



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Spijksedijk 3-139,
6917 AB Spijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Derksen Spijk
FA 17475: Palletbedrijf Derksen locatie Spijk, onderzoek
stikstofdepositie.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfxTagrx96Sa
14 april 2026, 10:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025		68,1 kg/j	2.784,3 kg/j
2025	0,35	10,8 kg/j	3.955,5 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol N/ha/j	3881694	Rijntakken
0,16 mol N/ha/j	3881694	Rijntakken
5,83 ha		
0,00 ha		
0,07 mol N/ha/j		
-		

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroaming)



Projectberekening

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (palletfabriek tijdelijke opslag)	21,9 g/j	62,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (pallet fabriek en houtcentrale)	38,2 kg/j	1.385,5 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start (licht verkeer)	0,4 kg/j	2,5 kg/j
16	Anders... Stationair draaien vrachtwagens (kiepen/walking floor)	2,5 kg/j	192,9 kg/j
17	Anders... Stationair draaien vrachtwagens (containers)	0,7 kg/j	56,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,3 kg/j	1.084,6 kg/j

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroaming)



Projectberekening

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

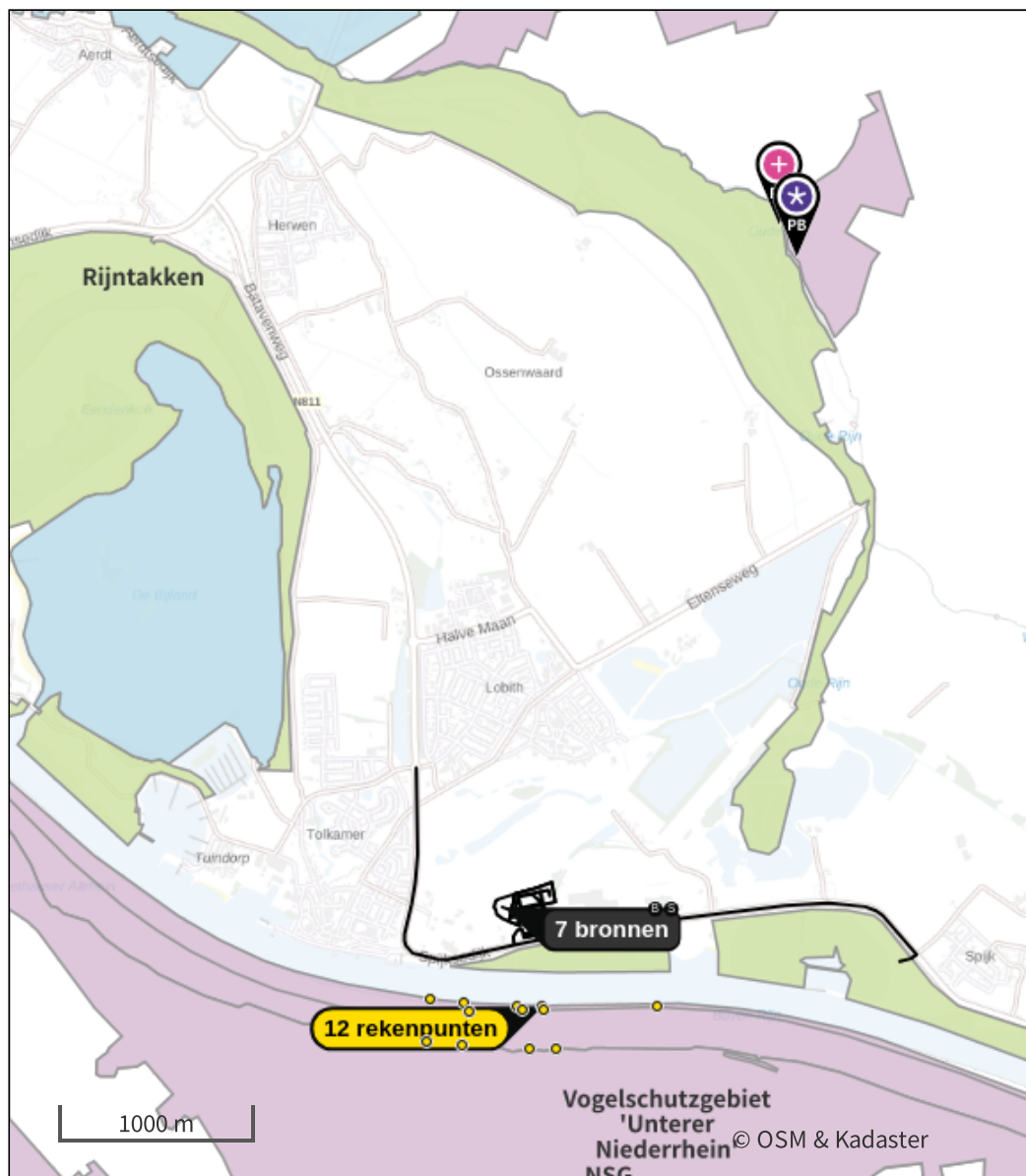
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele bronnen (werktuigen)	1,3 kg/j	3.608,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts (licht verkeer)	0,4 kg/j	2,5 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	9,1 kg/j	344,5 kg/j

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5,83	2.118,47	5,83	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	5,83	2.118,47	5,83	0,07	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe
De Bruuk
Oeffelter Meent
Sint Jansberg
Zeldersche Driessen
Maasduinen

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
20	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (<1 km)	X:204998 Y:429059	0,57 ○
30	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (<1 km)	X:204816 Y:429080	0,52 ○
25	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (<1 km)	X:205278 Y:429043	0,51 ○
26	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (<1 km)	X:205303 Y:429019	0,45 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (<1 km)	X:205406 Y:429042	0,44 ○
21	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (<1 km)	X:205025 Y:429008	0,43 ○
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (<1 km)	X:205419 Y:429023	0,41 ○
31	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (<1 km)	X:206015 Y:429036	0,19 ○
4	NSG Emmericher Ward (3 km)	X:208672 Y:428833	0,03 ○
28	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (5 km)	X:209564 Y:426120	0,01 ○
5	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (5 km)	X:209546 Y:426099	0,01 ○
8	Dornicksche Ward (9 km)	X:214609 Y:427050	0,01 ○
6	NSG Kranenburger Bruch (8 km)	X:200679 Y:422728	0,01 ○
13	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (14 km)	X:218972 Y:425152	0,01 ○
23	Reichswald (11 km)	X:201579 Y:419205	0,01 ○
7	Kalflack (8 km)	X:213518 Y:426764	0,01 ○
9	Reichswald (11 km)	X:201935 Y:419079	0,01 ○
10	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195035 Y:424926	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (12 km)	X:217542 Y:429456	-
12	NSG Grietherorter Altrhein (14 km)	X:218434 Y:424488	-
14	Wisseler Dünen (15 km)	X:217538 Y:420524	-
15	Klevesche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (19 km)	X:224375 Y:431150	-
16	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211656 Y:409101	-
17	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (22 km)	X:225102 Y:419277	-
18	NSG Reeser Schanz (22 km)	X:225103 Y:418719	-
19	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (25 km)	X:225839 Y:415721	-

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
24	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195083 Y:424820	-
29	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195061 Y:424870	-
33	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195016 Y:424969	-
34	Wisseler Dünen (13 km)	X:217592 Y:420591	-
35	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (17 km)	X:224377 Y:431139	-
36	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (23 km)	X:226054 Y:416029	-
37	NSG Gut Grindt u. NSG Rheinaue zw. Km 830,7 - 833,2, nur Teilfl. (23 km)	X:225535 Y:414382	-
38	Uedemer Hochwald (24 km)	X:220673 Y:409601	-
39	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (25 km)	X:230053 Y:419493	-
22	NSG Salmorth, nur Teilfläche (<1 km)	X:204986 Y:428837	-0,02 ●
32	NSG Salmorth, nur Teilfläche (<1 km)	X:204795 Y:428849	-0,02 ●
27	NSG Salmorth, nur Teilfläche (<1 km)	X:205339 Y:428813	-0,02 ●
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (<1 km)	X:205486 Y:428817	-0,04 ●

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (palletfabriek tijdelijke opslag)			NO _x	62,1 kg/j	
				NH ₃	21,9 g/j	
Locatie	X:205203,72 Y:429561,11					
Oppervlakte	0,95 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	2.920 l/j	730 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	62,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	21,9 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (pallet fabriek en houtcentrale)			NO _x NH ₃	1.385,5 kg/j 38,2 kg/j	
Locatie	X:205327,95 Y:429578,5					
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck (palletfabriek) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17.033 l/j 0 l/j	4.258 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	362,0 kg/j 0,1 kg/j
Heftruck (Houtcentrale) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5.840 l/j 0 l/j	1.460 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	124,1 kg/j 43,8 g/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.554 l/j 1.113 l/j	1.460 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	107,6 kg/j 4,5 kg/j
Heftruck (LPG) alle werktuigen op LPG	730 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 5,5 g/j
Shovel 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70.331 l/j 4.220 l/j	3.422 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	396,8 kg/j 16,9 kg/j
Shovel 2 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	69.464 l/j 4.168 l/j	3.422 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	392,1 kg/j 16,7 kg/j

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (licht verkeer)	NO _x	2,5 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:205361,02 Y:429425,51		
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		25,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

16 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens (kiepen/walking floor)	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	192,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:205334,66 Y:429610,26				
Oppervlakte	1,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens (containers)	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	56,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:205334,85 Y:429599,02				
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025, afroomfactor 0,35

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen (werktuigen)			NO _x	3.608,5 kg/j	
Locatie	X:205327,95 Y:429578,5			NH ₃	1,3 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	47.412 l/j	4.380 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	970,1 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	43.425 l/j	2.190 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	879,5 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	86.849 l/j	4.380 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	1.758,9 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	51,9 kg/j	
Locatie	X:205430,85 Y:429490,82			Type scherm	-	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	200,35 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer (parkeer terrein)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:205357,76 Y:429427,83			Type scherm	-	-	NO ₂ 29,6 g/j
Lengte	85,08 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal			0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %		

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer (richting openbare weg)	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:205301,84 Y:429443,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	224,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer (richting openbare weg)	Links	Rechts	NO _x	65,6 kg/j
Locatie	X:205305,33 Y:429430	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 kg/j
Lengte	253,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer (openbare weg)	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:204705,58 Y:429528,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.552,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroming)



Projectberekening

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen (openbare weg richting west)		Links	Rechts	NO _x	160,1 kg/j
Locatie	X:204705,58 Y:429528,6	Type scherm	-	-	NO ₂	46,5 kg/j
Lengte	1.552,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	32.000,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts (licht verkeer)	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:205361,02 Y:429425,51	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtwagen	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtwagen	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen (openbare weg richting oost)		Links	Rechts	NO _x	60,6 kg/j
Locatie	X:206421,37 Y:429539,76	Type scherm	-	-	NO ₂	17,6 kg/j
Lengte	2.349,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Bijlage 4 AERIUS-pdf verschilberekening (35% afroaming)



Projectberekening

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>