

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-
utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering

Openbaar

Datum 1 juli 2026
Ons kenmerk 20260701EO
Uw kenmerk 2026052901

Behandeld door [REDACTED]
Kopie aan
Bijlage(n) 1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Opheffen parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's.
De grote Pekken,
De Palmen Grift,
Ronde Erf

Aanwijzen en inrichten van één parkeervak uitsluitend bestemd voor het parkeren van een (elektrische) deelauto op:
Stuivenbergheem,
Veenraden,
Zandstraat

Aanleiding:

- De genoemde straten zijn gelegen in de gemeente Veenendaal;
- Het autobezit steeds verder toeneemt;
- Er op meerdere straten in de gemeente Veenendaal onvoldoende ruimte beschikbaar is om aan de vraag naar parkeren te voldoen;
- Een auto veel meer stil staat dan deze gebruikt wordt;
- De openbare ruimte in woonwijken steeds verder onder druk komt te staan door andere beleidsdoelen zoals klimaatadaptatie en spelen;

- Het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobilititeit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept deelauto leidt immers tot daling van het autobezit;
- In verkeersbesluit 20250512-01 d.d. 8 augustus 2025, Greenwheels 10 deelauto's voor bewoners van de gemeente Veenendaal beschikbaar heeft gesteld;
- De deelauto's op de locaties De Grote Pekken, De Palmengrft en het Ronde Erf weinig gebruikt worden;
- Greenwheels daarom de deelauto's die op de genoemde drie locaties staan, wil verplaatsen naar andere locaties waar de potentie voor het gebruik van de deelauto groot is;
- Clustering van deelmobiliteit werkt aantoonbaar beter dan fragmentatie. Bovendien is voor deelmobiliteit zichtbaarheid belangrijk. Daarom is op de Stuivenbergheem gekozen voor een locatie die dichtbij de locatie van de deelbakfiets is;
- De locatie van een deelauto uitnodigend moet zijn voor bedrijven en bewoners om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen; door autodelen en gereserveerde plekken voor een deelauto de parkeerdruk niet toeneemt

Besluit:

1. Op te heffen het verkeersbesluit 20250512-01, d.d. augustus 2025 voor zover het betreft het aan te wijzen van een parkeervak bestemd voor het parkeren van een deelauto op
 - Sub 3. De Grote Pekken, nabij nummer 484 – 642
 - Sub 4. De Palmen Grift, nabij nummer 509 – 651
 - Sub 8. Ronde Erf, nabij nummer 84
2. Eén parkeervak aan te wijzen, bestemd voor het parkeren van een deelauto op
 - Stuivenbergheem
 - Veenraden nabij nummer 31
 - Zandstraat nabij nummer 36
3. De aanwijzing wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E08 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en wordt voorzien van een onderbord met de tekst "deelauto Greenwheels" zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 2026052901

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.



- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;



Bijlage:



Behoort bij verkeersbesluit 2026052901; Stuivenbergheem



Behoort bij verkeersbesluit 2026052901; Veenraden nabij nummer 31



Behoort bij verkeersbesluit 2026052901; Zandstraat nabij nummer 36