

Participatieverslag IKC Silvode

Er is een participatietraject doorlopen waarin de huidige omwonenden werden geïnformeerd en mee mochten denken met de invulling van de herontwikkeling. Er zijn gezamenlijke bijeenkomsten georganiseerd met omwonenden, de school, de opvang, de gemeente en verschillende adviseurs. Daarnaast is er een klankbordgroep gevormd met een aantal omwonenden die extra betrokken wilden zijn bij de ontwikkeling. Verdere communicatie met omwonenden heeft plaatsgevonden door middel van brieven en het online platform van de gemeente Oude IJsselstreek.

Tijdens de bijeenkomsten hebben omwonenden een belangrijke bijdrage geleverd aan de totstandkoming van het stedenbouwkundig kader. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de relevante participatiemomenten ten behoeve van het kader.

Datum	Vorm	Inhoud
06-11-2024	Buren bijeenkomst 1	Presentatie met kennismaking, informeren huidige situatie en beoogde ontwikkeling. Plenair en individuele gesprekken over hetgeen te behouden, te veranderen en suggesties voor de herontwikkeling.
14-1-2025	Klankbordgroep bijeenkomst 1	Verwachting klankbordgroep, opbrengst burenbijeenkomst 1, concept modellenstudie.
11-2-2025	Buren bijeenkomst 2	Presentatie vorming klankbordgroep, opbrengst bijeenkomst 1, modellenstudie. Plenair en individuele gesprekken over modellenstudie.
11-3-2025	Klankbordgroep bijeenkomst 2	Opbrengst burenbijeenkomst 2, concept voorkeursmodel en massastudie.
16-4-2025	Klankbordgroep bijeenkomst 3	Aangepaste uitgangspunten, concept voorkeursmodel en massastudie.
21-5-2025	Buren bijeenkomst 3	Presentatie opbrengst bijeenkomst 2, voorkeursmodel en massastudie. Plenair en individuele gesprekken over het voorkeursmodel en massastudie.

De opmerkingen uit burenbijeenkomsten en de klankbordgroep hebben directe invloed gehad op de totstandkoming van het stedenbouwkundig kader. Onderstaand wordt een klein aantal van de suggesties weergegeven, met daarbij een toelichting op hoe deze zijn verwerkt in het plan:

- Wateroverlast aan de Bluemersplein 3 t/m 9. Dit heeft geleid tot de positionering van wadi en groenstrook tegenover deze woningen.
- Verkeer- en parkeerproblemen aan het Pastoor Bluemersplein en omliggende straten. Dit heeft geleid tot verkeersonderzoek en verschillende ingrepen, zoals het scheiden van gemotoriseerde- en langzaamverkeersstromen, de toevoeging van parkeergelegenheid en de aanpak van kruisingen.
- De groenstrook tussen het schoolterrein en de woningen wordt als prettig voor de privacy ervaren. Deze groenstrook wordt behouden en uitgebreid waar deze nog niet aanwezig was.
- Er was geen duidelijke voorkeur van één van de modellen in de modellenstudie. De bezwaren voor het model dat is gekozen zijn meegenomen in de verdere uitwerking van dit model, zoals aandacht voor de overgang naar de woningen aan de Boterweg.

- Mede door de wens vanuit de omwonenden om in de zuidoostelijke hoek van het plangebied geen nieuwe woningen te maken zijn deze in het definitieve voorkeursmodel geschrapt.