

Akoestisch onderzoek

Exploitiemaatschappij J. ter Horst BV

Locatie Varsseveld

Transitie naar revisie 2025

19.152.02ZH versie 10

Behandeld door:



Opdrachtgever :

Ter Horst Groep
Kloosterstraat 3
7051 CM VARSSEVELD

Hengelo, 10 april 2025





1	<u>Inleiding</u>	5
2	<u>Beschrijving van de situatie</u>	6
2.1	Locatie Aaltenseweg 56	6
2.2	Hoofdlocatie Kloosterstraat	6
3	<u>Toetsingskader</u>	7
3.1	Geluid binnen de grens van de inrichting	7
3.2	Geluid buiten de grens van de inrichting	9
4	<u>Aanpak van het onderzoek</u>	10
5	<u>Bedrijfssituaties</u>	11
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	11
5.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	13
5.3	Tonaal geluid	13
6	<u>Vaststelling bronvermogen</u>	14
6.1	Bronvermogen materieel	14
6.2	Bronvermogen Shredder of puinbreker	15
6.3	Bronvermogen vrachtwagens en busjes	16
6.4	Geluidniveau hallen 1,2 en 3	17
6.5	Piekgeluiden	18
7	<u>Resultaten</u>	19
7.1	Geluidbelasting tijdens de representatieve bedrijfssituatie	19
7.2	Geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie	20
8	<u>Beperking geluidemissie / BBT</u>	21
9	<u>Trillingen</u>	22
10	<u>Bespreking en conclusies</u>	23
10.1	Maximale A-Gewogen geluidniveaus	23
10.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	23
10.3	Indirecte hinder	24



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1	positie waarneempunten in een luchtfoto
Figuur 2	gebieden activiteiten Ter Horst en TH
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel detail rijlijnen
Figuur 3-5	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 3-6	hoogte keerwanden ter informatie
Figuur 3-7	rekenmodel indirecte hinder
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS en IBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS en IBS L_{Amax}
Bijlage 3-4:	alle geluidbronnen Indirecte hinder
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
Bijlage 5:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 6:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens IBS schrootschaar
Bijlage 7:	resultaten indirecte hinder



1 Inleiding

Exploitatiemaatschappij J. ter Horst B.V. (hierna: Ter Horst) is gespecialiseerd in het verzamelen, op- en overslaan en bewerken van metalen, kabels, loodaccu's en lithium accu's.

TH Containers B.V. (hierna: TH) is gespecialiseerd in het verzamelen, op- en overslaan en bewerken van een grote verscheidenheid aan afvalstoffen.

De entiteiten Ter Horst en TH zijn voornemens om de bestaande inrichting zoals vergund voor 2024 opnieuw in te richten. In dit akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting van de nieuwe activiteiten in kaart gebracht.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de situatie die planologisch maximaal redelijkerwijs mogelijk is. Deze situatie kan op zeer drukke dagen voorkomen en is daarmee gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. Deze rapportage is daarom ook dekkend voor de omgevingsvergunning onderdeel milieu.

Onderdeel van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Binnen deze locatie worden een tweetal hallen gerealiseerd. Het realiseren van de hallen is onderdeel van de aanvraag maar zijn nog niet gerealiseerd. Omdat de beide entiteiten TH Containers B.V. en Ter Horst wel gebruik gaan maken van deze locatie voordat de hallen zijn gerealiseerd is verzocht om inzicht te geven in de geluidbelasting die optreedt in deze periode zonder de aanwezigheid en het gebruik van de beide hallen.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Bijlage IVh (Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie) van de Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021 (afgekort met MRGI);



2 Beschrijving van de situatie

De inrichting van Ter Horst bestaat uit verschillende terreindelen die niet aansluiten. In figuur 1-1 en 1-2 is een situatietekening opgenomen van Ter Horst met de omgeving waarvoor vergunning wordt gevraagd. In figuur 2 is de locatie van de toekomstige activiteiten met alle terreindelen meer in detail aangegeven.

Het onderzoek gaat ervan uit dat alle wijzigingen zoals deze hieronder worden beschreven, zijn gerealiseerd.

2.1 LOCATIE AALTENSEWEG 56

Aan de zuidzijde van de Aaltenseweg wordt het voorste deel van het pand aan de Aaltenseweg 56 gebruikt als kantoorruimte. De activiteiten bestaan aan de voorzijde uit het komen en gaan van enkele lichte voertuigen. Op het dak van de Aaltenseweg 56 is geen luchtbehandeling gepland.

2.2 HOOFDLOCATIE KLOOSTERSTRAAT

In figuur 2 is een duidelijke weergave opgenomen van het hoofdterrein en het westelijk deel.

De hoofdlocatie bevindt zich aan weerszijden van de Kloosterstraat. Hier liggen twee open terreinen die tot de Oostelijke oude Aaltenseweg en de spoorlijn Varsseveld-Aalten lopen. De grens van het terrein aan de zuidzijde wordt gevormd door betonnen wanden.

Voor de locatie van de verschillende (afval)stoffen wordt verwezen naar de aanvraag. In paragraaf 2 van de aanvraag wordt beschreven welke stoffen op welk terreindeel worden op- en overgeslagen en voor welke entiteit (TH of Ter Horst). In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de activiteiten die op de verschillende terreindelen plaatsvinden. Deze activiteiten zijn, waar dit noodzakelijk is, wel afgestemd op het soort materiaal waarmee wordt gewerkt (metaal of afval). Of de activiteiten door TH of Ter Horst worden uitgevoerd doet voor de geluidemissie niet ter zake.

De aanvoer van materiaal vindt plaats door middel van uiteenlopende voertuigsoorten zoals personenwagens al dan niet met aanhanger, busjes, lichte vrachtwagens, tractoren en zware vrachtwagens. In het onderzoek wordt alleen onderscheid gemaakt tussen lichte personenwagens en busjes en zware wagens zoals tractoren, lichte en zware vrachtwagens. Op het hoofdterrein worden vier weegbruggen gerealiseerd. Een gedeelte van de vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen. Alle vrachtwagens voor de dagelijkse activiteiten van Ter Horst zullen gebruik gaan maken van de noordelijke toegang aan de Aaltenseweg. Aan de zuidzijde komen en gaan de vrachtwagens van TH.

De dagelijkse activiteiten bestaan naast het verkleinen van puin of groen uit de activiteiten in de hallen, het gebruik van diesel aangedreven materieel zoals heftruck, kranen en shovels en overslag van materialen zoals puin, granulaat en metalen. De schrootschaar van Ter Horst is inmiddels verwijderd. Het knippen van metaal vindt straks minder vaak plaats en zal niet meer dan 12x per jaar optreden.

De werktijden zijn van 7:00 tot 19:00 uur. In de nacht- en avondperiode vinden alleen vervoersbewegingen plaats en vinden enkele wegingen plaats. De geluidbelasting moet ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen worden getoetst. In figuur 1 zijn de woningen aangegeven met verschillende nummers.



3 Toetsingskader

3.1 GELUID BINNEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Op het moment van schrijven van dit onderzoek is er geen geluidbeleid aanwezig in de gemeente Oude IJsselstreek (december 2024). Om de activiteiten mogelijk te maken zal een BOPA worden verleend. Dit betreft een ruimtelijke procedure onder de Omgevingswet.

Voorheen (2023 en eerder) moest bij het opstellen van een bestemmingsplan of het afwijken van regels in het bestemmingsplan eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Dit kader is onder de Omgevingswet vervangen door Etfal, zijnde een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Om een afweging te kunnen maken of sprake is van Etfal kan worden aangesloten bij de nieuwe VNG publicatie 2024. Deze publicatie vereist dat in het Omgevingsplan het gebiedstype is aangeduid waarin bedrijven en de omgeving zijn gelegen. In het Omgevingsplan zijn deze gebieden (basis, beperkt, verruimd) nog niet opgenomen. Om deze reden is aangesloten bij de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering van 2009. Indien aan deze publicatie wordt voldaan dan is er sprake van Etfal.

De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3: indien stap 2 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}



Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De woningen die verder ten zuiden zijn gelegen aan de Gelderkampstraat en de Heusinkveldveld (punt 07 en 08) zijn gelegen in het gebiedstype woonwijk/buitengebied.

Voor de woningen in de nabijheid van het plangebied geldt dat sprake is van een gemengd gebied. De woningen aan de Sturriskolkweg (10 tot en met 16) zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de spoorlijn Zevenaar – Winterswijk en de bedrijvigheid op bedrijventerrein Hofskamp. Ook voor de woningen aan de Sturriskolk 6 en 8 geldt dat sprake is van een gemengd gebied, gelet op de ligging nabij een bedrijf.

De bestaande woningen aan de Dames Jolinkstraat worden aan alle zijden omsloten door bedrijvigheid en zijn bovendien gelegen in de nabijheid van de provinciale weg N818. In figuur 3-7 is een geluidcontour opgenomen van de N818 waaruit blijkt dat de reeds aanwezige geluidbelasting op de dichtst bijgelegen woningen aan de Aaltenseweg en de Dames Jolinkstraat circa 63 dB (= 65 dB(A)) etmaalwaarde bedraagt.

Er is nog sprake van een goed woon- en leefklimaat indien de geluidbelasting van het bedrijf niet hoger is dan het referentieniveau van het omgevingslawaai zoals omschreven in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Dit referentieniveau wordt bepaald door 10 dB in mindering te brengen op het wegverkeerslawaai. De geluidbelasting van de inrichting zal dan tevens bij de woningen niet leiden tot een toename van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de woningen gelegen aan de Dames Jolinkweg en de Aaltenseweg alsmede de Breukelaarweg mag een richtwaarde van stap 3 voor gemengd gebied van 55 dB(A) worden gehanteerd.

Samenvattend kunnen de volgende richtwaarde worden gehanteerd als toetsingskader.

Tabel 3.2 te hanteren richtwaarden

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
01: Sturriskolkweg 14 en 16	50 ²	45	40
02: Dames Jolinkweg 86/88	55 ³	50	45
03,10,14: Aaltenseweg 60	--	--	--
04,13 : Breukelaarweg 4	55 ³	50	45
05: Sturriskolkweg 6	50 ²	45	40
06: Sturriskolkweg 10	50 ²	45	40
07: Heusinkvelderstraat 2	45 ¹	40	35
08: Gelderkampstraat 2	45 ¹	40	35
09: Breukelaarweg 2	55 ³	50	45
11,12 Beukelaarweg 9	55 ³	50	45

¹: standaard richtwaarde stap 2 VNG publicatie van 45 dB(A) buitengebied

²: standaard richtwaarde stap 2 VNG publicatie van 50 dB(A) gemengd gebied

³: beperkt door maximale waarde stap 3 VNG publicatie van 55 dB(A) gemengd gebied

De woning aan de Aaltenseweg betreft een dienstwoning die in eigendom is van Ter Horst. Ter plaatse van deze woning wordt alleen inzicht gegeven in de geluidbelasting maar wordt deze niet getoetst aan richt- of grenswaarden.



3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de Circulaire Indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De vrachtwagens verlaten het terrein via de Kloosterstraat en komen ook via die weg bij het bedrijf aan. Het af- en aanrijdende vrachtverkeer op deze kruising en op Aaltenseweg is wat snelheid en rij- en stopgedrag betreft niet te onderscheiden van het overige verkeer dat daar aanwezig kan bevinden en moet derhalve worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (ECLI:NL:RVS:2018:2294 onder 9.1 en 9.2). Het aspect indirecte hinder behoeft om deze reden geen numerieke toets aan de zijde van de Aaltenseweg.

Om inzicht te geven in de geluidbelasting is er voor gekozen een rekenmodel op te stellen om de indirecte hinder vast te stellen voor de wegen tussen en achter de terreindelen waar de activiteiten worden uitgevoerd.

Er is een rekenmodel opgesteld voor indirecte hinder waarbij met het dubbel aantal rijbewegingen worden gerekend zodat elke vrachtwagen komt en weer gaat via de Oostelijke oude Aaltenseweg. In figuur 3-7 is een weergave opgenomen van dit model.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Op het bedrijfsterrein hebben op diverse momenten geluidmetingen plaatsgevonden. Voor elke situatie zijn de metingen uitgevoerd op een representatief moment voor de betreffende activiteit. In dit onderzoek zijn al deze metingen verzameld en, waar nodig, opnieuw verwerkt tot bronvermogens.

Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. De geluidemissie van het materieel wordt bepaald door de handling van metalen, granulaat of puin en is minder afhankelijk van het materieel dat wordt ingezet. De reeds uitgevoerde metingen blijven om deze reden ook representatief voor de voorliggende bedrijfssituatie.

In overleg met het bedrijf is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat die wordt verwacht nadat de inrichting in bedrijf is zoals aangevraagd. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur. In bijlage 2 is een broncode opgenomen die terug te vinden is in figuur 3-3 en 3-4 voor respectievelijk bronnen en rijlijnen.

De bedrijfssituatie wordt in beeld gebracht met puntbronnen die door het rekenmodel al dan niet op een lijn worden geprojecteerd (rijlijn). Volgens de HMRI199 geldt het criterium $x > 1.5d$. Dit wil zeggen dat de afstand tussen de bron en ontvanger groter moet zijn dan 1.5 keer de diameter van de bron of het brongebied. Omgekeerd geldt dan dat een enkele geluidbron in het rekenmodel representatief is voor het gebruik in een gebied zo groot als 2/3 tot de ontvanger. Om het werken met bijvoorbeeld metaal in een groter gebied in beeld te brengen hoeft dus niet op elke plek een bron te worden ingebracht. Een enkele bron is representatief voor het werken in een groter gebied. De geluidbronnen zijn om deze reden niet in groten getale aangebracht, maar zijn op de centrale locaties gekozen waarbij de geluidoverdracht op een representatieve wijze wordt berekend. Op deze wijze wordt een overzichtelijk rekenmodel behouden.

Bijlage 2 geeft samen met figuur 3-3 en 3-4 een volledig overzicht van de werkzaamheden die op een dag plaats zouden kunnen vinden.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Bijlage IVh (Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie) van de Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021 (afgekort met MRGI);

Er is gebruik gemaakt van de Geomilieu software versie 2024-2. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfsituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en eventueel de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht. Met de IBS wordt de dag bedoeld dat er vanwege incidentele werkzaamheden een hogere geluidbelasting optreedt.

Tijdens de RBS is de verkleiner op het terrein gedurende 8 uur puin aan het breken. Rond deze installatie werkt een kraan om de installatie te voeden en werkt een shovel of kraan om het verkleind materiaal af te voeren.

De verkleiner kan bestaan uit een puinbreker of een shredder die achter een geluidscherm wordt geplaatst. In het rekenmodel is de opstelling met verkleiner op het midden van het terrein geplaatst. In de praktijk kan deze positie minder centraal op het terrein zijn. De installatie wordt geplaatst waar het meeste materiaal is opgeslagen.

Daarnaast is het wenselijk om incidenteel enkele dagen per jaar een mobiele schrootschaar in werking te hebben. Het gelijktijdig gebruik van de schrootschaar en de puinbreker (of shredder) wordt aangeduid met de IBS.

De twee situaties worden in de volgende hoofdstukken besproken.

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De activiteiten benoemd in hoofdstuk 2 zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden zijn samen met de bronnummers in figuur 3-4 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Ter Horst'

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Personenwagens nieuw kantoor	90.3	Pw01A	30	3	3	5.0
Personenwagens kantoor 58	90.3	Pw01B	20	2	2	5.0
Rijlijn 1 Ter Horst	102.2	Vw01	50	5	5	10.0
Rijlijn 2 TH Containers	102.2	Vw02	100	2	2	10.0
Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	102.2	Vw03	50	1	1	10.0
Rijlijn 4 TH Containers west	102.2	Vw04	46	2	2	10.0
Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	102.2	Vw05	18	2	2	10.0

Voor elke rijbeweging is een maximale rijlengte aangehouden. In de praktijk zullen vrachtwagens ook kortere rijlijnen volgen. Voor dit onderzoek is alleen van belang waar en hoe vaak over welke deel van het terrein een vrachtwagen rijdt. Het totaal aantal vrachtwagens dat de inrichting aandoet en weer vertrekt is om deze reden geen optelling van alle rijlijnen. Zo zal een deel van de vrachtwagens gaan tanken en omrijden en worden vrachtwagens meerdere keren gewogen of bijvoorbeeld niet gewogen indien deze direct worden gestald.



Verder wordt inzicht gegeven in de representatieve bedrijfssituatie, zijnde een dag waarop alle bedrijfsmiddelen worden ingezet en de mogelijkheden van het terrein maximaal worden benut.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Ter Horst'

Type/soort	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Heftruck beperkt voorzijde	Hv1-02	2	0.25		
Heftruck diverse lokaties	H03-07	5	5		
Containers optrekken of neerzetten	CwA01-04	4	1		
Shovel bij op/overslag afvalstoffen	Sh01-06	6	1		
Wasplaats voor het materieel	WP	1	0.5		
Gebuijk van shovels of kranen divers	Sk01-08	8	8		
Kraan sorteert oud ijzer	KrS1	1	1		
Kraan werkt met afval westterrein	KrS2	1	1		
Shrootschaar tijdens grof werk (IBS)	SS01	1	8		
Verkleiner	VK	1	8		
Kraan werkt bij puin	KrW01	1	1		
Containers optrekken/neerzetten hoofdterrein	CwH01	1	1		
Kraan rijdend/aan het werk	KrR01-05	5	1		
Kraan laadt de puinbreker	KrPb	1	4		
Shovel voert grannulaat af	Shgr01-5	5	3		
Wachten op de weegbrug noord circa 2 min /weging	WB01-02	2	2.27	0.23	0.23
Wachten op de weegbrug zuid circa 200x 2 min /weging	WB03-04	2	6.67	0.1	0.1
Gevels en dak van de hallen	D en G	1	10		
Gesloten deuren hal 3 (buitenste permanent gesloten)	Ddh3	1	10		
Gesloten middelste deur	Dd	1	1		
Open middelste deur	Do	1	9		
Lichtstraten in het dak	Ls	1	10		

In de hallen ten oosten en ten westen van de Kloosterstraat is uitgegaan van een bedrijfsduur van 10 uur waarbij de deuren gedurende 9 uur zijn geopend met het geluidniveau van 85 dB(A) in de hal. Vanwege het grote aantal rijbewegingen in en uit de hallen met zware voertuigen is het sluiten van de deur geen optie. Een uitzondering hierop vormt hal 3 ten westen van de Kloosterstraat, omdat hier vanwege het beperken van geuremissie een snelloopdeur is geplaatst. Indien er in deze hal echter geen geurrelevante stoffen worden opgeslagen vervalt deze verplichting en kan de deur ook gedurende 9 uur open blijven.

- Verwaarlozingen

Bij het opstellen van het onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen die mogelijk een bedrage kunnen leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze geen bijdrage zullen leveren en zijn daarom verwaarloosd, het betreft:

- Het geluid van onderhoudswerkzaamheden en binnen opgestelde compressor in de werkplaats.
- Kleinere lichtere afzuigingen (toilet e.d).



5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Enkele malen per jaar zal er op de locatie SS01 een mobiele schrootschaar worden ingezet.

In het rekenmodel is hiertoe een bron ingevoerd met de code SS01. Voor een illustratie zie bijlage 1-8. Deze schrootschaar is niet meer dan 8 uur per dag in werking al dan niet samen met de shredder of de puinbreker.

De hoogste geluidbelasting treedt op indien de shredder en schootschaar samen in gebruik zijn.

Om te voorkomen dat bij controle moet worden nagegaan welke situatie op het terrein optreedt, is uitgegaan van een IBS waarbij alle geluidbronnen in gebruik zijn. Indien deze situatie vergunbaar is, zal dit ook het geval zijn voor de situatie waarbij alleen een shredder e/of breker en/of schrootschaar in gebruik is. De geluidbelasting tijdens het gebruik van de shredder is bepalend voor de geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie.

Het gebruik van een schrootschaar treedt niet vaker dan 12 keer per jaar op.

5.3 TONAAL GELUID

Bij bedrijven met vervoersbewegingen en gebruik van materieel kan een achteruitrijsignalering aanwezig zijn in de vorm van een tonaal geluid.

Bij Ter Horst is wel achteruitrijsignalering aanwezig, maar is gekozen voor de niet tonale variant (BSS-tek, zie bijlage 1-27)). Deze geeft een sis geluid op korte afstand. Het voordeel hiervan is dat op korte afstand het beter mogelijk is om op het gehoor te bepalen waar het geluid vandaan komt. Op grotere afstand is het geluid niet meer herkenbaar en derhalve niet hinderlijk. Het geluid is lager dan het eigengeluid van het materieel en inbegrepen bij het bronvermogen.

Omdat de inrichting logistiek zo is ingericht dat vrachtwagens alleen vooruit rijden en het materieel is voorzien van de niet-tonale signalering is geen toeslag voor tonaal geluid toegepast.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. Op het bedrijfsterrein hebben in het verleden op diverse momenten geluidmetingen plaatsgevonden. Voor elke situatie zijn de metingen uitgevoerd op een representatief moment voor de betreffende activiteit. In dit onderzoek zijn al deze metingen verzameld en, waar nodig, opnieuw verwerkt tot bronvermogens.

Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. In het onderstaande worden de bronvermogens besproken die zijn gehanteerd.

6.1 BRONVERMOGEN MATERIEEL

De geluidemissie van het materieel wordt bepaald door de handling van metalen, granulaat of puin en is minder afhankelijk van het materieel dat wordt ingezet. De reeds uitgevoerde metingen blijven om deze reden ook representatief voor de voorliggende bedrijfssituatie.

De metingen uitgewerkt tot bronvermogens zijn weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogens zijn vastgesteld:

Heftruck	98.4 dB(A)
Werken met kraan met metalen.	105.2 dB(A)
Uitsorteren met kraan	103.1 dB(A)
Shovel werkzaamheden	102.7 dB(A)
Wachten op de weegbrug	94.0 dB(A)
Schrootschaar mobiel Louritex met kraan.	115.3 dB(A)
Shredder (inhuur bijvoorbeeld DHZ 4000).	117.0 dB(A)

Uit de bronvermogens blijkt dat het gebruik van een shovel of kraan binnen de meetnauwkeurigheid niet leidt tot een duidelijk ander geluidniveau. In het model is wel het gebruik van een shovel of kraan aangegeven maar voor het geluid naar de omgeving maakt het geen verschil op met een shovel of kraan wordt gewerkt.



6.2 BRONVERMOGEN SHREDDER OF PUINBREKER

Op het bedrijfsterrein aan de zuidzijde is reeds een geruime tijd een vaste opstelling aanwezig van de puinbreker. Bij de herinrichting van het terrein wordt de huidige opstelling van de puinbreker met muur verwijderd. Op het terrein wordt met enige regelmaat een puinbreker of shredder geplaatst die wordt ingehuurd. Deze “verkleiner” wordt achter een mobiel geluidscherm geplaatst. In de onderstaande foto's is een voorbeeld opgenomen van een mobiel geluidscherm.

De installatie achter dit scherm kan een breker of verkleiner zijn. Er is uitgegaan van een bronvermogen van de shredder van 117 dB(A) die gedurende 8 uur per dag achter dit scherm in bedrijf is. Eventueel kan ook een puinbreker of zeef worden ingezet. Voorwaarde is dat het genoemde bronvermogen van 117 dB(A) niet wordt overschreden.





6.3 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden". De publicatie is voor de volledigheid opgenomen vanaf bijlage 1-13.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogeniveau per rijnsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Tabel 6.1

Snelheid [km/u]	L _{WReq,gem} [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijnsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die rechtdoor op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek. De bronvermogens zijn ook representatief voor ander diesel aangedreven voertuigen die de inrichting aan kunnen doen.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

Op het terrein is rekening gehouden met een rijnsnelheid van gemiddeld 10 km/u voor vrachtwagens en een rijnsnelheid van 5 km/u voor personenwagens. Uit tabel 6.1 is af te leiden dat het bronvermogen met 0.4 dB toeneemt bij een snelheidsverdubbeling en 1.5 dB bij een verdrievoudiging van de snelheid. Door de hogere snelheid neemt de tijd dat een vrachtwagen rijdt op het terrein of tot 50% af bij een verdubbeling (-3dB) van tot 33% (-5dB) bij 30 km/u in plaats van 10 km/u rijnsnelheid.

Door in de berekeningen uit te gaan van een bronvermogen van 102.2 dB(A) gecombineerd met een lange aanwezigheid en dus een beperkte rijnsnelheid van 10 km/u wordt gerekend met de worst-case situatie.

Bij het berekenen van de indirecte hinder zal een vrachtwagen vanaf stilstand met een beperkte snelheid vertrekken vanaf de weegbrug, achteruitgang of de hallen. Direct na vertrek is er op elke locatie een bocht of kruispunt in zicht waar men moet stoppen. Vanwege de beperkte snelheid die buiten de poorten mogelijk is, is uitgegaan van dezelfde rijnsnelheid en bronvermogen als binnen de inrichting. Zoals beschreven zal een hogere snelheid met de literatuurwaarden uit tabel 6.1 leiden tot een lagere geluidemissie zodat ook hier wordt gerekend met de worst-case situatie.



6.4 GELUIDNIVEAU HALLEN 3 EN 4

In de verschillende hallen vinden verschillende werkzaamheden plaats met divers materieel en rijden continu voertuigen in en uit de hal. In hal 4 vonden voorheen papieractiviteiten plaats. Aangenomen is dat -totdat de hallen 2 en 3 zijn gerealiseerd- de activiteiten in de hallen 2 en 3 (deels) in hal 4 zullen plaatsvinden.

In bijlage 1-10 is een inschatting gemaakt van het geluidniveau in de hal uitgaande van 2 kranen of shovels die continu in de hal werken en waarbij 20% van de tijd vrachtwagens in een uitrijden. Verder kan een kabelpeller/maler of sorteerband in de hal aanwezig zijn. De werkzaamheden en daarmee het geluidniveau in de hal is afhankelijk van het aanbod van de verschillende stromen en de meest effectieve wijze van verwerken en zal om deze reden variëren.

Het geluidniveau zal maximaal 85 dB(A) bedragen. Het is niet wenselijk dat het gemiddeld geluidniveau in de hallen hoger is dan 85 dB(A) over de periode van 10 uur. Bij een hoger gemiddeld geluidniveau over een periode van 10 uur in de hal zullen maatregelen worden getroffen aan installaties of zal extra geluidabsorptie worden aangebracht.

De deuren van de hallen zijn circa 9 uur per dag geopend waarbij in de hal ook wordt gewerkt en er geluidemissie plaatsvindt. De activiteiten die voorheen buiten plaatsvonden zijn naar binnen verhuisd. Vanwege het grote materieel is het snel openen en sluiten van deze grote deuren geen oplossing.

De gevels van hal 3 en 4 bestaan verticaal uit een steenachtige opbouw en een stalen gevel. Het dak wordt thermisch geïsoleerd uitgevoerd.

In bijlage 1-10 tot en met 1-13 is per geveldeel de geluidafstraling vastgesteld met dit binnenniveau door middel van de rekenmethode II.7 van de MRGI.



6.5 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het storten van metaal, laden en wisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- Bronnen heftrucks	+10 dB	Lw= 108 dB(A)
- Bronnen shovels	+15 dB	Lw= 118 dB(A)
- Bronnen kranen	+15 dB	Lw= 120 dB(A)
- Bronnen bedrijfshallen	+15 dB	Lw= 111 dB(A)
- Bronnen verkleiner	+10 dB	Lw= 127 dB(A)
- Bronnen open deuren	+15 dB	Lw= 111 dB(A)
- Bronnen wisselen containers	+20 dB	Lw= 121 dB(A)
- Bronnen vrachtwagens komen en gaan	+3 dB	Lw= 105 dB(A)
- Bronnen portieren personenwagens	+10 dB	Lw= 100 dB(A)
- Bronnen vrachtwagens weegbrug	+10 dB	Lw= 104 dB(A)

Veruit de hoogste piekgeluiden vinden plaats tijdens het rustig laden van de schrootschaar. Hierbij wordt metaal gelegd in een lege schaar. Er is uitgegaan van een toeslag van 12 dB hetgeen leidt tot een bronvermogen van 127.3 dB(A), broncode SS01. Als de schrootschaar niet aanwezig is wordt op deze locatie rustig met metaal gewerkt en metaal gestort. Het bronvermogen van 127.3 dB(A) is ook representatief voor deze activiteiten.

Voor het bronvermogen van de piekgeluiden van een rijdende vrachtwagen is uitgegaan van tabel 3 op bijlage 1-16. Tot een rijsnelheid van 30 km/u is deze waarde representatief. Om deze waarde te controleren hebben op 25-06-2020 ook metingen plaatsgevonden aan de binnenkomende vrachtwagen. Hierbij is als hoogste waarde een bronvermogen van 98.4 plus 4.1= 102.5 vastgesteld (zie bijlage 1-9). De waarde van 105 dB(A) is derhalve representatief voor vrachtwagens die met de gebruikelijke snelheid het terrein oprijden.

In de personeelsinstructies staat dat hinder moet worden voorkomen door onder andere rustig weg te rijden. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid maar ook voor het aspect veiligheid.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 tot en met 5-3.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. De rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 4 en 5 waar de bijdrage per geluidbron en per groep geluidbronnen is weergegeven.

7.1 GELUIDBELASTING TIJDENS DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Het gehele bedrijfsterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 1.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	Richtwaarde dB(A) etmaal	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
01: Sturriskolkweg 14 en 16	50	50	36	33
02: Dames Jolinkweg 86/88	50	48	36	33
03,10,14: Aaltenseweg 60	--	55	41	38
04,13 : Breukelaarweg 4	55	49	37	34
05: Sturriskolkweg 6	50	44	26	23
06: Sturriskolkweg 10	50	45	28	25
07: Heusinkvelderstraat 2	45	40	24	21
08: Gelderkampstraat 2	45	36	21	18
09: Breukelaarweg 2	55	49	37	34
11,12 Beukelaarweg 9	55	47	34	30

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In bijlage 4-1 en 4-2 zijn de rekenresultaten tijdens de RBS weergegeven.

De geluidbelasting is op alle punten gelijk of lager dan de richtwaarde voor dit gebied waarmee nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat/Etfa. Op enkele toetsingspunten is de geluidbelasting lager dan de richtwaarde voor landelijk gebied. Lagere waarden dan de richtwaarden voor landelijk gebied zijn in de praktijk niet meetbaar en kunnen onnodig belemmerend zijn in de vergunningverlening. Er wordt verzocht om niet lager dan de richtwaarden te vergunnen.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden tijdens de RBS en IBS. Deze worden bepaald door vallend metaal, het laden en lossen of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	Richtwaarde dB(A) "etmaal"	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
01: Sturriskolkweg 14 en 16	70	68	55	55
02: Dames Jolinkweg 86/88	70	70	55	55
03,10,14: Aaltenseweg 60	--	69	68	68
04,13 : Breukelaarweg 4	70	63	61	61
05: Sturriskolkweg 6	70	59	45	45
06: Sturriskolkweg 10	70	61	49	49
07: Heusinkvelderstraat 2	65	57	40	40
08: Gelderkampstraat 2	65	54	38	38
09: Breukelaarweg 2	70	65	59	59
11,12 Beukelaarweg 9	70	65	55	55

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie.



In bijlage 5-1 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus tijdens de RBS weergegeven.

De maximale geluidniveaus worden in de dagperiode bepaald door het komen en gaan van voertuigen, het werken met materieel en materiaal op het terrein en het laden en lossen van voertuigen. De optredende niveaus zijn gelijk of lager dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het kan voorkomen dat een container net op een andere locatie wordt neergezet dan in het model is aangenomen. Om enige flexibiliteit te houden wordt verzocht om geen lagere waarden op te nemen in de vergunning voor de maximale A-gewogen geluidniveaus op te nemen dan 70, 65, 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

7.2 GELUIDBELASTING TIJDENS DE INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Tijdens de IBS is de puinbreker of een shredder en de schrootschaar in werking waarbij deze machines gedurende 8 uur per dag in gebruik zijn. Tijdens de IBS vinden ook alle andere overige dagelijkse activiteiten van de RBS plaats.

Deze situatie heeft alleen betrekking op de dagperiode. De avond- en nachtperiode zijn om deze reden niet opgenomen in de tabel. Het gehele bedrijfsterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 1.

Tabel 7.4 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de IBS

Rekenpunt	Richtwaarde dB(A) etmaal	dag (dB(A)) Ho=1.5m
01: Sturriskolkweg 14 en 16	50	56
02: Dames Jolinkweg 86/88	55	57
03,10,14: Aaltenseweg 60	--	57
04,13 : Breukelaarweg 4	55	50
05: Sturriskolkweg 6	50	48
06: Sturriskolkweg 10	50	46
07: Heusinkvelderstraat 2	45	45
08: Gelderkampstraat 2	45	42
09: Breukelaarweg 2	55	53
11,12 Beukelaarweg 9	55	52

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting is op enkele punten hoger dan de richtwaarde. Omdat deze activiteit incidenteel voorkomt kan deze voor enkele dagen per jaar (maximaal 12) worden toegestaan.



8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt:

beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;

Bij de inrichting van het nieuwe terrein is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het beperken van de geluidemissie in de richting van de burgerwoningen gelegen ten noorden en zuiden van Ter Horst.

Bij Ter Horst is wel achteruitrijsignalering aanwezig maar is gekozen voor de niet-tonale variant (BSS-tek, zie bijlage 1-27)). Deze geeft een sis geluid op korte afstand. Het voordeel hiervan is dat op korte afstand het beter mogelijk is om op het gehoor te bepalen waar het geluid vandaan komt. Op grotere afstand is het geluid niet meer herkenbaar en derhalve niet hinderlijk. Het geluid is lager dan het eigengeluid van het materieel en inbegrepen bij het bronvermogen.

Diverse werkzaamheden zijn ondergebracht in hallen waardoor deze niet mee in de buitenlucht plaatsvinden.

De puinbreker/shredder wordt voorzien van een geluidscherm nabij deze verkleiner. Hierdoor wordt het geluid in zuidelijke richting afgeschermd.

Er zijn organisatorische maatregelen getroffen, bronmaatregelen en maatregelen in het tussengebied. Met de bedrijfssituatie zoals beschreven wordt voldaan aan de randwaarden van BBT.



9 Trillingen

Voor geluidgevoelige objecten en kantoren geldt tevens een normstelling voor trillingen.

Er zijn geen trillingen in de omliggende gebouwen te verwachten. Op deze locatie wordt reeds lange tijd de puinbreker ingezet waarvoor nu wederom vergunning wordt gevraagd. Dit geldt tevens voor de shredder of schroetschaar. Er zijn geen meldingen bekend van trillinghinder.

De te verwachten omvang en de aard van trillingen zijn dusdanig dat er ter plaatse van woningen van derden en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen niet gevreesd hoeft te worden voor het ontstaan van hinderlijke trillingen.

In de vigerende vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van trillingen. Indien het toch wenselijk is om voorschriften op te nemen in de nieuwe vergunning kunnen hiervoor de voorschriften in de vigerende vergunning wederom worden gebruikt.

Trillingen

- 3.26 De trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mogen in een trillingsgevoelige ruimte van woningen van derden geen trillingen veroorzaken met een maximale trillingssterkte V_{max} hoger dan de in de SBR-Richtlijn B gedefinieerde streefwaarden:
- tussen 7.00-19.00 uur (dagperiode): $A_1 = 0,1$; $A_2 = 0,4$; $A_3 = 0,05$;
 - tussen 19.00-23.00 uur (avondperiode): $A_1 = 0,1$; $A_2 = 0,4$; $A_3 = 0,05$;
 - tussen 23.0-7.00 uur (nachtperiode): $A_1 = 0,1$; $A_2 = 0,2$; $A_3 = 0,05$.
- De waarde van V_{max} moet kleiner zijn dan A_1 òf de waarde van V_{max} moet kleiner zijn dan A_2 , waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) kleiner is dan A_3 .
- 3.27 De meting en beoordeling van de trillingen moet geschieden overeenkomstig de SBR Richtlijn B. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen, indien de gebruikers daarvan aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.



10 Bespreking en conclusies

In opdracht van Exploitatiemaatschappij J. ter Horst B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van dit bedrijf gelegen aan de Kloosterstraat 3 te Varsseveld.

De entiteiten Ter Horst en TH zijn voornemens om de bestaande inrichting zoals vergund voor 2024 opnieuw in te richten. In dit akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting van de nieuwe activiteiten in kaart gebracht die optreedt direct nadat de vergunning van kracht wordt tot dat de nieuwe hallen 1 en 2 zijn gerealiseerd.

Na realisatie wordt voldaan aan de streefwaarden voor een woonomgeving zoals dit wordt genoemd in de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In het onderstaande worden de verschillende aspecten nogmaals kort toegelicht.

10.1 MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden blijven lager dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode en zijn daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening. Piekgeluiden ontstaan door het werken overal op het terrein door diverse gebeurtenissen.

Er wordt verzocht om ter plaatse van woningen van derden niet lager te vergunnen dan de standaardwaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Dit zijn de passende richtwaarden voor de directe omgeving van Ter Horst.

10.2 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden wordt bepaald door de reeds vergunde activiteiten en dan voornamelijk de inzet van de mobiele kranen, laden lossen en shovels en het gebruik van de puinbreker of de schrootschaar.

De berekende waarden zijn gelijk of lager dan de richtwaarden. De berekende waarden zijn daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening. Tijdens de RBS puinbreken en de IBS schrootschaar wordt aan deze waarden voldaan.



10.3 INDIRECTE HINDER

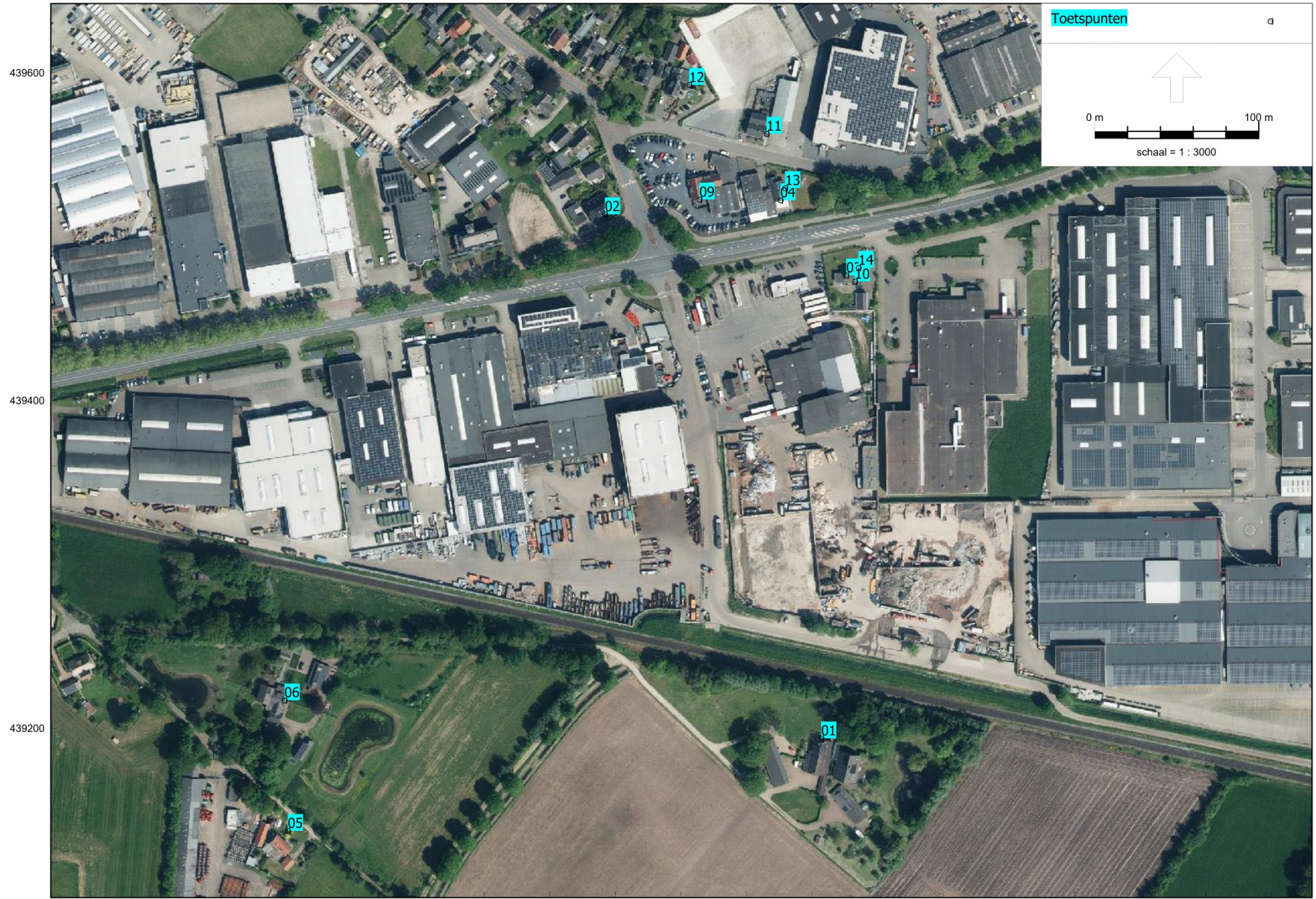
De vrachtwagens verlaten het terrein via de Kloosterstraat en komen ook, vanaf de Aaltenseweg, via die weg bij het bedrijf aan. Het af- en aanrijdende vrachtverkeer op deze kruising en op Aaltenseweg is wat snelheid en rij- en stopgedrag betreft niet te onderscheiden van het overige verkeer dat daar aanwezig kan zijn en moet derhalve worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer van en naar Ter Horst dat op de Aaltenseweg rijdt bevindt zich voorbij de kruising en valt om deze reden buiten de reikwijdte van de Circulaire indirecte hinder (bron: InfoMil). Het geluid van transportbewegingen op de Kloosterstraat en de Oostelijke oude Aaltenseweg valt wel binnen de reikwijdte.

De geluidbelasting vanwege indirecte hinder over de Kloosterstraat en de Oostelijke oude Aaltenseweg is berekend in bijlage 6. Hierbij is vanwege de lange recht stukken uitgegaan van een rijdsnelheid van 20 km/u met de bij deze snelheid behorend bronvermogen conform paragraaf 6.3. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde en is lager dan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Indirecte hinder is geen beletsel voor de vergunningverlening.

Hengelo 10 april 2025





439600

439400

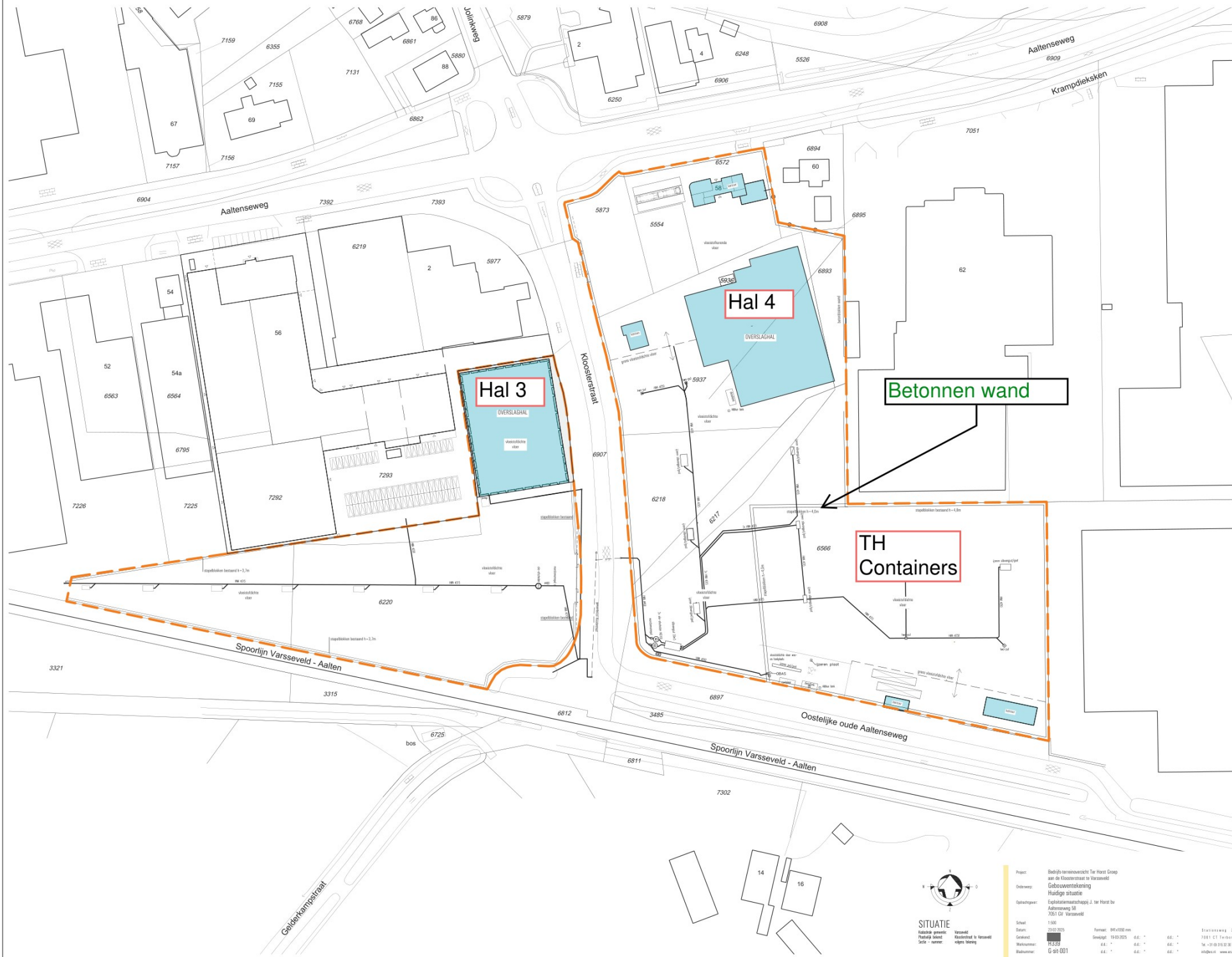
439200

229200

229400

229600

229800



Betonnen wand

TH Containers

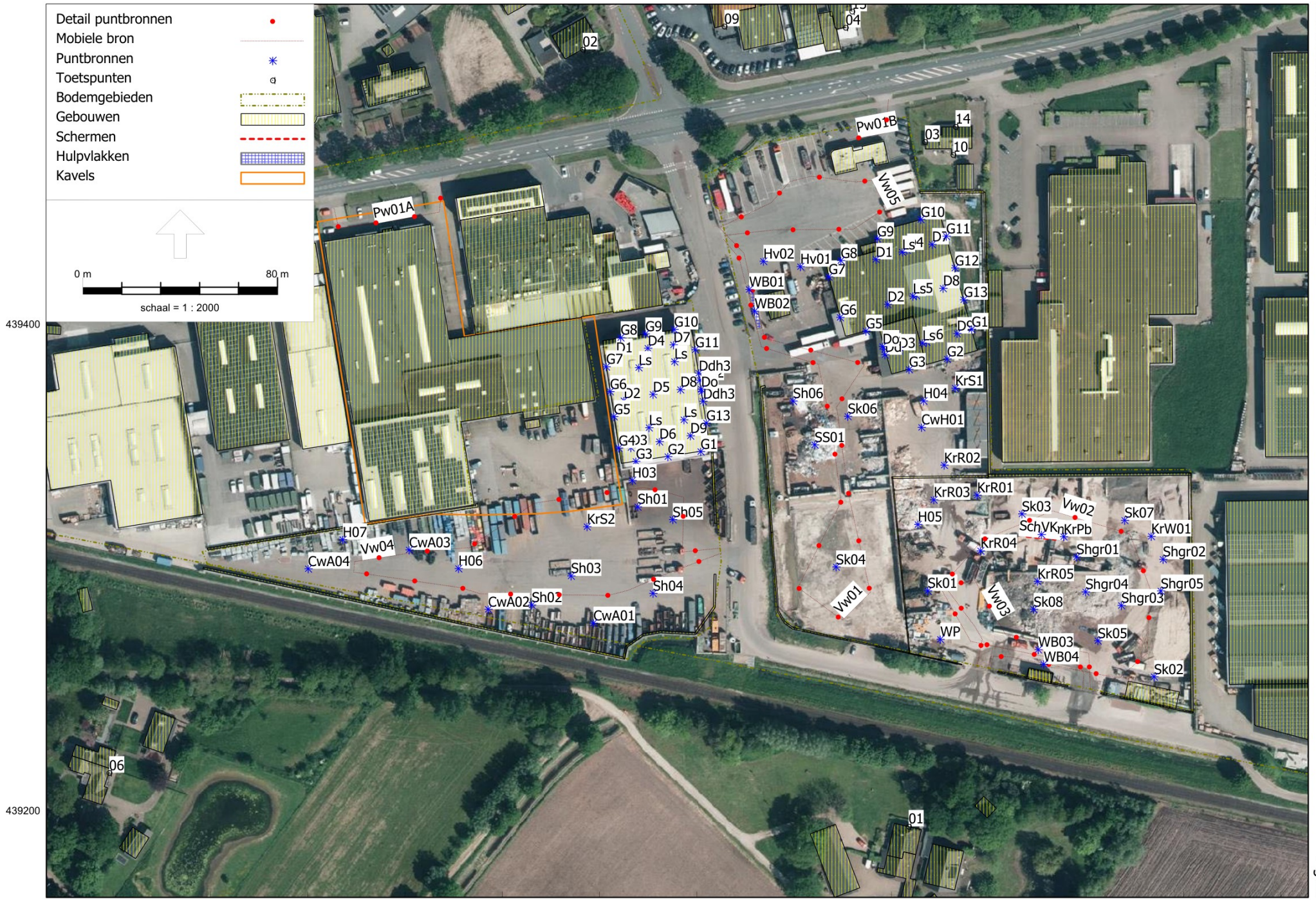
Hal 3

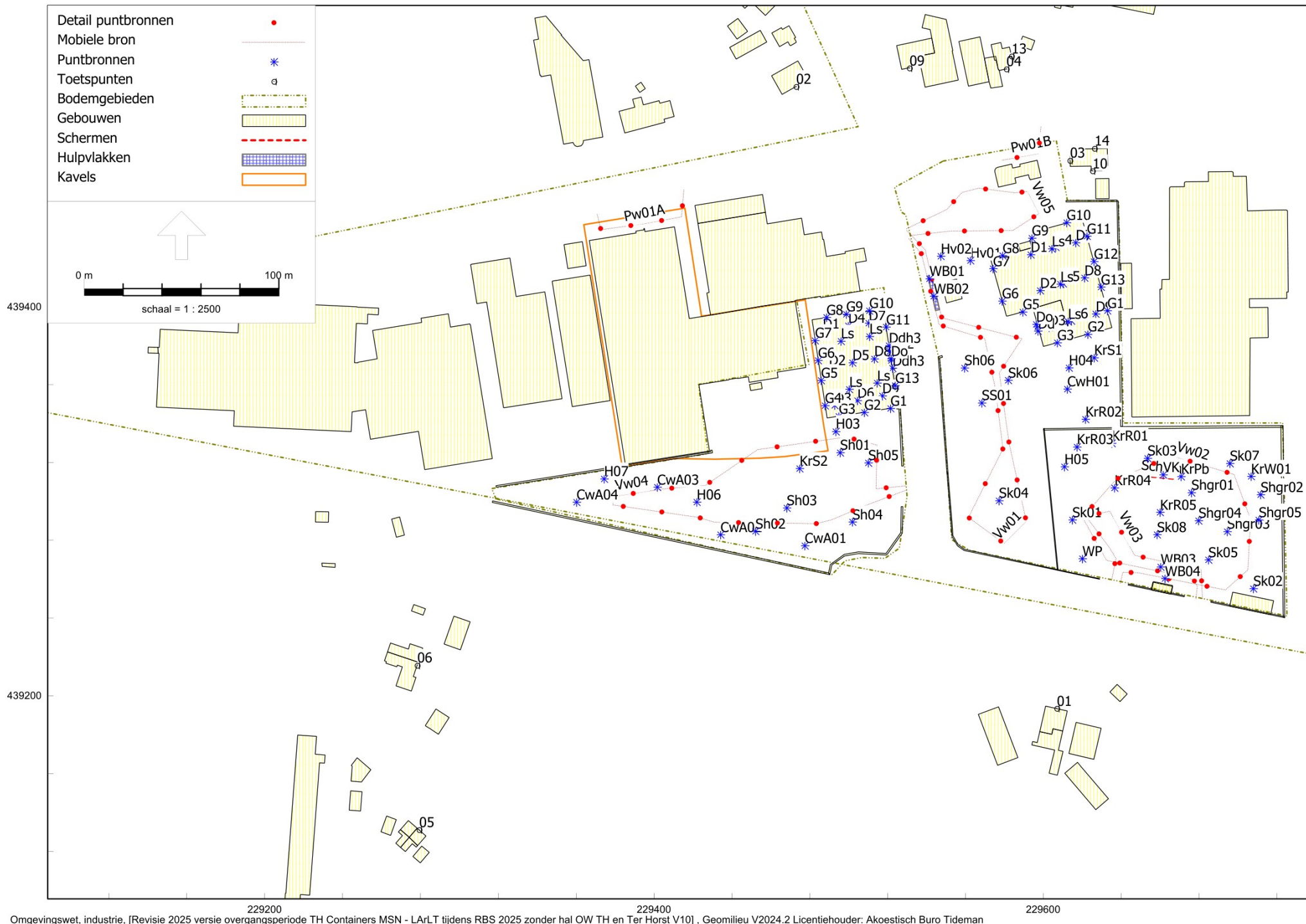
Hal 4



SITUATIE
 Kadastrale grenzen
 Publiek gebied
 Saks - versier

Project:	Bedrijfs-terreinverzicht Ter Horst Groep aan de Kloosterstraat te Varsseveld	Formaat:	60x100 mm	Stationsweg 26
Opdrachtgever:	Capitaallarmonieschep J. ter Horst bv	Gedetaild:	1:50	7081 CT Varsseveld
Schaal:	1:50	Gebruikt:	19.03.2025	19.03.2025
Datum:	21.02.2025	Werkzaam:	13.02	13.02
Ontwerper:	G. St. OUI	Beoordeld:	G. St. OUI	G. St. OUI
Opsteller:	G. St. OUI	Beoordeld:	G. St. OUI	G. St. OUI

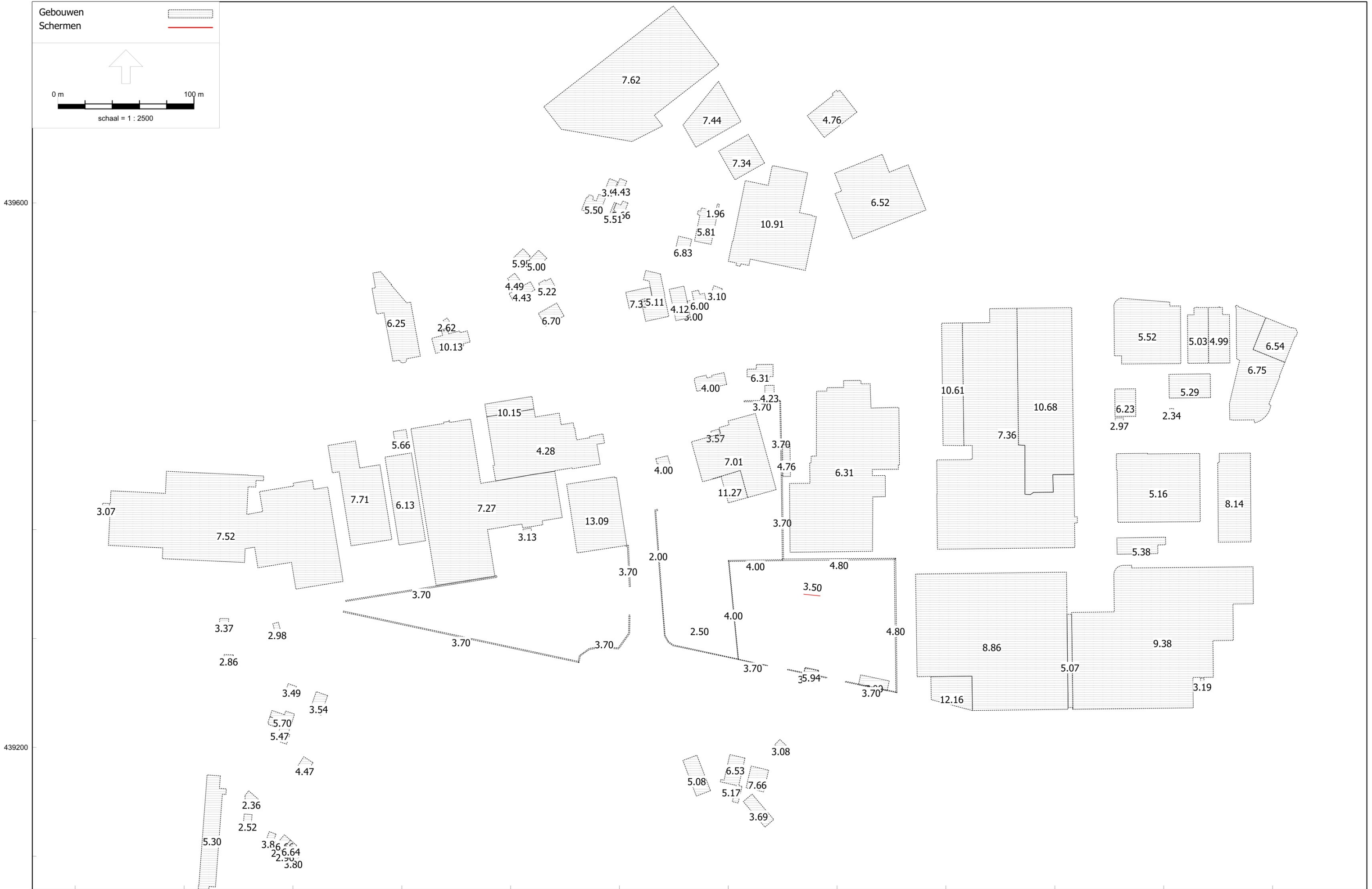














Figuur 4



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst te Goor	
Geluidbron	:	Heftruck Desta	
Datum en tijd meting	:	29-04-2004	
Beschrijving geluid	:		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 5.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	48.8	55.7	55.7	60.8	69.6	71.4	68.5	61.7	50.6	75.3
Dgeo [dB]	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	71.9	78.8	78.8	83.9	92.7	94.5	91.6	84.8	73.7	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

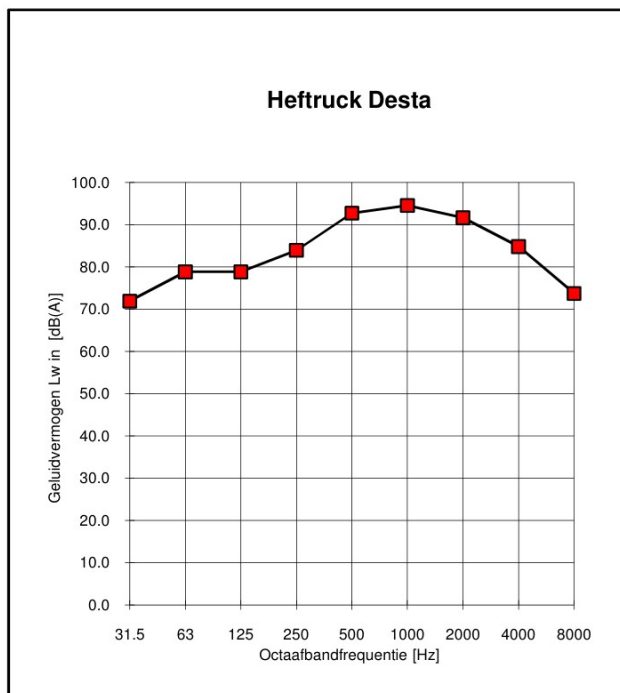
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst te Goor		
Geluidbron	:	Werken met Liebherr rupskraan		
Datum en tijd meting	:	24-10-2000		
Beschrijving geluid	:	meetijd 2 min. werkens		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	9.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.0	60.5	61.4	66.9	70.3	72.8	72.7	68.5	62.4	78.1
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	73.1	87.6	88.5	94.0	97.4	99.9	99.8	95.6	89.5	105.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

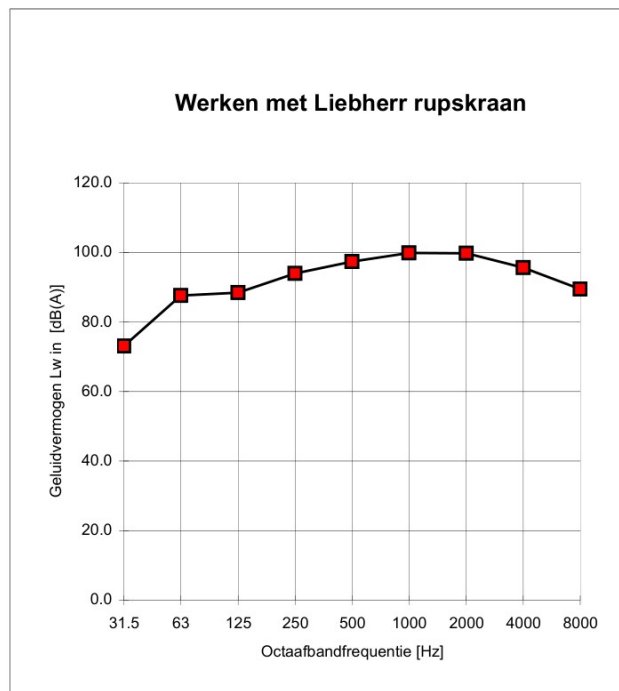
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Puinbreker SBM Remax 1211 -E/D en Rescreen 1440-1 zeef		
Datum en tijd meting	:	31-10-2005		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen, meetduur 5 min		
Bronhoogte [m]	:	2.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger	14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	14.9 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.1	58.0	65.1	70.6	75.9	77.3	75.9	71.6	62.8	82.1
Dgeo [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	78.0	89.9	97.0	102.5	107.8	109.2	107.8	103.5	94.7	114.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

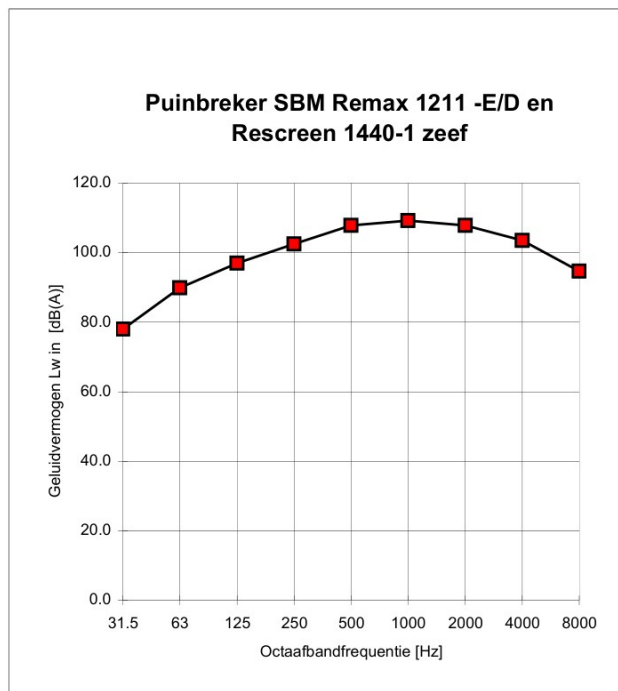
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Uitsorteren BSA met kraan		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid kraan		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	9		Afstand bron-ontvanger 9.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2		Omweg via bodem 9.7 [m]
				Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.2	54.7	59.1	63.0	72.3	68.1	65.8	60.0	52.9	75.0
Dgeo [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.3	82.8	87.2	91.1	100.4	96.2	93.9	88.1	81.0	103.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

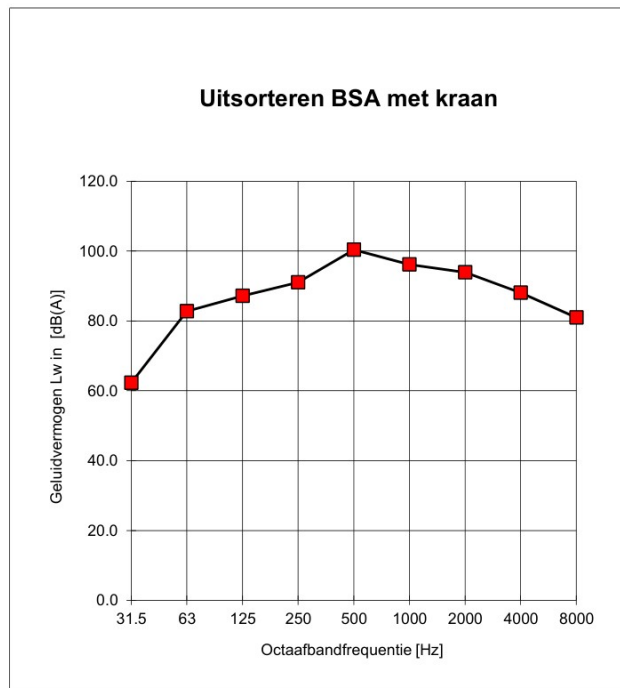
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Granulaat opdrukken met shovel Komatsu WA480									
Datum en tijd meting	:	22-01-2007									
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid shovel									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5									<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7									Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2									Omweg via bodem 7.8 [m]
											Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
											als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.7	54.6	60.9	67.4	70.8	71.2	69.9	66.6	61.1	76.8
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.6	80.5	86.8	93.3	96.7	97.1	95.8	92.5	87.0	102.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

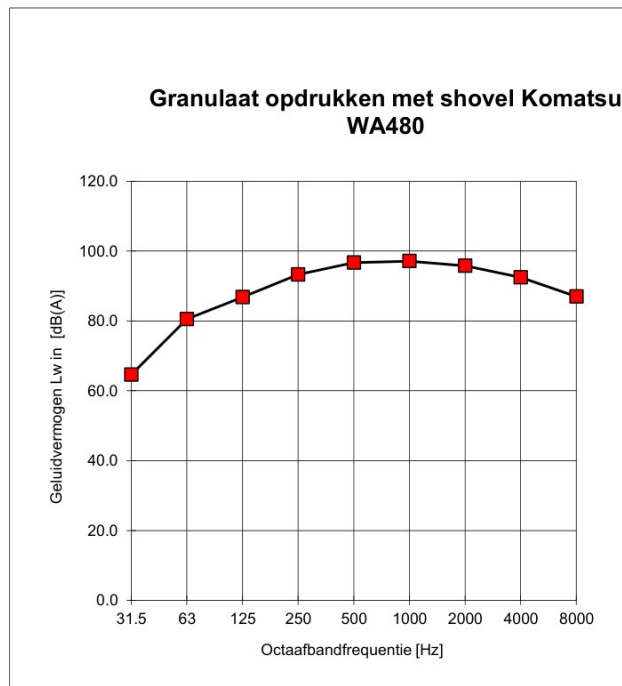
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Wachten vrachtwagens op de weegbrug								
Datum en tijd meting	:	22-01-2007								
Beschrijving geluid	:	Motor vrachtwagen								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10								Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5								Omweg via bodem 10.8 [m]
										Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]		36.8	47.6	44.4	52.3	58.7	61.1	58.0	52.6	39.8 64.9
Dgeo [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]		65.8	76.6	73.4	81.3	87.7	90.1	87.0	81.6	68.8 94.0

*Gebruikte meetapparatuur
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)*

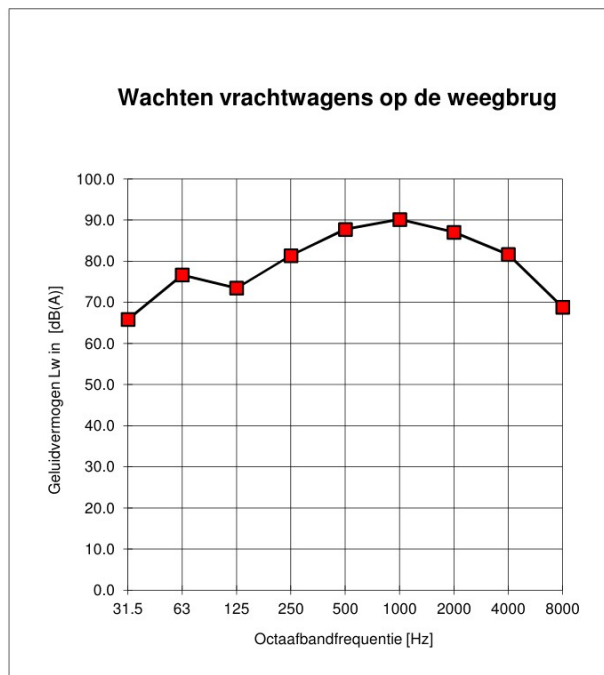
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen		
Datum en tijd meting	:	11 maart 2011		
Beschrijving geluid	:	Slepen en laden metaal met kraan, martieel ondergeschikt		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	15	Afstand bron-ontvanger	15.1 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	16.0 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.3	47.6	56.9	66.9	71.1	76.2	78.5	76.7	69.2	82.7
Dgeo [dB]	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.9	80.2	89.5	99.5	103.7	108.8	111.1	109.3	101.8	115.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

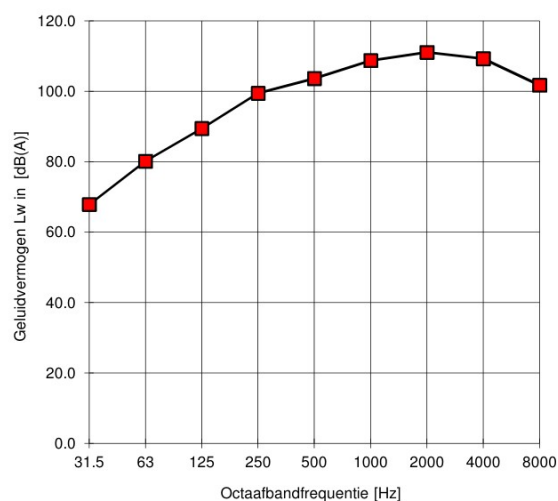
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Shredder DZH 4000		
Datum en tijd meting	:	19 feb. 2009		
Beschrijving geluid	:	diesel van de shredder		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	11.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.9	65.1	71.8	78.2	82.4	83.2	80.7	75.1	66.3	87.9
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.0	94.2	100.9	107.3	111.5	112.3	109.8	104.2	95.4	117.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

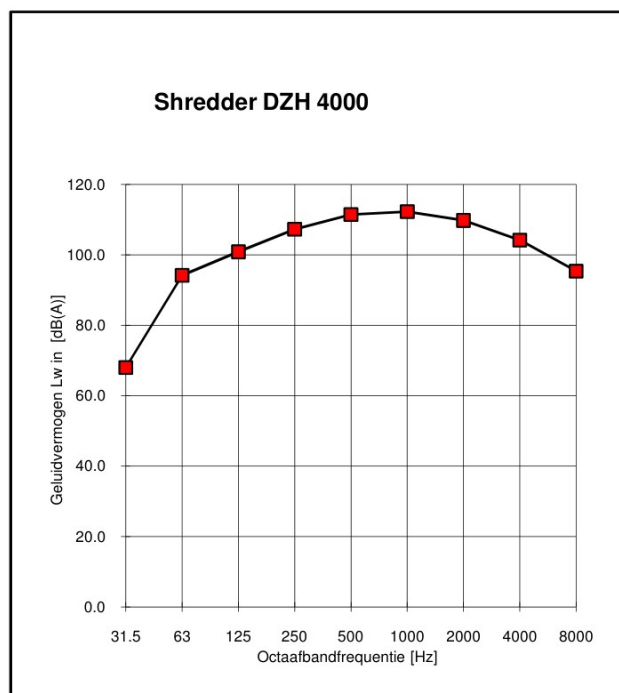
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst Varsseveld Vrachtwagens									
Geluidbron	:	bij de poort, bepaling LAmax									
Datum en tijd meting	:	25-06-20 11:51									
Beschrijving geluid	:	Vrachtwagen Aalbers rijdt terrein op									
Stoorlawaai	:	geen									
Correctie voor reflectie	:	0	dB								
Bronhoogte	:	1.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand (<20)	:	10	m	Afstand bron-ontvanger			10.1 [m]				
Meethoogte	:	3	m	Omweg via bodem			11.0 [m]				
LAmax minus LAeq	:	4.1	dB	Bijdrage door bodem			2.7 [dB(A)]				
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.8	49.7	54.0	54.6	60.2	65.5	64.2	58.0	47.9	69.3
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.9	78.8	83.1	83.7	89.3	94.6	93.3	87.1	77.0	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

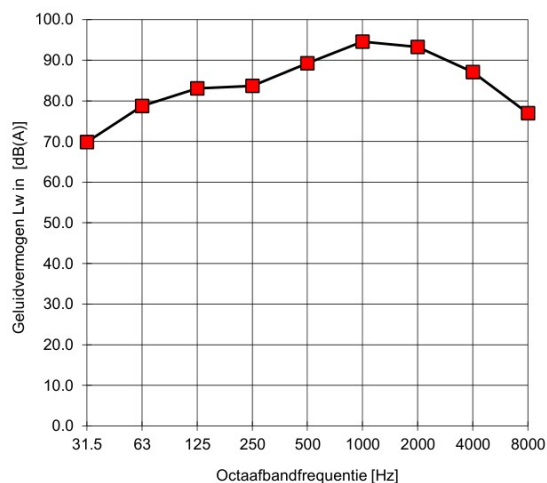
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Vrachtwagens bij de poort





Berekening geluidniveau binnen middels: $L_p = L_w + Cb + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$

Project: Ter Horst
 Nummer: 19.152.01
 Datum: 13-8-2020
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Gegevens hal

Volume (V): 22500 m³
 Schatting nagalmtijd (T): 3.5 Sec
 Absorptie (A) (berekend): 1071.4 m² $A = V/(6 \cdot T)$

Apparaten binnen	gebruik (% per dag)	Bedr.corr. (dB)	Afst. tot gevel	Positie in hal (Q)
Kraan shovel	100.0	0.0	8.0	2
Tractoren/vrachtwagens	20.0	-7.0	8.0	2
Shovel sorteren	50.0	-3.0	8.0	2
Rustig werken kraan/shovel	50.0	-3.0	8.0	2
Kabel electro	100.0	0.0	8.0	2

Bronsterktes omschrijving en waarden

	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Kraan shovel	62.3	82.8	87.2	91.1	100.4	96.2	93.9	88.1	81.0	103.1
Tractoren/vrachtwagens	60.1	76.1	84.1	89.3	94.5	98.3	96.9	89.9	77.2	102.2
Shovel sorteren	64.6	80.5	86.8	93.3	96.7	97.1	95.8	92.5	87.0	102.7
Rustig werken kraan/shovel	60.1	76.1	84.1	89.3	94.5	98.3	96.9	89.9	77.2	102.2
Kabel electro	64.8	84.0	90.1	91.6	92.9	94.1	89.8	85.2	80.1	99.3

Geluidniveau na bedrijfsduurcorrectie

	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Kraan shovel	40.2	60.7	65.1	69.0	78.3	74.1	71.8	66.0	58.9
Tractoren/vrachtwagens	31.0	47.0	55.0	60.2	65.4	69.2	67.8	60.8	48.1
Shovel sorteren	39.5	55.4	61.7	68.2	71.6	72.0	70.7	67.4	61.9
Rustig werken kraan/shovel	35.0	51.0	59.0	64.2	69.4	73.2	71.8	64.8	52.1
Kabel electro	42.7	61.9	68.0	69.5	70.8	72.0	67.7	63.1	58.0

Totaal	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Binnenniveau Ap 84.9 dB(A) (gemiddeld niveau tijdens gemiddelde werkzaamheden)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Dak van de sorteerhal (dak/PS/perfo									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	250.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	--
Isolatie [dB]	:	11.0	17.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	54.0	54.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.3	68.2	68.9	73.4	72.3	55.4	39.4	38.0	31.1	77.3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Gevel van de sorteerhal (stalen gevel)									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	85.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	--
Isolatie [dB]	:	11.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0	21.0	25.0	50.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.6	68.5	71.2	71.7	75.6	70.7	71.7	62.3	30.4	80.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur gesloten									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	70.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.8	69.7	73.4	77.9	81.8	75.9	73.9	56.5	49.6	84.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur open									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	57.7	76.6	82.3	85.8	91.7	90.8	88.8	83.4	76.5	96.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Bovenste deel gesloten									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.7	66.6	70.3	74.8	78.7	72.8	70.8	53.4	46.5	81.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Lichtstraat									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	5.0	7.6	12.0	15.0	18.4	17.0	29.3	33.4	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.7	69.0	70.3	70.8	73.3	73.8	59.5	50.0	46.5	78.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Overheaddeur open									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.3	74.2	79.9	83.4	89.3	88.4	86.4	81.0	74.1	93.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur gesloten hal 1 en 2									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	64.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.4	69.3	73.0	77.5	81.4	75.5	73.5	56.1	49.2	84.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Gevel van de sorteerhal 1 en 2									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	85.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	--
Isolatie [dB]	:	11.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0	21.0	25.0	50.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.6	68.5	71.2	71.7	75.6	70.7	71.7	62.3	30.4	80.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)										
Bronnaam	:	Lichtstraat 20% open										
MeetDatum	:	09/03/2020										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m ²]	:	7.00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	--	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--	
Lw [dB(A)]	:	50.8	69.7	75.4	78.9	84.8	83.9	81.9	76.5	69.6	89.4	

Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden

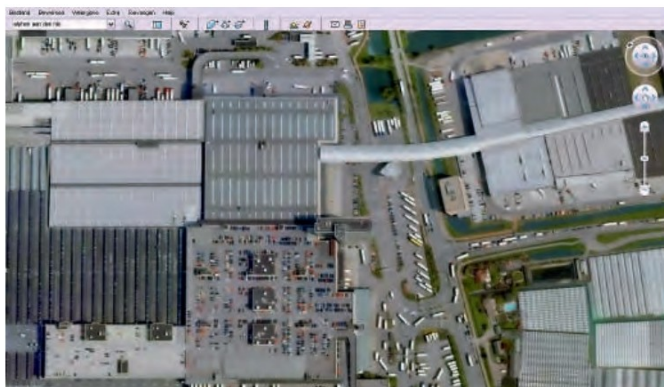
De geluidemissie van vrachtwagens die rijden binnen de grenzen van een bedrijfsterrein worden meegerekend bij de totale geluidemissie van die inrichting. Voor bepaalde bedrijven, zoals transportbedrijven en distributiecentra, zijn deze 'mobiele bronnen' een belangrijk onderdeel van de totale geluidemissie.

Door: [REDACTED]

Over de auteurs: [REDACTED]

AANLEIDING

Peutz heeft in 1999 de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden uitgebreid vastgesteld. Uitgaande van een economische levensduur van tien jaar voor vrachtwagens, is inmiddels een vrijwel geheel nieuwe 'vloot' in Nederland actief. Daarom is het onderzoek van 1999 herhaald.¹ Dit artikel beschrijft de resultaten van het recente onderzoek en vergelijkt deze met het eerdere onderzoek om te zien of de geluidsemmissie is veranderd.



FIGUUR 1: INDUSTRIEL COMPLEX MET SIGNIFICANTE VRACHTVERKEERSINTENSITEIT.

ACHTERGRONDEN

Op sommige bedrijfsterreinen leveren vrachtwagens belangrijke bijdragen aan de totale geluidemissie (zie bijvoorbeeld figuur 1). Dit betreft rijden en manoeuvreren met lage snelheden, stationair draaien van motoren en soms koelunits.

Deze geluidemissie is slechts in beperkte mate technisch en/of organisatorisch te reduceren. De geluidgegevens van vrachtwagenfabrikanten zijn veelal bepaald conform genormaliseerde testprocedures voor gebruik op de openbare weg met snelheden hoger dan 50 km/uur, dus voor snelheden hoger dan op bedrijfsterreinen.

Deze fabrieksgegevens zijn daarmee niet representatief voor de geluidproductie bij lagere rijnsnelheden. De gehanteerde geluidvermogens zijn regelmatig onderwerp van discussie met het bevoegd

gezag. Mede om die reden is in 1999 in opdracht van verschillende branche-organisaties uitgebreid onderzoek gedaan naar de geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens.² Uit dat onderzoek bleek dat, naast soort vrachtwagen (zwaar of middelzwaar), de rijnsnelheid en het rijgedrag de geluidbepalende factoren zijn. Over dit onderwerp zijn verder weinig publicaties bekend. Een Deens rapport van 2004 presenteert geluidemissiegegevens van vrachtauto's met lage snelheid, maar vanaf 30 km/uur.³

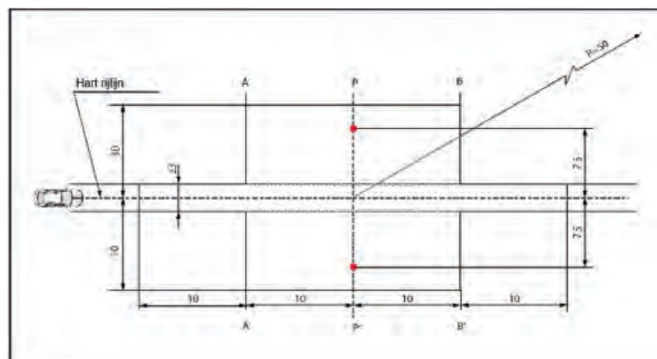
ONDERZOEKSMETHODE

Statistiek

Het CBS telt in Nederland ongeveer 200.000 vrachtoertuigen, waaronder bussen. Voor het geluid zijn vooral het vermogen en de snelheid van de vrachtwagens van belang. Uitgaande van de standaarddeviatie van het onderzoek uit 1999 en een 95% betrouwbaarheidsinterval is afgeleid dat minimaal dertig voertuigen per snelheidsklasse nodig zijn om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

ISO-methode

De methode voor het bepalen van de geluidemissie van voertuigen is beschreven in ISO 362:1998:⁴ op een testlocatie worden twee microfoons geplaatst tussen de lijnen AA' en BB' op 7,5 m uit de rij-hartlijn aan elke kant (zie figuur 2). De bestuurder nadert lijn AA' met een constante snelheid in tweede of derde versnelling. Wanneer de lijn AA' is bereikt moet de bestuurder het gas openen en versnellen tot de lijn BB' is bereikt. De maximale geluidniveaus gemeten door de microfoons aan weerszijden van de baan worden gemiddeld over het aantal passages.



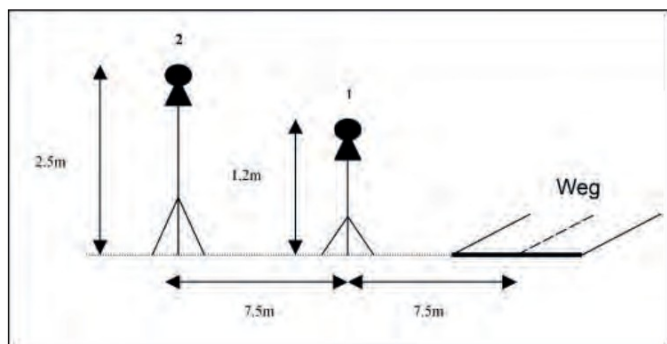
FIGUUR 2: MEETOPSTELLING VOOR PASSEERGELUID VOLGENS ISO 362.

De versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft zijn niet representatief voor bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder praktische bedrijfsomstandigheden te bepalen is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.⁵ Deze beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2.

Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen relatief laag is en irrelevant in vergelijking met dat van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) zou dan circa 10 meter zijn, leidend tot een gewenste meetafstand van 15 m. Twee microfoons zijn evenwel gebruikt, één op 7,5 m en één op 15 meter afstand van het midden van de rijlijn (zie figuur 3), teneinde:

- metingen onderling te kunnen verifiëren, vooral wanneer de geluidsoverdracht wordt beïnvloed door verschillen in bestrating;
- het moment te bepalen waarop het voertuig de kortste afstand tot de microfoons heeft, hetgeen het meest optimaal uit de metingen op 7,5 m kan worden afgeleid (zie ook figuur 3).

De gehele voertuigpassage wordt opgenomen om achteraf geanalyseerd te kunnen worden, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden.



FIGUUR 3: MEETPOSITIES.

Voor stilstaande voertuigen, bijvoorbeeld aangedockt, is het geluidniveau vastgesteld op een afstand van ten minste 15 m van de cabine.

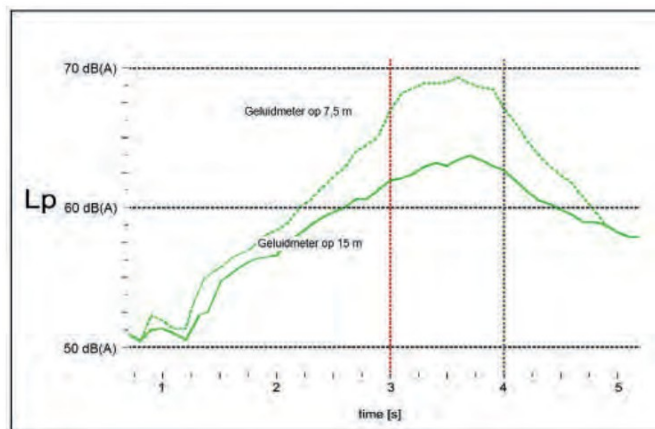
METINGEN EN ANALYSES

De volgende parameters zijn beschouwd:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en categorie (zwaar en middel zwaar);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen)
- rijsnelheid;
- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een koelunit;
- manoeuvreren;
- stationair draaien (snelheid 0).

De opgenomen geluidniveaus tijdens passeren zijn geanalyseerd met het software pakket Spectralyzer, ontwikkeld door Peutz. De analysetijd is 1 seconde. Het gemiddelde geluidniveau over een seconde ($L_{eq,1}$) wordt bepaald rondom het moment van het hoogste geluidniveau tijdens de passage (zie figuur 4). Op die manier wordt het gemeten geluidniveau niet bepaald door plotse harde geluiden, maar door het gemiddelde geluid tijdens die seconde. Daarmee wordt ook beter verdisconteerd dat een vrachtwagen verschillende geluidbronnen (luchtinlaat, uitlaat)

heeft op een zekere onderlinge afstand van elkaar. Een vereiste is dat het geluidniveau tijdens die seconde constant genoeg is om daaruit het geluidvermogen nauwkeurig vast te stellen. Dit blijkt het geval bij de metingen op 15 m, maar niet geheel voor de metingen op 7,5 m.



FIGUUR 4: GELUIDNIVEAU (L_p) TIJDENS PASSAGE ALS FUNCTIE VAN DE TIJD.

Om inzicht te geven in de verschillen tussen voornoemde onderzoeksresultaten en het geluidvermogen gebaseerd op het maximaal optredende geluidniveau tijdens een passage conform ISO 362 zijn ook maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geanalyseerd (hoogst optredende waarde tijdens passage).

De afstand tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens. Voor het $L_{eq,1}$ treedt de grootste positie-onnauwkeurigheid op bij de hoogste rijsnelheid van 35 km/h met een maximale afstandfout van 0,8 m bij de geluidmeter op 15 m van de bron en 1,4 m bij de geluidmeter op 7,5 m van de bron. Aldus zijn de metingen met de geluidmeter het verst van de rijlijn het meest betrouwbaar. Berekeningen zijn uitgevoerd met de meetresultaten van beide meters. Het verschil tussen het berekende geluidvermogen van de ene meter in vergelijking met de andere is gemiddeld 1,1 dB. Het maximale geluidniveau over de analysetijd is ook berekend. Alle geluidvermogens zoals gepresenteerd in dit artikel zijn gebaseerd op de metingen op 15 m.

Voor aangedockte, stationair draaiende vrachtwagens is het gemiddelde geluidniveau over de gehele meetduur bepaald en als uitgangspunt voor de berekende geluidvermogens gehanteerd.

RESULTATEN

Geluidmetingen zijn uitgevoerd aan circa 1000 vrachtwagens met rijsnelheden variërend van 10 tot 35 km/h, in klassen van 5 km/h op diverse bedrijfsterreinen, onder representatieve omstandigheden. Daarnaast wordt manoeuvreren nabij loaddocks respectievelijk stationair draaien van motoren (snelheid 0) gepresenteerd. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en het 95% betrouwbaarheidsinterval.

In tabel 1 zijn de geluidvermogens $L_{WReq,gem}$ op basis van $L_{eq,1}$ -waarden respectievelijk $L_{WRmax,gem}$ op basis van L_{Amax} -waarden gegeven van alle passages ('totaal'), zonder onderscheid qua vrachtwagentype.

Verschillen tussen $L_{eq,1}$ en L_{Amax} zijn ongeveer 1,0 dB gemiddeld. Vanwege de verschillende, 'ruimtelijk verdeelde' geluidbronnen van trucks (zoals luchtinlaat, uitlaat) worden de geluidvermogens op basis van $L_{eq,1}$ beschouwd als de meest nauwkeurigste en representatieve waarden voor de vrachtwagens.

TABEL 1: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	25	95,0	4,3	1,8	97,1	5,0	2,1
10	75	102,2	2,1	0,5	102,8	2,2	0,5
15	68	102,2	3,2	0,8	103,0	3,3	0,8
20	216	102,4	2,4	0,3	103,2	2,5	0,3
25	290	102,5	2,6	0,3	103,4	2,7	0,3
30	84	103,7	2,6	0,6	104,6	2,7	0,6
35	12	103,9	2,3	1,1	104,8	2,2	1,1
Manoeuvreren	109	97,3	4,8	0,9	102,4	5,5	1,0

TABEL 2: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN MIDDELZWARE VRACHTWAGENS.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
15	4	102,9	2,2	3,5	103,5	2,1	3,3
20	52	101,7	2,7	0,8	102,6	2,8	0,8
25	114	101,9	2,5	0,5	102,8	2,6	0,5
30	30	103,7	2,4	0,9	104,8	2,4	0,9
Manoeuvreren	6	98,0	2,5	2,6	102,5	3,3	3,4

TABEL 3: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN ZWARE VRACHTWAGENS.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	24	95,0	4,4	1,9	97,1	5,1	2,1
10	74	102,3	2,1	0,5	101,0	2,2	0,5
15	64	102,2	3,3	0,8	103,0	3,4	0,8
20	164	102,6	2,3	0,4	103,6	2,4	0,4
25	175	103,0	2,7	0,4	104,0	2,8	0,4
30	54	103,6	2,8	0,8	104,8	2,9	0,8
35	11	104,0	2,4	1,6	106,2	2,4	1,6
Manoeuvreren	103	97,2	4,9	0,9	102,4	5,6	1,1

TABEL 4: A-GEWOGEN EQUIVALENTE EN MAXIMALE GELUIDVERMOGENS TIJDENS RUSTIG RIJDEN.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	24	94,4	3,1	1,3	96,5	3,9	1,6
10	65	101,8	1,8	0,5	102,4	1,9	0,5
15	52	101,6	2,9	0,8	102,3	2,9	0,8
20	189	102,1	2,3	0,3	103,0	2,4	0,3
25	270	102,4	2,6	0,3	103,3	2,7	0,3
30	65	102,9	2,2	0,5	103,8	2,3	0,6
35	11	103,9	2,4	1,6	104,8	2,3	1,6
manoeuvreren	103	97,0	2,9	4,8	102,2	5,5	1,1

TABEL 5: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN VERSNELLENDE (OPTREKKENDE) VRACHTWAGENS.

Snelheid km/h	Aantal vracht-wagens	L _{WReq,gem} [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-in-terval 95% [dB(A)]	L _{WRmax,gem} [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-inter-val 95% [dB(A)]
10	11	107,5	3,7	2,5	109,1	3,8	2,5
15	44	107,0	3,1	0,9	108,0	3,4	1,0
20	23	107,4	3,0	1,3	108,5	3,2	2,0
25	7	107,0	2,9	2,7	108,3	2,9	2,7

TABEL 6: SPECTRALE GEMIDDELDE GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

Snelheid [km/h]	L _{WReq,gem} [dB]									L _{WReq,gem} [dB(A)]
	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
0 (stationair)	97,7	96,7	93,6	91,5	90,2	91,0	88,4	82,2	71,6	95,0
10	99,5	102,3	100,2	97,9	97,7	98,3	95,7	88,9	78,3	102,2
15	96,0	102,4	101,2	98,6	97,8	98,3	95,4	88,8	77,6	102,2
20	96,1	102,8	101,8	98,7	98,0	98,2	96,0	89,3	79,1	102,4
25	97,1	103,4	101,7	99,0	98,2	98,2	95,9	89,9	80,4	102,5
30	97,0	103,1	102,1	100,2	100,1	99,4	96,7	91,3	82,3	103,7
35	95,4	100,2	100,9	101,0	100,5	99,5	96,5	92,5	83,9	103,9
manoeu-vreren	100,9	98,7	97,7	94,6	92,3	92,5	91,5	84,6	76,6	97,3

TABEL 7: VERSCHILLEN TUSSEN DE GEMIDDELDE BEREKENDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS EN DE LINEAIRE GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND.

Snelheid [km/h]	Relatief spectrum per octaafband [dB]								
	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
0 (stationair)	-2,7	-1,7	1,4	3,5	4,8	4,0	6,6	12,8	23,4
10	2,7	-0,1	2,0	4,3	4,5	3,9	6,5	13,3	23,9
15	6,2	-0,2	1,0	3,6	4,4	3,9	6,8	13,4	24,6
20	6,3	-0,4	0,6	3,7	4,4	4,2	6,4	13,1	23,3
25	5,4	-0,9	0,8	3,5	4,3	4,3	6,6	12,6	22,1
30	6,7	0,6	1,6	3,5	3,6	4,3	7,0	12,4	21,4
35	8,5	3,7	3,0	2,9	3,4	4,4	7,4	11,4	20,0
manoeu-vre-ren	-3,6	-1,4	-0,4	2,7	5,0	4,8	5,8	12,7	20,7

Tabel 2 geeft de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-mogens op basis van passages voor middelzware vrachtwagens.

In tabel 3 zijn dezelfde parameters vermeld voor zware vrachtwagens.

Ook geluidvermogens onderscheiden naar verschillen in rijgedrag zijn bepaald. In tabel 4 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidvermogens vermeld van de passages tijdens rustig rijden. De geluidvermogens gerelateerd aan rustig rijden zijn iets lager dan die bij normaal rijgedrag (ten hoogste 0,8 dB(A) lager).

In tabel 5 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-mogens vermeld van de passages tijdens versnellen.

Uit vergelijking van de waarden in tabel 4 en 5 blijkt dat rijgedrag van groot belang is voor het optredende geluidvermogen. Tabel 6 geeft een overzicht van de spectrale lineaire geluidver-mogens op basis van de passeermetingen bij de verschillende snelheidsklassen.

Tabel 7 toont de verschillen tussen de gemiddelde berekende A-gewogen geluidvermogens en de lineaire geluidvermogens per octaafband.

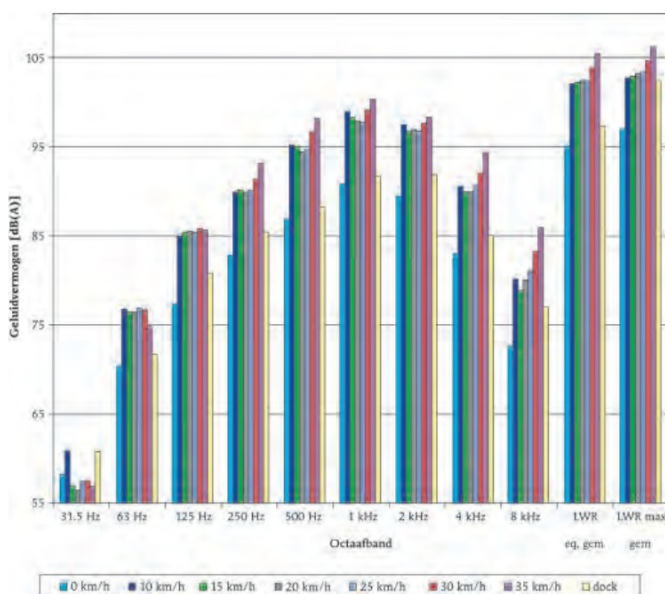
Van het gemiddelde equivalente A-gewogen geluidvermogenspec-trum van vrachtwagens (totaal), zoals weergegeven in figuur 5, blijkt dat de voornaamste geluidemissie optreedt in de octaafban-den 500 Hz tot 4 kHz. Het geluidvermogen stijgt als functie van de snelheid van de vrachtwagen.

TABEL 8: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR MIDDELZWARE VRACHTWAGENS

Snelheid [km/h]	2009		1999	
	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]
10	-	-	102	5
15	103	2	-	-
20	102	3	102	3
25	102	3	-	-
30	104	2	104	3
35	-	-	103	3
manoeuvreren	98	3	97	2

TABEL 9: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR ZWARE VRACHTWAGENS

Snelheid [km/h]	2009		1999	
	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]
0 (stationair)	95	4	95	4
10	102	2	102	4
15	102	3	-	-
20	103	2	102	5
25	103	3	103	3
30	104	3	106	3
35	104	2	106	3
manoeuvreren	97	5	99	5



FIGUUR 5: GEMIDDELD EQUIVALENT GELUIDSPECTRUM VAN VRACHTWAGENS (TOOTAAL), A-GEWOGEN.

VERGELIJKING MET EERDERE METINGEN

Tabel 8 vergelijkt de resultaten van het recente onderzoek met die van 1999.

CONCLUSIES

Uit tabel 8 en 9 blijkt dat de geluidemissie van vrachtwagens niet significant is veranderd in vergelijking met 1999.

Er is een wezenlijke bijdrage aan het geluidvermogen in de 500 Hz, 1 kHz en 2 kHz octaafbanden.

De rijsnelheid speelt een belangrijke rol in de geluidproductie van vrachtwagens. De meest voorkomende rijsnelheden op bedrijfsterreinen liggen tussen de 20 km/h en 25 km/h. De geluidvermogens hierbij kunnen worden aangehouden bij het schatten van de geluidemissie indien de gemiddelde rijsnelheid niet bekend is (denk aan prognosesituaties).

Het rijgedrag is een nog belangrijker factor voor de geluidproductie van vrachtwagens. Tijdens versnellen produceren vrachtwagens aanzienlijk meer geluid dan tijdens rijden met een constante snelheid. Dit bevestigt de belangrijke verhouding tussen motortoerental en de geluidproductie van vrachtwagens.

De resultaten van dit onderzoek verschaffen statistisch goed onderbouwde informatie over gemiddelde geluidvermogens per type vrachtwagen per 'rijsnelheidsklasse'. Indien sprake is van de aanwezigheid van 'gemiddelde' vrachtwagens op het bedrijfsterrein vormen deze een goede basis voor het berekenen van de equivalente geluidniveaus rondom het terrein. Indien sprake is van een specifiek vrachtwagenpark bij een bepaald bedrijf of activiteit is aan te bevelen nader onderzoek te doen met geluidmetingen.


Er is een verschil tussen L_{eq,1} en L_{Amax} van gemiddeld circa 1,0 dB als gevolg van de aanwezigheid van meerdere geluidbronnen bij de trekker. Voor de berekening van de equivalente geluidniveaus in de omgeving verdient gebruik van de geluidvermogens op basis van de meer representatieve L_{eq,1} de voorkeur. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus in de omgeving kunnen de gemiddelde geluidvermogens voor L_{Amax} niet rechtstreeks gebruikt worden. Immers, daarvoor dient het in de praktijk hoogst optredende geluidvermogen gehanteerd te worden, hetgeen optreedt tijdens bijvoorbeeld optrekken en bij afblazen van het remsysteem (tenzij effectief gedempt). Een in de praktijk veelvuldig gebruikt geluidvermogen is dan een L_{Amax} van 110 dB(A).

REFERENTIES

- 1 'Sound power levels of trucks at low speeds', Internoise augustus 2009
- 2 'Onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).
- 3 'Noise emission from 4000 vehicle pass-bys', Report 134, Danish Road Institute, 2004.
- 4 Acoustics – Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method, ISO 362:1998.
- 5 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', voormalig Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 1999, Berghauser Pont.

ACHTERUITRIJ-ALARM

Een 'stil' achteruitrij-alarm voor iedere situatie

Een achteruitrij-alarm is wettelijk voorgeschreven voor verschillende voertuigtypes zoals kippers, huisvuilwagens en heftrucks. Er is echter geen sprake van een algemene wettelijke bepaling voor vrachtwagens. Toch zijn veel vrachtwagens omwille van de veiligheid vandaag de dag hiermee uitgerust. Het kenmerkende geluid van de piep draagt erg ver. Zeker in woongebieden wordt dat als hinderlijk ervaren. Hierdoor wordt de pieknorm vaak overschreden.  specialist in veiligheidsproducten voor voertuigen, ontwikkelde een aantal 'stille' achteruitrij-alarmen, geschikt voor diverse situaties.

De innovatie: 'stil' achteruitrij-alarm Night Silent

Dit alarm heeft een speciale 'nachtstand'.

Overdag is de normale geluidssterkte hoorbaar en 's nachts het 'stille' alarm. Het 'stille'

alarm voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A).

Relevant voor internationaal transport: dit

alarm voldoet ook aan de Oostenrijkse wettelijke norm voor achteruitrij-alarmen voor vrachtwagens boven 7,5 ton.

Smart Alarm

Dit alarm is zelfregulerend. Een ingebouwde microfoonfunctie meet het omgevingsgeluid. Als er geen omgevingsgeluid van betekenis is, produceert het alarm een geluid dat voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A). Als het omgevingsgeluid toeneemt, neemt de geluidssterkte van het alarm ook toe. De nachtrust van omwonenden wordt zo niet verstoord, terwijl de piep overdag, wanneer er veel mensen op straat zijn, duidelijk waarschuwt voor het achteruitrijden van het voertuig.



BBS-Tek

Dit alarm heeft andere geluidseigenschappen door een nieuwe techniek: brede band sound. In plaats van piep... piep... piep... is het geluid sch... sch... sch...

De voordelen hiervan zijn:

- Het geluid dooft vanzelf uit. Het is hoorbaar op beperkte afstand van het voertuig; omwonenden horen dit geluid dus niet.
- De geluidssterkte is 5 dB(A) lager dan dat van standaardalarmen.

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Exploitiemaatschappij J. ter Horst B.V.
 Nummer: 19.152.02ZH versie 10
 Datum: 10-4-2025
 Variant bedrijfssituatie: RBS en IBS

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens nieuw kantoor	90.3	Pw01A	4	64.3	30	3	3	5.0
Personenwagens kantoor 58	90.3	Pw01B	2	33.3	20	2	2	5.0
Rijlijn 1 Ter Horst	102.2	Vw01	20	399.3	50	5	5	10.0
Rijlijn 2 TH Containers	102.2	Vw02	15	297.6	100	2	2	10.0
Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	102.2	Vw03	7	126.5	50	1	1	10.0
Rijlijn 4 TH Containers west	102.2	Vw04	17	339.8	46	2	2	10.0
Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	102.2	Vw05	8	150.6	18	2	2	10.0

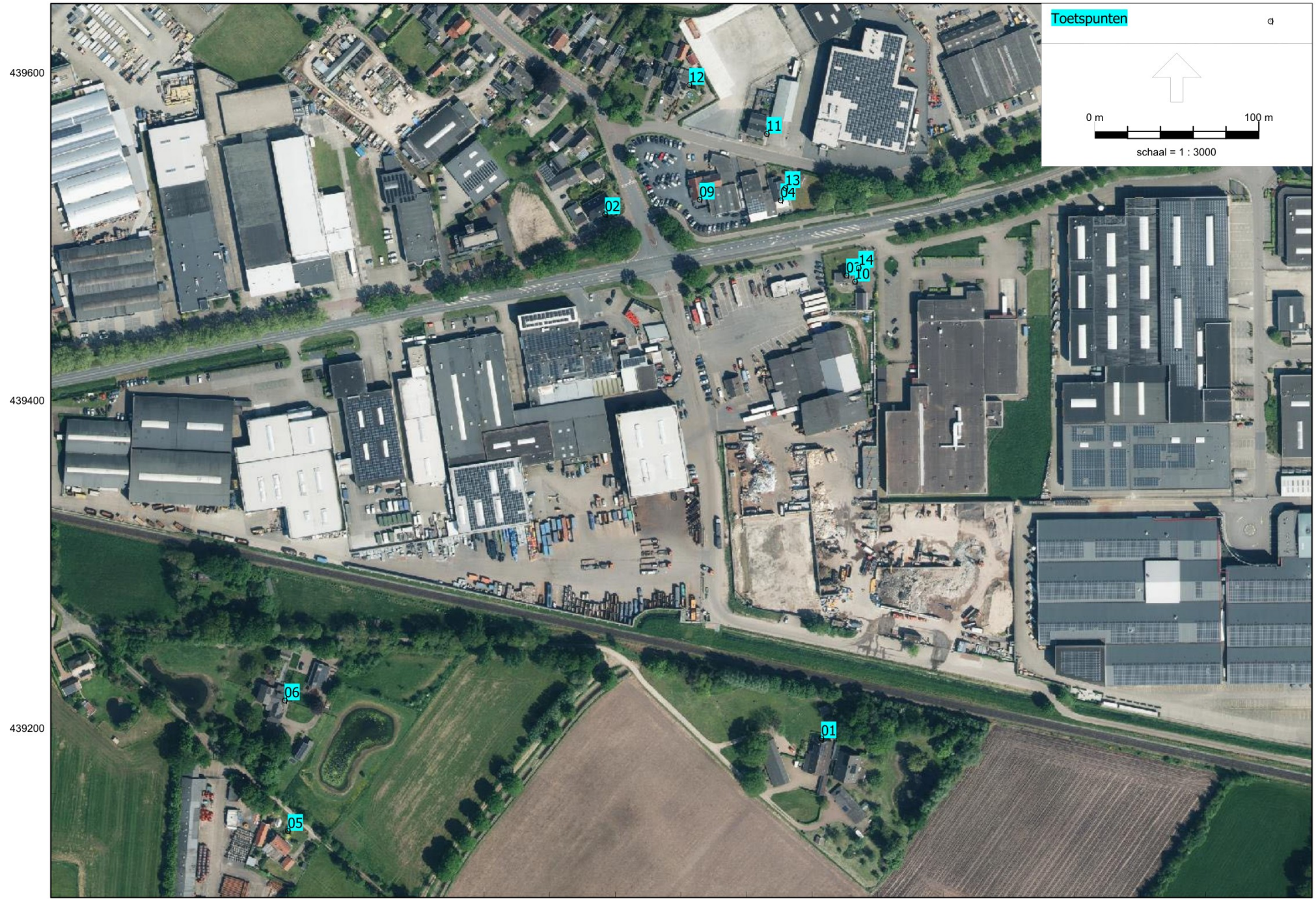
* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

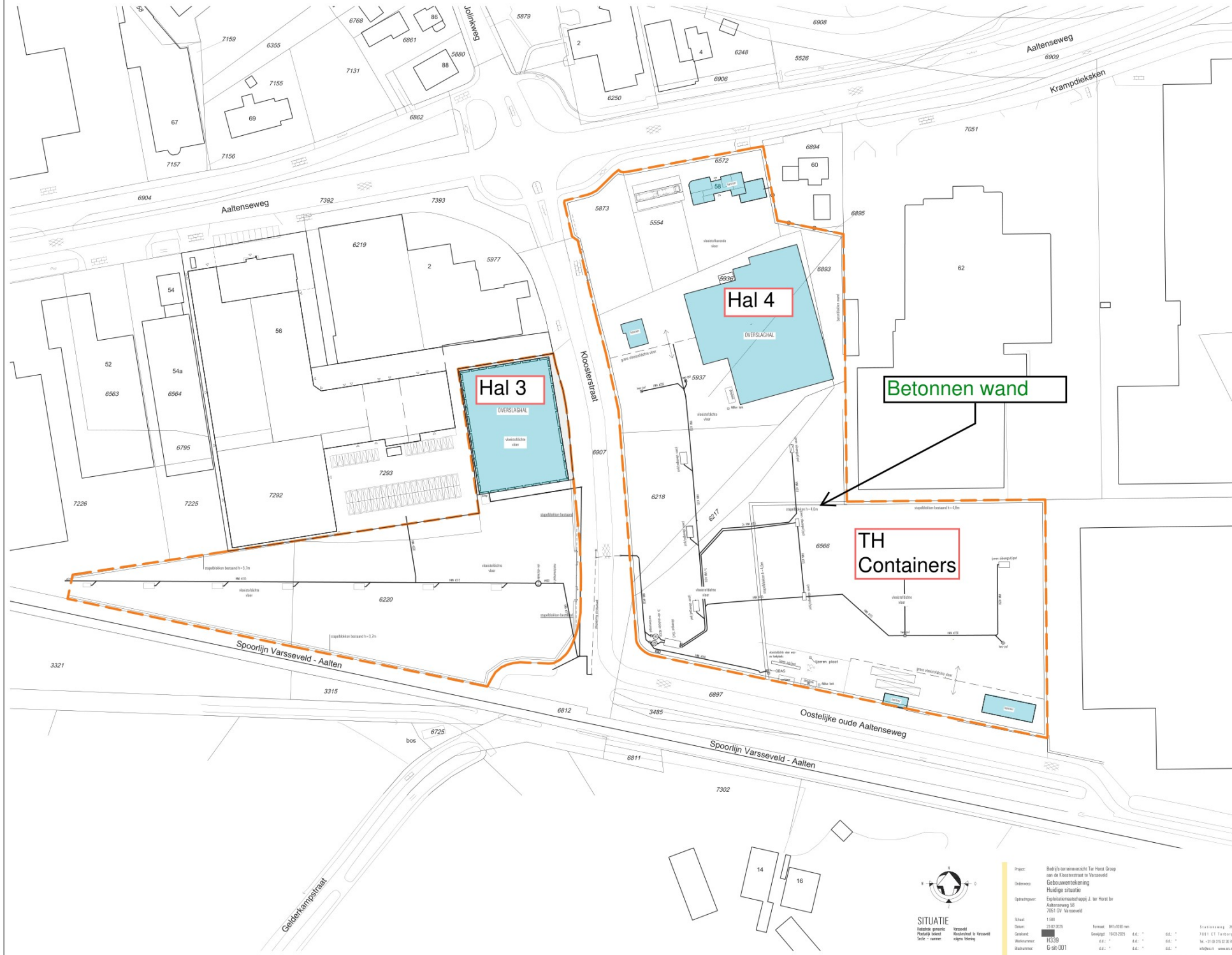
Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Heftruck beperkt voorzijde	98.4	Hv1-02	2	0.3			0.13	0	0	-20		
Heftruck diverse lokaties	98.4	H03-07	5	5			1	0	0	-11		
Containers optrekken of neerzetten	101.1	CwA01-04	4	1			0.25	0	0	-17		
Shovel bij op/overslag afvalstoffen	102.7	Sh01-06	6	1			0.17	0	0	-19		
Wasplaats voor het materieel	90.7	WP	1	0.5			0.5	0	0	-14		
Gebui van shovels of kranen divers	102.7	Sk01-08	8	8			1	0	0	-11		
Kraan sorteert oud ijzer	105.2	KrS1	1	1			1	0	0	-11		
Kraan werkt met afval westterrein	105.2	KrS2	1	1			1	0	0	-11		
Shrootschaar tijdens grof werk (IBS)	115.3	SS01	1	8			8	0	0	-1.8		
Verkleiner	117	VK	1	8			8	0	0	-1.8		
Kraan werkt bij puin	103.1	KrW01	1	1			1	0	0	-11		
Containers optrekken/neerzetten hoofdterrein	101.1	CwH01	1	1			1	0	0	-11		
Kraan rijdend/aan het werk	103.1	KrR01-05	5	1			0.2	0	0	-18		
Kraan laadt de puinbreker	103.1	KrPb	1	4			4	0	0	-4.8		
Shovel voert grannulaat af	102.7	Shgr01-5	5	3			0.6	0	0	-13		
Wachten op de weegbrug noord circa 2 min /weging	94	WB01-02	2	2.3	0.2	0.2	1.13	0.12	0.12	-10	-15	-18
Wachten op de weegbrug zuid circa 200x 2 min /weging	94	WB03-04	2	6.7	0.1	0.1	3.33	0.05	0.05	-5.6	-19	-22
Gevels en dak van de hallen	zie bijlage 1	D en G	1	10			10	0	0	-0.8		
Gesloten deuren hal 3 (buitenste permanent gesloten)	84.8	Ddh3	1	10			10	0	0	-0.8		
Gesloten middelste deur	84.8	Dd	1	1			1	0	0	-11		
Open middelste deur	96.4	Do	1	9			9	0	0	-1.2		
Lichtstraten in het dak	78.9	Ls	1	10			10	0	0	-0.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen



229200 229400 229600 229800
439600
439400
439200



Project: Bedrijfs-terreinoverzicht Ter Horst Groep aan de Kloosterstraat te Varsseveld
 Oorsprong: Gebouwenatting
 huidige situatie
 Opdrachtgever: Exploitatieaannemingsbureau J. ter Horst bv
 Aaltenseweg 58
 7081 GV Varsseveld
 Schaal: 1:500
 Datum: 21-02-2025
 Formaat: DIN A3 (300 x 420 mm)
 Getekend: [Signature]
 Wskourant: 13-03-2025
 Bladzijde: 6 van 6
 Tekst: G-SIT-001
 Status: 6 van 6
 7081 CT Terberg
 Tel: +31 (0) 20 250 20 00
 info@terberg.nl
 www.terberg.nl
 GDI Woning, GDI Barchemse wijkplannen tegelaten

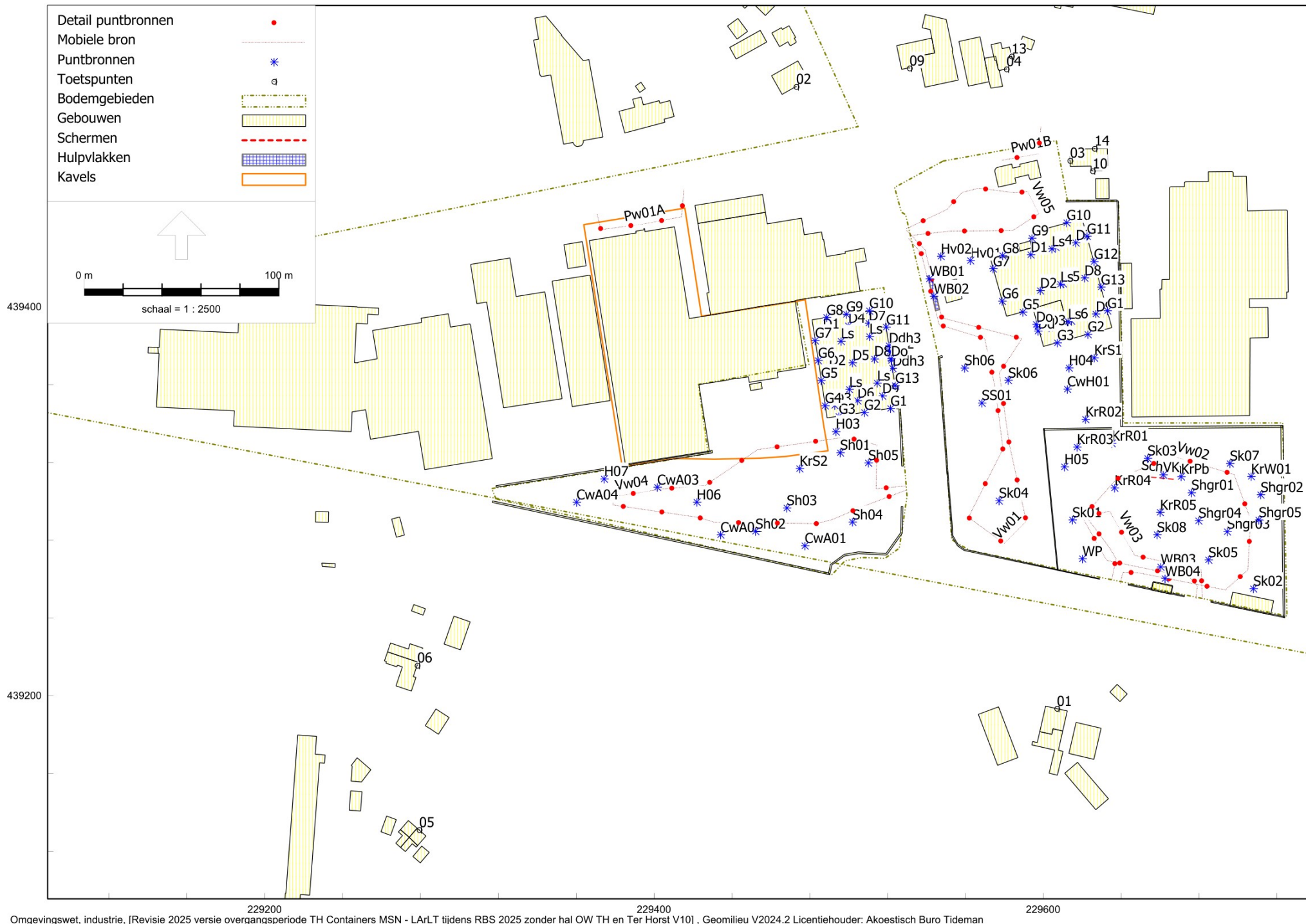


439400

439200

229400

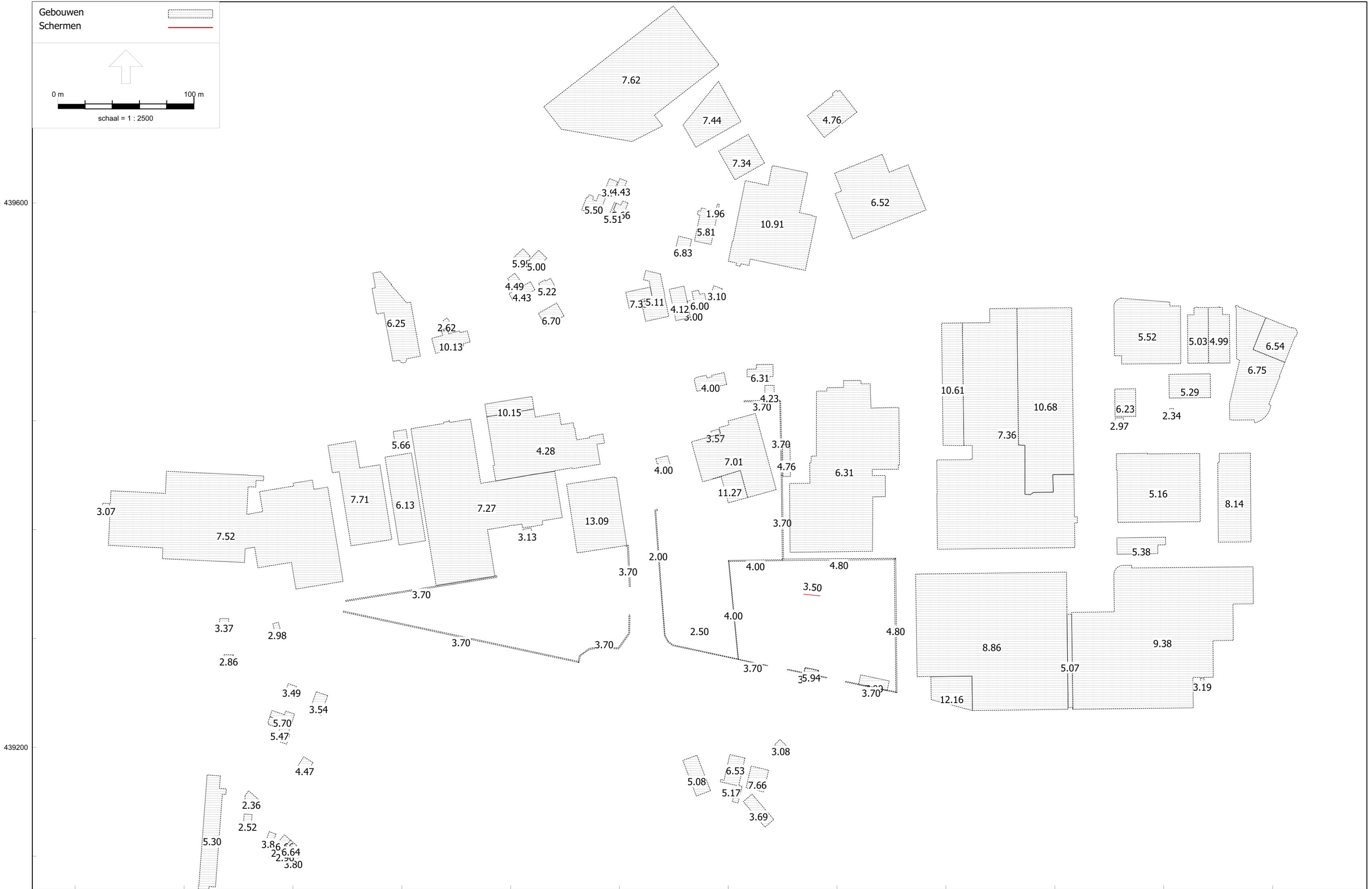
229600













Figuur 4



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst te Goor	
Geluidbron	:	Heftruck Desta	
Datum en tijd meting	:	29-04-2004	
Beschrijving geluid	:		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 5.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	48.8	55.7	55.7	60.8	69.6	71.4	68.5	61.7	50.6	75.3
Dgeo [dB]	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	71.9	78.8	78.8	83.9	92.7	94.5	91.6	84.8	73.7	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

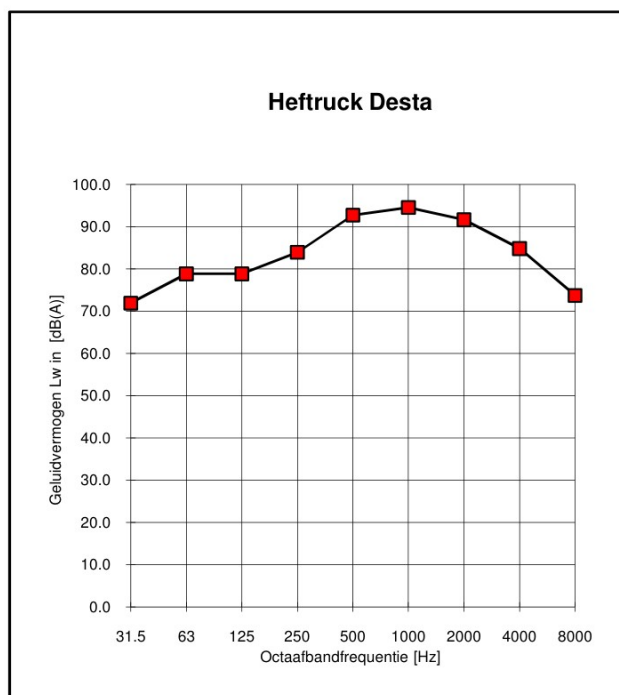
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst te Goor		
Geluidbron	:	Werken met Liebherr rupskraan		
Datum en tijd meting	:	24-10-2000		
Beschrijving geluid	:	meetijd 2 min. werkens		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	9.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.0	60.5	61.4	66.9	70.3	72.8	72.7	68.5	62.4	78.1
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	73.1	87.6	88.5	94.0	97.4	99.9	99.8	95.6	89.5	105.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

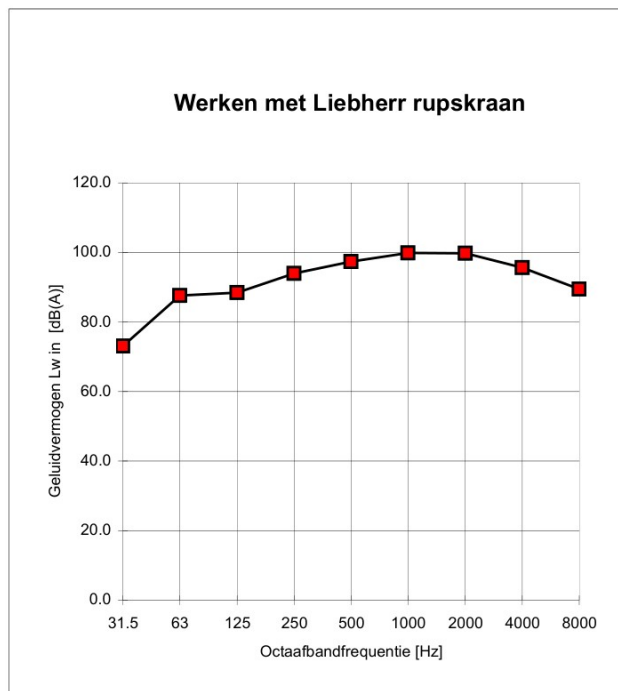
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Puinbreker SBM Remax 1211 -E/D en Rescreen 1440-1 zeef	
Datum en tijd meting	:	31-10-2005	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:	geen, meetduur 5 min	
Bronhoogte [m]	:	2.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger 14.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 14.9 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.1	58.0	65.1	70.6	75.9	77.3	75.9	71.6	62.8	82.1
Dgeo [dB]	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]	78.0	89.9	97.0	102.5	107.8	109.2	107.8	103.5	94.7	114.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

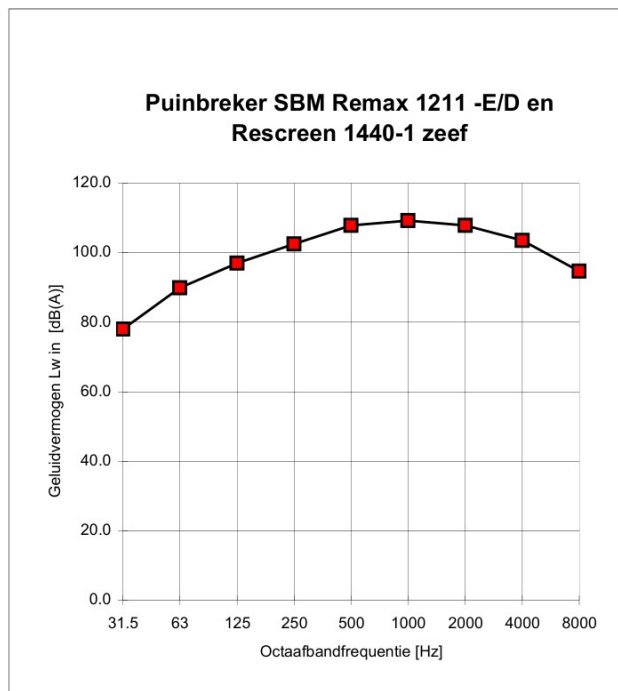
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Uitsorteren BSA met kraan		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid kraan		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	9	Afstand bron-ontvanger	9.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	9.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.2	54.7	59.1	63.0	72.3	68.1	65.8	60.0	52.9	75.0
Dgeo [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.3	82.8	87.2	91.1	100.4	96.2	93.9	88.1	81.0	103.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

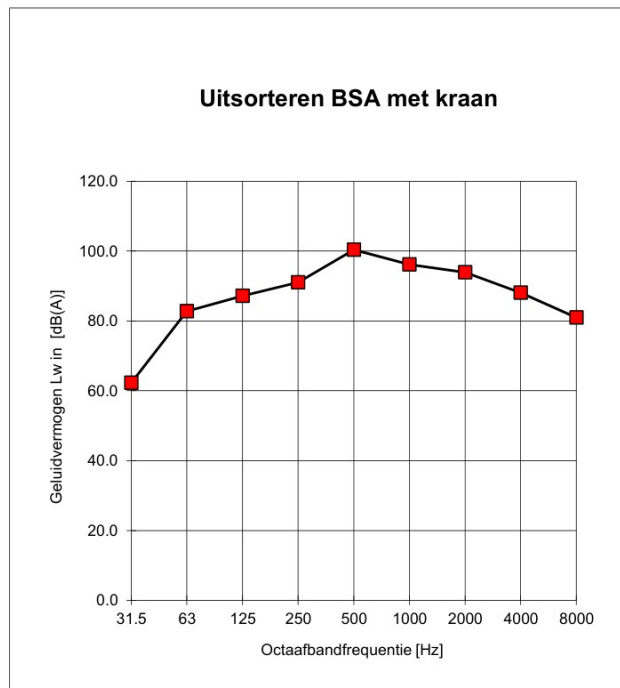
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Granulaat opdrukken met shovel Komatsu WA480									
Datum en tijd meting	:	22-01-2007									
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid shovel									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5									<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7									Afstand bron-ontvanger 7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2									Omweg via bodem 7.8 [m]
											Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
											als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.7	54.6	60.9	67.4	70.8	71.2	69.9	66.6	61.1	76.8
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.6	80.5	86.8	93.3	96.7	97.1	95.8	92.5	87.0	102.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

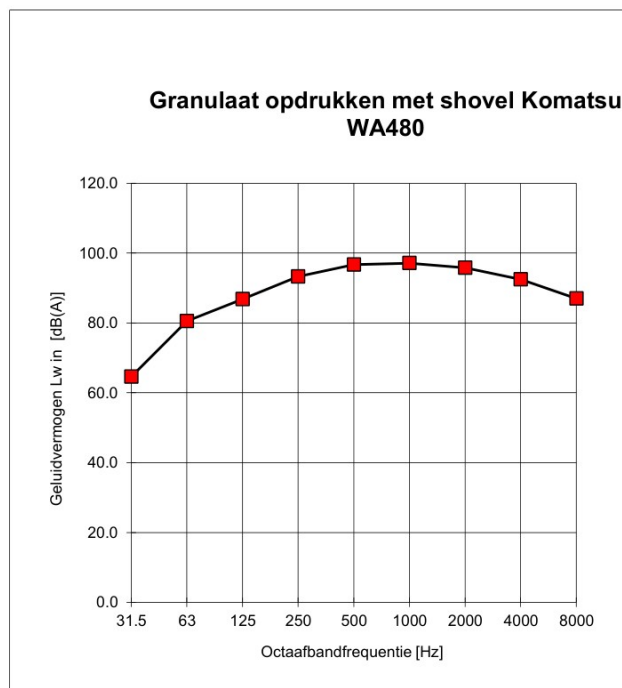
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Wachten vrachtwagens op de weegbrug									
Datum en tijd meting	:	22-01-2007									
Beschrijving geluid	:	Motor vrachtwagen									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5									<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10									Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5									Omweg via bodem 10.8 [m]
											Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
											als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		36.8	47.6	44.4	52.3	58.7	61.1	58.0	52.6	39.8	64.9
Dgeo [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]		65.8	76.6	73.4	81.3	87.7	90.1	87.0	81.6	68.8	94.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

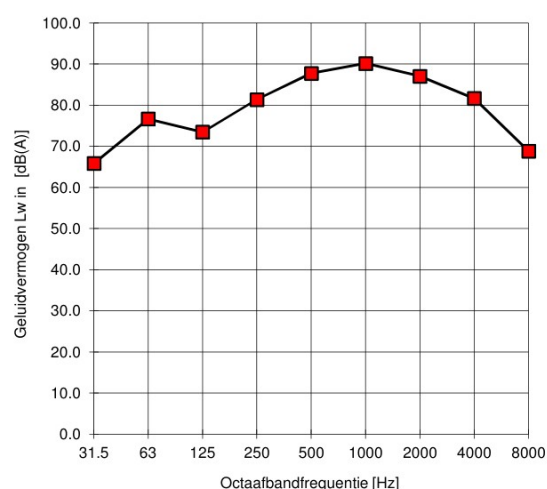
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Wachten vrachtwagens op de weegbrug





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen		
Datum en tijd meting	:	11 maart 2011		
Beschrijving geluid	:	Slepen en laden metaal met kraan, martieel ondergeschikt		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	15	Afstand bron-ontvanger	15.1 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	16.0 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.3	47.6	56.9	66.9	71.1	76.2	78.5	76.7	69.2	82.7
Dgeo [dB]	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.9	80.2	89.5	99.5	103.7	108.8	111.1	109.3	101.8	115.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

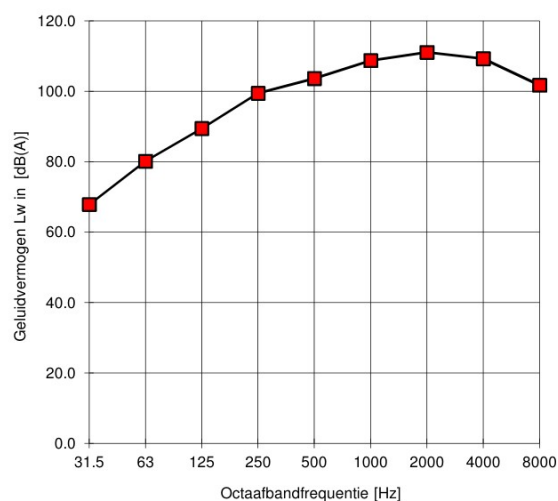
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



LAeq Schrootschaar mobiel Louritex laden en knippen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Shredder DZH 4000		
Datum en tijd meting	:	19 feb. 2009		
Beschrijving geluid	:	diesel van de shredder		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.1 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	11.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.9	65.1	71.8	78.2	82.4	83.2	80.7	75.1	66.3	87.9
Dgeo [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.0	94.2	100.9	107.3	111.5	112.3	109.8	104.2	95.4	117.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

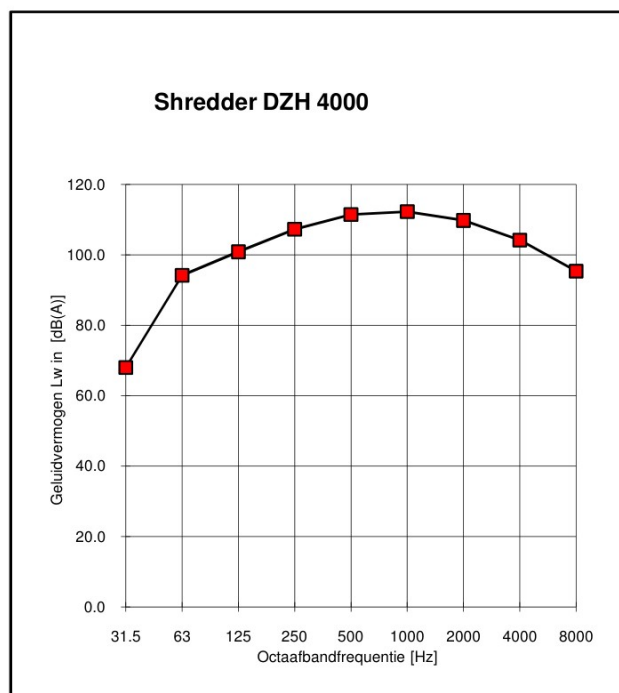
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Ter Horst Varsseveld Vrachtwagens									
Geluidbron	:	bij de poort, bepaling L _{Amax}									
Datum en tijd meting	:	25-06-20 11:51									
Beschrijving geluid	:	Vrachtwagen [redacted] rijdt terrein op									
Stoorlawaai	:	geen									
Correctie voor reflectie	:	0	dB								
Bronhoogte	:	1.5	m								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	10	m							Afstand bron-ontvanger	10.1 [m]
Meethoogte	:	3	m							Omweg via bodem	11.0 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.1	dB							Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	40.8	49.7	54.0	54.6	60.2	65.5	64.2	58.0	47.9	69.3
D _{geo} [dB]	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	69.9	78.8	83.1	83.7	89.3	94.6	93.3	87.1	77.0	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

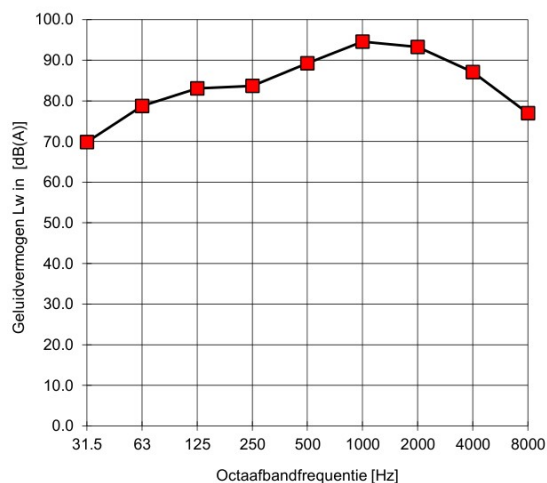
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Vrachtwagens bij de poort





Berekening geluidniveau binnen middels: $L_p = L_w + Cb + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$

Project: Ter Horst
 Nummer: 19.152.01
 Datum: 13-8-2020
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Gegevens hal

Volume (V): 22500 m³
 Schatting nagalmtijd (T): 3.5 Sec
 Absorptie (A) (berekend): 1071.4 m² $A = V/(6 \cdot T)$

Apparaten binnen	gebruik (% per dag)	Bedr.corr. (dB)	Afst. tot gevel	Positie in hal (Q)
Kraan shovel	100.0	0.0	8.0	2
Tractoren/vrachtwagens	20.0	-7.0	8.0	2
Shovel sorteren	50.0	-3.0	8.0	2
Rustig werken kraan/shovel	50.0	-3.0	8.0	2
Kabel electro	100.0	0.0	8.0	2

Bronsterktes omschrijving en waarden

	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Kraan shovel	62.3	82.8	87.2	91.1	100.4	96.2	93.9	88.1	81.0	103.1
Tractoren/vrachtwagens	60.1	76.1	84.1	89.3	94.5	98.3	96.9	89.9	77.2	102.2
Shovel sorteren	64.6	80.5	86.8	93.3	96.7	97.1	95.8	92.5	87.0	102.7
Rustig werken kraan/shovel	60.1	76.1	84.1	89.3	94.5	98.3	96.9	89.9	77.2	102.2
Kabel electro	64.8	84.0	90.1	91.6	92.9	94.1	89.8	85.2	80.1	99.3

Geluidniveau na bedrijfsduurcorrectie

	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Kraan shovel	40.2	60.7	65.1	69.0	78.3	74.1	71.8	66.0	58.9
Tractoren/vrachtwagens	31.0	47.0	55.0	60.2	65.4	69.2	67.8	60.8	48.1
Shovel sorteren	39.5	55.4	61.7	68.2	71.6	72.0	70.7	67.4	61.9
Rustig werken kraan/shovel	35.0	51.0	59.0	64.2	69.4	73.2	71.8	64.8	52.1
Kabel electro	42.7	61.9	68.0	69.5	70.8	72.0	67.7	63.1	58.0

Totaal	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Binnenniveau Ap 84.9 dB(A) (gemiddeld niveau tijdens gemiddelde werkzaamheden)

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Dak van de sorteerhal (dak/PS/perfo									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	250.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	--
Isolatie [dB]	:	11.0	17.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	54.0	54.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.3	68.2	68.9	73.4	72.3	55.4	39.4	38.0	31.1	77.3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Gevel van de sorteerhal (stalen gevel)									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	85.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	--
Isolatie [dB]	:	11.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0	21.0	25.0	50.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.6	68.5	71.2	71.7	75.6	70.7	71.7	62.3	30.4	80.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur gesloten									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	70.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.8	69.7	73.4	77.9	81.8	75.9	73.9	56.5	49.6	84.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur open									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	57.7	76.6	82.3	85.8	91.7	90.8	88.8	83.4	76.5	96.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Bovenste deel gesloten									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.7	66.6	70.3	74.8	78.7	72.8	70.8	53.4	46.5	81.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Lichtstraat									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	5.0	7.6	12.0	15.0	18.4	17.0	29.3	33.4	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.7	69.0	70.3	70.8	73.3	73.8	59.5	50.0	46.5	78.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Overheaddeur open									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.3	74.2	79.9	83.4	89.3	88.4	86.4	81.0	74.1	93.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Deur gesloten hal 1 en 2									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	64.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	--
Isolatie [dB]	:	5.0	10.0	12.0	11.0	13.0	18.0	18.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.4	69.3	73.0	77.5	81.4	75.5	73.5	56.1	49.2	84.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)									
Bronnaam	:	Gevel van de sorteerhal 1 en 2									
MeetDatum	:	09/03/2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	85.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	--
Isolatie [dB]	:	11.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0	21.0	25.0	50.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.6	68.5	71.2	71.7	75.6	70.7	71.7	62.3	30.4	80.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Hal 1 en 2 (nieuw) en Hal 3 (bestaand)										
Bronnaam	:	Lichtstraat 20% open										
MeetDatum	:	09/03/2020										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m ²]	:	7.00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	46.3	65.2	70.9	74.4	80.3	79.4	77.4	72.0	65.1	84.9	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	--	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--	
Lw [dB(A)]	:	50.8	69.7	75.4	78.9	84.8	83.9	81.9	76.5	69.6	89.4	

Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden

De geluidemissie van vrachtwagens die rijden binnen de grenzen van een bedrijfsterrein worden meegerekend bij de totale geluidemissie van die inrichting. Voor bepaalde bedrijven, zoals transportbedrijven en distributiecentra, zijn deze 'mobiele bronnen' een belangrijk onderdeel van de totale geluidemissie.

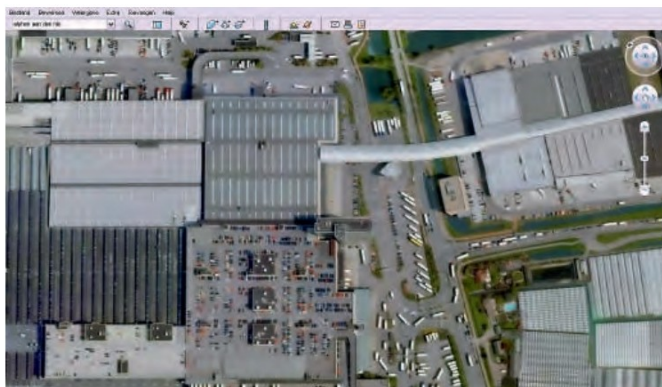
Door

Over de auteurs:



AANLEIDING

Peutz heeft in 1999 de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden uitgebreid vastgesteld. Uitgaande van een economische levensduur van tien jaar voor vrachtwagens, is inmiddels een vrijwel geheel nieuwe 'vloot' in Nederland actief. Daarom is het onderzoek van 1999 herhaald.¹ Dit artikel beschrijft de resultaten van het recente onderzoek en vergelijkt deze met het eerdere onderzoek om te zien of de geluidsemmissie is veranderd.



FIGUUR 1: INDUSTRIEL COMPLEX MET SIGNIFICANTE VRACHTVERKEERSINTENSITEIT.

ACHTERGRONDEN

Op sommige bedrijfsterreinen leveren vrachtwagens belangrijke bijdragen aan de totale geluidemissie (zie bijvoorbeeld figuur 1). Dit betreft rijden en manoeuvreren met lage snelheden, stationair draaien van motoren en soms koelunits.

Deze geluidemissie is slechts in beperkte mate technisch en/of organisatorisch te reduceren. De geluidgegevens van vrachtwagenfabrikanten zijn veelal bepaald conform genormaliseerde testprocedures voor gebruik op de openbare weg met snelheden hoger dan 50 km/uur, dus voor snelheden hoger dan op bedrijfsterreinen.

Deze fabrieksgegevens zijn daarmee niet representatief voor de geluidproductie bij lagere rijnsnelheden. De gehanteerde geluidvermogens zijn regelmatig onderwerp van discussie met het bevoegd

gezag. Mede om die reden is in 1999 in opdracht van verschillende branche-organisaties uitgebreid onderzoek gedaan naar de geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens.² Uit dat onderzoek bleek dat, naast soort vrachtwagen (zwaar of middelzwaar), de rijnsnelheid en het rijgedrag de geluidbepalende factoren zijn. Over dit onderwerp zijn verder weinig publicaties bekend. Een Deens rapport van 2004 presenteert geluidemissiegegevens van vrachtauto's met lage snelheid, maar vanaf 30 km/uur.³

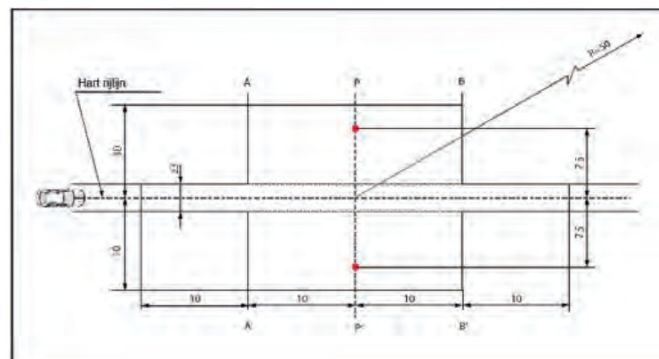
ONDERZOEKSMETHODE

Statistiek

Het CBS telt in Nederland ongeveer 200.000 vrachtoertuigen, waaronder bussen. Voor het geluid zijn vooral het vermogen en de snelheid van de vrachtwagens van belang. Uitgaande van de standaarddeviatie van het onderzoek uit 1999 en een 95% betrouwbaarheidsinterval is afgeleid dat minimaal dertig voertuigen per snelheidsklasse nodig zijn om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

ISO-methode

De methode voor het bepalen van de geluidemissie van voertuigen is beschreven in ISO 362:1998:⁴ op een testlocatie worden twee microfoons geplaatst tussen de lijnen AA' en BB' op 7,5 m uit de rij-hartlijn aan elke kant (zie figuur 2). De bestuurder nadert lijn AA' met een constante snelheid in tweede of derde versnelling. Wanneer de lijn AA' is bereikt moet de bestuurder het gas openen en versnellen tot de lijn BB' is bereikt. De maximale geluidniveaus gemeten door de microfoons aan weerszijden van de baan worden gemiddeld over het aantal passages.



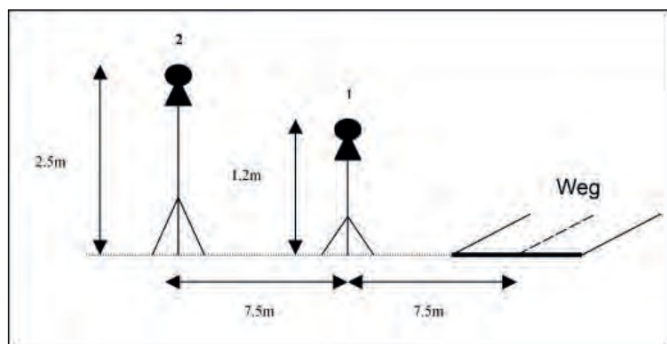
FIGUUR 2: MEETOPSTELLING VOOR PASSEERGELUID VOLGENS ISO 362.

De versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft zijn niet representatief voor bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder praktische bedrijfsomstandigheden te bepalen is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.⁵ Deze beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2.

Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen relatief laag is en irrelevant in vergelijking met dat van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) zou dan circa 10 meter zijn, leidend tot een gewenste meetafstand van 15 m. Twee microfoons zijn evenwel gebruikt, één op 7,5 m en één op 15 meter afstand van het midden van de rijlijn (zie figuur 3), teneinde:

- metingen onderling te kunnen verifiëren, vooral wanneer de geluidsoverdracht wordt beïnvloed door verschillen in bestrating;
- het moment te bepalen waarop het voertuig de kortste afstand tot de microfoons heeft, hetgeen het meest optimaal uit de metingen op 7,5 m kan worden afgeleid (zie ook figuur 3).

De gehele voertuigpassage wordt opgenomen om achteraf geanalyseerd te kunnen worden, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden.



FIGUUR 3: MEETPOSITIES.

Voor stilstaande voertuigen, bijvoorbeeld aangedockt, is het geluidniveau vastgesteld op een afstand van ten minste 15 m van de cabine.

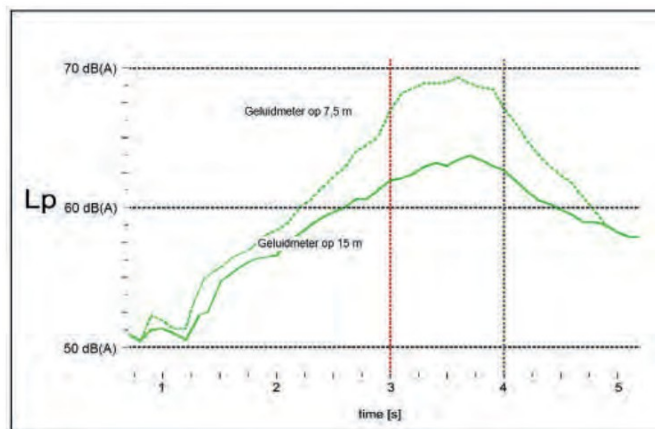
METINGEN EN ANALYSES

De volgende parameters zijn beschouwd:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en categorie (zwaar en middel zwaar);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen)
- rijnsnelheid;
- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een koelunit;
- manoeuvreren;
- stationair draaien (snelheid 0).

De opgenomen geluidniveaus tijdens passeren zijn geanalyseerd met het software pakket Spectralyzer, ontwikkeld door Peutz. De analysetijd is 1 seconde. Het gemiddelde geluidniveau over een seconde ($L_{eq,1}$) wordt bepaald rondom het moment van het hoogste geluidniveau tijdens de passage (zie figuur 4). Op die manier wordt het gemeten geluidniveau niet bepaald door plotse harde geluiden, maar door het gemiddelde geluid tijdens die seconde. Daarmee wordt ook beter verdisconteerd dat een vrachtwagen verschillende geluidbronnen (luchtinlaat, uitlaat)

heeft op een zekere onderlinge afstand van elkaar. Een vereiste is dat het geluidniveau tijdens die seconde constant genoeg is om daaruit het geluidvermogen nauwkeurig vast te stellen. Dit blijkt het geval bij de metingen op 15 m, maar niet geheel voor de metingen op 7,5 m.



FIGUUR 4: GELUIDNIVEAU (L_p) TIJDENS PASSAGE ALS FUNCTIE VAN DE TIJD.

Om inzicht te geven in de verschillen tussen voornoemde onderzoeksresultaten en het geluidvermogen gebaseerd op het maximaal optredende geluidniveau tijdens een passage conform ISO 362 zijn ook maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geanalyseerd (hoogst optredende waarde tijdens passage).

De afstand tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens. Voor het $L_{eq,1}$ treedt de grootste positie-onnauwkeurigheid op bij de hoogste rijnsnelheid van 35 km/h met een maximale afstandfout van 0,8 m bij de geluidmeter op 15 m van de bron en 1,4 m bij de geluidmeter op 7,5 m van de bron. Aldus zijn de metingen met de geluidmeter het verst van de rijlijn het meest betrouwbaar. Berekeningen zijn uitgevoerd met de meetresultaten van beide meters. Het verschil tussen het berekende geluidvermogen van de ene meter in vergelijking met de andere is gemiddeld 1,1 dB. Het maximale geluidniveau over de analysetijd is ook berekend. Alle geluidvermogens zoals gepresenteerd in dit artikel zijn gebaseerd op de metingen op 15 m.

Voor aangedockte, stationair draaiende vrachtwagens is het gemiddelde geluidniveau over de gehele meetduur bepaald en als uitgangspunt voor de berekende geluidvermogens gehanteerd.

RESULTATEN

Geluidmetingen zijn uitgevoerd aan circa 1000 vrachtwagens met rijnsnelheden variërend van 10 tot 35 km/h, in klassen van 5 km/h op diverse bedrijfsterreinen, onder representatieve omstandigheden. Daarnaast wordt manoeuvreren nabij loaddocks respectievelijk stationair draaien van motoren (snelheid 0) gepresenteerd. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en het 95% betrouwbaarheidsinterval.

In tabel 1 zijn de geluidvermogens $L_{WReq,gem}$ op basis van $L_{eq,1}$ -waarden respectievelijk $L_{WRmax,gem}$ op basis van L_{Amax} -waarden gegeven van alle passages ('totaal'), zonder onderscheid qua vrachtwagentype.

Verschillen tussen $L_{eq,1}$ en L_{Amax} zijn ongeveer 1,0 dB gemiddeld. Vanwege de verschillende, 'ruimtelijk verdeelde' geluidbronnen van trucks (zoals luchtinlaat, uitlaat) worden de geluidvermogens op basis van $L_{eq,1}$ beschouwd als de meest nauwkeurigste en representatieve waarden voor de vrachtwagens.

TABEL 1: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	25	95,0	4,3	1,8	97,1	5,0	2,1
10	75	102,2	2,1	0,5	102,8	2,2	0,5
15	68	102,2	3,2	0,8	103,0	3,3	0,8
20	216	102,4	2,4	0,3	103,2	2,5	0,3
25	290	102,5	2,6	0,3	103,4	2,7	0,3
30	84	103,7	2,6	0,6	104,6	2,7	0,6
35	12	103,9	2,3	1,1	104,8	2,2	1,1
Manoeuvreren	109	97,3	4,8	0,9	102,4	5,5	1,0

TABEL 2: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN MIDDELZWARE VRACHTWAGENS.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
15	4	102,9	2,2	3,5	103,5	2,1	3,3
20	52	101,7	2,7	0,8	102,6	2,8	0,8
25	114	101,9	2,5	0,5	102,8	2,6	0,5
30	30	103,7	2,4	0,9	104,8	2,4	0,9
Manoeuvreren	6	98,0	2,5	2,6	102,5	3,3	3,4

TABEL 3: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN ZWARE VRACHTWAGENS.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	24	95,0	4,4	1,9	97,1	5,1	2,1
10	74	102,3	2,1	0,5	101,0	2,2	0,5
15	64	102,2	3,3	0,8	103,0	3,4	0,8
20	164	102,6	2,3	0,4	103,6	2,4	0,4
25	175	103,0	2,7	0,4	104,0	2,8	0,4
30	54	103,6	2,8	0,8	104,8	2,9	0,8
35	11	104,0	2,4	1,6	106,2	2,4	1,6
Manoeuvreren	103	97,2	4,9	0,9	102,4	5,6	1,1

TABEL 4: A-GEWOGEN EQUIVALENTE EN MAXIMALE GELUIDVERMOGENS TIJDENS RUSTIG RIJDEN.

Snelheid [km/h]	Aantal vracht-wagens	$L_{WR\text{req,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]	$L_{WR\text{max,gem}}$ [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-interval 95% [dB(A)]
0 (stationair)	24	94,4	3,1	1,3	96,5	3,9	1,6
10	65	101,8	1,8	0,5	102,4	1,9	0,5
15	52	101,6	2,9	0,8	102,3	2,9	0,8
20	189	102,1	2,3	0,3	103,0	2,4	0,3
25	270	102,4	2,6	0,3	103,3	2,7	0,3
30	65	102,9	2,2	0,5	103,8	2,3	0,6
35	11	103,9	2,4	1,6	104,8	2,3	1,6
manoeuvreren	103	97,0	2,9	4,8	102,2	5,5	1,1

TABEL 5: A-GEWOGEN 'EQUIVALENTE' EN 'MAXIMALE' GELUIDVERMOGENS VAN VERSNELLENDE (OPTREKKENDE) VRACHTWAGENS.

Snelheid km/h	Aantal vracht-wagens	L _{WReq,gem} [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-in-terval 95% [dB(A)]	L _{WRmax,gem} [dB(A)]	s [dB(A)]	Betrouw-baarheids-inter-val 95% [dB(A)]
10	11	107,5	3,7	2,5	109,1	3,8	2,5
15	44	107,0	3,1	0,9	108,0	3,4	1,0
20	23	107,4	3,0	1,3	108,5	3,2	2,0
25	7	107,0	2,9	2,7	108,3	2,9	2,7

TABEL 6: SPECTRALE GEMIDDELDE GELUIDVERMOGENS (TOTAAL).

Snelheid [km/h]	L _{WReq,gem} [dB]									L _{WReq,gem} [dB(A)]
	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
0 (stationair)	97,7	96,7	93,6	91,5	90,2	91,0	88,4	82,2	71,6	95,0
10	99,5	102,3	100,2	97,9	97,7	98,3	95,7	88,9	78,3	102,2
15	96,0	102,4	101,2	98,6	97,8	98,3	95,4	88,8	77,6	102,2
20	96,1	102,8	101,8	98,7	98,0	98,2	96,0	89,3	79,1	102,4
25	97,1	103,4	101,7	99,0	98,2	98,2	95,9	89,9	80,4	102,5
30	97,0	103,1	102,1	100,2	100,1	99,4	96,7	91,3	82,3	103,7
35	95,4	100,2	100,9	101,0	100,5	99,5	96,5	92,5	83,9	103,9
manoeu-vreren	100,9	98,7	97,7	94,6	92,3	92,5	91,5	84,6	76,6	97,3

TABEL 7: VERSCHILLEN TUSSEN DE GEMIDDELDE BEREKENDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS EN DE LINEAIRE GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND.

Snelheid [km/h]	Relatief spectrum per octaafband [dB]								
	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
0 (stationair)	-2,7	-1,7	1,4	3,5	4,8	4,0	6,6	12,8	23,4
10	2,7	-0,1	2,0	4,3	4,5	3,9	6,5	13,3	23,9
15	6,2	-0,2	1,0	3,6	4,4	3,9	6,8	13,4	24,6
20	6,3	-0,4	0,6	3,7	4,4	4,2	6,4	13,1	23,3
25	5,4	-0,9	0,8	3,5	4,3	4,3	6,6	12,6	22,1
30	6,7	0,6	1,6	3,5	3,6	4,3	7,0	12,4	21,4
35	8,5	3,7	3,0	2,9	3,4	4,4	7,4	11,4	20,0
manoeu-vreren	-3,6	-1,4	-0,4	2,7	5,0	4,8	5,8	12,7	20,7

Tabel 2 geeft de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-mogens op basis van passages voor middelzware vrachtwagens.

In tabel 3 zijn dezelfde parameters vermeld voor zware vrachtwagens.

Ook geluidvermogens onderscheiden naar verschillen in rijgedrag zijn bepaald. In tabel 4 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidvermogens vermeld van de passages tijdens rustig rijden. De geluidvermogens gerelateerd aan rustig rijden zijn iets lager dan die bij normaal rijgedrag (ten hoogste 0,8 dB(A) lager).

In tabel 5 zijn de equivalente en maximale A-gewogen geluidver-mogens vermeld van de passages tijdens versnellen.

Uit vergelijking van de waarden in tabel 4 en 5 blijkt dat rijgedrag van groot belang is voor het optredende geluidvermogen. Tabel 6 geeft een overzicht van de spectrale lineaire geluidver-mogens op basis van de passeermetingen bij de verschillende snelheidsklassen.

Tabel 7 toont de verschillen tussen de gemiddelde berekende A-gewogen geluidvermogens en de lineaire geluidvermogens per octaafband.

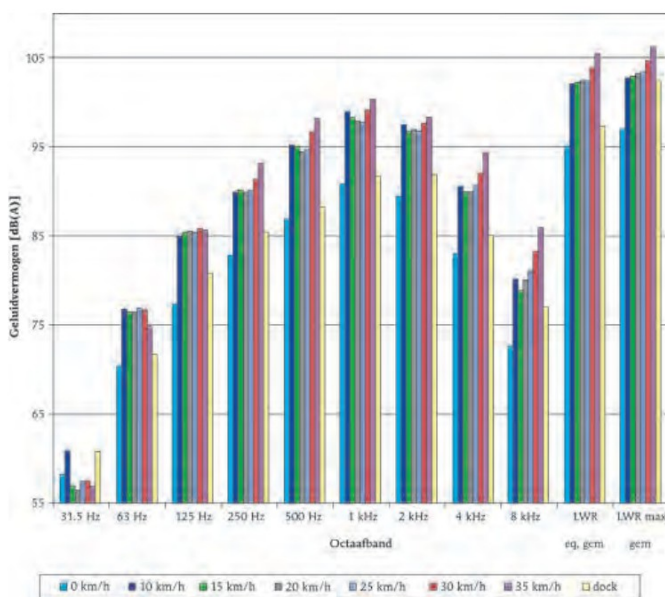
Van het gemiddelde equivalente A-gewogen geluidvermogenspec-trum van vrachtwagens (totaal), zoals weergegeven in figuur 5, blijkt dat de voornaamste geluidemissie optreedt in de octaafban-den 500 Hz tot 4 kHz. Het geluidvermogen stijgt als functie van de snelheid van de vrachtwagen.

TABEL 8: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR MIDDELZWARE VRACHTWAGENS

Snelheid [km/h]	2009		1999	
	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]
10	-	-	102	5
15	103	2	-	-
20	102	3	102	3
25	102	3	-	-
30	104	2	104	3
35	-	-	103	3
manoeuvreren	98	3	97	2

TABEL 9: RESULTATEN VAN HET RECENTE EN VROEGERE ONDERZOEK (1999) VOOR ZWAARE VRACHTWAGENS

Snelheid [km/h]	2009		1999	
	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]	L _{WReq,gem} [dB(A)]	S [dB(A)]
0 (stationair)	95	4	95	4
10	102	2	102	4
15	102	3	-	-
20	103	2	102	5
25	103	3	103	3
30	104	3	106	3
35	104	2	106	3
manoeuvreren	97	5	99	5



FIGUUR 5: GEMIDDELD EQUIVALENT GELUIDSPECTRUM VAN VRACHTWAGENS (TOOTAAL), A-GEWOGEN.

VERGELIJKING MET EERDERE METINGEN

Tabel 8 vergelijkt de resultaten van het recente onderzoek met die van 1999.

CONCLUSIES

Uit tabel 8 en 9 blijkt dat de geluidemissie van vrachtwagens niet significant is veranderd in vergelijking met 1999.

Er is een wezenlijke bijdrage aan het geluidvermogen in de 500 Hz, 1 kHz en 2 kHz octaafbanden.

De rijsnelheid speelt een belangrijke rol in de geluidproductie van vrachtwagens. De meest voorkomende rijsnelheden op bedrijfsterreinen liggen tussen de 20 km/h en 25 km/h. De geluidvermogens hierbij kunnen worden aangehouden bij het schatten van de geluidemissie indien de gemiddelde rijsnelheid niet bekend is (denk aan prognosesituaties).

Het rijgedrag is een nog belangrijker factor voor de geluidproductie van vrachtwagens. Tijdens versnellen produceren vrachtwagens aanzienlijk meer geluid dan tijdens rijden met een constante snelheid. Dit bevestigt de belangrijke verhouding tussen motortoerental en de geluidproductie van vrachtwagens.

De resultaten van dit onderzoek verschaffen statistisch goed onderbouwde informatie over gemiddelde geluidvermogens per type vrachtwagen per 'rijsnelheidsklasse'. Indien sprake is van de aanwezigheid van 'gemiddelde' vrachtwagens op het bedrijfsterrein vormen deze een goede basis voor het berekenen van de equivalente geluidniveaus rondom het terrein. Indien sprake is van een specifiek vrachtwagenpark bij een bepaald bedrijf of activiteit is aan te bevelen nader onderzoek te doen met geluidmetingen.

Er is een verschil tussen L_{eq,1} en L_{Amax} van gemiddeld circa 1,0 dB als gevolg van de aanwezigheid van meerdere geluidbronnen bij de trekker. Voor de berekening van de equivalente geluidniveaus in de omgeving verdient gebruik van de geluidvermogens op basis van de meer representatieve L_{eq,1} de voorkeur. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus in de omgeving kunnen de gemiddelde geluidvermogens voor L_{Amax} niet rechtstreeks gebruikt worden. Immers, daarvoor dient het in de praktijk hoogst optredende geluidvermogen gehanteerd te worden, hetgeen optreedt tijdens bijvoorbeeld optrekken en bij afblazen van het remsysteem (tenzij effectief gedempt). Een in de praktijk veelvuldig gebruikt geluidvermogen is dan een L_{Amax} van 110 dB(A).

REFERENTIES

- 1 'Sound power levels of trucks at low speeds', Internoise augustus 2009, Internoise augustus 2009.
- 2 'Onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).
- 3 'Noise emission from 4000 vehicle pass-bys', Report 134, Danish Road Institute, 2004.
- 4 Acoustics – Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method, ISO 362:1998.
- 5 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', voormalig Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 1999, Berghauser Pont.

ACHTERUITRIJ-ALARM

Een 'stil' achteruitrij-alarm voor iedere situatie

Een achteruitrij-alarm is wettelijk voorgeschreven voor verschillende voertuigtypes zoals kippers, huisvuilwagens en heftrucks. Er is echter geen sprake van een algemene wettelijke bepaling voor vrachtwagens. Toch zijn veel vrachtwagens omwille van de veiligheid vandaag de dag hiermee uitgerust. Het kenmerkende geluid van de piep draagt erg ver. Zeker in woongebieden wordt dat als hinderlijk ervaren. Hierdoor wordt de pieknorm vaak overschreden.

specialist in veiligheidsproducten voor voertuigen, ontwikkelde een aantal 'stille' achteruitrij-alarmen, geschikt voor diverse situaties.

De innovatie: 'stil' achteruitrij-alarm Night Silent

Dit alarm heeft een speciale 'nachtstand'.

Overdag is de normale geluidssterkte hoorbaar en 's nachts het 'stille' alarm. Het 'stille'

alarm voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A).

Relevant voor internationaal transport: dit

alarm voldoet ook aan de Oostenrijkse wettelijke norm voor achteruitrij-alarmen voor vrachtwagens boven 7,5 ton.

Smart Alarm

Dit alarm is zelfregulerend. Een ingebouwde microfoonfunctie meet het omgevingsgeluid. Als er geen omgevingsgeluid van betekenis is, produceert het alarm een geluid dat voldoet aan de pieknorm van 60 dB(A). Als het omgevingsgeluid toeneemt, neemt de geluidssterkte van het alarm ook toe. De nachtrust van omwonenden wordt zo niet verstoord, terwijl de piep overdag, wanneer er veel mensen op straat zijn, duidelijk waarschuwt voor het achteruitrijden van het voertuig.



BBS-Tek

Dit alarm heeft andere geluidseigenschappen door een nieuwe techniek: brede band sound. In plaats van piep... piep... piep... is het geluid sch... sch... sch...

De voordelen hiervan zijn:

- Het geluid dooft vanzelf uit. Het is hoorbaar op beperkte afstand van het voertuig; omwonenden horen dit geluid dus niet.
- De geluidssterkte is 5 dB(A) lager dan dat van standaardalarmen.

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Exploitiemaatschappij J. ter Horst B.V.
 Nummer: 19.152.02ZH versie 10
 Datum: 10-4-2025
 Variant bedrijfssituatie: RBS en IBS

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens nieuw kantoor	90.3	Pw01A	4	64.3	30	3	3	5.0
Personenwagens kantoor 58	90.3	Pw01B	2	33.3	20	2	2	5.0
Rijlijn 1 Ter Horst	102.2	Vw01	20	399.3	50	5	5	10.0
Rijlijn 2 TH Containers	102.2	Vw02	15	297.6	100	2	2	10.0
Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	102.2	Vw03	7	126.5	50	1	1	10.0
Rijlijn 4 TH Containers west	102.2	Vw04	17	339.8	46	2	2	10.0
Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	102.2	Vw05	8	150.6	18	2	2	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Heftruck beperkt voorzijde	98.4	Hv1-02	2	0.3			0.13	0	0	-20		
Heftruck diverse lokaties	98.4	H03-07	5	5			1	0	0	-11		
Containers optrekken of neerzetten	101.1	CwA01-04	4	1			0.25	0	0	-17		
Shovel bij op/overslag afvalstoffen	102.7	Sh01-06	6	1			0.17	0	0	-19		
Wasplaats voor het materieel	90.7	WP	1	0.5			0.5	0	0	-14		
Gebui van shovels of kranen divers	102.7	Sk01-08	8	8			1	0	0	-11		
Kraan sorteert oud ijzer	105.2	KrS1	1	1			1	0	0	-11		
Kraan werkt met afval westterrein	105.2	KrS2	1	1			1	0	0	-11		
Shrootschaar tijdens grof werk (IBS)	115.3	SS01	1	8			8	0	0	-1.8		
Verkleiner	117	VK	1	8			8	0	0	-1.8		
Kraan werkt bij puin	103.1	KrW01	1	1			1	0	0	-11		
Containers optrekken/neerzetten hoofdterrein	101.1	CwH01	1	1			1	0	0	-11		
Kraan rijdend/aan het werk	103.1	KrR01-05	5	1			0.2	0	0	-18		
Kraan laadt de puinbreker	103.1	KrPb	1	4			4	0	0	-4.8		
Shovel voert grannulaat af	102.7	Shgr01-5	5	3			0.6	0	0	-13		
Wachten op de weegbrug noord circa 2 min /weging	94	WB01-02	2	2.3	0.2	0.2	1.13	0.12	0.12	-10	-15	-18
Wachten op de weegbrug zuid circa 200x 2 min /weging	94	WB03-04	2	6.7	0.1	0.1	3.33	0.05	0.05	-5.6	-19	-22
Gevels en dak van de hallen	zie bijlage 1	D en G	1	10			10	0	0	-0.8		
Gesloten deuren hal 3 (buitenste permanent gesloten)	84.8	Ddh3	1	10			10	0	0	-0.8		
Gesloten middelste deur	84.8	Dd	1	1			1	0	0	-11		
Open middelste deur	96.4	Do	1	9			9	0	0	-1.2		
Lichtstraten in het dak	78.9	Ls	1	10			10	0	0	-0.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	[REDACTED] 7-12-2024
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 10-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
01	Sturriskolkweg 14 en 16	0.00	Eigen waarde				1.50
02	Dames Jolinkweg 86/88	0.00	Eigen waarde				1.50
03	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	0.00	Eigen waarde				1.50
04	Breukelaarweg 4	0.00	Eigen waarde				1.50
05	Sturriskolkweg 6	0.00	Eigen waarde				1.50
06	Sturriskolkweg 10	0.00	Eigen waarde				1.50
07	Heusinkvelderstraat 2	0.00	Eigen waarde				1.50
08	Gelderkampstraat 2	0.00	Eigen waarde				1.50
09	Breukelaarweg 2	0.00	Eigen waarde				1.50
10	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	0.00	Eigen waarde				1.50
11	Beukelaarweg 9	0.00	Eigen waarde				1.50
12	Beukelaarweg 9	0.00	Eigen waarde				1.50
13	Beukelaarweg 4	0.00	Eigen waarde				1.50
14	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	0.00	Eigen waarde				1.50
15	vergunningscontrole punt	0.00	Eigen waarde				5.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5.00	--	--	--	--	Ja
02	5.00	--	--	--	--	Ja
03	5.00	--	--	--	--	Ja
04	5.00	--	--	--	--	Ja
05	5.00	--	--	--	--	Ja
06	5.00	--	--	--	--	Ja
07	5.00	--	--	--	--	Ja
08	5.00	--	--	--	--	Ja
09	5.00	--	--	--	--	Ja
10	5.00	--	--	--	--	Ja
11	5.00	--	--	--	--	Ja
12	5.00	--	--	--	--	Ja
13	5.00	--	--	--	--	Ja
14	5.00	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Harde bodemgebieden				0.00
B02	Harde bodemgebieden				0.00
B03	Harde bodemgebieden				0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
geb	Huisje weegbrug/kantoor	6.00	0.00	Relatief					
Geb	Keerwand	2.50	0.00	Relatief					
Kw01	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw02	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw03	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw04	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw05	Keerwand	2.00	0.00	Relatief					
Kw07	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw08	Keerwand	4.80	0.00	Relatief					
Kw10	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw11	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
KWmsn01	Keerwand MSN	4.00	0.00	Relatief					
KWmsn02	Keerwand MSN	4.00	0.00	Relatief					
KWmsn03	Keerwand MSN	7.00	0.00	Relatief					
Kw06	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kw07	Keerwand	3.70	0.00	Relatief					
Kwaw	Keerwand aaltenseweg	3.70	0.00	Relatief					
G19	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					
G20	BAG Data	4.76	0.00	Relatief					
G21	BAG Data	12.16	0.00	Relatief					
G22	BAG Data	9.38	0.00	Relatief					
G23	BAG Data	3.19	0.00	Relatief					
G24	BAG Data	8.86	0.00	Relatief					
G25	BAG Data	5.07	0.00	Relatief					
G26	BAG Data	2.68	0.00	Relatief					
G27	BAG Data	2.97	0.00	Relatief					
G28	BAG Data	5.16	0.00	Relatief					
G29	BAG Data	5.38	0.00	Relatief					
G30	BAG Data	5.03	0.00	Relatief					
G31	BAG Data	6.75	0.00	Relatief					
G32	BAG Data	6.54	0.00	Relatief					
G33	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					
G34	BAG Data	2.36	0.00	Relatief					
G35	BAG Data	3.80	0.00	Relatief					
G36	BAG Data	3.54	0.00	Relatief					
G37	BAG Data	4.43	0.00	Relatief					
G38	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					
G39	BAG Data	6.70	0.00	Relatief					
G40	BAG Data	5.50	0.00	Relatief					
G41	BAG Data	7.27	0.00	Relatief					
G42	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					
G43	BAG Data	10.13	0.00	Relatief					
G44	BAG Data	3.95	0.00	Relatief					
G45	BAG Data	5.66	0.00	Relatief					
G46	BAG Data	7.33	0.00	Relatief					
G47	BAG Data	5.11	0.00	Relatief					
G48	BAG Data	6.83	0.00	Relatief					
G49	BAG Data	5.08	0.00	Relatief					
G50	BAG Data	7.44	0.00	Relatief					
		3.57	0.00	Relatief					
G51	BAG Data	5.17	0.00	Relatief					
G52	BAG Data	6.53	0.00	Relatief					
G53	BAG Data	3.69	0.00	Relatief					
G54	BAG Data	7.66	0.00	Relatief					
G55	BAG Data	6.31	0.00	Relatief					
G56	BAG Data	10.68	0.00	Relatief					
G57	BAG Data	7.36	0.00	Relatief					
G58	BAG Data	10.61	0.00	Relatief					
G59	BAG Data	4.99	0.00	Relatief					
G60	BAG Data	7.52	0.00	Relatief					
G61	BAG Data	3.07	0.00	Relatief					
G62	BAG Data	3.82	0.00	Relatief					

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
geb			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw01			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw03			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw04			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw05			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw07			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw08			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw10			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw11			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KWmsn01			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KWmsn02			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KWmsn03			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw06			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw07			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kwaw			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb	0.80	0.80	0.80
Geb	0.80	0.80	0.80
Kw01	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80
Kw03	0.80	0.80	0.80
Kw04	0.80	0.80	0.80
Kw05	0.80	0.80	0.80
Kw07	0.80	0.80	0.80
Kw08	0.80	0.80	0.80
Kw10	0.80	0.80	0.80
Kw11	0.80	0.80	0.80
KWmsn01	0.80	0.80	0.80
KWmsn02	0.80	0.80	0.80
KWmsn03	0.80	0.80	0.80
Kw06	0.80	0.80	0.80
Kw07	0.80	0.80	0.80
Kwaw	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G63	BAG Data	7.71	0.00	Relatief					
G64	BAG Data	6.13	0.00	Relatief					
G65	BAG Data	5.22	0.00	Relatief					
G66	BAG Data	5.66	0.00	Relatief					
G67	BAG Data	6.47	0.00	Relatief					
G68	BAG Data	3.00	0.00	Relatief					
G69	BAG Data	4.00	0.00	Relatief					
G70	BAG Data	6.31	0.00	Relatief					
G71	BAG Data	3.08	0.00	Relatief					
G72	BAG Data	6.52	0.00	Relatief					
G73	BAG Data	3.16	0.00	Relatief					
G74	BAG Data	5.61	0.00	Relatief					
G75	BAG Data	6.23	0.00	Relatief					
G76	BAG Data	8.14	0.00	Relatief					
G77	BAG Data	5.47	0.00	Relatief					
G78	BAG Data	2.99	0.00	Relatief					
G79	BAG Data	6.66	0.00	Relatief					
G80	BAG Data	6.25	0.00	Relatief					
G81	BAG Data	5.51	0.00	Relatief					
G82	BAG Data	3.10	0.00	Relatief					
G83	BAG Data	7.34	0.00	Relatief					
G84	BAG Data	4.23	0.00	Relatief					
G85	BAG Data	5.94	0.00	Relatief					
G86	BAG Data	5.30	0.00	Relatief					
G87	BAG Data	5.70	0.00	Relatief					
G88	BAG Data	2.96	0.00	Relatief					
G89	BAG Data	6.64	0.00	Relatief					
G90	BAG Data	4.49	0.00	Relatief					
G91	BAG Data	5.95	0.00	Relatief					
G92	BAG Data	5.00	0.00	Relatief					
G93	BAG Data	4.28	0.00	Relatief					
G94	BAG Data	10.15	0.00	Relatief					
G95	BAG Data	4.43	0.00	Relatief					
G96	BAG Data	5.81	0.00	Relatief					
G97	BAG Data	1.96	0.00	Relatief					
G98	BAG Data	5.52	0.00	Relatief					
G99	BAG Data	5.29	0.00	Relatief					
G100	BAG Data	3.37	0.00	Relatief					
		7.01	0.00	Relatief					
		11.27	0.00	Relatief					
G101	BAG Data	13.09	0.00	Relatief					
G102	BAG Data	4.47	0.00	Relatief					
G103	BAG Data	3.49	0.00	Relatief					
G104	BAG Data	3.13	0.00	Relatief					
G105	BAG Data	4.76	0.00	Relatief					
G106	BAG Data	3.64	0.00	Relatief					
G107	BAG Data	2.34	0.00	Relatief					
G108	BAG Data	7.62	0.00	Relatief					
G109	BAG Data	2.98	0.00	Relatief					
G110	BAG Data	10.91	0.00	Relatief					
G111	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					
G112	BAG Data	4.12	0.00	Relatief					
K	Kantoor	4.00	0.00	Relatief					
Kw09	Keerwand	4.80	0.00	Relatief					

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G63			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw09			0	0		0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80
G107	0.80	0.80	0.80
G108	0.80	0.80	0.80
G109	0.80	0.80	0.80
G110	0.80	0.80	0.80
G111	0.80	0.80	0.80
G112	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80
Kw09	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
Scherm		3.50	0.00	Relatief				0 dB	0.95	0.95	0.85

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125
Scherm	0.70	0.45	0.30	0.15	0.15	0.25	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
WB	Locatie weegbrug	0.00	0.00	Relatief			

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
Nr56	Aaltenseweg 56							--	--	--

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Transportbewegingen	14236	8	13:48, 10 apr 2025	-16994	20	Vw01
Transportbewegingen	14238	8	09:39, 6 jan 2025	-16936	7	Vw03
Transportbewegingen	14239	8	10:32, 17 dec 2024	-8590	17	Vw04
Transportbewegingen	14240	8	13:47, 10 apr 2025	-17030	8	Vw05
Transportbewegingen	14242	8	10:32, 17 dec 2024	-8618	4	Pw01A
Transportbewegingen	14363	8	10:32, 17 dec 2024	-16903	2	Pw01B
Transportbewegingen	14364	8	09:45, 6 jan 2025	-16921	15	Vw02

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Transportbewegingen	Rijlijn 1 Ter Horst	Polylijn	229530.95	439434.98	229529.41
Transportbewegingen	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	Polylijn	229681.71	439250.03	229635.04
Transportbewegingen	Rijlijn 4 TH Containers west	Polylijn	229529.26	439307.92	229530.15
Transportbewegingen	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	Polylijn	229529.78	439440.13	229531.41
Transportbewegingen	Personenwagens nieuw kantoor	Polylijn	229415.32	439459.92	229370.72
Transportbewegingen	Personenwagens kantoor 58	Polylijn	229598.70	439492.45	229578.34
Transportbewegingen	Rijlijn 2 TH Containers	Polylijn	229639.65	439257.94	229678.38

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Transportbewegingen	439439.61	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439259.02	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439305.97	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439436.63	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439448.03	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Transportbewegingen	439475.22	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Transportbewegingen	439249.50	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	17	399.27	399.27
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	8	126.53	126.53
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	16	339.77	339.77
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	10	150.61	150.61
Transportbewegingen	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	64.32	64.32
Transportbewegingen	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	33.27	33.27
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	15	297.64	297.64

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)
Transportbewegingen	9.98	42.50					A	50
Transportbewegingen	6.23	34.93					A	50
Transportbewegingen	4.32	52.46					A	46
Transportbewegingen	6.68	32.52					A	18
Transportbewegingen	8.62	22.44					A	30
Transportbewegingen	13.75	19.51					A	20
Transportbewegingen	3.61	45.67					A	100

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
Transportbewegingen	5	5	20.80	26.03	29.04	10	20.00	20	60.10
Transportbewegingen	1	1	21.23	33.45	36.46	10	20.00	7	60.10
Transportbewegingen	2	2	21.16	30.00	33.01	10	20.00	17	60.10
Transportbewegingen	2	2	25.49	30.26	33.27	10	20.00	8	60.10
Transportbewegingen	3	3	20.95	26.18	29.19	5	20.00	4	0.00
Transportbewegingen	2	2	22.56	27.79	30.80	5	20.00	2	0.00
Transportbewegingen	2	2	17.82	30.03	33.04	10	20.00	15	60.10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00
Transportbewegingen	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transportbewegingen	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Transportbewegingen	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
Transportbewegingen	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
Transportbewegingen	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
Transportbewegingen	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
Transportbewegingen	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transportbewegingen	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
Transportbewegingen	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
RBS	14322	1	10:32, 17 dec 2024	VK	Verkleiner	Punt
Overig	126	2	13:49, 10 apr 2025	Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	Punt
Overig	127	2	13:49, 10 apr 2025	Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	Punt
Overig	129	2	10:32, 17 dec 2024	H04	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	130	2	10:32, 17 dec 2024	H05	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	133	2	10:32, 17 dec 2024	WP	Wasplaats materieel	Punt
Overig	134	2	10:32, 17 dec 2024	Sk08	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	135	2	10:32, 17 dec 2024	Sk01	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	136	2	13:51, 10 apr 2025	Sk06	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	137	2	10:32, 17 dec 2024	Sk07	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	138	2	13:38, 10 apr 2025	KrS1	Kraan sorteert metaal	Punt
Overig	140	2	10:32, 17 dec 2024	KrW01	Kraan werkend bij puin	Punt
Overig	144	2	10:32, 17 dec 2024	CwH01	Container verwerking hoofdterrein	Punt
Overig	145	2	10:32, 17 dec 2024	KrR01	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	146	2	10:32, 17 dec 2024	KrR02	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	147	2	10:32, 17 dec 2024	KrR03	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	148	2	10:32, 17 dec 2024	KrR04	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	149	2	10:32, 17 dec 2024	KrR05	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	13159	2	10:32, 17 dec 2024	CwA01	Container verwerking	Punt
Overig	13160	2	10:32, 17 dec 2024	Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13346	2	10:32, 17 dec 2024	CwA02	Container verwerking	Punt
Overig	13347	2	10:32, 17 dec 2024	CwA03	Container verwerking	Punt
Overig	13348	2	10:32, 17 dec 2024	CwA04	Container verwerking	Punt
Overig	13349	2	10:32, 17 dec 2024	Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13350	2	10:32, 17 dec 2024	Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13351	2	10:32, 17 dec 2024	Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13352	2	10:32, 17 dec 2024	Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13353	2	13:38, 10 apr 2025	Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	14234	2	10:32, 17 dec 2024	KrS2	Kraan werkt met afval	Punt
Overig	14262	2	10:32, 17 dec 2024	Sk02	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14263	2	10:32, 17 dec 2024	Sk03	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14264	2	13:49, 10 apr 2025	Sk04	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14265	2	10:32, 17 dec 2024	Sk05	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14307	2	11:02, 17 dec 2024	H03	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	14308	2	10:32, 17 dec 2024	H06	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	14309	2	10:32, 17 dec 2024	H07	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Puinbreken	139	3	10:32, 17 dec 2024	KrPb	Kraan laadt de verkleiner	Punt
Puinbreken	152	3	10:32, 17 dec 2024	Shgr01	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	153	3	10:32, 17 dec 2024	Shgr02	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	154	3	10:32, 17 dec 2024	Shgr03	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	155	3	10:32, 17 dec 2024	Shgr04	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	156	3	10:32, 17 dec 2024	Shgr05	Shovel voert granulaat af	Punt
Bedrijfshal 3	13356	5	10:32, 17 dec 2024	D1	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13357	5	10:32, 17 dec 2024	D2	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13358	5	10:32, 17 dec 2024	D3	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13359	5	10:32, 17 dec 2024	D4	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13360	5	10:32, 17 dec 2024	D5	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13361	5	10:32, 17 dec 2024	D6	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13362	5	10:32, 17 dec 2024	D7	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13363	5	10:32, 17 dec 2024	D8	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13364	5	10:32, 17 dec 2024	D9	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13365	5	17:44, 9 apr 2025	G1	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13366	5	17:44, 9 apr 2025	G2	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13367	5	17:44, 9 apr 2025	G3	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13368	5	17:44, 9 apr 2025	G4	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13369	5	17:44, 9 apr 2025	G5	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13370	5	17:44, 9 apr 2025	G6	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13371	5	17:44, 9 apr 2025	G7	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13372	5	17:43, 9 apr 2025	G8	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13373	5	17:43, 9 apr 2025	G9	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13374	5	17:43, 9 apr 2025	G10	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13375	5	17:43, 9 apr 2025	G11	Gevel van sorteerhal	Punt

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
RBS	229661.57	439313.56	2.00	2.00	2.00	0.00
Overig	229562.52	439423.77	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229547.32	439425.98	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229613.14	439368.53	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229610.82	439317.70	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229620.02	439270.45	2.00	2.00	2.00	0.00
Overig	229658.39	439282.81	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229614.90	439290.38	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229581.97	439362.19	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229695.81	439319.42	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229626.14	439373.76	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229706.71	439312.80	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229612.30	439357.66	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229635.16	439329.76	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229621.64	439342.13	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229617.32	439327.85	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229636.56	439306.85	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229659.96	439294.30	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229477.47	439277.12	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229495.63	439324.95	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229434.22	439282.79	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229401.71	439307.25	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229360.21	439299.49	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229452.12	439284.58	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229468.23	439296.51	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229501.93	439289.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229510.07	439319.73	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229559.50	439368.50	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229474.79	439316.79	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229707.88	439255.05	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229653.56	439322.04	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229577.22	439300.24	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229684.80	439269.89	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229493.41	439335.81	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229421.98	439299.57	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229374.39	439311.47	1.00	1.00	1.00	0.00
Puinbreken	229670.73	439312.67	1.50	1.50	5.50	4.00
Puinbreken	229676.07	439304.36	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229711.59	439303.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229694.43	439284.38	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229679.75	439289.95	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229710.63	439290.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Bedrijfshal 3	229486.74	439387.48	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229489.94	439368.63	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229492.83	439349.32	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229499.82	439390.22	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229501.95	439371.21	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229504.54	439351.75	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229510.31	439391.59	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229513.20	439373.19	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229517.31	439354.18	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229521.52	439347.70	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229508.05	439345.64	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229494.93	439343.63	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229487.84	439349.15	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229485.86	439362.08	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229484.29	439372.38	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229482.73	439382.57	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229488.64	439394.55	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229498.81	439396.10	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229510.62	439397.90	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229519.28	439389.58	10.00	10.00	10.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LARL tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
RBS	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	--	--	8.0017	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--	0.1656	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660	--	--	0.1992	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--	0.1656	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--	0.1656	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--	0.1656	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380	--	--	0.1656	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Overig	Normale puntbron	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Puinbreken	Normale puntbron	0.00	360.00	5.012	--	--	0.6014	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
RBS	107.30	111.50	112.30	109.80	104.20	95.40	117.03	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	73.70	80.40	83.50	84.60	84.90	83.10	90.65	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	94.00	97.40	99.90	99.80	95.60	89.50	105.21	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Overig	87.20	95.10	96.40	96.00	89.10	78.40	101.17	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	94.00	97.40	99.90	99.80	95.60	89.50	105.21	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Overig	83.90	92.70	94.50	91.60	84.80	73.70	98.37	0.00	0.00	0.00
Puinbreken	91.10	100.40	96.20	93.90	88.10	81.00	103.09	0.00	0.00	0.00
Puinbreken	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Puinbreken	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Puinbreken	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Puinbreken	93.30	96.70	97.10	95.80	92.50	87.00	102.70	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	73.40	72.30	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00
Bedrijfshal 3	71.70	75.60	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Bedrijfshal 3	13376	5	17:43, 9 apr 2025	G12	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13377	5	17:43, 9 apr 2025	G13	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13378	5	17:43, 9 apr 2025	Ddh3	Deur dicht	Punt
Bedrijfshal 3	13379	5	17:43, 9 apr 2025	Dd	Deur dicht midden	Punt
Bedrijfshal 3	13380	5	17:43, 9 apr 2025	Ddh3	Deur dicht	Punt
Bedrijfshal 3	13382	5	17:43, 9 apr 2025	Do	Deur open midden	Punt
Bedrijfshal 3	13388	5	10:32, 17 dec 2024	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 3	13389	5	10:32, 17 dec 2024	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 3	13390	5	10:32, 17 dec 2024	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 3	14281	5	10:32, 17 dec 2024	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 2	14198	7	13:40, 10 apr 2025	D1	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14199	7	13:40, 10 apr 2025	D2	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14200	7	13:40, 10 apr 2025	D3	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14201	7	13:40, 10 apr 2025	D4	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14202	7	13:40, 10 apr 2025	D5	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14203	7	13:40, 10 apr 2025	D6	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14204	7	13:40, 10 apr 2025	D7	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14205	7	13:40, 10 apr 2025	D8	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14206	7	13:40, 10 apr 2025	D9	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14207	7	13:57, 10 apr 2025	G1	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14208	7	13:57, 10 apr 2025	G2	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14209	7	13:57, 10 apr 2025	G3	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14210	7	13:57, 10 apr 2025	G4	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14211	7	13:57, 10 apr 2025	G5	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14212	7	13:57, 10 apr 2025	G6	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14213	7	13:57, 10 apr 2025	G7	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14214	7	13:57, 10 apr 2025	G8	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14215	7	13:57, 10 apr 2025	G9	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14216	7	13:57, 10 apr 2025	G10	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14217	7	13:57, 10 apr 2025	G11	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14218	7	13:57, 10 apr 2025	G12	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14219	7	13:57, 10 apr 2025	G13	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 2	14221	7	13:58, 10 apr 2025	Dd	Deur dicht midden	Punt
Bedrijfshal 2	14224	7	13:58, 10 apr 2025	Do	Deur open midden	Punt
Bedrijfshal 2	14229	7	13:40, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 2	14230	7	13:40, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Bedrijfshal 2	14231	7	13:40, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt
Transportbewegingen	14245	8	13:45, 10 apr 2025	WB01	Weegbrug Ter Horst	Punt
Transportbewegingen	14246	8	13:45, 10 apr 2025	WB02	Weegbrug Ter Horst	Punt
Transportbewegingen	14367	8	10:01, 6 jan 2025	WB03	Weegbrug TH Containers	Punt
Transportbewegingen	14368	8	10:01, 6 jan 2025	WB04	Weegbrug TH Containers	Punt
IBS	143	4	13:49, 10 apr 2025	SS01	Schrootschaar met laden van kraan	Punt

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Bedrijfshal 3	229521.20	439377.02	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229523.88	439359.44	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229520.74	439379.98	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229521.91	439372.35	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229522.51	439368.41	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229521.76	439373.33	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229496.05	439382.25	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229510.74	439384.70	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229500.28	439357.54	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229514.64	439360.77	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 2	229593.56	439426.78	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229598.39	439408.28	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229602.95	439389.30	0.10	0.10	11.37	11.27
Bedrijfshal 2	229606.35	439430.65	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229610.13	439411.90	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229614.40	439392.74	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229616.68	439432.93	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229621.16	439414.85	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229626.91	439396.27	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229632.93	439398.00	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229622.85	439385.80	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229607.20	439381.49	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229597.15	439389.69	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229589.46	439397.28	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229578.81	439402.89	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229574.18	439419.57	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229579.10	439426.28	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229594.13	439435.23	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229612.02	439443.21	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229622.44	439436.30	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229626.02	439423.22	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229629.61	439410.13	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229597.26	439387.52	7.00	7.00	7.00	0.00
Bedrijfshal 2	229596.32	439390.92	3.00	3.00	3.00	0.00
Bedrijfshal 2	229604.36	439429.79	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229608.79	439411.63	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229612.70	439392.37	0.10	0.10	7.11	7.01
Transportbewegingen	229541.45	439414.40	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229543.69	439405.44	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229660.25	439266.19	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229662.51	439260.22	1.50	1.50	1.50	0.00
IBS	229568.40	439350.49	1.50	1.50	1.50	0.00

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Normale puntbron	0.00	360.00	74.989	--	--	8.9987	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralende gevel	0.00	360.00	74.989	--	--	8.9987	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	9.550	2.884	1.459	1.1460	0.1154	0.1167
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	9.550	2.884	1.459	1.1460	0.1154	0.1167
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	27.797	1.259	0.631	3.3357	0.0504	0.0505
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	27.797	1.259	0.631	3.3357	0.0504	0.0505
IBS	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	--	--	8.0017	--	--

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	69.70	73.40	77.90	81.80
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	69.70	73.40	77.90	81.80
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.70	76.60	82.30	85.80	91.70
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Bedrijfshal 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.30	68.20	68.90	73.40	72.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.60	68.50	71.20	71.70	75.60
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40	69.30	73.00	77.50	81.40
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.70	76.60	82.30	85.80	91.70
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Bedrijfshal 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.70	69.00	70.30	70.80	73.30
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70
Transportbewegingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70
IBS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.90	80.20	89.50	99.50	103.70

Bijlage 3-2

Model: LARLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bedrijfshal 3	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 3	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 3	75.90	73.90	56.50	49.60	84.89
Bedrijfshal 3	75.90	73.90	56.50	49.60	84.89
Bedrijfshal 3	75.90	73.90	56.50	49.60	84.89
Bedrijfshal 3	90.80	88.80	83.40	76.50	96.33
Bedrijfshal 3	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 3	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 3	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 3	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	55.40	39.40	38.00	31.10	77.32
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	70.70	71.70	62.30	30.40	79.99
Bedrijfshal 2	75.50	73.50	56.10	49.20	84.49
Bedrijfshal 2	90.80	88.80	83.40	76.50	96.33
Bedrijfshal 2	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 2	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Bedrijfshal 2	73.80	59.50	50.00	46.50	78.88
Transportbewegingen	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
Transportbewegingen	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
Transportbewegingen	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
Transportbewegingen	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
IBS	108.80	111.10	109.30	101.80	115.29

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Transportbewegingen	14236	8	14:22, 10 apr 2025	-16994	20	Vw01
Transportbewegingen	14238	8	14:22, 10 apr 2025	-16936	7	Vw03
Transportbewegingen	14239	8	14:22, 10 apr 2025	-8590	17	Vw04
Transportbewegingen	14240	8	14:22, 10 apr 2025	-17030	8	Vw05
Transportbewegingen	14242	8	14:22, 10 apr 2025	-8618	4	Pw01A
Transportbewegingen	14363	8	14:22, 10 apr 2025	-16903	2	Pw01B
Transportbewegingen	14364	8	14:22, 10 apr 2025	-16921	15	Vw02

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Transportbewegingen	Rijlijn 1 Ter Horst	Polylijn	229530.95	439434.98	229529.41
Transportbewegingen	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	Polylijn	229681.71	439250.03	229635.04
Transportbewegingen	Rijlijn 4 TH Containers west	Polylijn	229529.26	439307.92	229530.15
Transportbewegingen	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	Polylijn	229529.78	439440.13	229531.41
Transportbewegingen	Personenwagens nieuw kantoor	Polylijn	229415.32	439459.92	229370.72
Transportbewegingen	Personenwagens kantoor 58	Polylijn	229598.70	439492.45	229578.34
Transportbewegingen	Rijlijn 2 TH Containers	Polylijn	229639.65	439257.94	229678.38

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Transportbewegingen	439439.61	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439259.02	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439305.97	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439436.63	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
Transportbewegingen	439448.03	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Transportbewegingen	439475.22	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Transportbewegingen	439249.50	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	17	399.27	399.27
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	8	126.53	126.53
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	16	339.77	339.77
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	10	150.61	150.61
Transportbewegingen	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	64.32	64.32
Transportbewegingen	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	33.27	33.27
Transportbewegingen	1.50	1.50	0.00	Relatief	15	297.64	297.64

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)
Transportbewegingen	9.98	42.50					A	50
Transportbewegingen	6.23	34.93					A	50
Transportbewegingen	4.32	52.46					A	46
Transportbewegingen	6.68	32.52					A	18
Transportbewegingen	8.62	22.44					A	30
Transportbewegingen	13.75	19.51					A	20
Transportbewegingen	3.61	45.67					A	100

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
Transportbewegingen	5	5	20.80	26.03	29.04	10	20.00	20	60.10
Transportbewegingen	1	1	21.23	33.45	36.46	10	20.00	7	60.10
Transportbewegingen	2	2	21.16	30.00	33.01	10	20.00	17	60.10
Transportbewegingen	2	2	25.49	30.26	33.27	10	20.00	8	60.10
Transportbewegingen	3	3	20.95	26.18	29.19	5	20.00	4	0.00
Transportbewegingen	2	2	22.56	27.79	30.80	5	20.00	2	0.00
Transportbewegingen	2	2	17.82	30.03	33.04	10	20.00	15	60.10

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-3.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-3.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-3.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-3.00
Transportbewegingen	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00
Transportbewegingen	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00
Transportbewegingen	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-3.00

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Transportbewegingen	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	63.10	79.10	87.10
Transportbewegingen	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	63.10	79.10	87.10
Transportbewegingen	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	63.10	79.10	87.10
Transportbewegingen	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	63.10	79.10	87.10
Transportbewegingen	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30
Transportbewegingen	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30
Transportbewegingen	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	63.10	79.10	87.10

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Transportbewegingen	92.30	97.50	101.30	99.90	92.90	80.20	105.22
Transportbewegingen	92.30	97.50	101.30	99.90	92.90	80.20	105.22
Transportbewegingen	92.30	97.50	101.30	99.90	92.90	80.20	105.22
Transportbewegingen	92.30	97.50	101.30	99.90	92.90	80.20	105.22
Transportbewegingen	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Transportbewegingen	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
Transportbewegingen	92.30	97.50	101.30	99.90	92.90	80.20	105.22

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
RBS	14322	1	14:21, 10 apr 2025	VK	Verkleiner	Punt
Overig	126	2	14:20, 10 apr 2025	Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	Punt
Overig	127	2	14:20, 10 apr 2025	Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	Punt
Overig	129	2	14:20, 10 apr 2025	H04	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	130	2	14:20, 10 apr 2025	H05	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	133	2	10:32, 17 dec 2024	WP	Wasplaats materieel	Punt
Overig	134	2	14:21, 10 apr 2025	Sk08	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	135	2	14:21, 10 apr 2025	Sk01	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	136	2	14:21, 10 apr 2025	Sk06	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	137	2	14:21, 10 apr 2025	Sk07	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	138	2	14:20, 10 apr 2025	KrS1	Kraan sorteert metaal	Punt
Overig	140	2	14:20, 10 apr 2025	KrW01	Kraan werkend bij puin	Punt
Overig	144	2	14:19, 10 apr 2025	CwH01	Container verwerking hoofdterrein	Punt
Overig	145	2	14:20, 10 apr 2025	KrR01	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	146	2	14:20, 10 apr 2025	KrR02	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	147	2	14:20, 10 apr 2025	KrR03	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	148	2	14:20, 10 apr 2025	KrR04	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	149	2	14:20, 10 apr 2025	KrR05	Kraan werkend/rijdend	Punt
Overig	13159	2	14:19, 10 apr 2025	CwA01	Container verwerking	Punt
Overig	13160	2	14:21, 10 apr 2025	Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13346	2	14:19, 10 apr 2025	CwA02	Container verwerking	Punt
Overig	13347	2	14:19, 10 apr 2025	CwA03	Container verwerking	Punt
Overig	13348	2	14:19, 10 apr 2025	CwA04	Container verwerking	Punt
Overig	13349	2	14:21, 10 apr 2025	Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13350	2	14:21, 10 apr 2025	Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13351	2	14:21, 10 apr 2025	Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13352	2	14:21, 10 apr 2025	Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	13353	2	14:21, 10 apr 2025	Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	Punt
Overig	14234	2	14:20, 10 apr 2025	KrS2	Kraan werkt met afval	Punt
Overig	14262	2	14:21, 10 apr 2025	Sk02	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14263	2	14:21, 10 apr 2025	Sk03	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14264	2	14:21, 10 apr 2025	Sk04	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14265	2	14:21, 10 apr 2025	Sk05	Shovels of kranen divers	Punt
Overig	14307	2	14:20, 10 apr 2025	H03	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	14308	2	14:20, 10 apr 2025	H06	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Overig	14309	2	14:20, 10 apr 2025	H07	Heftruck op diverse lokaties	Punt
Puinbreken	139	3	14:20, 10 apr 2025	KrPb	Kraan laadt de verkleiner	Punt
Puinbreken	152	3	14:21, 10 apr 2025	Shgr01	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	153	3	14:21, 10 apr 2025	Shgr02	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	154	3	14:21, 10 apr 2025	Shgr03	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	155	3	14:21, 10 apr 2025	Shgr04	Shovel voert granulaat af	Punt
Puinbreken	156	3	14:21, 10 apr 2025	Shgr05	Shovel voert granulaat af	Punt
Bedrijfshal 3	13356	5	14:20, 10 apr 2025	D1	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13357	5	14:20, 10 apr 2025	D2	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13358	5	14:20, 10 apr 2025	D3	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13359	5	14:20, 10 apr 2025	D4	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13360	5	14:20, 10 apr 2025	D5	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13361	5	14:20, 10 apr 2025	D6	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13362	5	14:20, 10 apr 2025	D7	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13363	5	14:20, 10 apr 2025	D8	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13364	5	14:20, 10 apr 2025	D9	Dak van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13365	5	14:20, 10 apr 2025	G1	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13366	5	14:20, 10 apr 2025	G2	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13367	5	14:20, 10 apr 2025	G3	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13368	5	14:20, 10 apr 2025	G4	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13369	5	14:20, 10 apr 2025	G5	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13370	5	14:20, 10 apr 2025	G6	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13371	5	14:20, 10 apr 2025	G7	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13372	5	14:20, 10 apr 2025	G8	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13373	5	14:20, 10 apr 2025	G9	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13374	5	14:20, 10 apr 2025	G10	Gevel van sorteerhal	Punt
Bedrijfshal 3	13375	5	14:20, 10 apr 2025	G11	Gevel van sorteerhal	Punt

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
RBS	229661.57	439313.56	2.00	2.00	2.00	0.00
Overig	229562.52	439423.77	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229547.32	439425.98	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229613.14	439368.53	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229610.82	439317.70	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229620.02	439270.45	2.00	2.00	2.00	0.00
Overig	229658.39	439282.81	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229614.90	439290.38	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229581.97	439362.19	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229695.81	439319.42	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229626.14	439373.76	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229706.71	439312.80	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229612.30	439357.66	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229635.16	439329.76	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229621.64	439342.13	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229617.32	439327.85	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229636.56	439306.85	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229659.96	439294.30	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229477.47	439277.12	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229495.63	439324.95	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229434.22	439282.79	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229401.71	439307.25	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229360.21	439299.49	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229452.12	439284.58	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229468.23	439296.51	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229501.93	439289.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229510.07	439319.73	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229559.50	439368.50	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229474.79	439316.79	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229707.88	439255.05	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229653.56	439322.04	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229577.22	439300.24	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229684.80	439269.89	1.50	1.50	1.50	0.00
Overig	229493.41	439335.81	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229421.98	439299.57	1.00	1.00	1.00	0.00
Overig	229374.39	439311.47	1.00	1.00	1.00	0.00
Puinbreken	229670.73	439312.67	1.50	1.50	5.50	4.00
Puinbreken	229676.07	439304.36	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229711.59	439303.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229694.43	439284.38	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229679.75	439289.95	1.50	1.50	1.50	0.00
Puinbreken	229710.63	439290.35	1.50	1.50	1.50	0.00
Bedrijfshal 3	229486.74	439387.48	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229489.94	439368.63	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229492.83	439349.32	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229499.82	439390.22	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229501.95	439371.21	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229504.54	439351.75	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229510.31	439391.59	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229513.20	439373.19	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229517.31	439354.18	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229521.52	439347.70	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229508.05	439345.64	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229494.93	439343.63	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229487.84	439349.15	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229485.86	439362.08	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229484.29	439372.38	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229482.73	439382.57	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229488.64	439394.55	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229498.81	439396.10	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229510.62	439397.90	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229519.28	439389.58	10.00	10.00	10.00	0.00

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	127.30	124.80	119.20	110.40	132.03
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	83.50	84.60	84.90	83.10	90.65
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	114.90	114.80	110.60	104.50	120.21
Overig	111.20	108.90	103.10	96.00	118.09
Overig	116.40	116.00	109.10	98.40	121.17
Overig	111.20	108.90	103.10	96.00	118.09
Overig	111.20	108.90	103.10	96.00	118.09
Overig	111.20	108.90	103.10	96.00	118.09
Overig	116.40	116.00	109.10	98.40	121.17
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	116.40	116.00	109.10	98.40	121.17
Overig	116.40	116.00	109.10	98.40	121.17
Overig	116.40	116.00	109.10	98.40	121.17
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	114.90	114.80	110.60	104.50	120.21
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Overig	104.50	101.60	94.80	83.70	108.37
Puinbreken	111.20	108.90	103.10	96.00	118.09
Puinbreken	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Puinbreken	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Puinbreken	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Puinbreken	112.10	110.80	107.50	102.00	117.70
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	70.40	54.40	53.00	46.10	92.32
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99
Bedrijfshal 3	85.70	86.70	77.30	45.40	94.99

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Bedrijfshal 3	13376	5 14:20, 10 apr 2025	G12	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 3	13377	5 14:20, 10 apr 2025	G13	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 3	13378	5 14:20, 10 apr 2025	Ddh3	Deur dicht	Punt	
Bedrijfshal 3	13379	5 14:20, 10 apr 2025	Dd	Deur dicht midden	Punt	
Bedrijfshal 3	13380	5 14:20, 10 apr 2025	Ddh3	Deur dicht	Punt	
Bedrijfshal 3	13382	5 14:20, 10 apr 2025	Do	Deur open midden	Punt	
Bedrijfshal 3	13388	5 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 3	13389	5 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 3	13390	5 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 3	14281	5 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 2	14198	7 14:20, 10 apr 2025	D1	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14199	7 14:20, 10 apr 2025	D2	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14200	7 14:20, 10 apr 2025	D3	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14201	7 14:20, 10 apr 2025	D4	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14202	7 14:20, 10 apr 2025	D5	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14203	7 14:20, 10 apr 2025	D6	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14204	7 14:20, 10 apr 2025	D7	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14205	7 14:20, 10 apr 2025	D8	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14206	7 14:20, 10 apr 2025	D9	Dak van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14207	7 14:20, 10 apr 2025	G1	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14208	7 14:20, 10 apr 2025	G2	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14209	7 14:20, 10 apr 2025	G3	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14210	7 14:20, 10 apr 2025	G4	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14211	7 14:20, 10 apr 2025	G5	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14212	7 14:20, 10 apr 2025	G6	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14213	7 14:20, 10 apr 2025	G7	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14214	7 14:20, 10 apr 2025	G8	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14215	7 14:20, 10 apr 2025	G9	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14216	7 14:20, 10 apr 2025	G10	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14217	7 14:20, 10 apr 2025	G11	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14218	7 14:20, 10 apr 2025	G12	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14219	7 14:20, 10 apr 2025	G13	Gevel van sorteerhal	Punt	
Bedrijfshal 2	14221	7 14:20, 10 apr 2025	Dd	Deur dicht midden	Punt	
Bedrijfshal 2	14224	7 14:20, 10 apr 2025	Do	Deur open midden	Punt	
Bedrijfshal 2	14229	7 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 2	14230	7 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Bedrijfshal 2	14231	7 14:21, 10 apr 2025	Ls	Lichtstraat hal	Punt	
Transportbewegingen	14245	8 14:21, 10 apr 2025	WB01	Weegbrug Ter Horst	Punt	
Transportbewegingen	14246	8 14:21, 10 apr 2025	WB02	Weegbrug Ter Horst	Punt	
Transportbewegingen	14367	8 14:21, 10 apr 2025	WB03	Weegbrug TH Containers	Punt	
Transportbewegingen	14368	8 14:21, 10 apr 2025	WB04	Weegbrug TH Containers	Punt	
IBS	143	4 14:25, 10 apr 2025	SS01	Schrootschaar met laden van kraan	Punt	

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Bedrijfshal 3	229521.20	439377.02	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229523.88	439359.44	10.00	10.00	10.00	0.00
Bedrijfshal 3	229520.74	439379.98	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229521.91	439372.35	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229522.51	439368.41	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229521.76	439373.33	6.50	6.50	6.50	0.00
Bedrijfshal 3	229496.05	439382.25	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229510.74	439384.70	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229500.28	439357.54	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 3	229514.64	439360.77	0.10	0.10	13.19	13.09
Bedrijfshal 2	229593.56	439426.78	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229598.39	439408.28	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229602.95	439389.30	0.10	0.10	11.37	11.27
Bedrijfshal 2	229606.35	439430.65	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229610.13	439411.90	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229614.40	439392.74	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229616.68	439432.93	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229621.16	439414.85	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229626.91	439396.27	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229632.93	439398.00	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229622.85	439385.80	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229607.20	439381.49	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229597.15	439389.69	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229589.46	439397.28	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229578.81	439402.89	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229574.18	439419.57	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229579.10	439426.28	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229594.13	439435.23	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229612.02	439443.21	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229622.44	439436.30	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229626.02	439423.22	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229629.61	439410.13	5.00	5.00	5.00	0.00
Bedrijfshal 2	229597.26	439387.52	7.00	7.00	7.00	0.00
Bedrijfshal 2	229596.32	439390.92	3.00	3.00	3.00	0.00
Bedrijfshal 2	229604.36	439429.79	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229608.79	439411.63	0.10	0.10	7.11	7.01
Bedrijfshal 2	229612.70	439392.37	0.10	0.10	7.11	7.01
Transportbewegingen	229541.45	439414.40	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229543.69	439405.44	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229660.25	439266.19	1.50	1.50	1.50	0.00
Transportbewegingen	229662.51	439260.22	1.50	1.50	1.50	0.00
IBS	229568.40	439350.49	1.50	1.50	1.50	0.00

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralende gevel	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Normale puntbron	0.00	360.00	74.989	--	--	8.9987	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 3	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Normale puntbron	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralende gevel	0.00	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralende gevel	0.00	360.00	74.989	--	--	8.9987	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Bedrijfshal 2	Uitstralend dak	0.00	360.00	83.368	--	--	10.0042	--	--
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	9.550	2.884	1.459	1.1460	0.1154	0.1167
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	9.550	2.884	1.459	1.1460	0.1154	0.1167
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	27.797	1.259	0.631	3.3357	0.0504	0.0505
Transportbewegingen	Normale puntbron	0.00	360.00	27.797	1.259	0.631	3.3357	0.0504	0.0505
IBS	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681	--	--	8.0017	--	--

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	55.80	69.70	73.40
Bedrijfshal 3	10.80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	55.80	69.70	73.40
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	55.80	69.70	73.40
Bedrijfshal 3	1.25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.70	76.60	82.30
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 3	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.30	68.20	68.90
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.60	68.50	71.20
Bedrijfshal 2	10.80	--	--	A	Ja	Nee	Nee	55.40	69.30	73.00
Bedrijfshal 2	1.25	--	--	A	Ja	Nee	Nee	57.70	76.60	82.30
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Bedrijfshal 2	0.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52.70	69.00	70.30
Transportbewegingen	10.20	15.40	18.36	A	Nee	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40
Transportbewegingen	10.20	15.40	18.36	A	Nee	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40
Transportbewegingen	5.56	19.00	22.00	A	Nee	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40
Transportbewegingen	5.56	19.00	22.00	A	Nee	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40
IBS	1.76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.90	80.20	89.50

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	1.50	0.00	Relatief				A
Vw05	Rijlijn 1 en 5 Weegbrug route ter horst	1.50	0.00	Relatief				A
Vw02	Rijlijn 2 en 3 TH Containers	1.50	0.00	Relatief				A

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Vw04	92	4	4	20	20.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20
Vw05	136	14	14	20	20.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20
Vw02	300	6	6	20	20.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20

Bijlage 3-4

Model: LAeq tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
Revisie 2025 versie overgangperiode TH Containers MSN - Ter Horst Varsseveld 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw04	97.20	90.30	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05	97.20	90.30	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	97.20	90.30	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	1.50	50.5	32.8	29.8	50.5
01_B	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	5.00	54.9	35.8	32.8	54.9
02_A	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	1.50	47.8	34.0	31.0	47.8
02_B	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	5.00	53.0	35.7	32.7	53.0
03_A	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	1.50	54.6	39.9	36.9	54.6
03_B	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	5.00	55.5	41.1	38.1	55.5
04_A	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	1.50	46.8	29.7	26.7	46.8
04_B	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	5.00	50.6	37.2	34.2	50.6
05_A	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	1.50	44.1	24.1	21.1	44.1
05_B	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	5.00	46.6	26.2	23.2	46.6
06_A	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	1.50	45.2	23.0	20.0	45.2
06_B	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	5.00	48.5	28.2	25.2	48.5
07_A	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	1.50	39.7	21.4	18.4	39.7
07_B	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	5.00	42.7	23.6	20.6	42.7
08_A	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	1.50	36.1	19.5	16.5	36.1
08_B	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	5.00	38.5	21.3	18.3	38.5
09_A	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	1.50	49.3	36.1	33.1	49.3
09_B	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	5.00	50.4	37.2	34.2	50.4
10_A	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	1.50	52.6	38.0	35.0	52.6
10_B	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	5.00	56.6	40.0	37.0	56.6
11_A	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	1.50	47.3	26.9	23.9	47.3
11_B	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	5.00	50.3	33.5	30.5	50.3
12_A	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	1.50	43.7	26.1	23.1	43.7
12_B	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	5.00	49.2	27.8	24.8	49.2
13_A	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	1.50	48.6	25.7	22.7	48.6
13_B	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	5.00	49.2	27.7	24.7	49.2
14_A	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	1.50	44.0	30.7	27.7	44.0
14_B	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	5.00	44.0	29.1	26.1	44.0
15_A	vergunning controle punt	229638.74	439661.12	5.00	34.3	15.4	12.4	34.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sturriskolkweg 14 en 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sturriskolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	1.50	50.5	32.8	29.8	50.5
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	46.5	--	--	46.5
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	39.8	--	--	39.8
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	39.0	26.8	23.8	39.0
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	38.6	--	--	38.6
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	35.1	29.9	26.8	36.8
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	35.0	--	--	35.0
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	34.3	--	--	34.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	33.9	--	--	33.9
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	33.8	--	--	33.8
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	33.6	--	--	33.6
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	33.1	20.8	17.8	33.1
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	33.1	--	--	33.1
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	32.6	--	--	32.6
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	32.1	--	--	32.1
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	32.1	23.2	20.2	32.1
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	31.7	--	--	31.7
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	31.4	--	--	31.4
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	31.1	--	--	31.1
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	30.6	--	--	30.6
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	30.5	--	--	30.5
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	29.5	--	--	29.5
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	28.6	--	--	28.6
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	27.9	--	--	27.9
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	27.7	--	--	27.7
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	27.6	--	--	27.6
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	27.0	--	--	27.0
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	26.6	--	--	26.6
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	26.3	--	--	26.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	25.6	--	--	25.6
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	25.4	11.9	8.9	25.4
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	24.9	--	--	24.9
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	24.9	--	--	24.9
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	24.6	--	--	24.6
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	24.5	--	--	24.5
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	24.1	--	--	24.1
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	24.0	--	--	24.0
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	23.7	--	--	23.7
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	23.5	--	--	23.5
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	23.5	--	--	23.5
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	23.4	--	--	23.4
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	23.3	--	--	23.3
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	23.3	--	--	23.3
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	23.3	--	--	23.3
G13	Gevel van sorteeral	229523.88	439359.44	10.00	22.7	--	--	22.7
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	22.4	--	--	22.4
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	21.9	16.7	13.8	23.8
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	21.8	--	--	21.8
G12	Gevel van sorteeral	229521.20	439377.02	10.00	21.6	--	--	21.6
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	21.6	16.4	13.4	23.4
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	21.5	8.1	5.1	21.5
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	21.4	--	--	21.4
G4	Gevel van sorteeral	229597.15	439389.69	5.00	20.9	--	--	20.9
G11	Gevel van sorteeral	229519.28	439389.58	10.00	20.8	--	--	20.8
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	20.8	--	--	20.8
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	20.6	15.8	12.8	22.8
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	20.2	--	--	20.2
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	19.7	--	--	19.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sturriskolkweg 14 en 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	19.5	--	--	19.5
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	19.1	--	--	19.1
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	19.0	--	--	19.0
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	18.7	--	--	18.7
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	18.2	--	--	18.2
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	18.1	--	--	18.1
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	17.9	--	--	17.9
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	16.6	--	--	16.6
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	16.6	--	--	16.6
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	16.5	--	--	16.5
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	16.4	--	--	16.4
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	16.3	--	--	16.3
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	16.3	--	--	16.3
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	16.1	--	--	16.1
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	16.0	--	--	16.0
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	16.0	--	--	16.0
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	15.3	--	--	15.3
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	15.2	--	--	15.2
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	15.2	--	--	15.2
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	14.9	--	--	14.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	14.4	--	--	14.4
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	14.0	--	--	14.0
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	14.0	--	--	14.0
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	13.9	--	--	13.9
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	13.4	--	--	13.4
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	12.7	--	--	12.7
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	12.4	--	--	12.4
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	12.0	--	--	12.0
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	11.8	--	--	11.8
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	11.3	--	--	11.3
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	10.5	--	--	10.5
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	10.1	--	--	10.1
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	9.1	--	--	9.1
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	8.7	--	--	8.7
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	8.6	--	--	8.6
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	8.6	--	--	8.6
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	8.3	--	--	8.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	8.1	--	--	8.1
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	8.1	--	--	8.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	8.0	--	--	8.0
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	7.1	--	--	7.1
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	7.0	--	--	7.0
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	6.3	--	--	6.3
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	5.6	--	--	5.6
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	5.2	--	--	5.2
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	4.7	--	--	4.7
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	2.9	--	--	2.9
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	2.7	--	--	2.7
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	2.6	--	--	2.6
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	1.2	--	--	1.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	1.0	-4.3	-7.3	2.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-0.7	--	--	-0.7
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-4.4	-9.6	-12.6	-2.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sturriskolkweg 14 en 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Sturriskolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	5.00	54.9	35.8	32.8	54.9
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	51.7	--	--	51.7
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	43.4	--	--	43.4
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	42.6	30.3	27.3	42.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	41.3	--	--	41.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	39.3	--	--	39.3
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	38.5	--	--	38.5
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	37.8	32.5	29.5	39.5
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	37.5	--	--	37.5
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	37.0	--	--	37.0
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	37.0	24.8	21.8	37.0
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	36.7	--	--	36.7
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	36.6	--	--	36.6
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	36.5	--	--	36.5
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	36.2	--	--	36.2
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	35.9	--	--	35.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	35.7	--	--	35.7
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	35.6	--	--	35.6
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	35.3	--	--	35.3
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	35.1	--	--	35.1
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	34.8	--	--	34.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	34.4	25.6	22.6	34.4
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	34.2	--	--	34.2
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	33.9	--	--	33.9
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	33.3	--	--	33.3
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	32.6	--	--	32.6
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	32.5	--	--	32.5
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	32.3	--	--	32.3
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	32.1	--	--	32.1
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	31.2	--	--	31.2
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	31.2	17.7	14.7	31.2
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	30.6	--	--	30.6
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	29.2	--	--	29.2
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	28.9	--	--	28.9
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	28.6	--	--	28.6
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	28.3	--	--	28.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	27.7	--	--	27.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	27.6	--	--	27.6
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	27.6	--	--	27.6
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.1	--	--	27.1
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	26.9	--	--	26.9
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	26.8	--	--	26.8
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	26.3	--	--	26.3
G13	Gevel van sorteeral	229523.88	439359.44	10.00	26.1	--	--	26.1
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	25.9	--	--	25.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	25.5	--	--	25.5
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	25.3	11.9	8.9	25.3
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	25.3	--	--	25.3
G12	Gevel van sorteeral	229521.20	439377.02	10.00	25.0	--	--	25.0
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	24.9	--	--	24.9
G4	Gevel van sorteeral	229597.15	439389.69	5.00	24.8	--	--	24.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	24.5	--	--	24.5
G11	Gevel van sorteeral	229519.28	439389.58	10.00	24.3	--	--	24.3
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	24.0	--	--	24.0
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	23.9	--	--	23.9
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	23.5	--	--	23.5
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	23.5	18.3	15.3	25.3
G5	Gevel van sorteeral	229589.46	439397.28	5.00	23.3	--	--	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sturriskolkweg 14 en 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	23.2	18.0	15.0	25.0
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	23.2	--	--	23.2
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	22.6	--	--	22.6
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	22.6	--	--	22.6
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	22.4	17.6	14.6	24.6
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	21.8	--	--	21.8
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	21.7	--	--	21.7
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	21.6	--	--	21.6
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	21.3	--	--	21.3
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	21.2	--	--	21.2
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	20.8	--	--	20.8
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	20.4	--	--	20.4
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	20.2	--	--	20.2
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	20.1	--	--	20.1
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	20.0	--	--	20.0
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	19.8	--	--	19.8
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	19.5	--	--	19.5
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	19.2	--	--	19.2
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	19.0	--	--	19.0
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	19.0	--	--	19.0
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	18.9	--	--	18.9
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	18.4	--	--	18.4
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	18.2	--	--	18.2
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	18.0	--	--	18.0
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	18.0	--	--	18.0
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	17.9	--	--	17.9
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	17.3	--	--	17.3
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	15.9	--	--	15.9
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	15.3	--	--	15.3
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	13.9	--	--	13.9
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	13.5	--	--	13.5
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	13.4	--	--	13.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	11.7	--	--	11.7
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	11.4	--	--	11.4
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	11.2	--	--	11.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	11.2	--	--	11.2
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	11.2	--	--	11.2
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	10.9	--	--	10.9
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	10.3	--	--	10.3
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	9.7	--	--	9.7
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	8.9	--	--	8.9
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	8.7	--	--	8.7
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	8.4	--	--	8.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	8.0	--	--	8.0
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	6.7	--	--	6.7
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	6.5	--	--	6.5
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	5.8	--	--	5.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	5.3	--	--	5.3
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	5.1	--	--	5.1
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	4.2	--	--	4.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	2.9	-2.3	-5.3	4.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	0.5	--	--	0.5
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-1.7	-7.0	-10.0	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O2_A - Dames Jolinkweg 86/88
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	1.50	47.8	34.0	31.0	47.8
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	45.3	--	--	45.3
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	36.6	31.4	28.4	38.4
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	31.6	26.8	23.8	33.8
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	31.1	18.9	15.9	31.1
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	30.4	--	--	30.4
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	30.0	--	--	30.0
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	29.9	--	--	29.9
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	29.6	--	--	29.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	29.5	--	--	29.5
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	29.2	--	--	29.2
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	29.0	--	--	29.0
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	28.8	--	--	28.8
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	28.3	23.1	20.2	30.2
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	27.7	22.5	19.6	29.6
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	27.7	--	--	27.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	27.6	14.1	11.1	27.6
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	27.5	--	--	27.5
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	27.5	14.0	11.0	27.5
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.3	--	--	27.3
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	26.2	--	--	26.2
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	26.0	13.8	10.8	26.0
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	25.2	--	--	25.2
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	25.1	--	--	25.1
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	25.1	--	--	25.1
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	24.4	--	--	24.4
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	24.3	15.5	12.5	24.3
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	24.2	--	--	24.2
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	24.1	--	--	24.1
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	24.0	--	--	24.0
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	23.9	--	--	23.9
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	23.6	--	--	23.6
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	22.8	--	--	22.8
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	22.7	--	--	22.7
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	22.6	--	--	22.6
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	22.6	--	--	22.6
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	22.0	16.8	13.8	23.8
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	21.7	--	--	21.7
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.6	--	--	21.6
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	21.3	--	--	21.3
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	21.2	--	--	21.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	21.1	--	--	21.1
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	20.4	--	--	20.4
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	20.4	--	--	20.4
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	20.3	--	--	20.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	20.2	--	--	20.2
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	20.0	--	--	20.0
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	19.9	--	--	19.9
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	19.9	--	--	19.9
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	19.8	--	--	19.8
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	19.7	--	--	19.7
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	19.4	--	--	19.4
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	19.4	--	--	19.4
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	19.2	--	--	19.2
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	19.2	--	--	19.2
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	19.0	--	--	19.0
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	18.9	--	--	18.9
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	18.7	--	--	18.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dames Jolinkweg 86/88
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	18.7	--	--	18.7
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	17.9	--	--	17.9
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	17.7	--	--	17.7
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	17.6	--	--	17.6
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	17.6	--	--	17.6
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	17.5	--	--	17.5
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	17.4	--	--	17.4
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	17.2	--	--	17.2
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	17.2	--	--	17.2
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	16.7	--	--	16.7
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	16.6	--	--	16.6
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	16.5	--	--	16.5
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	16.5	--	--	16.5
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	16.4	11.2	8.2	18.2
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	16.3	--	--	16.3
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	16.2	--	--	16.2
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	15.9	--	--	15.9
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	15.8	--	--	15.8
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	15.8	--	--	15.8
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	15.7	--	--	15.7
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	15.6	--	--	15.6
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	15.4	--	--	15.4
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	14.2	--	--	14.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	14.2	--	--	14.2
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	14.1	--	--	14.1
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	13.7	--	--	13.7
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	13.0	--	--	13.0
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	13.0	--	--	13.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	12.2	--	--	12.2
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	11.4	--	--	11.4
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	11.1	--	--	11.1
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	10.5	--	--	10.5
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	9.7	--	--	9.7
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	9.6	--	--	9.6
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	8.9	--	--	8.9
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	8.6	--	--	8.6
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	8.3	--	--	8.3
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	8.3	--	--	8.3
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	8.0	--	--	8.0
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	7.8	--	--	7.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	7.7	--	--	7.7
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	7.4	--	--	7.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	7.3	--	--	7.3
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	6.6	--	--	6.6
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	6.6	--	--	6.6
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	6.5	--	--	6.5
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	6.3	--	--	6.3
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	5.7	--	--	5.7
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	5.0	--	--	5.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	3.2	--	--	3.2
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	2.9	--	--	2.9
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	2.1	--	--	2.1
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	1.8	--	--	1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dames Jolinkweg 86/88
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	5.00	53.0	35.7	32.7	53.0
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	51.9	--	--	51.9
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	38.2	32.9	29.9	39.9
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	33.8	29.0	26.0	36.0
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	33.0	--	--	33.0
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	32.8	20.6	17.6	32.8
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	31.9	--	--	31.9
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	31.5	--	--	31.5
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	31.4	--	--	31.4
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	31.3	--	--	31.3
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	31.3	--	--	31.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	30.9	--	--	30.9
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	30.4	--	--	30.4
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	30.3	25.1	22.1	32.1
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	30.1	--	--	30.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	29.5	24.3	21.3	31.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	29.0	--	--	29.0
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	28.9	15.4	12.4	28.9
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	28.8	15.3	12.3	28.8
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	28.6	--	--	28.6
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	28.2	--	--	28.2
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	28.2	--	--	28.2
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	28.0	15.8	12.8	28.0
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	28.0	--	--	28.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	27.6	--	--	27.6
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	27.5	18.6	15.6	27.5
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	27.0	--	--	27.0
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	26.9	--	--	26.9
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	26.8	--	--	26.8
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	26.8	--	--	26.8
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	26.4	--	--	26.4
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	25.8	--	--	25.8
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	25.8	--	--	25.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	25.1	--	--	25.1
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	24.8	--	--	24.8
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	24.8	--	--	24.8
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.7	--	--	24.7
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	24.7	19.4	16.4	26.4
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	24.3	--	--	24.3
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	24.3	--	--	24.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.1	--	--	24.1
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	24.0	--	--	24.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.9	--	--	23.9
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	23.8	--	--	23.8
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	23.5	--	--	23.5
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	23.5	--	--	23.5
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	23.5	--	--	23.5
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.3	--	--	23.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	23.3	--	--	23.3
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	22.7	--	--	22.7
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	22.7	--	--	22.7
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	22.6	--	--	22.6
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	22.6	--	--	22.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	22.4	--	--	22.4
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	22.3	--	--	22.3
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	22.2	--	--	22.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	22.1	--	--	22.1
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	22.1	--	--	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dames Jolinkweg 86/88
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	21.9	--	--	21.9
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	21.6	--	--	21.6
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	21.5	--	--	21.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	21.5	--	--	21.5
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	21.4	--	--	21.4
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	21.3	--	--	21.3
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	21.3	--	--	21.3
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	21.1	--	--	21.1
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	21.1	--	--	21.1
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	20.3	--	--	20.3
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	19.9	--	--	19.9
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	19.9	--	--	19.9
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	19.6	--	--	19.6
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	19.1	--	--	19.1
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	18.6	--	--	18.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	18.6	--	--	18.6
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	18.2	--	--	18.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	18.1	--	--	18.1
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	17.9	12.6	9.6	19.6
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	17.6	--	--	17.6
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	17.5	--	--	17.5
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	17.5	--	--	17.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	17.4	--	--	17.4
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	17.4	--	--	17.4
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	17.3	--	--	17.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	17.0	--	--	17.0
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	16.0	--	--	16.0
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	15.7	--	--	15.7
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	14.3	--	--	14.3
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	12.5	--	--	12.5
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	12.1	--	--	12.1
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	11.8	--	--	11.8
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	11.5	--	--	11.5
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	11.3	--	--	11.3
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	11.1	--	--	11.1
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	10.9	--	--	10.9
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	10.6	--	--	10.6
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	10.4	--	--	10.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	10.0	--	--	10.0
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	9.8	--	--	9.8
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	9.1	--	--	9.1
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	9.1	--	--	9.1
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	9.1	--	--	9.1
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	9.1	--	--	9.1
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	8.9	--	--	8.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	8.8	--	--	8.8
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	8.3	--	--	8.3
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	7.4	--	--	7.4
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	7.4	--	--	7.4
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	7.0	--	--	7.0
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	6.9	--	--	6.9
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	6.8	--	--	6.8
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	5.4	--	--	5.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	1.50	54.6	39.9	36.9	54.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	52.5	--	--	52.5
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	42.6	37.9	34.9	44.9
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	41.5	--	--	41.5
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	40.7	--	--	40.7
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	40.2	--	--	40.2
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	38.0	--	--	38.0
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	37.6	--	--	37.6
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	37.4	32.2	29.2	39.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	34.9	29.7	26.7	36.7
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	34.3	29.1	26.2	36.2
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	34.1	--	--	34.1
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	33.5	--	--	33.5
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	33.3	--	--	33.3
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	32.7	--	--	32.7
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	30.9	--	--	30.9
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	30.9	--	--	30.9
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	30.7	--	--	30.7
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	30.1	--	--	30.1
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	29.8	--	--	29.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	29.7	--	--	29.7
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	29.3	17.1	14.1	29.3
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	28.8	--	--	28.8
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.6	--	--	28.6
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	28.3	--	--	28.3
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	28.1	--	--	28.1
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	28.0	--	--	28.0
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	28.0	--	--	28.0
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	27.9	--	--	27.9
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.7	--	--	27.7
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	26.8	--	--	26.8
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	26.5	--	--	26.5
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	26.3	--	--	26.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	26.1	--	--	26.1
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	26.0	--	--	26.0
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.9	--	--	25.9
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	25.9	--	--	25.9
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	25.8	--	--	25.8
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	25.8	--	--	25.8
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	25.1	--	--	25.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	24.8	19.6	16.6	26.6
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	24.7	--	--	24.7
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.6	--	--	24.6
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	24.4	--	--	24.4
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.1	--	--	24.1
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	23.5	--	--	23.5
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	23.5	--	--	23.5
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	23.3	--	--	23.3
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.2	--	--	23.2
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	23.2	--	--	23.2
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.0	--	--	23.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.0	--	--	23.0
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	23.0	10.7	7.7	23.0
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	22.9	--	--	22.9
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	22.7	--	--	22.7
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	22.5	--	--	22.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	22.4	--	--	22.4
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	22.1	--	--	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	22.0	--	--	22.0
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	21.7	--	--	21.7
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	21.6	--	--	21.6
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	21.6	--	--	21.6
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	21.6	--	--	21.6
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	21.5	8.1	5.1	21.5
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	21.4	--	--	21.4
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	21.3	--	--	21.3
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	21.2	--	--	21.2
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	21.1	--	--	21.1
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	20.8	--	--	20.8
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	20.8	--	--	20.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	20.8	11.9	8.9	20.8
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	20.8	--	--	20.8
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	20.7	--	--	20.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.6	7.2	4.2	20.6
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	20.5	--	--	20.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	20.1	--	--	20.1
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	19.5	--	--	19.5
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	19.4	--	--	19.4
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	19.4	--	--	19.4
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	18.5	--	--	18.5
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	16.5	--	--	16.5
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	15.8	--	--	15.8
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	15.7	--	--	15.7
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	15.7	--	--	15.7
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	15.6	--	--	15.6
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	15.5	--	--	15.5
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	15.4	--	--	15.4
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	15.4	--	--	15.4
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	14.8	--	--	14.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	14.1	--	--	14.1
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	13.3	--	--	13.3
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	13.1	--	--	13.1
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	13.0	--	--	13.0
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	12.4	--	--	12.4
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	12.1	--	--	12.1
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	12.0	--	--	12.0
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	12.0	--	--	12.0
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	11.5	--	--	11.5
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	11.0	--	--	11.0
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	10.6	--	--	10.6
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	9.8	--	--	9.8
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	9.5	--	--	9.5
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	8.9	--	--	8.9
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	8.9	--	--	8.9
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	8.7	--	--	8.7
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	8.3	--	--	8.3
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	8.1	--	--	8.1
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	7.8	--	--	7.8
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	7.6	--	--	7.6
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	2.3	--	--	2.3
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	1.7	-3.5	-6.5	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	5.00	55.5	41.1	38.1	55.5
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	53.1	--	--	53.1
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	43.6	38.9	35.8	45.8
G10	Gevel van sorteeral	229612.02	439443.21	5.00	42.9	--	--	42.9
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	42.1	--	--	42.1
G9	Gevel van sorteeral	229594.13	439435.23	5.00	40.2	--	--	40.2
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	39.5	34.3	31.3	41.3
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	39.1	--	--	39.1
G8	Gevel van sorteeral	229579.10	439426.28	5.00	37.6	--	--	37.6
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	36.4	31.2	28.2	38.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	34.9	29.7	26.7	36.7
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	34.8	--	--	34.8
G11	Gevel van sorteeral	229622.44	439436.30	5.00	34.6	--	--	34.6
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	34.1	--	--	34.1
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	33.7	--	--	33.7
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	32.2	--	--	32.2
G12	Gevel van sorteeral	229626.02	439423.22	5.00	31.6	--	--	31.6
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	31.5	19.3	16.3	31.5
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	31.3	--	--	31.3
G11	Gevel van sorteeral	229519.28	439389.58	10.00	31.3	--	--	31.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	31.2	--	--	31.2
G10	Gevel van sorteeral	229510.62	439397.90	10.00	31.2	--	--	31.2
D4	Dak van sorteeral	229606.35	439430.65	0.10	30.9	--	--	30.9
G12	Gevel van sorteeral	229521.20	439377.02	10.00	30.8	--	--	30.8
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	30.8	--	--	30.8
G9	Gevel van sorteeral	229498.81	439396.10	10.00	30.5	--	--	30.5
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	30.5	--	--	30.5
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	30.2	--	--	30.2
G8	Gevel van sorteeral	229488.64	439394.55	10.00	29.9	--	--	29.9
D1	Dak van sorteeral	229593.56	439426.78	0.10	29.7	--	--	29.7
G13	Gevel van sorteeral	229523.88	439359.44	10.00	29.7	--	--	29.7
G13	Gevel van sorteeral	229629.61	439410.13	5.00	29.5	--	--	29.5
D6	Dak van sorteeral	229614.40	439392.74	0.10	29.3	--	--	29.3
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	29.2	--	--	29.2
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	29.0	--	--	29.0
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.8	--	--	28.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	28.6	--	--	28.6
D7	Dak van sorteeral	229616.68	439432.93	0.10	28.4	--	--	28.4
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	28.2	23.0	20.1	30.1
G1	Gevel van sorteeral	229632.93	439398.00	5.00	28.0	--	--	28.0
D2	Dak van sorteeral	229598.39	439408.28	0.10	28.0	--	--	28.0
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	27.8	--	--	27.8
D5	Dak van sorteeral	229610.13	439411.90	0.10	27.1	--	--	27.1
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	26.6	--	--	26.6
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	26.3	--	--	26.3
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	26.3	12.8	9.8	26.3
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	25.9	--	--	25.9
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	25.9	--	--	25.9
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	25.5	13.3	10.3	25.5
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	25.3	11.9	8.9	25.3
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.9	--	--	24.9
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	24.7	--	--	24.7
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	24.6	--	--	24.6
D8	Dak van sorteeral	229621.16	439414.85	0.10	24.5	--	--	24.5
D9	Dak van sorteeral	229626.91	439396.27	0.10	24.4	--	--	24.4
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	24.3	--	--	24.3
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	24.2	--	--	24.2
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	24.1	--	--	24.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	24.0	15.2	12.2	24.0
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.9	--	--	23.9
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	23.5	--	--	23.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	23.4	--	--	23.4
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	23.3	--	--	23.3
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	23.2	--	--	23.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	22.8	--	--	22.8
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	22.6	--	--	22.6
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	22.6	--	--	22.6
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	22.6	--	--	22.6
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	22.5	--	--	22.5
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	22.2	--	--	22.2
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	22.1	--	--	22.1
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	22.0	--	--	22.0
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	21.8	--	--	21.8
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	21.5	--	--	21.5
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	21.3	--	--	21.3
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	21.2	--	--	21.2
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	21.1	--	--	21.1
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	20.7	--	--	20.7
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	20.6	--	--	20.6
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	20.4	--	--	20.4
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	19.3	--	--	19.3
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	19.0	--	--	19.0
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	18.3	--	--	18.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	17.5	--	--	17.5
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	16.8	--	--	16.8
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	16.6	--	--	16.6
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	16.1	--	--	16.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	15.2	--	--	15.2
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	15.1	--	--	15.1
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	14.2	--	--	14.2
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	13.5	--	--	13.5
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	13.5	--	--	13.5
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	13.4	--	--	13.4
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	13.2	--	--	13.2
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	13.0	--	--	13.0
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	13.0	--	--	13.0
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	12.8	--	--	12.8
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	12.6	--	--	12.6
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	12.4	--	--	12.4
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	12.2	--	--	12.2
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	11.9	--	--	11.9
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	11.7	--	--	11.7
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	10.1	--	--	10.1
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	9.6	--	--	9.6
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	9.4	--	--	9.4
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	9.2	--	--	9.2
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	9.1	--	--	9.1
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	8.9	--	--	8.9
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	8.7	--	--	8.7
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	7.9	--	--	7.9
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	6.9	1.6	-1.4	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Breukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	1.50	46.8	29.7	26.7	46.8
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	44.3	--	--	44.3
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	33.3	--	--	33.3
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	32.9	--	--	32.9
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	31.3	--	--	31.3
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	30.6	--	--	30.6
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	30.5	25.8	22.8	32.8
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	29.9	--	--	29.9
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	29.6	24.4	21.4	31.4
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.8	--	--	27.8
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	27.5	22.3	19.3	29.3
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	26.8	--	--	26.8
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	26.3	--	--	26.3
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	26.2	--	--	26.2
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	25.6	--	--	25.6
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	25.5	--	--	25.5
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	25.5	13.3	10.3	25.5
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	25.4	--	--	25.4
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	25.2	--	--	25.2
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	24.7	--	--	24.7
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	24.6	--	--	24.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	24.4	--	--	24.4
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	24.2	--	--	24.2
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	24.0	--	--	24.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.7	--	--	23.7
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	23.6	--	--	23.6
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	22.9	--	--	22.9
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	22.7	--	--	22.7
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	22.6	--	--	22.6
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	22.5	--	--	22.5
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	22.5	--	--	22.5
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	22.4	--	--	22.4
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	22.1	--	--	22.1
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	21.9	--	--	21.9
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	21.8	--	--	21.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	21.7	--	--	21.7
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	21.6	--	--	21.6
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	21.5	--	--	21.5
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	21.5	--	--	21.5
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	21.4	--	--	21.4
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	21.1	--	--	21.1
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	21.0	--	--	21.0
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	20.6	--	--	20.6
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	20.6	15.4	12.4	22.4
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	20.5	--	--	20.5
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	20.3	--	--	20.3
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	19.9	14.7	11.7	21.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	19.7	6.2	3.2	19.7
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	19.7	--	--	19.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	19.6	6.2	3.2	19.6
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	19.6	--	--	19.6
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	19.4	--	--	19.4
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	19.2	--	--	19.2
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	18.9	--	--	18.9
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	18.7	6.5	3.5	18.7
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	17.3	--	--	17.3
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	17.1	--	--	17.1
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	17.0	--	--	17.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Breukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	17.0	--	--	17.0
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	16.8	--	--	16.8
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	16.4	--	--	16.4
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	16.3	--	--	16.3
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	16.1	--	--	16.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	16.0	--	--	16.0
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	15.8	--	--	15.8
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	15.4	--	--	15.4
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	15.3	6.5	3.5	15.3
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	15.3	--	--	15.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	15.1	--	--	15.1
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	15.1	--	--	15.1
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	15.0	--	--	15.0
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	14.9	--	--	14.9
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	14.8	--	--	14.8
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	14.5	--	--	14.5
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	14.2	--	--	14.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	14.0	--	--	14.0
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	13.9	--	--	13.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	13.8	--	--	13.8
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	13.6	--	--	13.6
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	13.2	--	--	13.2
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	13.2	--	--	13.2
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	12.4	--	--	12.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	12.1	--	--	12.1
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	10.6	--	--	10.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	10.1	--	--	10.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	8.7	--	--	8.7
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	8.5	--	--	8.5
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	8.0	--	--	8.0
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	8.0	--	--	8.0
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	7.8	--	--	7.8
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	7.6	--	--	7.6
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	7.4	--	--	7.4
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	6.5	--	--	6.5
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	6.3	--	--	6.3
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	6.1	--	--	6.1
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	6.1	--	--	6.1
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	6.1	--	--	6.1
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	6.1	--	--	6.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	6.0	--	--	6.0
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	5.6	--	--	5.6
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	5.2	--	--	5.2
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	5.0	--	--	5.0
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	4.5	--	--	4.5
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	4.4	--	--	4.4
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	3.7	--	--	3.7
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	3.7	-1.6	-4.6	5.4
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	2.9	--	--	2.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	2.4	--	--	2.4
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	1.9	--	--	1.9
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	-1.7	--	--	-1.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	-1.7	--	--	-1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Breukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	5.00	50.6	37.2	34.2	50.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	46.3	--	--	46.3
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	40.1	--	--	40.1
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	38.2	33.0	30.0	40.0
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	38.2	--	--	38.2
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	37.5	32.7	29.7	39.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	34.5	--	--	34.5
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	33.3	--	--	33.3
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	33.0	20.8	17.8	33.0
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	32.9	--	--	32.9
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	32.7	--	--	32.7
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	32.7	--	--	32.7
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	32.1	--	--	32.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	31.8	26.6	23.6	33.6
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	31.2	--	--	31.2
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	31.0	25.8	22.8	32.8
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	30.2	--	--	30.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	30.0	--	--	30.0
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	29.7	--	--	29.7
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	29.7	24.4	21.4	31.4
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	29.5	--	--	29.5
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	29.4	--	--	29.4
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	29.1	--	--	29.1
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	29.0	--	--	29.0
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	28.9	--	--	28.9
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	28.6	--	--	28.6
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	28.6	15.2	12.2	28.6
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	28.4	--	--	28.4
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	28.3	14.9	11.9	28.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	28.2	--	--	28.2
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	27.9	--	--	27.9
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	27.8	--	--	27.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	27.8	--	--	27.8
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	27.8	--	--	27.8
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.7	--	--	27.7
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	27.3	--	--	27.3
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	27.0	--	--	27.0
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	26.9	--	--	26.9
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	26.5	--	--	26.5
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	26.3	--	--	26.3
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.9	--	--	25.9
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	25.6	13.3	10.3	25.6
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	25.4	--	--	25.4
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	25.0	--	--	25.0
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.9	--	--	24.9
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	24.7	--	--	24.7
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	24.5	15.7	12.6	24.5
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.1	--	--	24.1
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.1	--	--	24.1
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	24.0	--	--	24.0
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	23.6	--	--	23.6
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	23.4	--	--	23.4
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	23.4	--	--	23.4
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	23.3	--	--	23.3
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.1	--	--	23.1
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	23.1	--	--	23.1
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.0	--	--	23.0
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	22.8	--	--	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Breukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	22.6	--	--	22.6
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	22.5	--	--	22.5
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	22.4	--	--	22.4
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	22.3	--	--	22.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	22.2	--	--	22.2
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	22.2	--	--	22.2
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	21.9	--	--	21.9
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	21.5	--	--	21.5
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	21.5	--	--	21.5
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.4	--	--	21.4
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.3	--	--	21.3
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	21.1	--	--	21.1
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	21.0	--	--	21.0
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	20.9	--	--	20.9
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	20.4	--	--	20.4
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	20.0	--	--	20.0
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	19.8	--	--	19.8
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	17.8	--	--	17.8
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	17.7	--	--	17.7
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	17.0	--	--	17.0
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	16.7	--	--	16.7
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	16.3	--	--	16.3
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	16.2	--	--	16.2
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	15.3	--	--	15.3
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	15.1	--	--	15.1
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	14.6	9.3	6.3	16.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	14.4	--	--	14.4
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	13.7	--	--	13.7
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	13.6	--	--	13.6
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	13.4	--	--	13.4
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	13.2	--	--	13.2
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	12.7	--	--	12.7
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	11.9	--	--	11.9
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	11.1	--	--	11.1
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	11.0	--	--	11.0
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	10.8	--	--	10.8
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	10.8	--	--	10.8
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	10.8	--	--	10.8
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	10.7	--	--	10.7
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	9.9	--	--	9.9
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	9.6	--	--	9.6
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	9.5	--	--	9.5
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	9.3	--	--	9.3
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	9.3	--	--	9.3
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	9.1	--	--	9.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	9.0	--	--	9.0
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	8.9	--	--	8.9
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	8.8	--	--	8.8
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	7.7	--	--	7.7
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	7.6	--	--	7.6
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	6.9	--	--	6.9
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	6.1	--	--	6.1
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	6.0	--	--	6.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sturriskolkweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Sturriskolkweg 6	229279.43	439131.04	1.50	44.1	24.1	21.1	44.1
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	42.2	--	--	42.2
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	28.8	--	--	28.8
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	28.6	--	--	28.6
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	27.9	--	--	27.9
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	27.8	--	--	27.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	27.7	18.8	15.8	27.7
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	27.0	--	--	27.0
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	26.6	21.4	18.4	28.4
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	26.3	14.1	11.0	26.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	25.7	--	--	25.7
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	24.9	--	--	24.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	23.9	--	--	23.9
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	23.6	--	--	23.6
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	23.4	--	--	23.4
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	23.2	--	--	23.2
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	23.0	--	--	23.0
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	23.0	--	--	23.0
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	22.2	8.8	5.8	22.2
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	21.9	--	--	21.9
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	21.8	--	--	21.8
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	21.3	--	--	21.3
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	21.1	--	--	21.1
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	21.0	--	--	21.0
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.0	--	--	21.0
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	20.6	--	--	20.6
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	19.0	6.8	3.8	19.0
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	18.8	5.4	2.4	18.8
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	18.8	--	--	18.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	17.7	--	--	17.7
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	17.5	--	--	17.5
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	17.4	--	--	17.4
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	17.4	--	--	17.4
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	17.3	--	--	17.3
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	16.5	--	--	16.5
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	16.5	--	--	16.5
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	16.2	--	--	16.2
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	16.2	--	--	16.2
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	16.1	--	--	16.1
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	16.1	--	--	16.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	16.0	--	--	16.0
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	15.7	--	--	15.7
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	15.7	--	--	15.7
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	14.2	--	--	14.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	13.7	--	--	13.7
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	13.5	--	--	13.5
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	13.5	--	--	13.5
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	13.4	--	--	13.4
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	13.2	--	--	13.2
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	13.0	--	--	13.0
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	12.9	--	--	12.9
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	12.9	--	--	12.9
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	12.6	--	--	12.6
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	12.4	--	--	12.4
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	12.3	--	--	12.3
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	12.2	--	--	12.2
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	12.1	--	--	12.1
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	11.8	--	--	11.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sturriskolkweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	11.7	--	--	11.7
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	11.3	--	--	11.3
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	11.0	--	--	11.0
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	10.7	--	--	10.7
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	10.6	--	--	10.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	10.3	--	--	10.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	10.0	--	--	10.0
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	10.0	--	--	10.0
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	9.9	--	--	9.9
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	9.6	--	--	9.6
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	9.3	--	--	9.3
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	8.8	--	--	8.8
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	8.8	--	--	8.8
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	8.5	--	--	8.5
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	8.2	--	--	8.2
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	7.8	--	--	7.8
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	6.9	--	--	6.9
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	6.8	--	--	6.8
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	6.3	--	--	6.3
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	6.2	1.0	-2.0	8.0
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	6.2	--	--	6.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	5.9	--	--	5.9
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	5.7	--	--	5.7
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	5.7	--	--	5.7
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	5.4	--	--	5.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	4.6	--	--	4.6
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	4.6	--	--	4.6
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	4.4	--	--	4.4
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	3.9	--	--	3.9
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	3.0	--	--	3.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	2.4	--	--	2.4
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	2.4	--	--	2.4
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	2.3	--	--	2.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	2.2	-2.6	-5.6	4.4
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	2.0	--	--	2.0
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	1.6	--	--	1.6
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	1.3	--	--	1.3
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	1.2	--	--	1.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	1.1	--	--	1.1
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	0.5	-4.7	-7.6	2.4
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	-1.0	--	--	-1.0
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	-1.2	--	--	-1.2
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	-1.2	--	--	-1.2
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-1.6	--	--	-1.6
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-2.4	--	--	-2.4
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-2.6	--	--	-2.6
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-3.6	-8.9	-11.9	-1.9
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-4.4	-9.6	-12.6	-2.6
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-7.1	--	--	-7.1
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-7.8	--	--	-7.8
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-7.8	--	--	-7.8
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-8.0	--	--	-8.0
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-8.3	--	--	-8.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Sturriskolkweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Sturriskolkweg 6	229279.43	439131.04	5.00	46.6	26.2	23.2	46.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	44.8	--	--	44.8
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	31.1	--	--	31.1
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	30.8	--	--	30.8
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	30.7	--	--	30.7
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	30.4	21.5	18.5	30.4
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	29.4	--	--	29.4
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	29.2	--	--	29.2
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	28.3	23.1	20.1	30.1
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	28.3	16.1	13.1	28.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.0	--	--	28.0
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	27.2	--	--	27.2
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	27.1	--	--	27.1
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	26.3	--	--	26.3
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	25.8	--	--	25.8
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	25.8	--	--	25.8
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	25.4	--	--	25.4
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	25.2	--	--	25.2
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	24.1	--	--	24.1
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	24.1	10.6	7.6	24.1
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	23.9	--	--	23.9
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	23.6	--	--	23.6
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	23.3	--	--	23.3
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	23.2	--	--	23.2
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	23.2	--	--	23.2
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	23.2	--	--	23.2
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	22.3	--	--	22.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	21.8	--	--	21.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	21.6	--	--	21.6
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	21.2	9.0	6.0	21.2
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.8	7.3	4.3	20.8
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	20.7	--	--	20.7
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	20.6	--	--	20.6
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	20.0	--	--	20.0
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	19.9	--	--	19.9
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	19.6	--	--	19.6
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	19.1	--	--	19.1
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	19.0	--	--	19.0
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	18.8	--	--	18.8
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	18.6	--	--	18.6
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	18.5	--	--	18.5
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	18.4	--	--	18.4
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	18.3	--	--	18.3
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	18.2	--	--	18.2
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	18.1	--	--	18.1
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	17.6	--	--	17.6
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	17.3	--	--	17.3
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	16.8	--	--	16.8
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	16.5	--	--	16.5
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	15.9	--	--	15.9
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	15.6	--	--	15.6
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	15.4	--	--	15.4
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	15.3	--	--	15.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	15.2	--	--	15.2
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	15.0	--	--	15.0
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	14.9	--	--	14.9
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	14.8	--	--	14.8
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	14.7	--	--	14.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Sturriskolkweg 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	14.3	--	--	14.3
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	14.3	--	--	14.3
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	13.9	--	--	13.9
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	13.9	--	--	13.9
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	13.6	--	--	13.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	13.5	--	--	13.5
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	13.5	--	--	13.5
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	13.2	--	--	13.2
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	13.1	--	--	13.1
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	13.0	--	--	13.0
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	12.8	--	--	12.8
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	11.4	--	--	11.4
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	11.1	--	--	11.1
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	10.5	--	--	10.5
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	10.4	--	--	10.4
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	10.0	--	--	10.0
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	9.4	--	--	9.4
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	8.3	--	--	8.3
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	8.3	--	--	8.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	8.1	--	--	8.1
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	7.6	--	--	7.6
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	7.1	--	--	7.1
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	7.0	--	--	7.0
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	6.8	1.6	-1.3	8.7
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	6.3	--	--	6.3
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	6.0	--	--	6.0
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	6.0	--	--	6.0
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	5.9	--	--	5.9
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	5.0	--	--	5.0
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	4.2	--	--	4.2
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	4.1	--	--	4.1
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	3.7	--	--	3.7
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	3.5	--	--	3.5
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	3.4	--	--	3.4
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	3.3	-1.5	-4.5	5.5
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	3.1	--	--	3.1
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	2.6	--	--	2.6
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	2.3	--	--	2.3
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	2.2	--	--	2.2
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	1.5	-3.7	-6.7	3.3
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	1.1	-4.1	-7.1	2.9
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	0.3	--	--	0.3
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	-0.6	--	--	-0.6
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	-0.6	--	--	-0.6
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-1.0	--	--	-1.0
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-1.8	-7.0	-10.0	0.0
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-1.9	--	--	-1.9
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-2.1	--	--	-2.1
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-5.9	--	--	-5.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-6.1	--	--	-6.1
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-6.3	--	--	-6.3
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-6.7	--	--	-6.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-6.8	--	--	-6.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Sturriskolkweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Sturriskolkweg 10	229278.39	439215.59	1.50	45.2	23.0	20.0	45.2
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	44.1	--	--	44.1
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	28.7	--	--	28.7
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	27.1	14.9	11.9	27.1
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	26.7	--	--	26.7
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	26.1	17.3	14.3	26.1
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	25.4	--	--	25.4
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	25.1	19.9	16.9	26.9
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	24.8	--	--	24.8
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	24.2	--	--	24.2
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.2	--	--	24.2
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	24.0	--	--	24.0
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	23.8	--	--	23.8
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	23.1	--	--	23.1
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	23.0	--	--	23.0
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	22.0	--	--	22.0
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.8	--	--	21.8
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.8	--	--	21.8
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	21.7	--	--	21.7
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	21.7	--	--	21.7
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	21.0	8.7	5.7	21.0
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.6	7.2	4.2	20.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	20.6	--	--	20.6
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	20.4	--	--	20.4
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	20.3	--	--	20.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	19.7	--	--	19.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	19.4	6.0	3.0	19.4
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	19.3	--	--	19.3
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	19.0	--	--	19.0
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	18.9	--	--	18.9
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	17.9	--	--	17.9
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	16.6	--	--	16.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	16.5	--	--	16.5
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	15.8	--	--	15.8
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	15.8	--	--	15.8
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	15.4	--	--	15.4
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	15.4	--	--	15.4
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	15.2	--	--	15.2
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	15.0	--	--	15.0
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	15.0	--	--	15.0
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	14.7	--	--	14.7
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	14.6	--	--	14.6
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	14.4	--	--	14.4
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	14.2	--	--	14.2
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	13.4	--	--	13.4
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	13.1	--	--	13.1
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	12.7	--	--	12.7
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	12.4	--	--	12.4
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	11.9	--	--	11.9
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	11.8	--	--	11.8
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	11.3	--	--	11.3
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	11.2	--	--	11.2
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	11.1	--	--	11.1
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	10.9	--	--	10.9
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	10.7	--	--	10.7
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	10.5	--	--	10.5
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	10.5	--	--	10.5
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	10.4	--	--	10.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Sturriskolkweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	10.3	--	--	10.3
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	10.0	--	--	10.0
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	10.0	--	--	10.0
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	9.9	--	--	9.9
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	9.7	--	--	9.7
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	9.5	--	--	9.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	9.4	--	--	9.4
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	9.1	--	--	9.1
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	8.4	--	--	8.4
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	8.0	--	--	8.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	7.7	--	--	7.7
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	7.5	--	--	7.5
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	5.8	--	--	5.8
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	5.4	--	--	5.4
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	4.8	--	--	4.8
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	4.8	--	--	4.8
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	4.7	--	--	4.7
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	4.5	--	--	4.5
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	3.9	--	--	3.9
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	3.2	--	--	3.2
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	2.7	--	--	2.7
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	2.4	--	--	2.4
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	2.1	-3.1	-6.1	4.0
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	2.0	--	--	2.0
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	1.9	--	--	1.9
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	1.9	--	--	1.9
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	1.6	--	--	1.6
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	1.6	--	--	1.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	1.6	--	--	1.6
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	1.4	--	--	1.4
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	1.2	-3.6	-6.6	3.4
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	1.1	--	--	1.1
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	1.1	--	--	1.1
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	1.0	--	--	1.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	0.7	--	--	0.7
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	0.4	-4.8	-7.7	2.3
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	0.3	--	--	0.3
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	0.3	--	--	0.3
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	0.2	--	--	0.2
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	0.2	--	--	0.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	-0.9	--	--	-0.9
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	-2.5	--	--	-2.5
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-2.7	-8.0	-11.0	-1.0
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-3.0	--	--	-3.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-3.4	--	--	-3.4
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	-3.5	--	--	-3.5
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-3.7	--	--	-3.7
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	-3.8	--	--	-3.8
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-3.9	--	--	-3.9
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-4.0	--	--	-4.0
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-5.4	--	--	-5.4
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-8.9	-14.1	-17.1	-7.1
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-9.6	--	--	-9.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Sturriskolkweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Sturriskolkweg 10	229278.39	439215.59	5.00	48.5	28.2	25.2	48.5
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	46.8	--	--	46.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	33.9	25.1	22.0	33.9
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	33.2	--	--	33.2
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	32.0	--	--	32.0
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	30.8	--	--	30.8
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	29.5	17.3	14.3	29.5
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	29.2	24.0	21.0	31.0
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	29.0	--	--	29.0
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	28.9	--	--	28.9
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	28.4	--	--	28.4
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	28.3	--	--	28.3
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	28.0	--	--	28.0
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	27.5	--	--	27.5
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	27.2	--	--	27.2
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	26.9	--	--	26.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	26.6	--	--	26.6
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	26.4	--	--	26.4
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	26.4	--	--	26.4
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	26.0	--	--	26.0
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	26.0	--	--	26.0
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	25.5	--	--	25.5
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	25.3	--	--	25.3
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	25.2	--	--	25.2
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	24.7	--	--	24.7
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	24.5	--	--	24.5
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.2	--	--	24.2
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	24.2	--	--	24.2
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	24.1	--	--	24.1
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	23.7	--	--	23.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	23.2	9.7	6.7	23.2
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	23.1	10.9	7.8	23.1
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	22.9	9.5	6.5	22.9
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	22.7	--	--	22.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	22.4	--	--	22.4
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	21.8	--	--	21.8
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	21.7	--	--	21.7
G4	Gevel van sorteeral	229487.84	439349.15	10.00	21.5	--	--	21.5
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	21.3	--	--	21.3
G5	Gevel van sorteeral	229485.86	439362.08	10.00	21.3	--	--	21.3
G6	Gevel van sorteeral	229484.29	439372.38	10.00	21.1	--	--	21.1
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	20.7	--	--	20.7
G7	Gevel van sorteeral	229482.73	439382.57	10.00	20.6	--	--	20.6
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	20.2	--	--	20.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	18.7	--	--	18.7
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	18.3	--	--	18.3
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	17.9	--	--	17.9
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	17.1	--	--	17.1
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	16.7	--	--	16.7
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	16.5	--	--	16.5
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	16.5	--	--	16.5
D3	Dak van sorteeral	229492.83	439349.32	0.10	16.2	--	--	16.2
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	16.2	--	--	16.2
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	16.1	--	--	16.1
D2	Dak van sorteeral	229489.94	439368.63	0.10	15.8	--	--	15.8
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	15.8	--	--	15.8
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	15.7	--	--	15.7
D6	Dak van sorteeral	229504.54	439351.75	0.10	15.7	--	--	15.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Sturriskolkweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	15.6	--	--	15.6
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	15.5	--	--	15.5
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	15.3	--	--	15.3
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	15.1	--	--	15.1
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	14.9	--	--	14.9
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	14.8	--	--	14.8
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	14.5	--	--	14.5
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	14.0	--	--	14.0
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	12.4	--	--	12.4
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	12.4	--	--	12.4
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	12.3	--	--	12.3
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	12.2	--	--	12.2
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	11.9	--	--	11.9
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	11.8	--	--	11.8
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	11.6	--	--	11.6
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	9.8	5.0	2.0	12.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	9.6	--	--	9.6
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	8.7	--	--	8.7
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	8.0	--	--	8.0
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	7.4	--	--	7.4
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	7.3	--	--	7.3
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	6.8	--	--	6.8
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	6.8	--	--	6.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	6.6	--	--	6.6
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	6.5	--	--	6.5
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	6.4	--	--	6.4
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	6.4	1.2	-1.8	8.2
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	6.2	--	--	6.2
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	6.0	--	--	6.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	5.8	--	--	5.8
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	5.8	--	--	5.8
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	5.6	--	--	5.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	5.5	--	--	5.5
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	5.3	0.1	-2.9	7.1
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	5.2	--	--	5.2
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	5.0	--	--	5.0
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	4.9	--	--	4.9
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	4.2	--	--	4.2
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	4.2	--	--	4.2
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	1.6	-3.6	-6.6	3.4
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	1.0	--	--	1.0
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	0.5	--	--	0.5
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	0.3	--	--	0.3
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-0.3	--	--	-0.3
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-2.8	--	--	-2.8
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-4.1	--	--	-4.1
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-4.3	-9.5	-12.5	-2.5
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-4.3	--	--	-4.3
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-5.0	--	--	-5.0
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-5.3	--	--	-5.3
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-5.5	--	--	-5.5
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-5.8	--	--	-5.8
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-5.9	--	--	-5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heusinkvelderstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	1.50	39.7	21.4	18.4	39.7
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	36.4	--	--	36.4
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	29.9	--	--	29.9
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	25.8	--	--	25.8
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	24.9	--	--	24.9
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	24.1	--	--	24.1
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	23.9	11.7	8.6	23.9
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	23.7	--	--	23.7
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	23.6	18.3	15.3	25.3
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	22.2	13.4	10.4	22.2
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	22.2	--	--	22.2
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	20.6	--	--	20.6
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	20.3	--	--	20.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	20.2	--	--	20.2
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	20.1	--	--	20.1
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	19.7	--	--	19.7
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	19.5	--	--	19.5
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	19.1	--	--	19.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	18.6	--	--	18.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	18.0	--	--	18.0
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	17.6	5.4	2.3	17.6
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	17.5	--	--	17.5
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	17.3	--	--	17.3
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	16.4	3.0	0.0	16.4
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	16.2	--	--	16.2
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	15.9	--	--	15.9
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	15.9	--	--	15.9
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	15.8	--	--	15.8
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	15.6	10.4	7.5	17.5
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	15.6	--	--	15.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	15.6	--	--	15.6
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	15.1	--	--	15.1
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	14.7	--	--	14.7
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	14.6	--	--	14.6
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	14.5	--	--	14.5
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	14.2	--	--	14.2
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	13.9	8.7	5.7	15.7
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	13.6	8.9	5.8	15.8
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	13.4	--	--	13.4
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	13.3	--	--	13.3
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	13.1	-0.3	-3.3	13.1
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	12.9	--	--	12.9
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	12.8	--	--	12.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	12.8	--	--	12.8
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	12.7	--	--	12.7
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	12.6	--	--	12.6
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	12.6	--	--	12.6
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	12.6	--	--	12.6
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	12.3	--	--	12.3
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	12.1	--	--	12.1
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	12.0	--	--	12.0
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	11.9	--	--	11.9
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	11.9	--	--	11.9
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	11.7	--	--	11.7
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	11.7	--	--	11.7
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	11.5	--	--	11.5
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	10.9	--	--	10.9
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	10.9	--	--	10.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heusinkvelderstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	10.6	--	--	10.6
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	10.5	--	--	10.5
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	10.2	--	--	10.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	9.7	--	--	9.7
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	9.7	--	--	9.7
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	9.4	--	--	9.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	9.2	--	--	9.2
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	9.2	--	--	9.2
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	9.2	--	--	9.2
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	9.2	--	--	9.2
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	9.0	--	--	9.0
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	8.8	--	--	8.8
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	8.7	--	--	8.7
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	7.6	--	--	7.6
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	7.5	--	--	7.5
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	7.4	--	--	7.4
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	7.3	--	--	7.3
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	7.2	--	--	7.2
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	7.2	--	--	7.2
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	7.0	--	--	7.0
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	6.9	--	--	6.9
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	6.9	--	--	6.9
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	6.9	--	--	6.9
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	6.8	--	--	6.8
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	6.8	--	--	6.8
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	6.7	--	--	6.7
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	6.6	--	--	6.6
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	6.3	--	--	6.3
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	5.7	--	--	5.7
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	5.6	--	--	5.6
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	5.2	--	--	5.2
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	4.8	--	--	4.8
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	4.0	--	--	4.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	3.2	--	--	3.2
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	2.4	--	--	2.4
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	1.7	--	--	1.7
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	0.5	--	--	0.5
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	0.4	--	--	0.4
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	0.1	--	--	0.1
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	-0.1	--	--	-0.1
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-0.1	--	--	-0.1
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	-0.5	--	--	-0.5
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	-1.2	--	--	-1.2
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	-1.5	--	--	-1.5
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	-1.6	--	--	-1.6
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	-1.8	--	--	-1.8
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-2.7	--	--	-2.7
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-3.2	--	--	-3.2
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-4.0	--	--	-4.0
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	-5.4	--	--	-5.4
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-8.1	-13.3	-16.3	-6.3
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	-9.1	--	--	-9.1
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-10.5	-15.8	-18.8	-8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Heusinkvelderstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	5.00	42.7	23.6	20.6	42.7
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	39.5	--	--	39.5
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	33.3	--	--	33.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.1	--	--	28.1
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	27.4	--	--	27.4
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	26.9	--	--	26.9
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	26.8	14.6	11.6	26.8
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	26.2	--	--	26.2
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	25.9	--	--	25.9
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	25.7	20.5	17.5	27.5
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	24.3	15.4	12.4	24.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	24.2	--	--	24.2
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	24.0	--	--	24.0
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	23.3	--	--	23.3
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	23.2	--	--	23.2
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	22.5	--	--	22.5
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	22.3	--	--	22.3
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	21.9	--	--	21.9
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	21.5	--	--	21.5
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	20.7	8.4	5.4	20.7
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	20.7	--	--	20.7
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	20.5	--	--	20.5
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	20.4	--	--	20.4
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	20.0	--	--	20.0
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	19.8	--	--	19.8
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	19.4	--	--	19.4
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	19.0	--	--	19.0
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	18.8	--	--	18.8
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	18.7	--	--	18.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	18.2	4.8	1.8	18.2
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	18.0	--	--	18.0
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	17.5	--	--	17.5
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	17.5	12.3	9.3	19.3
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	17.3	--	--	17.3
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	16.9	--	--	16.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	16.5	--	--	16.5
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	16.1	--	--	16.1
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	16.0	--	--	16.0
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	15.8	--	--	15.8
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	15.8	11.0	8.0	18.0
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	15.8	--	--	15.8
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	15.6	10.4	7.5	17.5
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	15.6	--	--	15.6
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	15.4	--	--	15.4
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	14.8	--	--	14.8
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	14.7	--	--	14.7
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	14.7	--	--	14.7
G13	Gevel van sorteeral	229523.88	439359.44	10.00	14.6	--	--	14.6
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	14.5	--	--	14.5
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	14.4	--	--	14.4
G12	Gevel van sorteeral	229521.20	439377.02	10.00	14.3	--	--	14.3
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	14.3	--	--	14.3
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	14.1	0.6	-2.4	14.1
G11	Gevel van sorteeral	229519.28	439389.58	10.00	14.1	--	--	14.1
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	13.8	--	--	13.8
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	13.6	--	--	13.6
G12	Gevel van sorteeral	229626.02	439423.22	5.00	13.5	--	--	13.5
G11	Gevel van sorteeral	229622.44	439436.30	5.00	13.4	--	--	13.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Heusinkvelderstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	12.9	--	--	12.9
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	12.5	--	--	12.5
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	12.2	--	--	12.2
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	12.1	--	--	12.1
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	12.0	--	--	12.0
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	11.8	--	--	11.8
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	11.7	--	--	11.7
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	11.3	--	--	11.3
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	11.2	--	--	11.2
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	11.2	--	--	11.2
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	11.0	--	--	11.0
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	10.8	--	--	10.8
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	10.7	--	--	10.7
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	10.6	--	--	10.6
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	10.6	--	--	10.6
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	10.1	--	--	10.1
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	10.0	--	--	10.0
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	9.9	--	--	9.9
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	9.9	--	--	9.9
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	9.9	--	--	9.9
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	9.8	--	--	9.8
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	9.7	--	--	9.7
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	9.6	--	--	9.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	9.6	--	--	9.6
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	9.4	--	--	9.4
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	9.4	--	--	9.4
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	9.3	--	--	9.3
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	9.2	--	--	9.2
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	9.1	--	--	9.1
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	8.9	--	--	8.9
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	7.9	--	--	7.9
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	7.0	--	--	7.0
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	5.5	--	--	5.5
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	3.8	--	--	3.8
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	3.1	--	--	3.1
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	3.1	--	--	3.1
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	2.2	--	--	2.2
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	1.5	--	--	1.5
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	0.7	--	--	0.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	0.4	--	--	0.4
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	0.4	--	--	0.4
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	-0.1	--	--	-0.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	-0.7	--	--	-0.7
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	-1.1	--	--	-1.1
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	-1.1	--	--	-1.1
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	-1.3	--	--	-1.3
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-1.4	--	--	-1.4
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-2.2	--	--	-2.2
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-2.7	--	--	-2.7
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-3.1	-8.3	-11.3	-1.3
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	-4.7	--	--	-4.7
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	-7.7	--	--	-7.7
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-9.2	-14.4	-17.4	-7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Gelderkampstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	1.50	36.1	19.5	16.5	36.1
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	29.6	--	--	29.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	26.8	--	--	26.8
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	24.9	--	--	24.9
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	24.8	--	--	24.8
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	22.6	--	--	22.6
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	22.2	17.0	14.0	24.0
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	22.0	9.8	6.8	22.0
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	21.4	12.5	9.5	21.4
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.0	--	--	21.0
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	20.0	--	--	20.0
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	19.1	--	--	19.1
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	19.0	--	--	19.0
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	18.9	--	--	18.9
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	18.7	--	--	18.7
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	18.6	--	--	18.6
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	18.4	--	--	18.4
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	16.7	--	--	16.7
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	16.4	--	--	16.4
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	16.2	--	--	16.2
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	16.1	--	--	16.1
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	14.9	--	--	14.9
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	13.8	--	--	13.8
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	13.8	--	--	13.8
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	13.8	--	--	13.8
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	13.4	--	--	13.4
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	13.3	--	--	13.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	12.9	0.7	-2.3	12.9
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	12.8	--	--	12.8
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	12.1	--	--	12.1
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	11.5	--	--	11.5
G4	Gevel van sorteeral	229487.84	439349.15	10.00	11.4	--	--	11.4
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	11.4	--	--	11.4
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	11.4	--	--	11.4
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	11.4	--	--	11.4
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	11.2	6.0	3.1	13.1
G5	Gevel van sorteeral	229485.86	439362.08	10.00	11.1	--	--	11.1
G6	Gevel van sorteeral	229484.29	439372.38	10.00	10.9	--	--	10.9
G7	Gevel van sorteeral	229482.73	439382.57	10.00	10.8	--	--	10.8
G5	Gevel van sorteeral	229589.46	439397.28	5.00	10.7	--	--	10.7
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	10.7	--	--	10.7
G4	Gevel van sorteeral	229597.15	439389.69	5.00	10.6	--	--	10.6
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	10.6	--	--	10.6
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	10.5	5.3	2.3	12.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	10.2	--	--	10.2
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	10.1	--	--	10.1
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	10.0	--	--	10.0
G6	Gevel van sorteeral	229578.81	439402.89	5.00	9.9	--	--	9.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	9.9	--	--	9.9
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	9.7	5.0	2.0	12.0
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	9.7	--	--	9.7
G7	Gevel van sorteeral	229574.18	439419.57	5.00	9.6	--	--	9.6
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	9.5	--	--	9.5
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	9.0	--	--	9.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	8.7	--	--	8.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	8.5	-5.0	-8.0	8.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	8.2	--	--	8.2
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	8.1	--	--	8.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Gelderkampstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	7.9	--	--	7.9
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	7.8	--	--	7.8
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	6.6	--	--	6.6
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	6.5	--	--	6.5
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	6.5	--	--	6.5
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	6.5	--	--	6.5
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	6.3	--	--	6.3
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	6.2	--	--	6.2
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	6.2	--	--	6.2
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	6.1	--	--	6.1
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	6.1	--	--	6.1
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	6.0	--	--	6.0
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	5.9	--	--	5.9
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	5.9	--	--	5.9
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	5.8	--	--	5.8
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	5.6	--	--	5.6
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	5.6	--	--	5.6
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	5.5	--	--	5.5
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	5.4	--	--	5.4
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	5.1	--	--	5.1
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	4.3	-9.2	-12.2	4.3
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	3.4	--	--	3.4
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	3.2	--	--	3.2
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	2.5	--	--	2.5
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	2.1	--	--	2.1
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	1.6	--	--	1.6
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	1.3	--	--	1.3
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	1.1	--	--	1.1
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	0.9	--	--	0.9
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	0.6	--	--	0.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	-0.1	--	--	-0.1
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	-0.5	--	--	-0.5
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	-0.8	--	--	-0.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	-1.0	--	--	-1.0
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	-1.0	--	--	-1.0
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	-1.2	--	--	-1.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	-1.5	--	--	-1.5
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	-1.7	--	--	-1.7
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	-1.9	--	--	-1.9
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-2.3	--	--	-2.3
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	-2.5	--	--	-2.5
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	-2.8	--	--	-2.8
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	-3.2	--	--	-3.2
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-3.6	--	--	-3.6
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-4.5	--	--	-4.5
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-4.8	--	--	-4.8
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-5.0	--	--	-5.0
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-5.2	--	--	-5.2
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-5.2	-10.4	-13.4	-3.4
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-5.2	--	--	-5.2
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-9.4	--	--	-9.4
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-10.2	--	--	-10.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-11.3	-16.6	-19.6	-9.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Gelderkampstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	5.00	38.5	21.3	18.3	38.5
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	31.7	--	--	31.7
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	29.4	--	--	29.4
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	28.0	--	--	28.0
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	26.5	--	--	26.5
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	25.1	--	--	25.1
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	24.0	11.8	8.8	24.0
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	23.9	18.7	15.6	25.6
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	23.4	--	--	23.4
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	23.4	14.5	11.5	23.4
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	23.2	--	--	23.2
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	21.4	--	--	21.4
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	21.3	--	--	21.3
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.1	--	--	21.1
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	20.9	--	--	20.9
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	20.8	--	--	20.8
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	20.8	--	--	20.8
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	20.2	--	--	20.2
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	19.9	--	--	19.9
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	19.1	--	--	19.1
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	18.1	--	--	18.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	17.3	--	--	17.3
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	17.2	--	--	17.2
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	16.8	--	--	16.8
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	16.7	--	--	16.7
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	16.3	--	--	16.3
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	16.2	--	--	16.2
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	16.2	--	--	16.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	15.3	--	--	15.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	14.8	2.6	-0.4	14.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	13.8	--	--	13.8
G3	Gevel van sorteeral	229494.93	439343.63	10.00	13.5	--	--	13.5
G4	Gevel van sorteeral	229487.84	439349.15	10.00	13.4	--	--	13.4
G2	Gevel van sorteeral	229508.05	439345.64	10.00	13.4	--	--	13.4
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	13.3	--	--	13.3
G1	Gevel van sorteeral	229521.52	439347.70	10.00	13.3	--	--	13.3
G5	Gevel van sorteeral	229485.86	439362.08	10.00	13.2	--	--	13.2
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	13.2	--	--	13.2
G6	Gevel van sorteeral	229484.29	439372.38	10.00	13.0	--	--	13.0
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	13.0	7.8	4.8	14.8
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	12.9	--	--	12.9
G7	Gevel van sorteeral	229482.73	439382.57	10.00	12.8	--	--	12.8
G5	Gevel van sorteeral	229589.46	439397.28	5.00	12.8	--	--	12.8
G4	Gevel van sorteeral	229597.15	439389.69	5.00	12.8	--	--	12.8
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	12.5	--	--	12.5
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	12.4	7.2	4.2	14.2
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	12.2	--	--	12.2
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	12.0	--	--	12.0
G6	Gevel van sorteeral	229578.81	439402.89	5.00	11.7	--	--	11.7
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	11.7	--	--	11.7
G3	Gevel van sorteeral	229607.20	439381.49	5.00	11.6	--	--	11.6
G2	Gevel van sorteeral	229622.85	439385.80	5.00	11.5	--	--	11.5
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	11.4	6.7	3.7	13.7
G7	Gevel van sorteeral	229574.18	439419.57	5.00	11.4	--	--	11.4
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	11.4	--	--	11.4
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	10.4	--	--	10.4
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	10.0	--	--	10.0
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	9.9	--	--	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Gelderkampstraat 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	9.7	--	--	9.7
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	9.6	-3.8	-6.8	9.6
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	9.6	--	--	9.6
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	9.5	--	--	9.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	9.0	--	--	9.0
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	8.9	--	--	8.9
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	8.8	--	--	8.8
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	8.6	--	--	8.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	8.5	--	--	8.5
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	8.4	--	--	8.4
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	8.3	--	--	8.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	8.3	--	--	8.3
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	8.2	--	--	8.2
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	8.2	--	--	8.2
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	8.0	--	--	8.0
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	8.0	--	--	8.0
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	8.0	--	--	8.0
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	7.6	--	--	7.6
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	7.2	--	--	7.2
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	7.1	--	--	7.1
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	6.2	--	--	6.2
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	4.9	-8.5	-11.5	4.9
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	4.4	--	--	4.4
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	4.3	--	--	4.3
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	3.8	--	--	3.8
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	3.3	--	--	3.3
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	2.3	--	--	2.3
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	1.9	--	--	1.9
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	1.8	--	--	1.8
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	1.7	--	--	1.7
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	1.1	--	--	1.1
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	0.8	--	--	0.8
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	0.3	--	--	0.3
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	-0.2	--	--	-0.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	-0.3	--	--	-0.3
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	-0.3	--	--	-0.3
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	-0.9	--	--	-0.9
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	-1.0	--	--	-1.0
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	-1.4	--	--	-1.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	-1.7	--	--	-1.7
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	-2.1	--	--	-2.1
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	-2.3	--	--	-2.3
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	-2.7	--	--	-2.7
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-3.1	-8.3	-11.3	-1.3
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	-3.1	--	--	-3.1
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	-4.0	--	--	-4.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	-4.3	--	--	-4.3
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	-4.5	--	--	-4.5
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	-4.7	--	--	-4.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	-4.8	--	--	-4.8
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-7.9	--	--	-7.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	-8.2	--	--	-8.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-9.7	-15.0	-18.0	-8.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Breukelaarweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	1.50	49.3	36.1	33.1	49.3
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	44.7	--	--	44.7
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	39.8	--	--	39.8
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	38.6	33.3	30.3	40.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	35.2	30.5	27.5	37.5
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	34.9	--	--	34.9
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	34.7	--	--	34.7
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	32.8	--	--	32.8
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	32.7	--	--	32.7
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	32.2	--	--	32.2
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	32.2	--	--	32.2
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	31.9	--	--	31.9
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	30.9	--	--	30.9
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	30.6	25.4	22.5	32.5
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	30.4	--	--	30.4
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	30.4	--	--	30.4
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	30.2	--	--	30.2
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	30.0	24.8	21.8	31.8
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	29.6	--	--	29.6
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	29.0	--	--	29.0
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	28.3	--	--	28.3
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	27.9	--	--	27.9
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	27.6	--	--	27.6
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	27.5	--	--	27.5
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	26.9	14.7	11.6	26.9
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	26.5	--	--	26.5
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	26.1	--	--	26.1
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	26.1	--	--	26.1
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	26.0	--	--	26.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	25.9	--	--	25.9
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	25.3	--	--	25.3
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	25.2	--	--	25.2
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	24.8	--	--	24.8
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	24.8	--	--	24.8
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	24.6	--	--	24.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	24.3	--	--	24.3
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	24.3	--	--	24.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	24.1	--	--	24.1
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.0	--	--	24.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.8	--	--	23.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	23.8	--	--	23.8
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	23.5	--	--	23.5
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	23.1	14.3	11.3	23.1
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	23.1	10.9	7.9	23.1
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.1	--	--	23.1
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	22.4	--	--	22.4
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	22.1	--	--	22.1
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	22.1	--	--	22.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	21.8	--	--	21.8
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	21.7	--	--	21.7
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	21.6	--	--	21.6
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	21.6	--	--	21.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	21.5	--	--	21.5
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.3	--	--	21.3
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	21.1	--	--	21.1
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	20.8	--	--	20.8
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	20.8	15.6	12.6	22.6
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	20.7	7.2	4.2	20.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Breukelaarweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.5	7.1	4.1	20.5
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	20.3	--	--	20.3
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	20.2	--	--	20.2
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	20.0	--	--	20.0
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	19.9	--	--	19.9
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	19.7	--	--	19.7
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	19.6	--	--	19.6
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	19.1	--	--	19.1
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	18.5	--	--	18.5
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	18.1	--	--	18.1
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	18.1	--	--	18.1
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	17.4	--	--	17.4
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	17.2	--	--	17.2
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	17.0	--	--	17.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	17.0	--	--	17.0
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	16.9	--	--	16.9
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	16.3	--	--	16.3
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	16.1	--	--	16.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	16.1	--	--	16.1
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	15.1	--	--	15.1
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	15.0	--	--	15.0
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	14.7	--	--	14.7
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	14.4	--	--	14.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	14.2	--	--	14.2
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	14.2	--	--	14.2
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	14.0	--	--	14.0
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	13.6	--	--	13.6
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	12.9	--	--	12.9
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	12.1	--	--	12.1
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	11.6	--	--	11.6
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	11.1	--	--	11.1
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	10.8	--	--	10.8
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	10.6	--	--	10.6
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	10.4	--	--	10.4
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	10.3	--	--	10.3
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	10.1	--	--	10.1
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	9.7	--	--	9.7
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	9.3	--	--	9.3
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	8.5	--	--	8.5
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	8.4	--	--	8.4
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	8.2	--	--	8.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	7.9	2.7	-0.3	9.7
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	7.6	--	--	7.6
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	7.6	--	--	7.6
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	7.5	--	--	7.5
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	7.3	--	--	7.3
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	7.3	--	--	7.3
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	7.2	--	--	7.2
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	5.6	--	--	5.6
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	5.0	--	--	5.0
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	5.0	--	--	5.0
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	2.9	--	--	2.9
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	1.7	--	--	1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Breukelaarweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	5.00	50.4	37.2	34.2	50.4
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	45.5	--	--	45.5
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	41.0	--	--	41.0
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	39.2	33.9	30.9	40.9
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	37.4	--	--	37.4
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	37.3	32.6	29.5	39.5
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	34.6	--	--	34.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	34.0	--	--	34.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	33.0	--	--	33.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	32.1	--	--	32.1
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	32.0	--	--	32.0
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	31.7	26.5	23.6	33.6
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	31.7	--	--	31.7
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	31.5	--	--	31.5
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	31.4	19.2	16.2	31.4
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	31.4	--	--	31.4
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	31.2	--	--	31.2
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	31.1	--	--	31.1
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	30.9	--	--	30.9
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	30.8	--	--	30.8
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	30.7	25.5	22.6	32.6
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	30.1	--	--	30.1
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	29.3	--	--	29.3
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	29.2	--	--	29.2
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	29.2	--	--	29.2
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	28.7	--	--	28.7
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	28.6	--	--	28.6
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	28.6	--	--	28.6
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	28.2	--	--	28.2
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	28.1	--	--	28.1
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	27.6	--	--	27.6
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	27.2	--	--	27.2
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	26.8	--	--	26.8
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	26.8	--	--	26.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	26.4	--	--	26.4
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	26.0	13.8	10.8	26.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	26.0	--	--	26.0
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	25.5	12.1	9.1	25.5
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	25.3	--	--	25.3
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	25.0	--	--	25.0
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	24.8	--	--	24.8
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.7	--	--	24.7
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	24.5	--	--	24.5
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	24.0	--	--	24.0
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	23.9	15.1	12.1	23.9
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.9	--	--	23.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	23.7	--	--	23.7
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	23.7	--	--	23.7
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	23.7	--	--	23.7
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	23.6	--	--	23.6
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.4	--	--	23.4
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	23.4	--	--	23.4
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	23.3	--	--	23.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	23.3	--	--	23.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	23.2	--	--	23.2
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	22.8	--	--	22.8
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	22.8	--	--	22.8
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	22.8	--	--	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Breukelaarweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	22.6	--	--	22.6
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	22.5	--	--	22.5
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	22.4	--	--	22.4
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	22.3	--	--	22.3
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	21.8	--	--	21.8
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	21.6	--	--	21.6
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	21.4	--	--	21.4
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	20.9	--	--	20.9
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	20.7	--	--	20.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.6	7.1	4.1	20.6
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	20.3	--	--	20.3
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	20.3	--	--	20.3
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	20.0	--	--	20.0
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	19.8	--	--	19.8
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	19.8	--	--	19.8
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	18.9	13.7	10.6	20.6
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	18.5	--	--	18.5
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	18.2	13.0	10.0	20.0
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	17.8	--	--	17.8
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	17.2	--	--	17.2
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	17.2	--	--	17.2
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	17.1	--	--	17.1
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	16.2	--	--	16.2
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	15.6	--	--	15.6
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	15.4	--	--	15.4
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	15.1	--	--	15.1
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	15.0	--	--	15.0
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	14.9	--	--	14.9
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	14.4	--	--	14.4
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	14.0	--	--	14.0
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	13.8	--	--	13.8
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	13.1	--	--	13.1
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	12.6	--	--	12.6
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	11.5	--	--	11.5
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	11.3	--	--	11.3
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	10.6	--	--	10.6
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	10.1	--	--	10.1
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	10.1	--	--	10.1
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	9.9	--	--	9.9
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	9.7	--	--	9.7
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	9.7	--	--	9.7
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	9.3	--	--	9.3
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	9.2	--	--	9.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	9.2	--	--	9.2
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	9.1	--	--	9.1
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	8.9	--	--	8.9
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	8.8	--	--	8.8
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	8.6	--	--	8.6
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	8.5	--	--	8.5
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	8.4	--	--	8.4
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	8.2	--	--	8.2
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	7.7	--	--	7.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	6.7	--	--	6.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	1.50	52.6	38.0	35.0	52.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	49.5	--	--	49.5
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	41.1	--	--	41.1
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	40.3	35.5	32.5	42.5
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	39.2	--	--	39.2
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	38.9	--	--	38.9
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	37.4	32.1	29.1	39.1
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	37.1	--	--	37.1
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	36.6	--	--	36.6
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	34.5	29.3	26.4	36.4
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	34.5	--	--	34.5
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	34.3	--	--	34.3
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	33.2	--	--	33.2
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	32.8	--	--	32.8
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	31.7	--	--	31.7
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	31.4	--	--	31.4
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	31.3	--	--	31.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	31.1	--	--	31.1
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	30.3	--	--	30.3
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	29.9	--	--	29.9
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	29.5	--	--	29.5
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	29.3	--	--	29.3
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	28.8	--	--	28.8
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	28.5	--	--	28.5
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	28.5	--	--	28.5
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	28.1	--	--	28.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	27.2	22.0	19.1	29.1
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	27.1	14.9	11.9	27.1
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	26.6	--	--	26.6
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	26.5	--	--	26.5
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	26.5	--	--	26.5
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	26.3	--	--	26.3
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	26.2	--	--	26.2
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	26.1	--	--	26.1
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	25.8	--	--	25.8
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	25.7	--	--	25.7
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	25.5	--	--	25.5
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.4	--	--	25.4
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	24.7	--	--	24.7
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	24.6	--	--	24.6
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	24.5	--	--	24.5
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	24.4	--	--	24.4
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	24.4	--	--	24.4
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	23.9	--	--	23.9
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	23.8	--	--	23.8
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	23.4	--	--	23.4
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	23.3	--	--	23.3
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	23.3	--	--	23.3
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	23.2	--	--	23.2
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.2	--	--	23.2
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	23.2	--	--	23.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	23.1	--	--	23.1
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	22.8	--	--	22.8
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	22.7	17.5	14.5	24.5
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	22.7	--	--	22.7
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	22.5	--	--	22.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	22.5	--	--	22.5
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	22.4	--	--	22.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	21.9	--	--	21.9
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	21.9	--	--	21.9
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	21.8	--	--	21.8
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.8	--	--	21.8
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	21.7	--	--	21.7
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	21.7	--	--	21.7
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	21.5	--	--	21.5
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	21.4	--	--	21.4
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	21.3	7.8	4.8	21.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.3	--	--	21.3
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	21.0	--	--	21.0
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	20.6	--	--	20.6
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	20.5	--	--	20.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	20.4	--	--	20.4
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	19.8	6.4	3.4	19.8
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	19.5	--	--	19.5
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	19.5	--	--	19.5
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	19.3	10.4	7.4	19.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	18.4	6.2	3.2	18.4
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	17.6	--	--	17.6
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	17.5	--	--	17.5
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	17.0	--	--	17.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	15.8	--	--	15.8
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	15.6	--	--	15.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	14.8	--	--	14.8
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	14.8	--	--	14.8
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	14.2	--	--	14.2
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	13.6	--	--	13.6
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	12.8	--	--	12.8
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	12.2	--	--	12.2
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	12.0	--	--	12.0
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	12.0	--	--	12.0
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	12.0	--	--	12.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	11.8	--	--	11.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	11.8	--	--	11.8
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	11.7	--	--	11.7
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	11.6	--	--	11.6
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	11.2	--	--	11.2
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	11.0	--	--	11.0
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	10.9	--	--	10.9
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	10.6	--	--	10.6
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	10.5	--	--	10.5
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	9.8	--	--	9.8
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	9.3	--	--	9.3
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	9.3	--	--	9.3
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	8.9	--	--	8.9
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	8.4	--	--	8.4
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	8.0	--	--	8.0
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	8.0	--	--	8.0
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	7.6	--	--	7.6
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	7.3	--	--	7.3
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	3.3	--	--	3.3
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	1.9	-3.3	-6.3	3.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	5.00	56.6	40.0	37.0	56.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	54.3	--	--	54.3
G10	Gevel van sorteeral	229612.02	439443.21	5.00	43.3	--	--	43.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	42.7	38.0	35.0	45.0
G11	Gevel van sorteeral	229622.44	439436.30	5.00	42.0	--	--	42.0
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	41.6	--	--	41.6
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	41.3	--	--	41.3
G9	Gevel van sorteeral	229594.13	439435.23	5.00	39.5	--	--	39.5
G12	Gevel van sorteeral	229626.02	439423.22	5.00	39.1	--	--	39.1
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	38.5	33.3	30.3	40.3
G8	Gevel van sorteeral	229579.10	439426.28	5.00	37.1	--	--	37.1
G13	Gevel van sorteeral	229629.61	439410.13	5.00	36.9	--	--	36.9
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	35.7	30.5	27.6	37.6
G1	Gevel van sorteeral	229632.93	439398.00	5.00	35.3	--	--	35.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	35.2	--	--	35.2
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	35.2	--	--	35.2
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	34.5	--	--	34.5
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	34.3	22.1	19.1	34.3
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	33.5	--	--	33.5
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	33.4	--	--	33.4
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	33.4	--	--	33.4
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	32.6	--	--	32.6
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	32.0	--	--	32.0
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	31.9	--	--	31.9
D7	Dak van sorteeral	229616.68	439432.93	0.10	31.8	--	--	31.8
G11	Gevel van sorteeral	229519.28	439389.58	10.00	31.2	--	--	31.2
G10	Gevel van sorteeral	229510.62	439397.90	10.00	31.0	--	--	31.0
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	30.8	--	--	30.8
D4	Dak van sorteeral	229606.35	439430.65	0.10	30.6	--	--	30.6
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	30.5	--	--	30.5
G12	Gevel van sorteeral	229521.20	439377.02	10.00	30.4	--	--	30.4
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	30.4	--	--	30.4
G9	Gevel van sorteeral	229498.81	439396.10	10.00	30.4	--	--	30.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	30.4	--	--	30.4
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	30.1	--	--	30.1
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	29.9	16.5	13.5	29.9
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	29.7	--	--	29.7
G8	Gevel van sorteeral	229488.64	439394.55	10.00	29.5	--	--	29.5
G13	Gevel van sorteeral	229523.88	439359.44	10.00	29.3	--	--	29.3
D6	Dak van sorteeral	229614.40	439392.74	0.10	29.0	--	--	29.0
D1	Dak van sorteeral	229593.56	439426.78	0.10	28.7	--	--	28.7
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	28.7	--	--	28.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	28.6	15.2	12.2	28.6
D9	Dak van sorteeral	229626.91	439396.27	0.10	28.1	--	--	28.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	27.6	22.4	19.4	29.4
D2	Dak van sorteeral	229598.39	439408.28	0.10	27.6	--	--	27.6
D8	Dak van sorteeral	229621.16	439414.85	0.10	27.5	--	--	27.5
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	27.4	--	--	27.4
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	27.3	--	--	27.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	27.3	15.0	12.0	27.3
D5	Dak van sorteeral	229610.13	439411.90	0.10	27.1	--	--	27.1
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	26.6	--	--	26.6
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	26.2	--	--	26.2
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	25.9	--	--	25.9
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	25.8	--	--	25.8
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	25.5	--	--	25.5
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	25.4	--	--	25.4
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	25.0	--	--	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	24.2	--	--	24.2
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	24.1	--	--	24.1
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	24.0	18.8	15.8	25.8
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	23.9	--	--	23.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	23.7	--	--	23.7
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	23.7	--	--	23.7
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	23.7	--	--	23.7
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	23.4	--	--	23.4
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	23.4	--	--	23.4
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	23.3	--	--	23.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	23.1	--	--	23.1
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	22.8	--	--	22.8
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	22.7	--	--	22.7
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	22.6	--	--	22.6
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	22.2	--	--	22.2
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	22.0	13.2	10.2	22.0
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	22.0	--	--	22.0
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	21.7	--	--	21.7
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	21.6	--	--	21.6
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	21.2	--	--	21.2
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	20.5	--	--	20.5
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	20.3	--	--	20.3
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	18.7	--	--	18.7
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	18.4	--	--	18.4
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	18.3	--	--	18.3
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	17.7	--	--	17.7
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	16.9	--	--	16.9
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	16.8	--	--	16.8
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	16.1	--	--	16.1
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	16.0	--	--	16.0
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	15.7	--	--	15.7
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	15.7	--	--	15.7
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	14.3	--	--	14.3
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	14.1	--	--	14.1
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	13.9	--	--	13.9
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	13.7	--	--	13.7
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	13.6	--	--	13.6
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	13.2	--	--	13.2
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	13.1	--	--	13.1
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	12.5	--	--	12.5
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	12.4	--	--	12.4
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	11.9	--	--	11.9
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	11.6	--	--	11.6
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	10.9	--	--	10.9
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	9.7	--	--	9.7
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	9.6	--	--	9.6
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	9.6	--	--	9.6
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	9.3	--	--	9.3
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	9.2	--	--	9.2
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	8.8	--	--	8.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	8.8	--	--	8.8
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	7.9	--	--	7.9
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	5.4	0.2	-2.9	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	1.50	47.3	26.9	23.9	47.3
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	45.4	--	--	45.4
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	38.4	--	--	38.4
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	29.8	24.5	21.5	31.5
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	29.7	--	--	29.7
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	27.6	--	--	27.6
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	27.3	--	--	27.3
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	26.9	--	--	26.9
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	26.9	14.6	11.6	26.9
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	26.2	--	--	26.2
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	24.9	--	--	24.9
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	24.4	--	--	24.4
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	24.4	--	--	24.4
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	24.4	19.6	16.6	26.6
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.2	--	--	24.2
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	24.1	--	--	24.1
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	23.7	--	--	23.7
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	23.7	--	--	23.7
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	23.6	--	--	23.6
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	23.6	--	--	23.6
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	23.6	--	--	23.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	23.3	--	--	23.3
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	23.2	--	--	23.2
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	22.9	--	--	22.9
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	22.8	--	--	22.8
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	22.3	--	--	22.3
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	22.3	--	--	22.3
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	22.2	--	--	22.2
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	22.0	--	--	22.0
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	21.7	--	--	21.7
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.4	--	--	21.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	21.3	--	--	21.3
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	21.3	--	--	21.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.2	--	--	21.2
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	21.2	--	--	21.2
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	21.1	--	--	21.1
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	21.0	--	--	21.0
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	21.0	--	--	21.0
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	20.9	--	--	20.9
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	20.9	--	--	20.9
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	20.9	7.4	4.4	20.9
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	20.5	7.1	4.1	20.5
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	20.4	--	--	20.4
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	20.3	--	--	20.3
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	20.0	--	--	20.0
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	20.0	--	--	20.0
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	19.9	--	--	19.9
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	19.9	7.6	4.6	19.9
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	19.7	--	--	19.7
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	19.4	--	--	19.4
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	19.1	--	--	19.1
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	19.1	--	--	19.1
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	18.9	--	--	18.9
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	18.7	13.5	10.5	20.5
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	18.5	13.3	10.3	20.3
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	18.4	--	--	18.4
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	18.2	--	--	18.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	17.7	12.5	9.5	19.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	17.6	--	--	17.6
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	17.5	--	--	17.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	17.5	--	--	17.5
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	17.1	--	--	17.1
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	17.0	--	--	17.0
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	16.9	--	--	16.9
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	16.6	--	--	16.6
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	16.5	--	--	16.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	16.5	--	--	16.5
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	16.4	--	--	16.4
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	15.9	--	--	15.9
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	15.8	--	--	15.8
D2	Dak van sorteerhal	229517.31	439368.63	0.10	15.8	--	--	15.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	15.5	6.7	3.7	15.5
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	15.5	--	--	15.5
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	14.6	--	--	14.6
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	14.6	--	--	14.6
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	14.6	--	--	14.6
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	14.4	--	--	14.4
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	14.3	--	--	14.3
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	13.8	--	--	13.8
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	13.7	--	--	13.7
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	13.6	--	--	13.6
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	13.5	--	--	13.5
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	13.2	--	--	13.2
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	11.3	--	--	11.3
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	10.7	--	--	10.7
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	9.6	--	--	9.6
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	9.4	--	--	9.4
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	9.2	--	--	9.2
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	9.2	--	--	9.2
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	8.8	--	--	8.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	7.3	--	--	7.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	7.0	--	--	7.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	6.8	--	--	6.8
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	6.7	--	--	6.7
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	6.3	--	--	6.3
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	6.2	--	--	6.2
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	6.1	--	--	6.1
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	6.1	--	--	6.1
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	6.0	--	--	6.0
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	5.6	--	--	5.6
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	5.2	--	--	5.2
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	4.9	--	--	4.9
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	4.2	--	--	4.2
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	4.2	--	--	4.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	3.8	--	--	3.8
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	2.0	--	--	2.0
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	1.8	--	--	1.8
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	1.5	--	--	1.5
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-0.7	-6.0	-9.0	1.0
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	-1.2	--	--	-1.2
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	-1.6	--	--	-1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	5.00	50.3	33.5	30.5	50.3
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	47.6	--	--	47.6
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	39.2	--	--	39.2
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	37.3	--	--	37.3
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	35.8	30.6	27.6	37.6
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	33.2	21.0	18.0	33.2
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	32.7	--	--	32.7
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	32.5	--	--	32.5
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	31.5	26.8	23.8	33.8
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	30.6	--	--	30.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	30.0	--	--	30.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	29.6	--	--	29.6
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	29.4	--	--	29.4
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	29.3	--	--	29.3
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	29.2	15.8	12.8	29.2
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	29.2	15.7	12.7	29.2
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	29.0	--	--	29.0
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.6	--	--	28.6
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	28.5	--	--	28.5
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	28.1	--	--	28.1
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	27.6	22.4	19.4	29.4
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	27.3	--	--	27.3
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	27.3	--	--	27.3
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	27.0	--	--	27.0
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	27.0	21.8	18.8	28.8
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	26.8	--	--	26.8
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	26.8	--	--	26.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	26.7	--	--	26.7
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	26.6	--	--	26.6
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	26.6	14.4	11.4	26.6
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	26.5	--	--	26.5
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	26.1	--	--	26.1
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	26.0	--	--	26.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	25.9	--	--	25.9
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	25.4	--	--	25.4
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	25.2	--	--	25.2
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	25.2	--	--	25.2
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.0	--	--	25.0
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	25.0	--	--	25.0
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	25.0	--	--	25.0
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	24.9	--	--	24.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.9	--	--	24.9
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	24.1	--	--	24.1
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	23.8	--	--	23.8
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	23.6	--	--	23.6
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	23.5	--	--	23.5
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	23.3	14.4	11.4	23.3
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	23.1	--	--	23.1
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	22.6	--	--	22.6
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	22.4	--	--	22.4
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	22.0	--	--	22.0
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	21.8	--	--	21.8
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	21.6	--	--	21.6
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	21.5	--	--	21.5
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.4	--	--	21.4
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.4	--	--	21.4
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	21.2	--	--	21.2
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	21.1	--	--	21.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	20.9	--	--	20.9
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	20.7	--	--	20.7
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	20.6	--	--	20.6
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	20.4	--	--	20.4
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	20.4	--	--	20.4
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	20.3	15.1	12.1	22.1
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	20.1	--	--	20.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	20.0	--	--	20.0
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	19.9	--	--	19.9
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	19.9	--	--	19.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	19.5	--	--	19.5
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	19.3	--	--	19.3
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	19.3	--	--	19.3
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	19.1	--	--	19.1
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	19.0	--	--	19.0
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	18.9	--	--	18.9
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	18.6	--	--	18.6
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	18.5	--	--	18.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	18.4	--	--	18.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	18.3	--	--	18.3
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	18.0	--	--	18.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	17.9	--	--	17.9
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	17.7	--	--	17.7
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	16.2	--	--	16.2
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	15.8	--	--	15.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	15.3	--	--	15.3
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	14.6	--	--	14.6
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	13.3	--	--	13.3
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	13.1	--	--	13.1
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	12.2	--	--	12.2
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	11.4	--	--	11.4
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	11.2	--	--	11.2
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	10.7	--	--	10.7
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	10.6	--	--	10.6
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	10.5	--	--	10.5
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	10.1	--	--	10.1
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	10.0	--	--	10.0
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	9.9	--	--	9.9
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	9.6	--	--	9.6
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	9.5	--	--	9.5
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	8.8	--	--	8.8
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	8.8	--	--	8.8
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	8.5	--	--	8.5
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	8.5	--	--	8.5
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	8.0	--	--	8.0
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	7.6	--	--	7.6
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	7.5	--	--	7.5
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	6.1	--	--	6.1
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	5.7	--	--	5.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	5.2	--	--	5.2
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	4.4	--	--	4.4
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	3.8	--	--	3.8
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	2.0	-3.2	-6.2	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	1.50	43.7	26.1	23.1	43.7
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	40.4	--	--	40.4
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	34.5	--	--	34.5
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	32.5	--	--	32.5
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	27.8	22.5	19.5	29.5
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	27.0	--	--	27.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	26.4	--	--	26.4
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	24.7	--	--	24.7
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	24.7	19.5	16.6	26.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	24.4	--	--	24.4
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	24.2	--	--	24.2
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	24.0	--	--	24.0
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	24.0	--	--	24.0
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	23.3	--	--	23.3
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	23.3	11.1	8.0	23.3
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	23.3	--	--	23.3
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	22.5	--	--	22.5
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	22.5	--	--	22.5
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	22.3	--	--	22.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	22.3	17.5	14.5	24.5
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	21.9	--	--	21.9
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	21.3	16.1	13.2	23.2
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	20.8	--	--	20.8
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	20.7	--	--	20.7
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	20.1	--	--	20.1
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	19.9	--	--	19.9
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	19.8	--	--	19.8
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	19.6	--	--	19.6
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	19.5	--	--	19.5
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	19.4	10.6	7.6	19.4
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	19.1	--	--	19.1
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	19.0	--	--	19.0
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	18.8	--	--	18.8
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	18.6	--	--	18.6
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	18.6	--	--	18.6
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	18.4	--	--	18.4
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	18.0	--	--	18.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	17.8	--	--	17.8
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	17.8	--	--	17.8
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	17.7	--	--	17.7
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	17.7	--	--	17.7
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	17.6	--	--	17.6
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	17.5	--	--	17.5
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	17.4	--	--	17.4
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	17.3	--	--	17.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	17.3	--	--	17.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	17.1	--	--	17.1
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	16.8	--	--	16.8
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	16.8	--	--	16.8
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	16.7	--	--	16.7
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	16.7	--	--	16.7
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	16.6	--	--	16.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	16.6	--	--	16.6
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	16.3	--	--	16.3
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	16.3	--	--	16.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	16.1	3.9	0.9	16.1
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	15.9	--	--	15.9
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	15.8	--	--	15.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	15.8	--	--	15.8
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	15.7	--	--	15.7
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	15.6	--	--	15.6
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	15.5	--	--	15.5
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	15.4	--	--	15.4
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	15.2	1.8	-1.2	15.2
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	15.1	--	--	15.1
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	15.1	1.6	-1.4	15.1
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	15.0	--	--	15.0
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	14.9	--	--	14.9
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	14.9	--	--	14.9
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	14.7	--	--	14.7
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	14.2	--	--	14.2
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	14.1	--	--	14.1
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	13.7	--	--	13.7
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	13.7	--	--	13.7
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	12.9	--	--	12.9
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	12.5	--	--	12.5
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	12.4	--	--	12.4
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	12.2	--	--	12.2
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	12.1	6.9	3.9	13.9
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	11.8	--	--	11.8
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	11.6	--	--	11.6
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	11.6	--	--	11.6
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	10.9	--	--	10.9
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	10.6	--	--	10.6
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	9.4	--	--	9.4
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	9.3	--	--	9.3
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	9.3	4.1	1.0	11.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	9.3	--	--	9.3
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	9.0	--	--	9.0
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	8.5	--	--	8.5
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	8.2	--	--	8.2
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	8.2	--	--	8.2
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	7.8	--	--	7.8
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	7.6	--	--	7.6
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	6.9	--	--	6.9
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	6.1	--	--	6.1
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	5.4	--	--	5.4
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	5.2	--	--	5.2
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	4.9	--	--	4.9
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	4.7	--	--	4.7
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	4.1	--	--	4.1
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	3.4	--	--	3.4
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	3.3	--	--	3.3
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	3.2	--	--	3.2
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	2.9	--	--	2.9
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	2.4	--	--	2.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	2.2	--	--	2.2
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	1.8	--	--	1.8
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	1.6	--	--	1.6
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	0.9	--	--	0.9
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	0.9	--	--	0.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	5.00	49.2	27.8	24.8	49.2
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	47.4	--	--	47.4
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	37.9	--	--	37.9
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	36.3	--	--	36.3
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	32.0	--	--	32.0
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	30.6	18.4	15.3	30.6
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	29.2	24.0	21.0	31.0
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	29.1	--	--	29.1
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	29.0	--	--	29.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	28.5	--	--	28.5
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	27.2	22.5	19.5	29.5
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	27.1	--	--	27.1
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	27.1	--	--	27.1
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	26.9	--	--	26.9
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	26.7	--	--	26.7
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	26.6	--	--	26.6
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	26.3	--	--	26.3
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	26.1	--	--	26.1
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	25.9	--	--	25.9
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	25.8	--	--	25.8
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	25.3	--	--	25.3
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	25.1	--	--	25.1
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	25.0	--	--	25.0
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	24.8	--	--	24.8
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	24.8	--	--	24.8
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.2	--	--	24.2
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	24.0	--	--	24.0
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	23.6	--	--	23.6
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	23.5	--	--	23.5
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	23.2	--	--	23.2
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	23.2	11.0	8.0	23.2
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	23.0	--	--	23.0
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	22.8	--	--	22.8
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	22.6	--	--	22.6
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	22.6	--	--	22.6
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	22.4	--	--	22.4
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	21.9	13.1	10.1	21.9
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	21.8	--	--	21.8
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	21.6	--	--	21.6
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	21.6	--	--	21.6
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	21.5	--	--	21.5
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	21.4	--	--	21.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	21.3	--	--	21.3
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	21.2	--	--	21.2
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	21.1	--	--	21.1
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	20.7	--	--	20.7
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	20.6	--	--	20.6
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	20.5	--	--	20.5
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	20.5	--	--	20.5
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	20.5	--	--	20.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	20.4	--	--	20.4
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	20.2	--	--	20.2
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	20.1	--	--	20.1
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	20.0	--	--	20.0
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	20.0	--	--	20.0
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	19.8	--	--	19.8
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	19.7	--	--	19.7
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	19.6	6.2	3.2	19.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Beukelaarweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	19.5	6.1	3.1	19.5
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	19.5	--	--	19.5
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	19.4	--	--	19.4
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	19.2	--	--	19.2
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	19.1	--	--	19.1
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	19.0	--	--	19.0
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	18.7	--	--	18.7
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	18.7	--	--	18.7
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	18.5	13.3	10.3	20.3
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	18.4	--	--	18.4
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	18.4	--	--	18.4
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	18.3	--	--	18.3
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	18.2	--	--	18.2
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	18.1	--	--	18.1
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	18.1	12.9	9.9	19.9
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	18.0	--	--	18.0
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	17.9	--	--	17.9
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	17.2	11.9	8.9	18.9
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	16.9	--	--	16.9
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	16.4	--	--	16.4
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	15.6	--	--	15.6
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	14.5	--	--	14.5
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	14.5	--	--	14.5
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	14.4	9.2	6.2	16.2
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	14.1	--	--	14.1
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	14.0	--	--	14.0
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	14.0	--	--	14.0
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	13.8	--	--	13.8
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	13.1	--	--	13.1
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	12.5	--	--	12.5
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	12.0	--	--	12.0
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	11.4	--	--	11.4
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	10.7	--	--	10.7
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	10.5	--	--	10.5
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	10.3	--	--	10.3
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	9.9	--	--	9.9
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	9.7	--	--	9.7
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	9.5	--	--	9.5
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	8.9	--	--	8.9
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	8.9	--	--	8.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	8.8	--	--	8.8
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	8.6	--	--	8.6
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	7.7	--	--	7.7
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	7.6	--	--	7.6
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	7.5	--	--	7.5
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	6.4	--	--	6.4
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	6.3	--	--	6.3
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	5.7	--	--	5.7
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	5.3	--	--	5.3
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	5.1	--	--	5.1
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	5.0	--	--	5.0
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	4.9	--	--	4.9
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	4.3	--	--	4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Beukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	1.50	48.6	25.7	22.7	48.6
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	46.6	--	--	46.6
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	38.2	--	--	38.2
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	33.8	--	--	33.8
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	33.6	--	--	33.6
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	29.3	--	--	29.3
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	28.9	--	--	28.9
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	28.9	--	--	28.9
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	28.3	--	--	28.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	27.6	--	--	27.6
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	27.2	--	--	27.2
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	27.1	14.9	11.9	27.1
Ls	Lichtstraat hal	229626.14	439411.63	0.10	26.9	--	--	26.9
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	26.7	--	--	26.7
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	26.5	--	--	26.5
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	26.2	--	--	26.2
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	26.0	20.8	17.8	27.8
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	25.7	20.5	17.4	27.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	25.5	--	--	25.5
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	25.3	--	--	25.3
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.1	--	--	25.1
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	24.8	--	--	24.8
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	24.8	--	--	24.8
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	24.5	--	--	24.5
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	24.1	--	--	24.1
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	24.0	--	--	24.0
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	24.0	--	--	24.0
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.9	--	--	23.9
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	23.8	--	--	23.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	23.6	--	--	23.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	23.4	--	--	23.4
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	23.4	--	--	23.4
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	23.3	--	--	23.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	22.6	17.8	14.8	24.8
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	22.5	--	--	22.5
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	22.4	--	--	22.4
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.251	439260.22	1.50	22.2	8.8	5.8	22.2
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	22.0	--	--	22.0
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	21.9	--	--	21.9
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	21.9	8.5	5.5	21.9
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	21.3	--	--	21.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	21.2	--	--	21.2
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	21.2	9.0	6.0	21.2
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	20.4	--	--	20.4
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	20.2	--	--	20.2
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	20.1	--	--	20.1
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	19.6	--	--	19.6
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	19.2	--	--	19.2
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	19.1	--	--	19.1
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	18.9	--	--	18.9
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	18.8	--	--	18.8
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	18.8	--	--	18.8
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	18.5	--	--	18.5
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	18.3	--	--	18.3
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	18.3	--	--	18.3
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	18.1	--	--	18.1
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	17.9	--	--	17.9
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	17.6	--	--	17.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Beukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	17.5	--	--	17.5
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	17.5	--	--	17.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	17.4	--	--	17.4
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	17.3	--	--	17.3
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	17.3	--	--	17.3
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	17.0	--	--	17.0
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	16.9	--	--	16.9
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	16.6	--	--	16.6
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	16.4	--	--	16.4
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	16.3	--	--	16.3
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	16.1	--	--	16.1
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	15.9	--	--	15.9
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	15.8	7.0	4.0	15.8
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	15.6	--	--	15.6
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	15.3	--	--	15.3
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	15.0	9.8	6.9	16.9
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	14.9	--	--	14.9
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	14.5	--	--	14.5
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	14.4	--	--	14.4
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	14.3	9.1	6.2	16.2
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	14.1	--	--	14.1
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	13.7	--	--	13.7
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	13.1	--	--	13.1
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	11.9	--	--	11.9
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	11.6	--	--	11.6
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	11.1	--	--	11.1
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	9.9	--	--	9.9
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	9.3	--	--	9.3
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	8.9	--	--	8.9
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	8.8	--	--	8.8
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	8.8	--	--	8.8
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	8.6	--	--	8.6
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	7.9	--	--	7.9
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	7.8	--	--	7.8
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	7.8	--	--	7.8
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	7.5	--	--	7.5
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	7.3	--	--	7.3
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	6.9	--	--	6.9
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	6.9	--	--	6.9
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	6.8	--	--	6.8
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	6.7	--	--	6.7
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	6.4	--	--	6.4
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	6.2	--	--	6.2
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	5.2	--	--	5.2
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	4.3	--	--	4.3
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	4.0	--	--	4.0
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	3.3	--	--	3.3
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	2.7	--	--	2.7
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	2.4	--	--	2.4
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	1.6	--	--	1.6
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	-0.9	-6.1	-9.1	0.9
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	-1.1	--	--	-1.1
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	-7.5	--	--	-7.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Beukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	5.00	49.2	27.7	24.7	49.2
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	47.2	--	--	47.2
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	38.0	--	--	38.0
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	33.9	--	--	33.9
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	33.2	21.0	18.0	33.2
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	32.5	--	--	32.5
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	30.1	--	--	30.1
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	29.8	16.3	13.3	29.8
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	29.4	16.0	13.0	29.4
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	29.3	--	--	29.3
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	29.1	--	--	29.1
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	29.0	--	--	29.0
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	28.6	--	--	28.6
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	28.0	--	--	28.0
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	27.8	--	--	27.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	27.6	--	--	27.6
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	27.6	--	--	27.6
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	26.6	--	--	26.6
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	26.3	--	--	26.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	26.3	14.1	11.1	26.3
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	26.3	--	--	26.3
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	26.0	20.8	17.8	27.8
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	25.9	21.1	18.1	28.1
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	25.7	--	--	25.7
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	25.6	--	--	25.6
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	25.3	--	--	25.3
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	25.2	--	--	25.2
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	24.9	--	--	24.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	24.9	--	--	24.9
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	24.8	--	--	24.8
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	24.2	--	--	24.2
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	24.1	--	--	24.1
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	23.6	18.4	15.4	25.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	22.5	--	--	22.5
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	21.7	--	--	21.7
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	21.5	--	--	21.5
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	21.2	--	--	21.2
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	21.2	--	--	21.2
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	21.0	--	--	21.0
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	20.4	--	--	20.4
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	20.3	--	--	20.3
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	20.3	--	--	20.3
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	19.7	--	--	19.7
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	19.5	--	--	19.5
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	19.1	--	--	19.1
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	19.1	--	--	19.1
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	18.5	--	--	18.5
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	18.5	--	--	18.5
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	18.4	--	--	18.4
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	18.4	--	--	18.4
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	18.2	--	--	18.2
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	18.2	--	--	18.2
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	17.8	--	--	17.8
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	17.8	--	--	17.8
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	17.5	--	--	17.5
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	17.5	--	--	17.5
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	17.3	12.1	9.2	19.2
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	16.9	11.7	8.7	18.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Beukelaarweg 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	15.5	--	--	15.5
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	15.2	--	--	15.2
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	14.7	--	--	14.7
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	14.0	--	--	14.0
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	13.9	--	--	13.9
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	13.9	--	--	13.9
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	13.9	--	--	13.9
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	13.8	--	--	13.8
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	13.7	--	--	13.7
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	13.3	4.5	1.5	13.3
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	13.2	--	--	13.2
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	13.2	--	--	13.2
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	13.1	--	--	13.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	13.1	--	--	13.1
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	12.6	--	--	12.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	12.6	--	--	12.6
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	12.5	--	--	12.5
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	12.5	--	--	12.5
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	12.5	--	--	12.5
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	12.5	--	--	12.5
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	12.3	--	--	12.3
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	11.9	--	--	11.9
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	11.7	--	--	11.7
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	11.2	--	--	11.2
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	11.0	--	--	11.0
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	10.6	--	--	10.6
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	10.5	--	--	10.5
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	10.2	--	--	10.2
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	8.0	--	--	8.0
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	8.0	--	--	8.0
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	7.3	--	--	7.3
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	6.2	--	--	6.2
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	6.0	--	--	6.0
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	5.5	--	--	5.5
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	5.0	--	--	5.0
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	4.6	--	--	4.6
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	4.6	--	--	4.6
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	4.5	--	--	4.5
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	4.4	--	--	4.4
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	4.3	--	--	4.3
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	3.2	--	--	3.2
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	2.8	--	--	2.8
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	2.6	--	--	2.6
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	2.4	--	--	2.4
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	1.8	--	--	1.8
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	1.8	--	--	1.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	0.6	--	--	0.6
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	0.4	-4.8	-7.8	2.2
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	0.3	--	--	0.3
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	-1.6	--	--	-1.6
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-2.7	--	--	-2.7
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	-5.1	--	--	-5.1
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	-5.3	--	--	-5.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	1.50	44.0	30.7	27.7	44.0
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	37.5	--	--	37.5
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	37.3	--	--	37.3
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	31.6	26.3	23.3	33.3
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	30.4	--	--	30.4
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	29.8	--	--	29.8
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	29.5	24.3	21.2	31.2
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	28.5	23.3	20.3	30.3
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	27.3	22.6	19.6	29.6
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	26.8	--	--	26.8
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	26.0	--	--	26.0
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	25.9	--	--	25.9
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	25.7	--	--	25.7
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	25.7	--	--	25.7
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	25.5	--	--	25.5
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	25.1	12.8	9.8	25.1
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	25.0	--	--	25.0
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	24.4	--	--	24.4
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	24.2	--	--	24.2
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	23.9	--	--	23.9
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	23.7	--	--	23.7
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	22.8	--	--	22.8
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	21.9	--	--	21.9
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	21.8	--	--	21.8
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	21.7	--	--	21.7
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	21.6	--	--	21.6
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	21.6	--	--	21.6
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	21.4	--	--	21.4
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	21.3	--	--	21.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	21.1	8.9	5.9	21.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	21.0	--	--	21.0
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	20.8	--	--	20.8
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	20.8	--	--	20.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	20.6	11.7	8.7	20.6
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	20.4	--	--	20.4
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	20.4	--	--	20.4
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	20.2	--	--	20.2
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	20.1	--	--	20.1
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	20.0	--	--	20.0
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	19.6	--	--	19.6
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	19.6	--	--	19.6
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	19.5	14.3	11.4	21.4
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	19.3	--	--	19.3
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	19.1	--	--	19.1
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	18.8	--	--	18.8
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	18.7	--	--	18.7
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	18.1	--	--	18.1
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	18.1	--	--	18.1
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	17.8	--	--	17.8
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	17.5	--	--	17.5
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	17.5	--	--	17.5
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	17.3	--	--	17.3
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	17.0	--	--	17.0
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	16.8	--	--	16.8
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	16.6	--	--	16.6
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	16.4	--	--	16.4
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	15.7	--	--	15.7
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	15.6	--	--	15.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	15.5	--	--	15.5
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	15.0	--	--	15.0
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	15.0	--	--	15.0
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	15.0	--	--	15.0
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	15.0	--	--	15.0
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	14.9	--	--	14.9
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	14.8	--	--	14.8
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	14.3	--	--	14.3
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	13.9	--	--	13.9
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	13.6	--	--	13.6
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	13.4	-0.1	-3.1	13.4
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	13.0	--	--	13.0
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	12.9	--	--	12.9
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	12.8	--	--	12.8
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	12.8	-0.7	-3.7	12.8
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	12.5	--	--	12.5
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	12.4	--	--	12.4
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	12.2	--	--	12.2
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	12.1	--	--	12.1
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	12.0	--	--	12.0
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	12.0	--	--	12.0
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	12.0	--	--	12.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	11.8	--	--	11.8
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	11.8	--	--	11.8
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	11.6	--	--	11.6
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	10.9	--	--	10.9
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	10.6	--	--	10.6
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	9.6	--	--	9.6
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	9.2	--	--	9.2
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	8.6	--	--	8.6
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	8.4	--	--	8.4
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	8.3	--	--	8.3
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	8.2	--	--	8.2
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	7.6	--	--	7.6
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	7.4	--	--	7.4
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	7.4	--	--	7.4
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	7.3	--	--	7.3
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	7.2	--	--	7.2
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	6.9	--	--	6.9
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	6.2	--	--	6.2
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	6.0	--	--	6.0
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	5.6	--	--	5.6
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	5.1	--	--	5.1
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	4.9	--	--	4.9
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	4.9	--	--	4.9
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	2.7	--	--	2.7
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	2.3	--	--	2.3
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	1.6	--	--	1.6
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	0.7	-4.5	-7.5	2.5
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	0.6	--	--	0.6
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	0.4	--	--	0.4
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	-0.4	--	--	-0.4
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	-1.0	--	--	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	5.00	44.0	29.1	26.1	44.0
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	39.5	--	--	39.5
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	34.6	--	--	34.6
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	30.1	24.8	21.8	31.8
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	27.8	--	--	27.8
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	27.5	22.2	19.2	29.2
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	27.4	--	--	27.4
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	27.2	--	--	27.2
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	26.9	--	--	26.9
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	26.8	--	--	26.8
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	26.8	--	--	26.8
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	26.6	21.8	18.8	28.8
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	26.2	14.0	11.0	26.2
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	26.0	--	--	26.0
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	25.5	20.3	17.3	27.3
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	25.4	--	--	25.4
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	24.9	--	--	24.9
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	24.5	--	--	24.5
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	24.4	--	--	24.4
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	23.8	--	--	23.8
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	23.5	--	--	23.5
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	23.4	--	--	23.4
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	23.3	--	--	23.3
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	23.3	--	--	23.3
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	23.3	--	--	23.3
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	23.1	--	--	23.1
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	22.8	--	--	22.8
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	22.7	--	--	22.7
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	22.6	10.4	7.4	22.6
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	22.6	--	--	22.6
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	22.4	--	--	22.4
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	22.3	--	--	22.3
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	22.3	--	--	22.3
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	21.8	--	--	21.8
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	21.6	--	--	21.6
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	21.2	--	--	21.2
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	21.2	--	--	21.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	21.1	--	--	21.1
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	20.8	--	--	20.8
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	20.3	11.5	8.5	20.3
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	20.3	--	--	20.3
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	20.2	15.0	12.0	22.0
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	19.6	--	--	19.6
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	19.4	--	--	19.4
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	19.3	--	--	19.3
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	19.2	--	--	19.2
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	19.0	--	--	19.0
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	18.6	--	--	18.6
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	18.4	--	--	18.4
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	18.2	--	--	18.2
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	18.0	--	--	18.0
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	17.8	--	--	17.8
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	17.7	--	--	17.7
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	17.6	--	--	17.6
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	17.5	--	--	17.5
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	17.5	--	--	17.5
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	17.0	--	--	17.0
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	16.2	--	--	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	15.9	--	--	15.9
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	15.9	--	--	15.9
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	15.6	--	--	15.6
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	15.1	--	--	15.1
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	15.0	--	--	15.0
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	14.9	1.4	-1.6	14.9
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	14.3	--	--	14.3
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	14.1	--	--	14.1
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	13.9	--	--	13.9
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	13.9	--	--	13.9
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	13.9	--	--	13.9
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	13.7	0.3	-2.8	13.7
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	13.6	--	--	13.6
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	13.5	--	--	13.5
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	13.4	--	--	13.4
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	13.4	--	--	13.4
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	13.1	--	--	13.1
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	13.0	--	--	13.0
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	12.8	--	--	12.8
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	12.6	--	--	12.6
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	12.5	--	--	12.5
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	12.1	--	--	12.1
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	11.4	--	--	11.4
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	10.6	--	--	10.6
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	10.6	--	--	10.6
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	10.5	--	--	10.5
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	10.3	--	--	10.3
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	10.2	--	--	10.2
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	9.9	--	--	9.9
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	9.5	--	--	9.5
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	9.4	--	--	9.4
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	8.4	--	--	8.4
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	8.4	--	--	8.4
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	8.3	--	--	8.3
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	8.3	--	--	8.3
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	8.1	--	--	8.1
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	7.8	--	--	7.8
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	7.6	--	--	7.6
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	7.2	--	--	7.2
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	7.2	--	--	7.2
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	5.3	--	--	5.3
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	5.0	--	--	5.0
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	4.9	--	--	4.9
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	4.9	--	--	4.9
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	4.5	--	--	4.5
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	4.2	--	--	4.2
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	3.8	--	--	3.8
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	3.0	--	--	3.0
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	3.0	--	--	3.0
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	2.3	--	--	2.3
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	1.8	--	--	1.8
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	0.7	-4.6	-7.6	2.4
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	0.5	--	--	0.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - vergunningscontrole punt
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	vergunningscontrole punt	229638.74	439661.12	5.00	34.3	15.4	12.4	34.3
VK	Verkleiner	229661.57	439313.56	2.00	30.9	--	--	30.9
KrPb	Kraan laadt de verkleiner	229670.73	439312.67	1.50	21.9	--	--	21.9
Do	Deur open midden	229521.76	439373.33	6.50	21.8	--	--	21.8
Sk07	Shovels of kranen divers	229695.81	439319.42	1.50	17.2	--	--	17.2
G8	Gevel van sorteerhal	229488.64	439394.55	10.00	17.0	--	--	17.0
Vw01	Rijlijn 1 Ter Horst	229530.95	439434.98	1.50	16.8	11.6	8.6	18.6
Ddh3	Deur dicht	229520.74	439379.98	6.50	16.4	--	--	16.4
Sk04	Shovels of kranen divers	229577.22	439300.24	1.50	16.1	--	--	16.1
G9	Gevel van sorteerhal	229498.81	439396.10	10.00	16.1	--	--	16.1
Vw02	Rijlijn 2 TH Containers	229639.65	439257.94	1.50	16.0	3.8	0.8	16.0
Sk02	Shovels of kranen divers	229707.88	439255.05	1.50	15.8	--	--	15.8
Ddh3	Deur dicht	229522.51	439368.41	6.50	15.7	--	--	15.7
KrS1	Kraan sorteert metaal	229626.14	439373.76	1.50	15.2	--	--	15.2
G10	Gevel van sorteerhal	229510.62	439397.90	10.00	15.2	--	--	15.2
G11	Gevel van sorteerhal	229519.28	439389.58	10.00	14.1	--	--	14.1
Vw04	Rijlijn 4 TH Containers west	229529.26	439307.92	1.50	13.5	4.6	1.6	13.5
G12	Gevel van sorteerhal	229521.20	439377.02	10.00	13.4	--	--	13.4
Sk08	Shovels of kranen divers	229658.39	439282.81	1.50	12.9	--	--	12.9
KrS2	Kraan werkt met afval	229474.79	439316.79	1.50	12.7	--	--	12.7
Vw05	Rijlijn 5 Weegbrug route ter horst	229529.78	439440.13	1.50	12.7	7.9	4.9	14.9
WB03	Weegbrug TH Containers	229660.25	439266.19	1.50	12.5	-0.9	-3.9	12.5
WB04	Weegbrug TH Containers	229662.51	439260.22	1.50	12.4	-1.0	-4.0	12.4
G13	Gevel van sorteerhal	229523.88	439359.44	10.00	12.4	--	--	12.4
D1	Dak van sorteerhal	229486.74	439387.48	0.10	12.4	--	--	12.4
G9	Gevel van sorteerhal	229594.13	439435.23	5.00	12.3	--	--	12.3
Ls	Lichtstraat hal	229496.05	439382.25	0.10	12.0	--	--	12.0
Sk01	Shovels of kranen divers	229614.90	439290.38	1.50	12.0	--	--	12.0
G8	Gevel van sorteerhal	229579.10	439426.28	5.00	11.9	--	--	11.9
D4	Dak van sorteerhal	229499.82	439390.22	0.10	11.8	--	--	11.8
G10	Gevel van sorteerhal	229612.02	439443.21	5.00	11.6	--	--	11.6
G11	Gevel van sorteerhal	229622.44	439436.30	5.00	11.3	--	--	11.3
Ls	Lichtstraat hal	229510.74	439384.70	0.10	11.3	--	--	11.3
D7	Dak van sorteerhal	229510.31	439391.59	0.10	11.3	--	--	11.3
Shgr04	Shovel voert granulaat af	229679.75	439289.95	1.50	11.3	--	--	11.3
G12	Gevel van sorteerhal	229626.02	439423.22	5.00	10.8	--	--	10.8
D2	Dak van sorteerhal	229489.94	439368.63	0.10	10.8	--	--	10.8
Ls	Lichtstraat hal	229612.70	439392.37	0.10	10.7	--	--	10.7
WB01	Weegbrug Ter Horst	229541.45	439414.40	1.50	10.6	5.4	2.5	12.5
D2	Dak van sorteerhal	229598.39	439408.28	0.10	10.6	--	--	10.6
G13	Gevel van sorteerhal	229629.61	439410.13	5.00	10.4	--	--	10.4
D5	Dak van sorteerhal	229501.95	439371.21	0.10	10.3	--	--	10.3
Vw03	Rijlijn 3 Achterzijde wasplaats of tanken	229681.71	439250.03	1.50	10.3	-2.0	-5.0	10.3
D6	Dak van sorteerhal	229614.40	439392.74	0.10	10.2	--	--	10.2
Ls	Lichtstraat hal	229500.28	439357.54	0.10	10.1	--	--	10.1
D8	Dak van sorteerhal	229513.20	439373.19	0.10	10.0	--	--	10.0
G1	Gevel van sorteerhal	229632.93	439398.00	5.00	10.0	--	--	10.0
Ls	Lichtstraat hal	229514.64	439360.77	0.10	9.8	--	--	9.8
Ls	Lichtstraat hal	229604.36	439429.79	0.10	9.6	--	--	9.6
D1	Dak van sorteerhal	229593.56	439426.78	0.10	9.6	--	--	9.6
D3	Dak van sorteerhal	229492.83	439349.32	0.10	9.4	--	--	9.4
H06	Heftruck op diverse lokaties	229421.98	439299.57	1.00	9.4	--	--	9.4
WB02	Weegbrug Ter Horst	229543.69	439405.44	1.50	9.3	4.1	1.2	11.2
D7	Dak van sorteerhal	229616.68	439432.93	0.10	9.3	--	--	9.3
D4	Dak van sorteerhal	229606.35	439430.65	0.10	9.2	--	--	9.2
D6	Dak van sorteerhal	229504.54	439351.75	0.10	9.1	--	--	9.1
D9	Dak van sorteerhal	229517.31	439354.18	0.10	8.9	--	--	8.9
Ls	Lichtstraat hal	229608.79	439411.63	0.10	8.9	--	--	8.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - vergunningscontrole punt
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D8	Dak van sorteerhal	229621.16	439414.85	0.10	8.5	--	--	8.5
D5	Dak van sorteerhal	229610.13	439411.90	0.10	8.4	--	--	8.4
D3	Dak van sorteerhal	229602.95	439389.30	0.10	8.4	--	--	8.4
CwA03	Container verwerking	229401.71	439307.25	1.00	8.3	--	--	8.3
Sk05	Shovels of kranen divers	229684.80	439269.89	1.50	7.9	--	--	7.9
D9	Dak van sorteerhal	229626.91	439396.27	0.10	7.8	--	--	7.8
H07	Heftruck op diverse lokaties	229374.39	439311.47	1.00	7.7	--	--	7.7
Sh04	Shovel bij op/overslag afvalst	229501.93	439289.35	1.50	7.3	--	--	7.3
H04	Heftruck op diverse lokaties	229613.14	439368.53	1.00	6.9	--	--	6.9
KrW01	Kraan werkend bij puin	229706.71	439312.80	1.50	6.3	--	--	6.3
Do	Deur open midden	229596.32	439390.92	3.00	5.9	--	--	5.9
Dd	Deur dicht midden	229521.91	439372.35	6.50	5.9	--	--	5.9
Sk06	Shovels of kranen divers	229581.97	439362.19	1.50	5.5	--	--	5.5
Sh03	Shovel bij op/overslag afvalst	229468.23	439296.51	1.50	5.0	--	--	5.0
Shgr03	Shovel voert granulaat af	229694.43	439284.38	1.50	4.8	--	--	4.8
Sk03	Shovels of kranen divers	229653.56	439322.04	1.50	4.7	--	--	4.7
Shgr05	Shovel voert granulaat af	229710.63	439290.35	1.50	4.7	--	--	4.7
Hv02	Heftruck beperkt voorzijde	229547.32	439425.98	1.00	4.6	--	--	4.6
CwA04	Container verwerking	229360.21	439299.49	1.00	4.6	--	--	4.6
Sh06	Shovel bij op/overslag afvalst	229559.50	439368.50	1.50	4.5	--	--	4.5
CwA02	Container verwerking	229434.22	439282.79	1.00	4.4	--	--	4.4
Shgr02	Shovel voert granulaat af	229711.59	439303.35	1.50	3.8	--	--	3.8
G7	Gevel van sorteerhal	229482.73	439382.57	10.00	3.5	--	--	3.5
CwH01	Container verwerking hoofdterrein	229612.30	439357.66	1.00	3.2	--	--	3.2
Shgr01	Shovel voert granulaat af	229676.07	439304.36	1.50	3.2	--	--	3.2
Pw01A	Personenwagens nieuw kantoor	229415.32	439459.92	1.00	2.9	-2.3	-5.3	4.7
KrR02	Kraan werkend/rijdend	229621.64	439342.13	1.00	2.8	--	--	2.8
KrR05	Kraan werkend/rijdend	229659.96	439294.30	1.00	2.5	--	--	2.5
H05	Heftruck op diverse lokaties	229610.82	439317.70	1.00	2.5	--	--	2.5
Hv01	Heftruck beperkt voorzijde	229562.52	439423.77	1.00	2.4	--	--	2.4
Sh02	Shovel bij op/overslag afvalst	229452.12	439284.58	1.50	2.3	--	--	2.3
G6	Gevel van sorteerhal	229484.29	439372.38	10.00	1.7	--	--	1.7
KrR04	Kraan werkend/rijdend	229636.56	439306.85	1.00	1.4	--	--	1.4
G7	Gevel van sorteerhal	229574.18	439419.57	5.00	1.3	--	--	1.3
G1	Gevel van sorteerhal	229521.52	439347.70	10.00	0.5	--	--	0.5
G5	Gevel van sorteerhal	229485.86	439362.08	10.00	0.5	--	--	0.5
CwA01	Container verwerking	229477.47	439277.12	1.00	0.1	--	--	0.1
G4	Gevel van sorteerhal	229487.84	439349.15	10.00	-0.5	--	--	-0.5
G3	Gevel van sorteerhal	229494.93	439343.63	10.00	-1.2	--	--	-1.2
G2	Gevel van sorteerhal	229508.05	439345.64	10.00	-1.5	--	--	-1.5
Sh05	Shovel bij op/overslag afvalst	229510.07	439319.73	1.50	-1.5	--	--	-1.5
Pw01B	Personenwagens kantoor 58	229598.70	439492.45	1.00	-2.0	-7.2	-10.3	-0.3
G6	Gevel van sorteerhal	229578.81	439402.89	5.00	-2.0	--	--	-2.0
KrR03	Kraan werkend/rijdend	229617.32	439327.85	1.00	-2.2	--	--	-2.2
KrR01	Kraan werkend/rijdend	229635.16	439329.76	1.00	-2.7	--	--	-2.7
H03	Heftruck op diverse lokaties	229493.41	439335.81	1.00	-3.5	--	--	-3.5
WP	Wasplaats materieel	229620.02	439270.45	2.00	-4.1	--	--	-4.1
G5	Gevel van sorteerhal	229589.46	439397.28	5.00	-4.3	--	--	-4.3
G2	Gevel van sorteerhal	229622.85	439385.80	5.00	-4.8	--	--	-4.8
G3	Gevel van sorteerhal	229607.20	439381.49	5.00	-6.2	--	--	-6.2
Sh01	Shovel bij op/overslag afvalst	229495.63	439324.95	1.50	-6.7	--	--	-6.7
G4	Gevel van sorteerhal	229597.15	439389.69	5.00	-6.7	--	--	-6.7
Dd	Deur dicht midden	229597.26	439387.52	7.00	-9.8	--	--	-9.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Sturriskolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	1.50	68.2	52.2	52.2
01 B	Sturriskolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	5.00	69.3	55.4	55.4
02 A	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	1.50	69.7	52.6	52.6
02 B	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	5.00	70.0	54.8	54.8
03_A	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	1.50	69.3	67.5	67.5
03 B	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	5.00	69.9	67.5	67.5
04_A	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	1.50	61.4	57.6	57.6
04 B	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	5.00	63.4	60.7	60.7
05 A	Sturriskolkweg 6	229279.43	439131.04	1.50	59.0	41.3	41.3
05_B	Sturriskolkweg 6	229279.43	439131.04	5.00	61.5	44.9	44.9
06 A	Sturriskolkweg 10	229278.39	439215.59	1.50	60.9	43.5	43.5
06 B	Sturriskolkweg 10	229278.39	439215.59	5.00	63.6	49.0	49.0
07 A	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	1.50	56.9	38.8	38.8
07_B	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	5.00	58.1	40.5	40.5
08_A	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	1.50	53.9	35.9	35.9
08 B	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	5.00	55.0	37.5	37.5
09 A	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	1.50	65.0	56.6	56.6
09 B	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	5.00	68.7	58.8	58.8
10 A	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	1.50	66.2	63.7	63.7
10_B	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	5.00	71.1	66.1	66.1
11_A	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	1.50	64.6	50.0	50.0
11 B	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	5.00	69.0	55.0	55.0
12 A	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	1.50	57.2	45.9	45.9
12 B	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	5.00	64.1	49.7	49.7
13_A	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	1.50	63.3	57.3	57.3
13 B	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	5.00	64.0	57.9	57.9
14_A	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	1.50	61.7	61.7	61.7
14_B	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	5.00	62.1	62.1	62.1
15_A	vergunningscontrole punt	229638.74	439661.12	5.00	47.6	34.1	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	1.50	55.9	32.8	29.8	55.9
01_B	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	5.00	58.3	35.8	32.8	58.3
02_A	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	1.50	56.6	34.0	31.0	56.6
02_B	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	5.00	57.9	35.7	32.7	57.9
03_A	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	1.50	57.4	39.9	36.9	57.4
03_B	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	5.00	57.9	41.1	38.1	57.9
04_A	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	1.50	49.7	29.7	26.7	49.7
04_B	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	5.00	53.2	37.2	34.2	53.2
05_A	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	1.50	47.6	24.1	21.1	47.6
05_B	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	5.00	49.4	26.2	23.2	49.4
06_A	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	1.50	46.2	23.0	20.0	46.2
06_B	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	5.00	51.3	28.2	25.2	51.3
07_A	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	1.50	44.8	21.4	18.4	44.8
07_B	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	5.00	46.6	23.6	20.6	46.6
08_A	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	1.50	41.6	19.5	16.5	41.6
08_B	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	5.00	43.1	21.3	18.3	43.1
09_A	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	1.50	53.4	36.1	33.1	53.4
09_B	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	5.00	56.2	37.2	34.2	56.2
10_A	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	1.50	53.3	38.0	35.0	53.3
10_B	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	5.00	57.2	40.0	37.0	57.2
11_A	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	1.50	52.4	26.9	23.9	52.4
11_B	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	5.00	56.5	33.5	30.5	56.5
12_A	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	1.50	46.0	26.1	23.1	46.0
12_B	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	5.00	51.2	27.8	24.8	51.2
13_A	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	1.50	49.9	25.7	22.7	49.9
13_B	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	5.00	49.3	27.7	24.7	49.3
14_A	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	1.50	45.6	30.7	27.7	45.6
14_B	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	5.00	45.8	29.1	26.1	45.8
15_A	vergunning controle punt	229638.74	439661.12	5.00	34.6	15.4	12.4	34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq tijdens RBS 2025 zonder hal OW TH en Ter Horst V10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving							
01_B	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	5.00	48.7	36.7	33.7	48.7
09_B	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	5.00	47.3	38.4	35.4	47.3
09_A	Breukelaarweg 2	229531.25	439522.71	1.50	46.3	36.9	33.9	46.3
01_A	Sturrisolkweg 14 en 16	229607.00	439193.48	1.50	45.7	33.8	30.8	45.7
02_B	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	5.00	45.4	35.9	32.9	45.4
03_B	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	5.00	45.3	35.7	32.7	45.3
04_B	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	5.00	44.6	34.9	31.9	44.6
10_B	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	5.00	44.0	34.4	31.4	44.0
02_A	Dames Jolinkweg 86/88	229473.03	439513.19	1.50	42.5	33.0	29.9	42.5
03_A	Aaltenseweg 60 zijgevel (eigen woning)	229613.68	439475.18	1.50	42.3	31.9	28.9	42.3
10_A	Aaltenseweg 60 achtergevel (eigen woning)	229625.30	439469.84	1.50	41.6	31.5	28.5	41.6
11_B	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	5.00	41.0	30.9	27.9	41.0
12_B	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	5.00	38.6	29.2	26.1	38.6
12_A	Beukelaarweg 9	229523.93	439590.31	1.50	37.4	28.1	25.1	37.4
04_A	Breukelaarweg 4	229581.06	439522.21	1.50	35.5	24.6	21.6	35.5
14_B	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	5.00	34.9	24.6	21.5	34.9
14_A	Aaltenseweg 60 voorgevel (eigen woning)	229626.29	439481.37	1.50	34.8	24.4	21.4	34.8
13_A	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	1.50	33.5	23.5	20.5	33.5
07_B	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	5.00	32.9	21.5	18.5	32.9
06_B	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	5.00	32.7	21.0	17.9	32.7
11_A	Beukelaarweg 9	229572.19	439562.86	1.50	32.4	22.1	19.1	32.4
05_B	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	5.00	31.6	19.9	16.9	31.6
13_B	Beukelaarweg 4	229583.71	439528.86	5.00	31.6	20.6	17.6	31.6
07_A	Heusinkvelderstraat 2	229834.96	439018.21	1.50	31.2	19.7	16.7	31.2
06_A	Sturrisolkweg 10	229278.39	439215.59	1.50	30.3	18.4	15.4	30.3
05_A	Sturrisolkweg 6	229279.43	439131.04	1.50	29.9	18.2	15.1	29.9
08_B	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	5.00	28.5	17.0	14.0	28.5
08_A	Gelderkampstraat 2	229371.24	438853.36	1.50	26.7	15.2	12.2	26.7
15_A	vergunning controle punt	229638.74	439661.12	5.00	25.6	15.7	12.7	25.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen