



Onderwerp: aanwijzing parkeerplaats deelauto (SnappCar) Bijleveldsingel

Kenmerk: D260474452

Nijmegen,
29 juni 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de deelauto in het landelijk beleid ten aanzien van verkeer en vervoer wordt gezien als een instrument om de groei van het autogebruik te temperen en toch in een noodzakelijke mobiliteits-behoefte te voorzien;

dat volgend op dit beleid is besloten om in Nijmegen mee te werken aan de invoering van het concept autodelen;

dat autodelen het autobezit terug kan dringen en automobilititeit mogelijk maakt voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren;

dat autodelen op termijn een positief effect op de parkeerdruk kan hebben omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag;

dat autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

dat het concept autodelen past binnen de uitgangspunten opgenomen in het ambitiesdocument Nijmegen goed op weg, het regionale ambitiesdocument Duurzame Mobiliteit en het Programma Slim en Schoon Onderweg;

dat de effectiviteit van een deelauto-concept toeneemt als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is;

dat in Nijmegen de dienst autodelen nu ook wordt aangeboden door het bedrijf SnappCar;

dat om het autodelen als systeem te laten functioneren het noodzakelijk is hiervoor parkeerplaatsen te reserveren;

dat dit gerealiseerd kan worden door deze parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven, door middel van het Bord E8 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), in dit geval voorzien van een onderbord met de tekst "SnappCar";

dat er op deze wijze een parkeerplaats voor deelauto's van het bedrijf SnappCar wordt aangewezen in de Bijleveldsingel;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen en om bij te dragen aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat er gelet op het voorgaande een groter belang wordt toegekend aan het bieden van de mogelijkheid tot autodelen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op dit punt;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

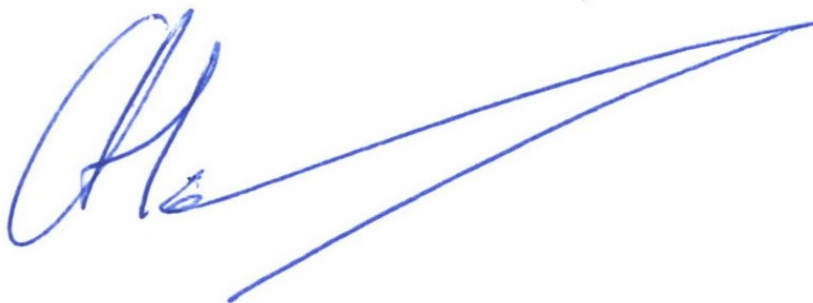
- I. De volgende parkeerplaats te reserveren voor gebruik door deelauto's van het bedrijf SnappCar door deze aan te wijzen als parkeerplaats waar het parkeren alleen bestemd is voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven middels plaatsing van bord E8 van bijlage I van het 1990 voorzien van onderbord met tekst "SnappCar":
 - a. Bijleveldsingel; noordzijde, ter hoogte van het pand met huisnummers 20A/A – 20A/H

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

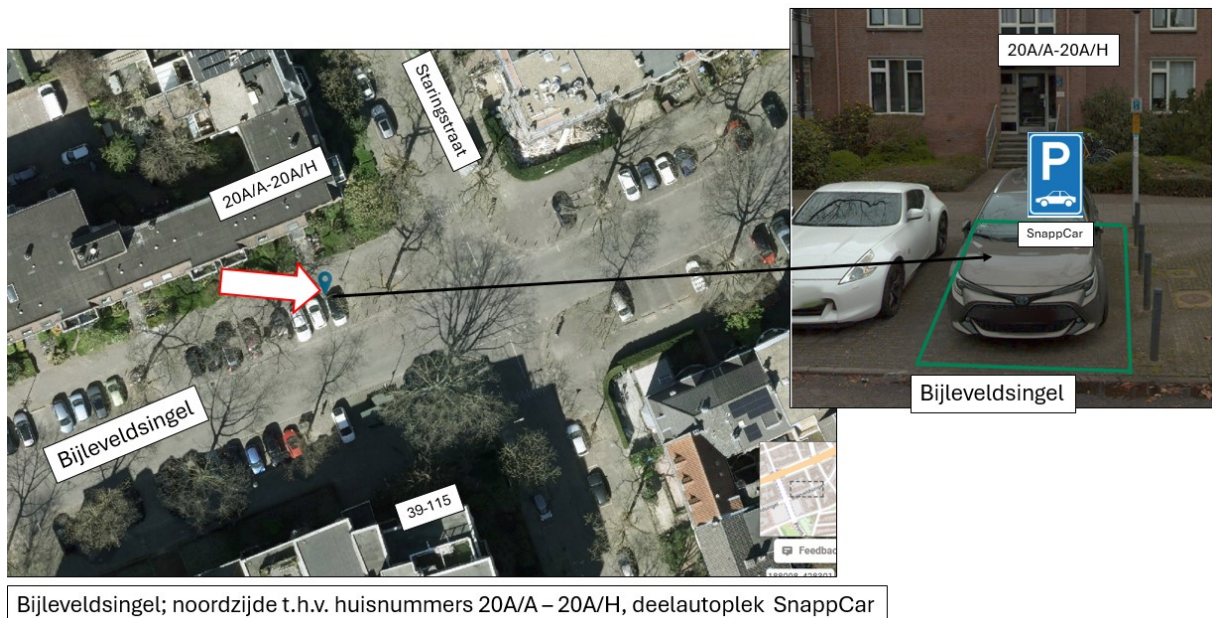
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Afzender

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Nijmegen

t.a.v.

Datum 29 juni 2026
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk D260474452

Behandeld door
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp aanwijzing parkeerplaats deelauto (SnappCar) Bijleveldsingel

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. Op Bijleveldsingel; noordzijde, ter hoogte van het pand met huisnummers 20A/A – 20A/H parkeerplaats te reserveren voor gebruik door deelauto's van het bedrijf SnappCar. Deze aan te wijzen als parkeerplaats waar het parkeren alleen bestemd is voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven middels plaatsing van bord E8 van bijlage I van het 1990 voorzien van onderbord met tekst "SnappCar":

Advies:

Ten behoeve van handhaafbaarheid is herkenbaarheid van de deelauto van het bedrijf SnappCar een vereiste.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Voor toezicht en handhaving op naleving op bord E8 van bijlage I van het 1990 voorzien van onderbord met tekst "SnappCar" is inzet van de afdeling handhaving en toezicht noodzakelijk.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

29 juni 2026
zhz02029

Namens de korpschef,



Inspecteur van politie
Verkeersadviseur Oost-Nederland