'

Pagina 42

De doorsnede PP' is op verzoek doorgetrokken tot door de versterkende bomenrij.



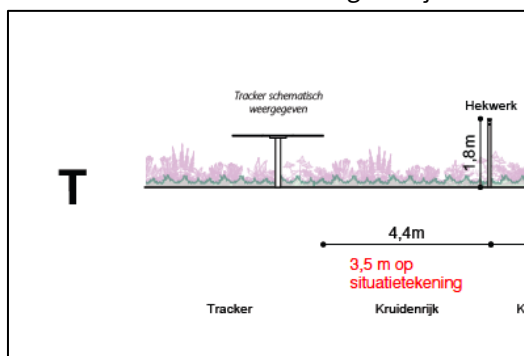
Voorgaande versie doorsnede PP' zonderversterkende bomenrij



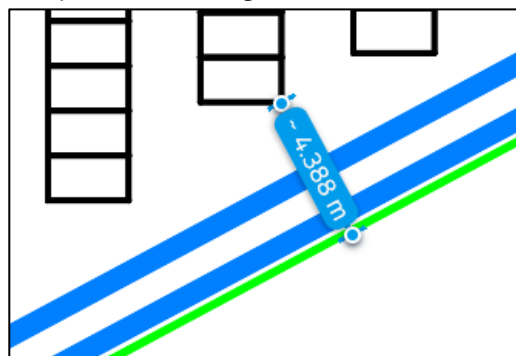
Vernieuwde doorsnede verlengd tot door toegevoegde versterkende bomenrij

Pagina 47

De afstand van 4,4 m tussen hek en hoek horizontaal paneel in doorsnede TT' is nogmaals nagemeten in de technische tekening en wij denken dat aanpassen niet nodig is.

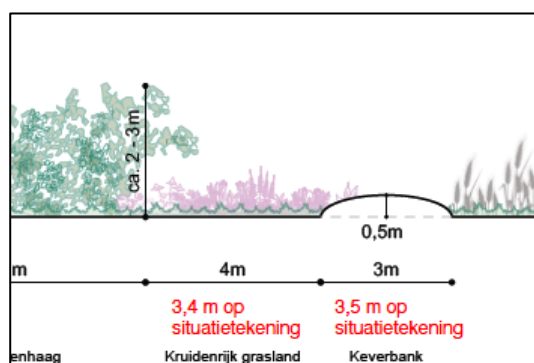


Opmerking bij doorsnede TT'.

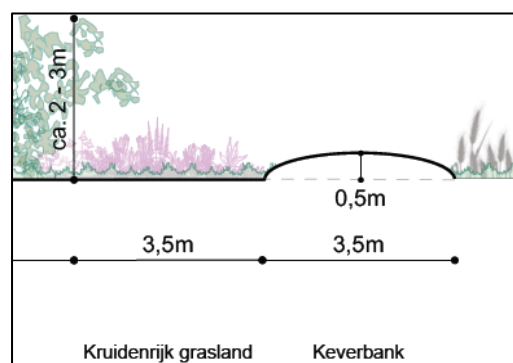


Nagemeten in technische tekening veld 3 bij TT'

De maatvoering in doorsnede TT' zijn gecorrigeerd tussen patrijzenhaag en de keverbank alsook de leverbank zijn gecorrigeerd want inderdaad moet de keverbank 3,5 meter breed zijn (zoals ook aan de zuidwestzijde van veld 3). De daardoor overgebleven ruimte met kruidenrijk grasland is aldus ook 3,5 meter.



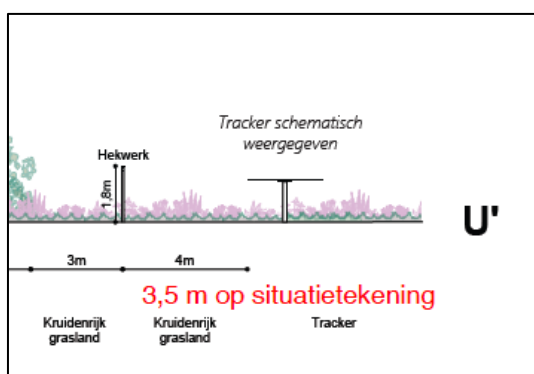
Opmerking bij doorsnede TT'



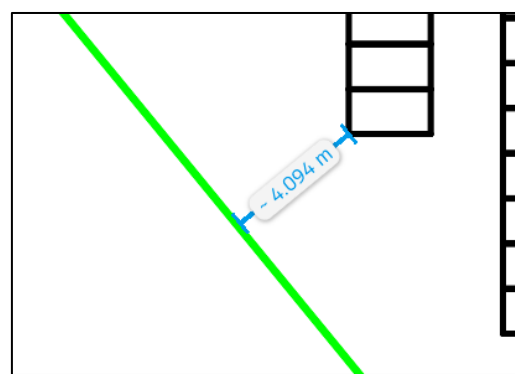
Aangepaste doorsnede TT'

Pagina 48

De afstand van 4,0 m tussen hek en hoek horizontaal paneel in doorsnede UU' is nogmaals nagemeten in de technische tekening en wij denken dat aanpassen niet nodig is.



Opmerking bij doorsnede UU'



Nagemeten in technische tekening veld 3 bij UU'

Pagina 52

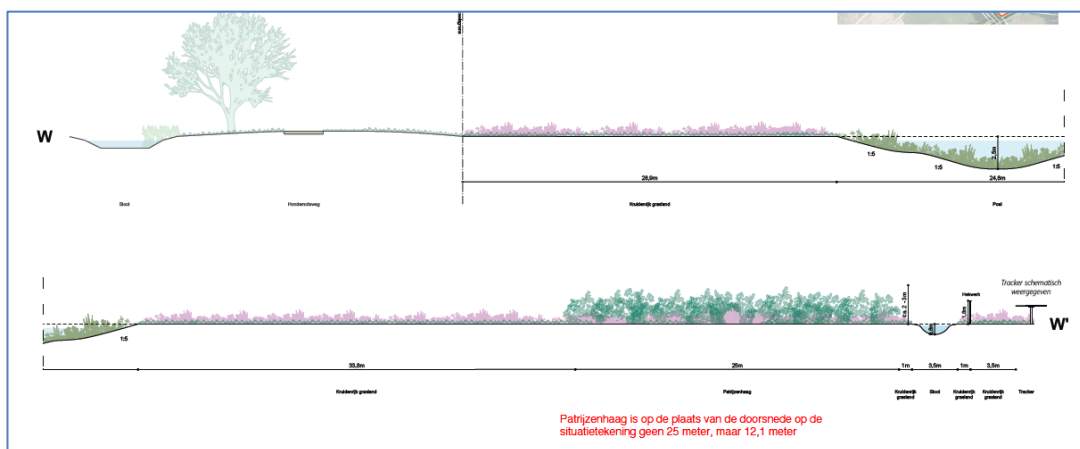
Voor afstanden in doorsnede TT' op pagina 52 geldt hetzelfde als doorsnede TT' op pagina 47.

Pagina 53

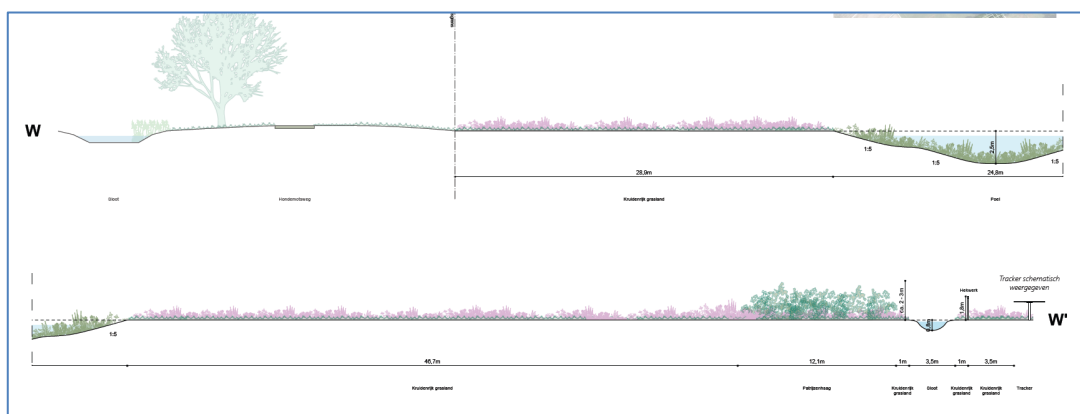
Voor afstanden in doorsnede UU' op pagina 53 geldt hetzelfde als doorsnede UU' op pagina 48. Het struweel op de doorsnede UU' is verwijderd.

Pagina 55

De afstand in de doorsnede TT' is inderdaad minder dan 25 meter doordat diagonaal wordt gemeten. Dit is aangepast. Opgemerkt moet worden dat dit door het diagonaal gaan door de patrijzenhaag een verder niet relevante afstand is.



Voorgaande doorsnede WW' met opmerking betreffende lengte



Aangepaste doorsnede WW' waarbij de patrijzenhaag naar 12,1 m is teruggebracht.

B4 AERIUS-gebruiksfase.

De Aerius berekening voor de gebruiksfase is toegevoegd. De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is zeer beperkt en veroorzaakt geen verhoogde depositie op Natura-2000 gebieden.