

Wijzigingen tabel

| <u>Wijziging</u> | <u>I.o.m.</u> | <u>Datum</u> | <u>Pagina / Hoofdstuk</u> |
|--|---------------|--------------|--|
| Overzicht bijlagen | | 4-5-26 | Inleiding, verwijzingen en de bijlagen |
| Planning roadbarriers | | 28-5-26 | Pagina 9 |
| Openingstijden parkeergarages | | 23-5-26 | Pagina 10, 11 en 12 |
| Parkeergarage Stadhuis voor Waal in Vlammen verwijderd | | 2-6-26 | Pagina 10 |
| Breng > RRReis | | | Bus, pagina 17 |
| Openingstijden KKB | | 4-6-26 | Pagina 10 |
| Taxistandplaats Nieuwe Marktstraat verwijderd | VO | 19-6-26 | Taxi |
| Kiss and ride verwijderd | VO | 22-6-26 | Kiss and Ride |
| Update voorbeeld doorrijpas evenementen Rivierpark | n.v.t. | 25-6-26 | Pagina 12 |
| Update contactpersonen | n.v.t. | 25-6-26 | Pagina 8 |
| Update voorbeeld ticket genodigden Waal in Vlammen | n.v.t. | 25-6-26 | Pagina 20 |

Inleiding

De Nijmeegse Vierdaagsefeesten, een jaarlijks terugkerend evenement sinds 1970, vinden plaats gedurende de week van de Nijmeegse Vierdaagse, meestal in de derde volle week van juli. Voorheen bekend als de Zomerfeesten tot 1998, is de naam veranderd naar Vierdaagsefeesten om de associatie met de wandelmars voor buitenstaanders te verduidelijken.

Doel plan

De Vierdaagsefeesten in Nijmegen hebben een aanzienlijke impact op de stad, vooral op het gebied van infrastructuur. De grote toestroom van bezoekers brengt uitdagingen met zich mee voor mobiliteit en verkeersstromen. Het mobiliteitsplan speelt een cruciale rol in het beheren van deze impact en zorgt voor een soepele doorstroming van bezoekers, terwijl het evenement blijft bijdragen aan de positieve sfeer, culturele diversiteit en economische groei van de stad.

De Stichting Vierdaagsefeesten is verantwoordelijk voor het organiseren en effectueren van de vergunningsaanvraag en van het mobiliteitsplan. Voor u ligt daarom het Strategisch Mobiliteitsplan van de Vierdaagsefeesten 2026. De organisatie zal voor de aansturing van alle genoemde (verkeers-)maatregelen in dit document een liaison, Hein van den Hoogen, aanstellen. Deze liaison schakelt tussen de stichting, de gemeente en (hulp)diensten. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor de concrete afspraken met de verkeerspartij(-en) en de daarbij horende verkeersregelaars en -maatregelen. Daarnaast zal de liaison bij calamiteiten aansluiten bij het gemeentelijk coördinatieteam.

Leeswijzer

Dit mobiliteitsplan is een op zichzelf staand plan dat is bedoeld om alle betrokkenen bij mobiliteit te informeren over de publiek- en vervoerstromen voor dit evenement en de in te zetten maatregelen. Dit plan zal daarnaast worden toegevoegd aan de vergunningaanvraag. Het Operationeel Mobiliteitsplan Deel II is vanaf 2025 weer samengevoegd met het Strategisch Mobiliteitsplan Deel I waardoor er weer gewerkt wordt met één Mobiliteitsplan.

Het plan kent een koude/ontwikkel-fase en een warme operationele fase.

De koude-fase duurt vanaf de start van de VTO's tot het moment waarop de vergunningsaanvraag definitief is. In deze fase worden ontwikkelingen en aanpassingen weergegeven door middel van kleuren.

De onderwerpen/teksten in het plan die geel gearceerd zijn, die zijn nog in behandeling.

De onderwerpen/teksten in het plan die oranje gearceerd zijn, zijn nieuw ten opzichte van de voorgaande versie van het plan.

In de operationele-fase gaan we er vanuit dat er geen zaken meer in ontwikkeling zijn en worden de laatste aanpassingen opgenomen in de wijzigingentabel vanaf pagina 2.

Overzicht bijlagen:

Om dit bestand leesbaar te houden zijn alleen de zaken opgenomen die overzichtelijk beschreven kunnen worden. Grote bestanden en de postinstructies per verkeerspost zijn in de bijlagen toegevoegd.

| | |
|-------------------|---|
| Bijlagen 1 t/m 7 | Verkeerstekeningen |
| Bijlagen 8 t/m 19 | Verkeerstekeningen verkeersposten |
| Bijlage 20 | Mutaties Verkeerstekeningen |
| Bijlage 21 t/m 48 | Postinstructies (geen aparte bijlagennummering) |
| Bijlage 49 | Instructies buitendienst |
| Bijlage 50 | Op- en afbouwschema |

| | |
|--|----|
| Inhoud | |
| Wijzigingen tabel | 2 |
| Inleiding | 3 |
| Doel plan | 3 |
| Leeswijzer | 3 |
| Overzicht bijlagen:..... | 3 |
| Evenementenprofiel..... | 5 |
| Activiteitenprofiel..... | 5 |
| Bezoekersprofiel en bezoekersaantallen | 6 |
| Uitvoering..... | 7 |
| Coördinatie..... | 7 |
| Taakopdracht verkeersposten..... | 7 |
| Verbindingen | 7 |
| Bevelvoering en verbindingen..... | 8 |
| Vervoersverdeling | 9 |
| Auto | 9 |
| Fiets | 15 |
| Bus | 17 |
| Trein..... | 17 |
| Taxi | 17 |
| Kiss & Ride | 17 |
| NS-treintjes Hop on – Hop off | 18 |
| Binnenstad afsluiting..... | 19 |
| Tijdschema binnenstadafsluiting..... | 19 |
| Waal in vlammen..... | 20 |
| Verkeersmaatregelen..... | 20 |

Evenementenprofiel

De Nijmeegse Vierdaagse is een jaarlijks terugkerend wandelevenement in Nijmegen, Nederland, dat vier dagen duurt en deelnemers uit de hele wereld aantrekt. Het omvat verschillende wandelroutes door het landschap rondom Nijmegen. Tegelijkertijd vinden de Vierdaagsefeesten plaats, een week vol festiviteiten met diverse culturele activiteiten, livemuziek, straattheater en culinaire genoegens. De combinatie van de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten creëert een levendige en feestelijke sfeer in de stad, waar zowel deelnemers als bezoekers van kunnen genieten.

Activiteitenprofiel

Van zaterdag 18 juli t/m vrijdag 24 juli 2026 vinden de Vierdaagsefeesten (hierna te noemen: VDF) plaats met in die week, van 21 juli t/m 24 juli, het wandelevenement de 4Daagse (hierna te noemen 4D). Vooral de binnenstad van Nijmegen krijgt dan te maken met diverse verkeersmaatregelen en afsluitingen t.b.v. Op/afbouw werkzaamheden, bevoorrading, dagelijkse afsluitingen en omleidingen t.b.v. het evenement en de programmering, de doorkomst van de 4Daagse-wandelmars en de afbouw van het evenement.

Onderstaande tabel geeft alle activiteiten weer in chronologische volgorde.

| Activiteit | Duur | Datum en tijd |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Start plaatsing vooraankondigingen verkeer | 1 dag | Vrijdag 26-06 |
| Startdatum opbouw (Bijzondere gebieden) | 7 dagen | Zaterdag 11-07 |
| Startdatum opbouw centrum (pleinen) enkele afsluiting straten t.b.v. opbouw | 5 dagen | Maandag 13-07 |
| Startdatum feesten/dagelijkse afsluitingen | 7 dagen | Zaterdag 18-07 |
| Startdatum vierdaagse wandelmars | 4 dagen | Dinsdag 21-07 |
| Doortocht wandelaars door het centrum van de stad | 4 uur tot 18 uur | Dinsdag 21-07 |
| Roze Woensdag (Doortocht door het centrum van de stad) | 10 uur tot 18 uur | Woensdag 22-07 |
| Einddatum vierdaagse wandelmars | | Vrijdag 24-07 |
| Einde datum feesten | | Vrijdag/zaterdagochtend 24/25-07 |
| Start afbouw | | Zaterdag 25-07 |
| Einddatum afbouw centrum (Pleinen) | 2 dagen | Zondag 26-07 |
| Einddatum afbouw (Bijzondere gebieden) | 3 dagen | Maandag 27-07 |

Op- en afbouwplan

Op- en afbouw van het evenemententerrein en grotendeels in het stadscentrum van Nijmegen vergt de nodige aandacht als het gaat om verkeersveiligheid, mobiliteit en overlast in de vorm van geluid of bereikbaarheid/toegankelijkheid.

Om dit complexe geheel beter in kaart te brengen wordt er een op-afbouw overzicht opgesteld waarin alle dagen, tijden, afsluitingen en mogelijke overlast en aandachtspunten worden opgenomen (Zie bijlage 50). Per dag/locatie is dan te zien wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn en waar alle betrokkenen rekening mee kunnen houden.

Locatieprofiel

In de stad zullen er meer dan 46 podia gerealiseerd worden die de binnenstad van Nijmegen een evenemententerrein van 1,798 miljoen vierkante meter maken.

De gehele binnenstad en de toegang tot het eiland Veer-Lent wordt daardoor elke dag afgesloten. Het tijdstip van de afsluiting is afhankelijk van het programma van de dag en de locatie. De

organisatie zet zich in om, samen met de organisatie van de wandelmarsen, een goede balans tussen verkeersmaatregelen en toegankelijkheid van de stad te realiseren.

De verkeersmaatregelen richten zich op de volgende speerpunten:

- Het instellen van een volledige afsluiting van het centrum van Nijmegen voor gemotoriseerd verkeer;
- Een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer op het onderliggende wegennet;
- Goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten;
- Beperken overlast voor binnenstadbewoners/bezoekers en bedrijven.

Ruimtelijke omgeving

Er is niet één specifiek evenemententerrein. De gehele binnenstad van Nijmegen zal worden gebruikt door de organisatoren als feestgebied. Dit brengt verscheidende uitdagingen met zich mee omdat er, zoals in elke grote stad, een aantal standaard activiteiten plaatsvinden die ondanks de feesten alsnog doorgang moeten vinden. Zo is er:

- **Zondag 19-07: Vlaggenparade (15:45 uur – 17:00 uur).** Route: Weurtseweg → Voorstadslaan → Parkweg → Doddendaal → Augustijnenstraat → Burchstraat → Hertogstraat → Van Broeckhuysenstraat → Van Schevichavenstraat → Oversteek Oranjesingel → Prins Bernhardstraat.

Daarnaast zal ook de wandelmars door Nijmegen trekken. Hoewel de Vierdaagse-feesten inmiddels op zich staan blijven de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten onlosmakelijk met elkaar verbonden. Zo loopt de route van de Vierdaagse op dinsdag en woensdag door het centrum en zal ook vrijdag de finish in Nijmegen plaatsvinden.

- **Dinsdag 21-07-2026 (04:00 uur – 18:00 uur):** Eerste wandeldag – doorkomst van Schevichavenstraat – van Broeckhuysenstraat – Gerard Noodtstraat – St. Jorisstraat
- **Woensdag 22-07-2026 (9:30 uur – 18:00 uur):** Tweede wandeldag – doorkomst: Hezelpoort - Veemarkt - Waalkade – Voerweg – Hoogstraat – Kelfkensbos – Hertogstraat – Hertogplein – Van Broeckhuysenstraat – Van Schevichavenstraat – Prins Bernhardstraat

Bezoekersprofiel en bezoekersaantallen

Het evenement is alle dagen gratis. Op basis van voorgaande edities verwacht de organisatie rond de 400.000 unieke bezoekers die samen ca. 1,0 – 1,3 miljoen bezoeken aan de stad afleggen. Het overgrote deel hiervan is tussen de 18 en 34 jaar oud waarbij er ongeveer evenveel mannen als vrouwen komen. Vanuit de gegevens van de diverse vervoerders OV leiden we het aantal reizigers af dat speciaal voor de VDF naar de stad reist. Als we die cijfers combineren met de modal split die uit de effectmeting van 2022 blijkt, dan zou het aantal bezoekers voor de VDF bijgesteld moeten worden naar ongeveer 1 miljoen bezoekers die verspreid over de week de VDF bezoeken. Tot slot heeft een merendeel van de bezoekers een Hbo-/wo-opleiding gevolgd.

Deze meeste bezoekers komen uit Nijmegen en omgeving. Deze groep komt te voet of per fiets/scooter naar het centrum. Bezoekers die van buiten Nijmegen komen, gaan het vaak met de trein, fiets/scooter, bus.

Modal Split van bezoeker

| | | Aantal vervoerd '24 VDF |
|----------------------------|-----|-------------------------|
| Te voet | 35% | 337K |
| Fiets (of e-bike) | 31% | 298K |
| Scooter/ brommer / motor | 1% | 10K |
| Bus | 9% | 32K |
| Trein NS | 24% | 231K |
| Pendelbus uit Lent | 0% | - |
| Auto (inclusief meeliften) | 8% | 77K |
| Taxi | 0% | - |
| Anders | 0% | - |

(bron: Effectmeting Vierdaagsefeesten GN '22)

Uitvoering



Postinstructies

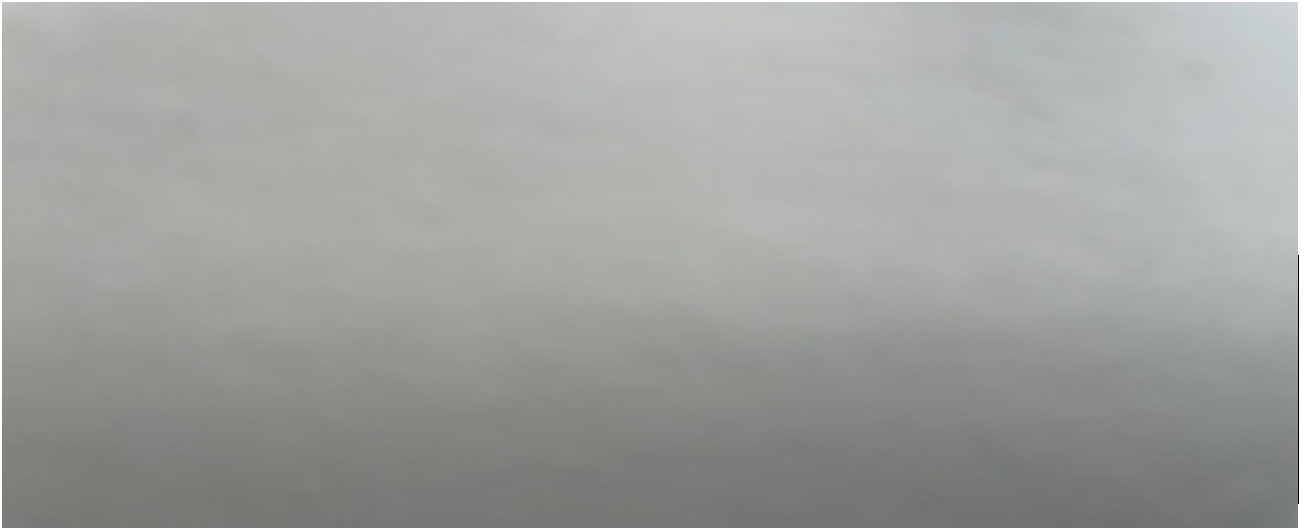
Het tijdstip waarop de afsluiting ingaat, is per dag - per post aangegeven. Hieronder een overzicht met alle postinstructies

| Naam | Omschrijving |
|-------|--|
| BA-01 | Lange Hezelstraat – Veemarkt* |
| BA-02 | Waalkade – Lage Markt* |
| BA-03 | Waalkade – Voerweg – Vleeshouwerstraat* |
| BA-04 | Ubbergseweg* |
| BA-05 | Hoogstraat – Voerweg** |
| BA-06 | Kelfkensbos – inrit parkeergarage* |
| BA-07 | St. Jorisstraat – Keizer Trajanusplein* |
| BA-08 | St. Canissiussingel – Van der Brughhenstraat** |
| BA-09 | Oranjesingel – Van Schevichavenstraat** |
| BA-10 | Keizer Karelplein – Bisschop Hamerstraat** |
| BA-11 | Smetiusstraat – Nassausingel** |
| BA-12 | Doddendaal – Regulierstraat – Achter de Carmel (vanaf 12:00)** |
| LA-01 | Parmasingel – Lentse Warande – Lentloper* |



er blijven
op

et de



Vervoersverdeling

Een mobiliteitsanalyse vormt de basis voor de bepaling van de capaciteiten en inzet van maatregelen die nodig zijn om de verkeersstromen in goede banen te leiden. Het primaire doel is om verstoringen tot een minimum te beperken, terwijl tegelijkertijd een optimale bereikbaarheid wordt gewaarborgd.

Auto

Nijmegen is aan de Noordzijde bereikbaar via de Prins Mauritsingel, Waalbrug, de Oversteek (S100) en de singels. Aan de Westzijde zijn de A50 en A73 de belangrijkste aanvoer wegen. Vanuit het Zuiden zijn de A73 en de N271 de belangrijkste aanvoer wegen.

Verkeersmaatregelen

In bijlage 1 t/m 7 zijn alle verkeersmaatregelen te vinden.

| Bijlage | Naam | Omschrijving |
|---------|------|---|
| 1 | ALG | De volledige tekeningen met alle maatregelen. (incl. onderstaande tekeningen) |
| 2 | PVB | Alle parkeerverboden |
| 3 | VA | Alle vooraankondigingen |
| 4 | OML | Alle omleidingen |
| 5 | SNE | Maatregelen rond de Snelbinder tijdens Waal in Vlammen |
| 6 | SMA | Maatregelen rond de opbouw van de Smaakmarkt (Waalkade) |
| 7 | FIE | Locaties fietsenstallingen |

Roadbarrierprocedure

Tijdens de Vierdaagsefeesten zullen de roadbarriers in het centrum van de stad tussen 6:00 uur en 12:00 uur volgens het normale regime omhoog staan meer wel alle voertuigen doorlaten. Sommige dagen wordt hiervan afgeweken omdat het programma in het centrum pas later (14:00 uur) op gang komt. Per dag en per locatie wordt er een scenario ingesteld.

Vanaf 14:00 uur of zoveel later als dat kan, tot een uur na einde programmering zullen de onderstaande barriers standaard omlaag zijn en zorgen alle verkeersposten voor de afsluiting van het evenemententerrein. Vanaf een half uur na einde programmering worden de verkeersposten opgeheven of de HOHA moet anders besluiten en contact opnemen met de coördinator verkeersmaatregelen. Uitzondering op de procedure is de verkeersbarrier op de Molenstraat omdat hier de verwachting is dat het nog tot laat druk zal zijn.

Barriers die onderdeel zijn van de procedure:

| Locatie | Dag | Laden/Lossen | Omlaag | Omhoog | Ontheffing |
|-------------------|-----------|-----------------|--------|--------|-------------|
| Houtstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Mariënborg | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Ziekerstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Eiermarkt | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Kannenmarkt | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Ridderstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:00 - 6:00 |
| Molenstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 2:30 | 3:00 - 6:00 |
| Augustijnenstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:30 - 6:00 |
| Burchtstraat | Dagelijks | 6:00 – 14:00 | 14:00 | 1:15 | 1:30 - 6:00 |
| Lange Hezelstraat | Dagelijks | Regulier regime | | | |
| Pijkestraat | Dagelijks | Regulier regime | | | |

Op woensdag 22 juli wordt een Alfenaarpaal Nonnenstraat/Grotestraat verwijderd i.v.m. bereikbaarheid benedenstad (voor voertuigen) gedurende de 4Daagse doorkomst. Tijd: van 9:00 – 18:00 uur

Parkeergarages

- De Mariënborg garage, de Stadhuis garage, de Eiermarkt garage, de Kelfkensbos garage en de Molenpoort garage vallen binnen de binnenstadafsluiting, en zijn daardoor beperkt bereikbaar tijdens VDF.
- De Keizer Karel garage valt buiten de binnenstad afsluiting en is derhalve 24 uur per dag bereikbaar.
- Uitrijden Mariënborg garage linksaf naar Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg. Stadhuis garage via Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg.
- Parkeergarage Plein '44 is uitsluitend bestemd voor bewoners en ondernemers uit het centrum van Nijmegen mét een a
- bonnement voor deze parkeergarage. Om de bereikbaarheid van deze parkeergarage te garanderen, wordt op Doddendaal tijdelijk twee richting verkeer ingesteld.

Bereikbaarheid van de parkeergarages:

| Keizer Karelgarage | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|--------------------|----------------|----------------|-----|
| | | Van | Tot |
| Zaterdag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Zondag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Maandag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Dinsdag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Woensdag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Donderdag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |
| Vrijdag | 24 uur geopend | Nvt | Nvt |

| Mariënborg garage | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|--|-------------|----------------|-------|
| | | Van | Tot |
| Alleen abonenthouders! | | | |
| Zaterdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Zondag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Maandag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Dinsdag | 10:00 uur | 10:00 | 05:00 |
| Woensdag* | 10:00 uur | 10:00 | 05:00 |
| Donderdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Vrijdag | 9:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Uitrijden (alleen in noodgevallen): Mariënborg garage rechtsaf en vervolgens linksaf naar Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg. *Op woensdag uitrijden via Burchtstraat, Augustijnenstraat. | | | |

| Stadhuis garage | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|---|-------------|----------------|-------|
| Alleen abonenthouders! | | Van | Tot |
| Zaterdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Zondag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| 14:00 uur | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Dinsdag | 10:00 uur | 10:00 | 05:00 |
| Woensdag* | 10:00 uur | 10:00 | 05:00 |
| Donderdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Vrijdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Uitrijden van de Stadhuis garage via Mariënburgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg. *Op woensdag uitrijden via Burchtstraat, Augustijnenstraat. | | | |

| Eiermarkt garage | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------|
| Alleen abonenthouders | | Van | Tot |
| Zaterdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Zondag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Maandag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Dinsdag* | 10:00 uur | 10:00 | 05:00 |
| Woensdag | Gehele dag gesloten | | |
| Donderdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Vrijdag | 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| *Op dinsdag uitrijden via Voerweg. | | | |

| Kelfkensbos garage | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|--|-------------|----------------|-----|
| | | Van | Tot |
| Zaterdag | 14:00 uur | | |
| Zondag | 14:00 uur | | |
| Maandag | 14:00 uur | | |
| Dinsdag | 14:00 uur | | |
| Woensdag | 14:00 uur | | |
| Donderdag | 14:00 uur | | |
| Vrijdag | 14:00 uur | | |
| Deze parkeergarage wordt ook gebruikt voor gasten van VDF en de Gemeente Nijmegen. Gasten worden vanaf Post BA-07 (St. Jorisstraat – Keizer Traianusplein) begeleid naar de parkeergarage. Gasten ontvangen bij de diverse uitnodigingen het bericht dat uitrijden tussen 0:30 uur en 1:00 uur niet mogelijk is i.v.m. de drukte tijdens de uitloop van de diverse programmeringspleinen. | | | |

| Molenpoort dak | Geopend tot | Niet uitrijden | |
|---|--|----------------|-------|
| | | Van | Tot |
| Zaterdag | Tot 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Zondag | Tot 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Maandag | Tot 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Dinsdag | Tot 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Woensdag | Tot 14:00 uur uitrijden via Mariënburg | 14:00 | 05:00 |
| Donderdag | Tot 14:00 uur | 14:00 | 05:00 |
| Vrijdag | Tot 8:00 uur | | |
| Op woensdag wordt het uitrijden begeleid door een verkeersregelaar en alleen in noodgevallen. Uitrijden op woensdag 16 juli: via de Tweede Walstraat → Mariënburg → Mariënburgsestraat → Burchtstraat → Augustijnenstraat | | | |

ingerichte parkeerhavens. Plekken die door het evenement worden bezet zullen elders in de buurt worden gecompenseerd. De gehandicaptenparkeerkaart heeft de mogelijkheid om ook gratis op ieder andere (straat)parkeerplaats te parkeren. Tijdens de Waal in Vlammen wordt er een kijkpunt ingericht op de Waalkadekeermuur voor personen met een handicap (en voertuigen).

De Stichting Vierdaagsefeesten communiceert (alternatieve) P-havens voor bezoekers/bewoners met een (voertuig) gehandicaptenkaart.

Parkeren vergunninghouders centrum?

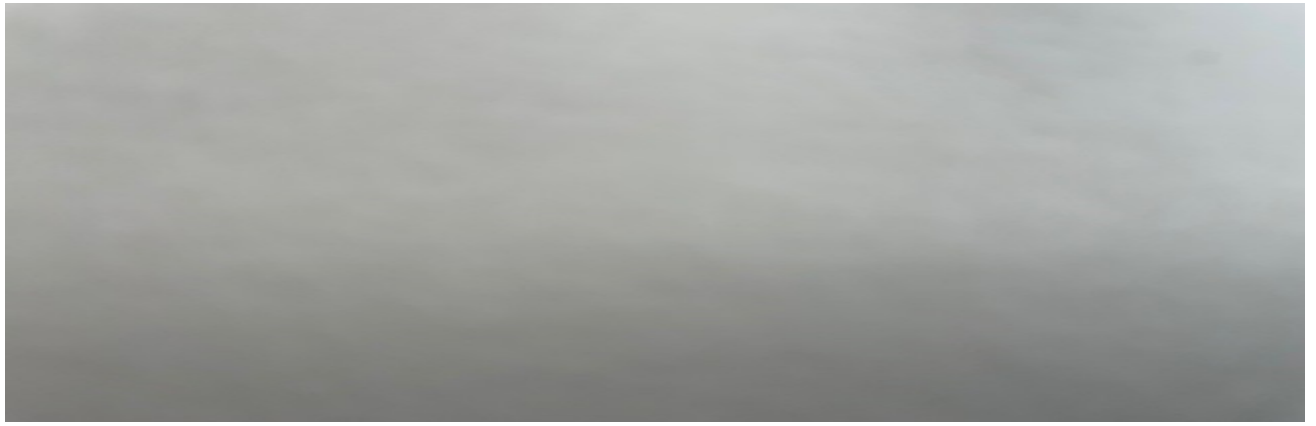
I.v.m. de afname van het aantal parkeerplaatsen in het centrum kunnen vergunninghouders hun voertuigen ook in de 1^e ring rondom het centrum parkeren. Parkeergarage Eiermarkt wordt gesloten voor bezoekers waardoor daar ook meer ruimte is voor vergunninghouders. Deze verruiming wordt door de gemeente middels een brief gecommuniceerd. Mogelijk heeft het verkeersluw maken van het centrum een neveneffect van meer druk op de 1^e rond het centrum en zal hier rekening mee moeten worden gehouden.

Rivierpark (Veur Lent, Oosterhoutsedijk, Zaligestraat)

Bewoners van het Rivierpark krijgen van de gemeente jaarlijks een doorrijpas die gebruikt kan worden tijdens evenementen. Bestuurders/Voertuigen met chauffeur zonder deze doorrijpas kunnen ook tijdens het vuurwerk toegang tot het eiland krijgen door gebruik te maken van een wachtwoord of op basis van een van de doorrijsticker

Met de invoering van betaald parkeren in de wijk is de noodzaak om de wijk tijdens het vuurwerk af te sluiten en parkeerluw te maken vervallen. de doorrijkaart hebben ontvangen kan de situatie ontstaan dat een bewoner van het vaste land zich toegang verschafft tot het eiland terwijl hij/zij daar eigenlijk geen recht op heeft.







Fiets

Nijmegen is goed bereikbaar per fiets. Om overlast van fietsen en fietsers in de binnenstad te voorkomen wordt beheerd stallingen van fietsen 24 uur gratis aangeboden door de gemeente. In de omgeving van het centrum zijn diverse (extra pop-up) fietsenstallingen ingericht. Andere reguliere stallingen tellen voor de berekening van de beschikbare capaciteit deels mee aangezien deze locaties meestal al voor $\frac{3}{4}$ een vaste bezetting kennen.

Deze locaties zijn:

- Doornroosje fietstransferium (beschikbaar ca. 875 plaatsen, dagelijks geopend 24/7)
- Plein '44 (874 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag geopend)
- Bisschop Hamerstraat (750 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag geopend)
- Mariënborg nabij parkeergarage (300 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag)
- NS Station (beschikbaar ca. 400 plaatsen o.b.v. OV-chipkaart ma, di, vr, za, tot 2:05 uur, wo, zo tot 2:10 uur, do tot 1:05 uur)
- NS Stationstunnel (beschikbaar ca. 300 plaatsen, dagelijks geopend tot 5:00 uur, beheerd)
- NS Station (nabij Taxistandplaats) (beschikbaar ca. 700 plaatsen)
- Groenstroken (centrumzijde) langs de St. Canisiussingel/Oranjesingel (4.000 plaatsen) + deel-HUB
- Groenstroken (Wedrenzijde) langs de St. Canisiussingel/Oranjesingel (3.000 plaatsen, uitvoering organisatie 4Daagse)
- Waalkade/ Ubbergseweg – 't Meertje (1.500 plaatsen) + deel-HUB
- Veemarkt/ Waalkade / Snelbinder (2.300) + deel-HUB
- Kronenburgersingel nabij Quackplein (1.100 plaatsen) + deel-HUB
- Veurlent 1 (onder snelbinder) (800 plaatsen) + deel-HUB
- Veurlent 2 (nabij Het gezicht van Nijmegen) (250 plaatsen) + deel-HUB
- Oude stad (deel P2) (1.800 plaatsen) + deel-HUB

- Kelfkensbos beschikbaar (ca. 1.100 plaatsen, dagelijks geopend 24/7)

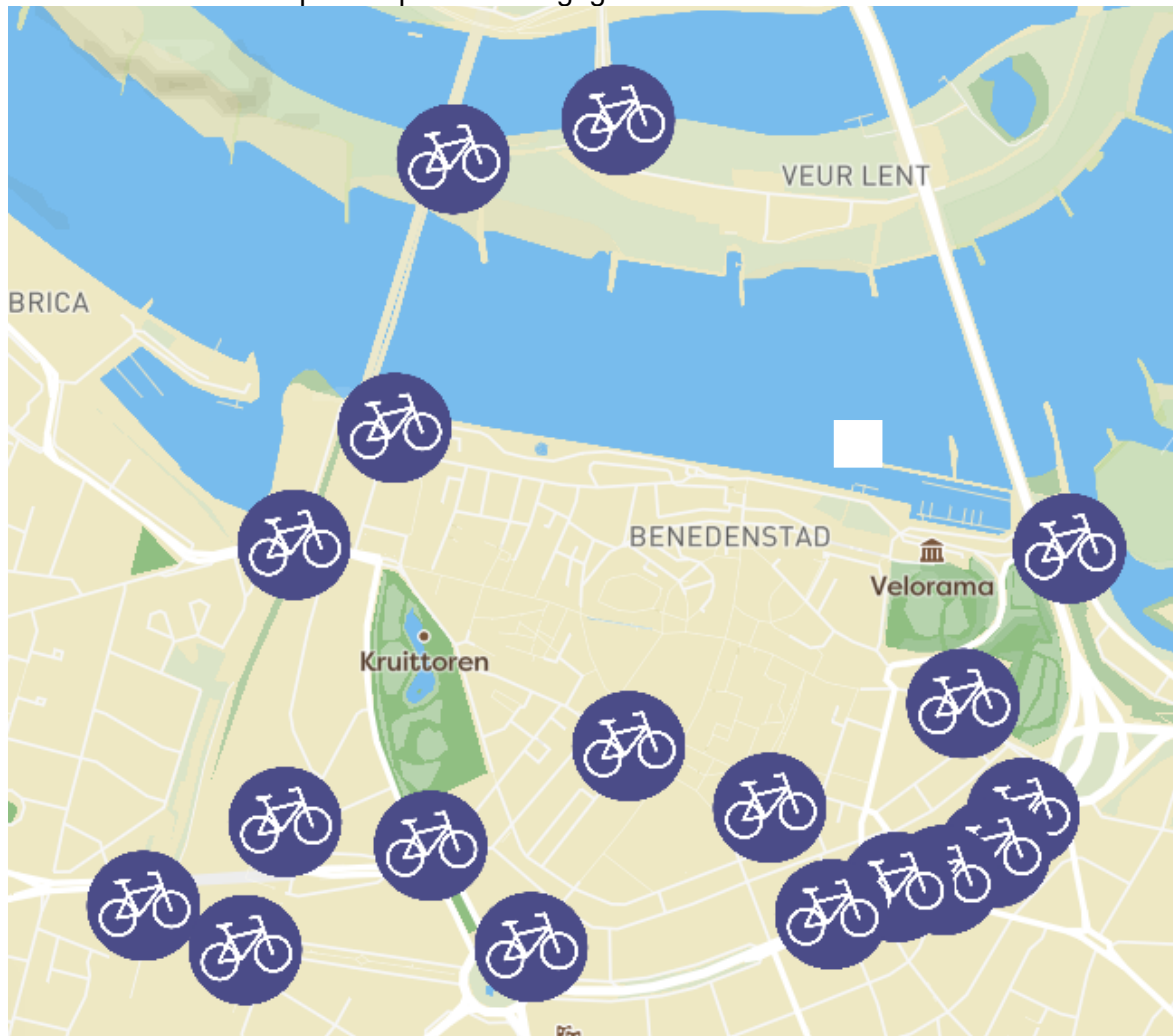
Fietsklemmen, (dicht)bij evenementen locaties, in het centrum, zullen worden verwijderd. Overige fietsklemmen zullen blijven staan maar worden niet meegenomen in dit overzicht.

Om wild parkeren van fietsen op de Snelbinder te voorkomen zet de gemeente bij mooi weer toezichthouders in op de brug.

Op de website van de VDF en de in de VDF-app wordt een interactieve kaart opgenomen waarop o.a. alle fietsparkeerstellingen/locaties worden afgebeeld.

Fietsparkeren in beeld

Via de website en app van de Vierdaagsefeesten is er een interactieve kaart geplaatst waar onder andere alle fietsparkeerplekken aangegeven staan.



(bron: <https://www.vierdaagsefeesten.nl/programma/locaties/plattegrond/>)

Fietsoverlast

Fietsen die hinderlijk (in het reguleringsgebied of in een calamiteitenroute) geparkeerd staan, zullen worden verwijderd door AFAC op indicatie van bureau Toezicht.

Verwijderde fietsen kunnen tegen betaling en na legitimatie worden opgehaald via bureau AFAC (algemene fiets afhandel centrale 024-6499599). Voor de andere locaties binnen de afgesloten binnenstad, daar waar geen fietsklemmen staan, daar geldt een parkeerverbod voor fietsen.

T.b.v. de inrichting van het centrum als evenementenlocatie zullen obstakels zoals o.a. de

reguliere fietsklemmen (met vooraankondiging) tijdelijk worden verwijderd. Deze maatregelen vallen buiten het verkeersbesluit.

Verkeersmaatregelen

In het centrum van de stad bevinden zich op tal van locaties fietsstallingen op openbare wegen en pleinen. Daar waar deze objecten ruimte moeten maken voor crowd óf ander gebruik worden deze weggehaald. Twee weken voor het weghalen zal hiervan aankondiging moeten worden gedaan (26 juni). De Gemeente Nijmegen plaatst hierbij de aankondigingen o.b.v. werkbonnen die de organisatie aanlevert. Het verwijderen van de fietsrekken wordt

U
b

Bus

Naast het treinstation aan het Stationsplein is het centrale busstation gelegen. Hier komen ook bussen vanuit diverse omliggende gemeenten en van andere vervoerders waaronder; Niag (Dld), Arriva en Bravo. Daarnaast is er door de gehele stad een aangepaste dienstregeling. RRReis zet tijdens VDF nachtbussen in. Deze halteren op de St. Canisiusingel en het busstation. Een overzicht van de speciale dienstregeling, waaronder ook nachtbussen, is te vinden op www.breng.nl / www.arriva.nl. Busvervoerder RRReis zal vanaf woensdag voorafgaand aan de VDF tot en met zondag na de VDF niet over de route Plein 44/Bloemerstraat/Doddendaal rijden. De route Waalkade zal ook niet gebruikt worden in deze periode m.u.v. de vrijdag van de intocht 8:00 -13:00 uur.

Trein

Nijmegen is vanuit het hele land goed bereikbaar met de trein. Het station is gelegen aan het Stationsplein nabij het centrum. Vanaf het station is het centrum van de stad goed bereikbaar via diverse looproutes. Een overzicht van de speciale dienstregeling, waaronder ook nachttreinen, is te vinden op www.ns.nl / www.arriva.nl.

Taxi

Dit jaar is er geen overkoepelend organisatie om het taxiverkeer te reguleren. In de gehele stad is voldoende taxi vervoer beschikbaar. Taxiaanbod komt ook vanuit andere steden naar Nijmegen. Tijdens het gehele evenement zijn er op 2 locaties (speciale) taxistandplaatsen ingericht. Deze zijn op de volgende locaties: Parallelweg Oranjesingel (tussen Ziekerstraat en Arkeestraat) en de bestaande taxistandplaats bij het Centraal Station. De taxistandplaatsen op de Bisschop Hamerstraat worden vervangen door minder valide plaatsen.

Het blijft mogelijk dat er op andere dan de bovengenoemde locaties in de stad door willekeurige taxi's passagiers worden vervoerd/afgezet/opgepikt.

Kiss & Ride

In 2023 bleken de Kiss&Ride faciliteiten bij het Keizer Karelplein én die bij het station NS onvoldoende voor de afwikkeling van het volume (waarschijnlijk ingegeven door slechte weersomstandigheden) aan bezoekers dat hier gebruik van wilde maken. Vanuit dit incident is er een extra K&R ingericht met aanrijroute (Kronenburgersingel/Stationstraat) op de Burgemeester Hustinxstraat.

Daarnaast is er een Kiss&Ride samengevoegd met de nieuwe taxistandplaatsen op de parallelweg van de Oranjesingel.

Veerpont Veur Lent - Waalkade

Dit jaar zal er weer een veerdienst tussen Stadseiland Stek (krib) en de Waalkade (strekdam Waalhaven) worden ingezet door de organisator van het evenement op Veur Lent.

NS-treintjes Hop on – Hop off

- Burgemeester Hustinxstraat (in/uitstappen parkeerhavens)
- Quackplein
- Kronenburgersingel
- Kronenburgersingel (in/uitstappen bushalte)
- Hezelstraat
- Parkweg
- Doddendaal (in/uitstappen t.h.v. Regulierstraat)
- Regulierstraat
- Quackplein
- Tunnelweg
- Spoorstraat
- Burgemeester Hustinxstraat (in/uitstappen parkeerhavens)

Binnenstad afsluiting

Op locaties buiten het winkelhart (roadbarrier gebied) én daar waar eerder dan 14:00 uur wordt geprogrammeerd wordt maatwerk ingezet qua verkeersmaatregelen.

Tijdschema binnenstadafsluiting

| | |
|--------------------|--|
| Zaterdag | 14:00 uur |
| Zondag | 14:00 uur |
| Maandag | 14:00 uur |
| Dinsdag | 14:00 uur Let op: In verband met de doortocht van de 4Daagsewandelaars is een aantal wegen vanaf 9:30 uur niet bereikbaar. 's Morgens gaat de route vanaf de Wedren via de van Schevichavenstraat, van Broeckhuysenstraat, Hertogplein, Gerard Noodtstraat, St. Jorisstraat en het Keizer Traianusplein richting de Waalbrug. 's Middags komt de stoet via omgekeerde volgorde terug. Leveranciers/Personeel/Artiesten voor Stadseiland Stek moeten hier rekening houden met de lange doorkomst beperkingen via Lentse Warande én via het Hertog Eduardplein. |
| Woensdag | 14:00 uur Let op: In verband met de doortocht van de 4Daagsewandelaars is een aantal wegen vanaf 9:30 uur niet bereikbaar rond Waalkade en binnenstad van Nijmegen. Het betreft Veemarkt - Rode Toren - Oude Haven - Lage Markt - Waalkade – Voerweg – Hoogstraat – Ridderstraat – Lindenberg – Groene Balkon - Kelfkensbos – Hertogstraat – Hertogplein - Van Broeckhuysenstraat - Van Schevichavenstraat - Prins Bernhardstraat. De ontsluiting van de benedenstad gaat via de Nieuwe Markt. Het verkeer uit de binnenstad uit de richting van Doddendaal kan via de Kronenburgersingel weg richting Keizer Karelplein. Waalkade alleen bereikbaar voor hulpdiensten tussen 10:00 en 18:00 uur. Route Waalkade en wegdek moeten vrij zijn van obstakels. |
| Donderdag | 14:00 uur |
| Vrijdag | 14:00 uur <u>Bussen gaan van 08:00 tot 13:00 uur over de Waalkade</u> |
| Zaterdag - vrijdag | Plein 44/Bloemerstraat en Hertogstraat/Kelfkensbos worden dagelijks vanaf 12:00 uur afgesloten. |

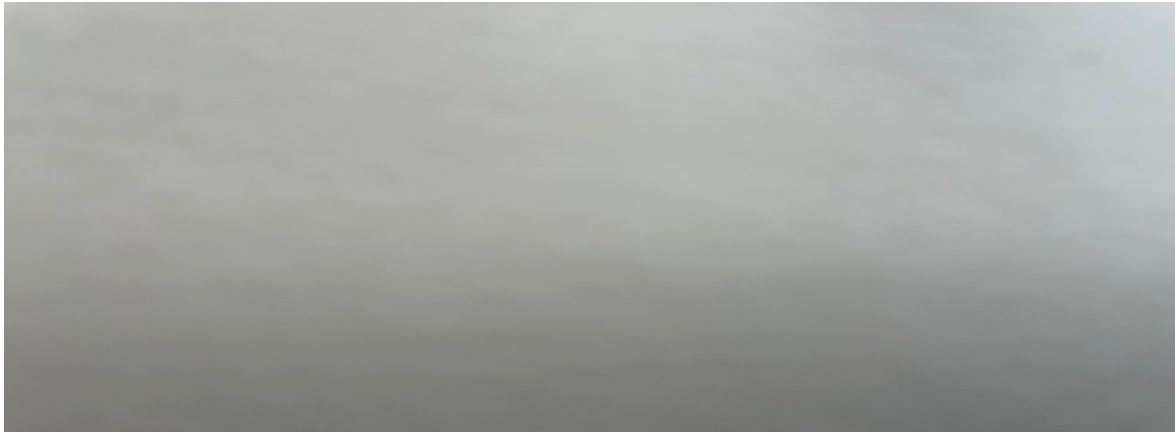
Waal in vlammen

Dit jaar vindt de ontvangst van gasten van Gemeente Nijmegen, de Vierdaagse en Vierdaagsefeesten plaats in een VIP-tent in Veur-Lent.

Voor de ontsluiting van de genodigden wordt een route via het Ossenwaardpad en de Veerдам gebruikt.

Uitnodiging Waal In Vlammen (19 juli)

Gasten parkeren op P-Vierdaagse en ontvangen op vertoon van hun Eventbrite ticket een in/uitrijkaart. Deze wordt uitgegeven door de parkeerwachters.



Verkeersmaatregelen

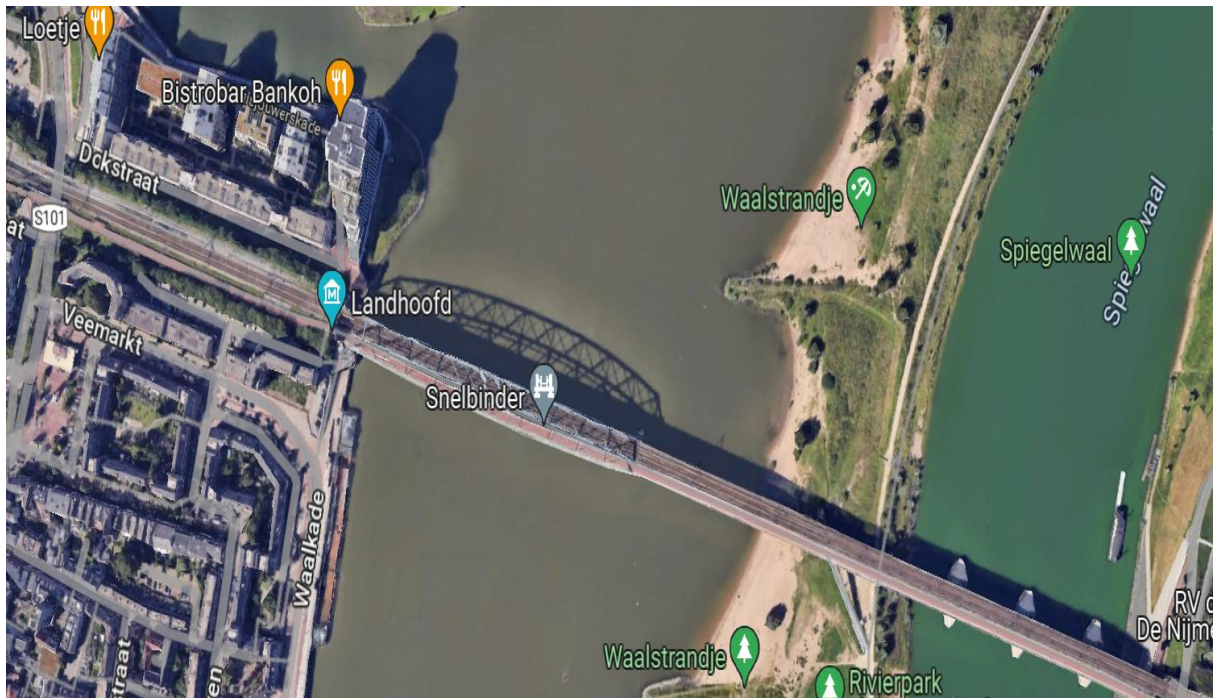
Het is niet toegestaan om met auto's naar het Eiland te komen (uitgezonderd enkele hoogwaardigheidsbekleders/bewoners). Gasten komen veelal lopend of fietsend naar Veur Lent. Gasten voor de Waal in Vlammen die met de auto komen worden verwezen naar de parkeerplaats bij het Bastion op Veur Lent. Ze kunnen op [redacted] worden doorgelaten bij post LA-01. Vanaf de parkeerplaats worden de gasten gependeld naar de feestlocatie. Na afloop kan besloten worden om, in geval van ernstige drukte tijdens de uitloop van de vuurwerkshow, uit te rijden via de Drempel via de Oudedijk-Bemmelsedijk.

De inloop wordt verwacht tussen 20:00 en 21:00 uur en de uitloop tussen 23:00 en 23:30 uur. Verkeersregelaars staan er overigens al wel vanaf 18:00 uur en zij blijven staan tot 23:30 uur.

Ontsluiting Nijmegen Noord tijdens Waal in Vlammen zondag 18 juli

Na een eerste succesvolle openstelling van de Snelbinder tijdens Waal in Vlammen in 2024 is het plan geëvalueerd. Vanuit de evaluatie zijn er voor dit jaar enkele wijzigingen in aanpak die worden voorgesteld.

Het operationeel realisatieplan beschrijft welke risico's er zijn en welke (aangepaste) maatregelen er worden genomen om de risico's te beheersen.



Ontsluiting Nijmegen Noord/Zuid tijdens Waal in Vlammens

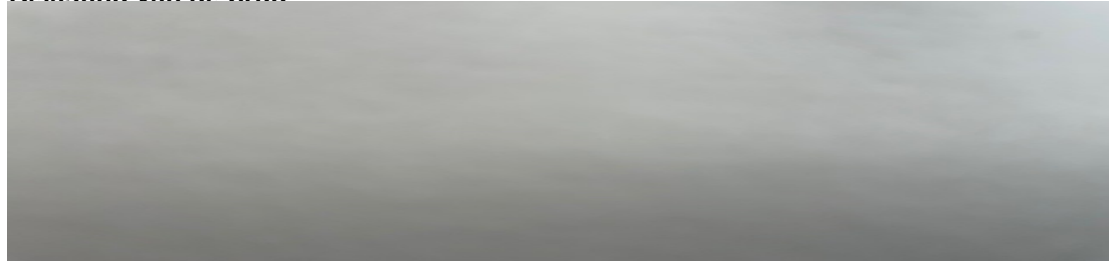
Tijdens de zondag van de Vierdaagsefeesten (VDF) vindt traditioneel het programmaonderdeel Waal in Vlammens (vuurwerkshow) plaats van 22.30 tot 22.45 uur. Het vuurwerk wordt ontstoken vanaf een ponton in de Waal dat wordt ingevaren tijdens het begin van de avond. Omdat het ponton “geladen” onder de Oversteek, de treinbrug en de Snelbinder door wordt gevaren, is het noodzakelijk om het reguliere verkeer geheel of gedeeltelijk, tijdelijk te stremmen. Hiermee wordt voorkomen dat er onveilige situaties kunnen ontstaan. Zo wordt het fietspad van de Oversteek tijdelijk gesloten door Toezicht en wordt het treinverkeer op het moment van onder doorvaart ook even stilgelegd door de NS.

De Snelbinder sinds 2024 voor ongeveer 15 minuten afgesloten en omdat deze brug tijdens de Vierdaagsefeesten en zeker tijdens de dag/avond van de vuurwerkshow erg druk is, worden hier meer maatregelen getroffen.

Veilige onder doorvaart

In het begin van de avond zullen fiets- en voetgangers pad van de Oversteek en de Snelbinder afgesloten moeten worden voor een periode van ongeveer 15 minuten. De afsluiting zal zich bevinden tussen de laatste op/afgang (trap met fietsgeleider) bij het landhoofd van de brug (begin voetgangers pad) en de op-afgang van de brug die uitkomt op Veur Lent. (einde voetgangers pad)

Fietsers en voetgangers zullen aan beide zijden tegen gehouden moeten worden met mensen en middelen tot dat de brug volledig leeg is. Hierna zal een patrouille moeten controleren alvorens het sein “vrij” te kunnen geven aan RWS en de schipper die het ponton invaart. Het verkeer wordt vanaf twee weken voorafgaand aan het evenement ter plaatse geïnformeerd over de afsluiting middels bebording (zoals gebruikelijk). Verkeer dat op de brug staat en verkeer dat tijdens de afsluiting gebruik wil maken van de oversteek zal moeten wachten of moeten omkeren (omrijden) of via de trappen de brug moeten verlaten. Dit was overigens ook al het geval tijdens de situatie voor 2024 waarbij de brug vanaf het begin van de avond tot na de vuurwerkshow was afgesloten met het verschil dat de afsluiting nu enkel ter hoogte van de hoofdoverspanning van de brug gold.

Belasting van de brug

g,
brug
niet met
r te

Calamiteitenscenario's

Wat te doen bij overbevolking van de brug? In onze ogen kan er zich een scenario voordoen waarbij het te druk wordt op de brug. De brug kan (tijdelijk) een behoorlijke aantrekkingskracht hebben op het publiek als standplaats om de show te aanschouwen. De mogelijk te verwachten drukte zal zich kunnen voordoen in de periode vlak voor de show (22.00 uur) tot en met einde show. We verwachten hier dit jaar nog weinig van omdat het openstellen van de brug niet actief wordt gecommuniceerd. De ervaring van afgelopen jaar is dat er weinig belangstelling is geweest voor het aanschouwen van de vuurwerkshow vanaf de snelbinder. Met de wetenschap van de openstelling van de snelbinder tijdens de vuurwerkshow in 2024 zouden we de komende jaren een groei van het aantal toeschouwers kunnen verwachten dat is dan ook wat we zullen gaan monitoren en evalueren de komende jaren.

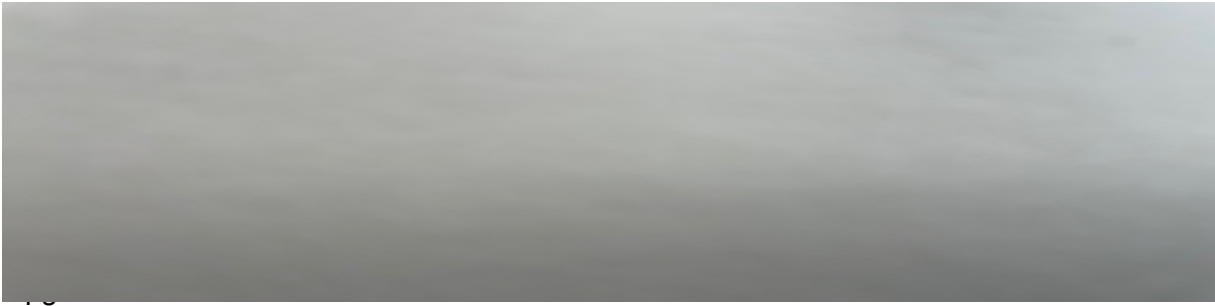
Drukke en mogelijk leereffect 2024

Mocht het onverhoopt toch (te) druk worden dan zou het kunnen zijn dat mensen niet alleen op het voetpad gaan staan maar ook op het fietspad, waardoor de doorstroming wordt belemmerd voor fietsers/hulpdiensten. In dat geval zullen de toegangen zodanig ingesteld moeten worden dat er alleen voetgangers en fietsers van de overspanning afgeleid kunnen worden en er geen mensen bij kunnen komen. Door continue monitoring van de menigte zal voorafgaand aan dit kritische punt een eerdere sluiting van de toegangshekken moeten plaatsvinden. Via de gebruikelijke crowdmanagement systemen zal de Snelbinder als verbinding tussen Noord en Zuid ook al eerder aangegeven moeten worden dat deze route (tijdelijk) niet mogelijk is.

Gezien de jarenlange ervaringen met de Waalbrug (fiets- voetgangers pad) als publiekslocatie tijdens de vuurwerkshow is het overigens niet aannemelijk dat het scenario van overbevolking zich hier zal voordoen.

Verder krijgt het voetgangersgedeelte een eigen toegangshek aan weerszijden en zo ook het fietsers-gedeelte van de brug krijgt een eigen toegangshek. Het fietspad ligt ongeveer 20 cm lager dan het voetgangers pad en daardoor achten wij het niet aannemelijk dat kijkers hier gaan staan en blijven staan omdat ze dan minder zicht hebben op de vuurwerkshow.

Mocht dit in een uitzonderlijk geval toch het gebeuren of mochten mensen zich met de fiets aan de hand (te lang) op het voetgangers gedeelte begeven dan is daar een rol voor onze verkeersregelaars weggelegd om de mensen te sommeren om door te lopen of door te fietsen. Dit jaar zal er tijdens de uitloop na de vuurwerkshow in geval van grote drukte waarbij voetgangers zich op het fietspad gaan begeven aan weerszijden van de Snelbinder een hek met bord wordt geplaatst waarmee fietsers worden gesommeerd door onze verkeersregelaars om hun weg over de brug te voet af te leggen.

***Mensen en materialen***

Wat we nodig hebben aan mensen en materialen om bereikbaarheid en veiligheid te kunnen borgen zijn; voldoende bebording bij alle op- en afgangen van de Snelbinder om mensen te informeren over de afsluiting. Afzettingsmateriaal om de overspanning van de brug bij de landhoofden hermetisch af te kunnen sluiten en om een verkeersstroom uit te kunnen realiseren. Het inregelen van het crowdmanagement systeem met scenario's voor de scenario's Overbevolking, Afsluiting, Ontruiming.

Qua inzet stellen we voor dat Toezicht minimaal één koppel levert gedurende de avond en dat we situationeel bekijken wat waar noodzakelijk is tijdens het verloop van de avond waarbij alle partijen voornamelijk monitoren. De inzet begint dan bij het bijwonen van de Briefing Waal in Vlammen, het begeleiden van de doorvaart bij de sluis Weurt, het begeleiden van de onder doorvaart fietspad van de Oversteek, het begeleiden van de onder doorvaart treinbrug/Snelbinder en het beveiligen van de veiligheidscirkel Veur Lent.

Ter voorkoming van fietsparkeren op de Snelbinder plaatsen we op de eerste 100 meter vanaf het landhoofd en vanaf de trap naar Veur Lent bordjes aan de balustrade met daarop de tekst fietsen worden verwijderd. Tijdens de korte periode van afsluiting van de Snelbinder zullen beide toegangstrappen op het land worden afgesloten met dranghekken. Daarnaast worden er tussen 18 en 23 uur twee verkeersregelaars ingezet die mensen aanspreken om hun fiets niet op de brug te parkeren.

Qua informatie zullen er bij alle op- en afgangen van de brug twee weken voorafgaand aan het evenement een informatie borden komen te staan waarop wordt vermeld dat de Snelbinder zal worden afgesloten tijdens de Waal in Vlammen tussen 20.00 en 23.30 uur.

Dit jaar zullen in geval van voetgangers die op het fietspad gaan lopen, bijvoorbeeld tijdens de uitstroom na de vuurwerkshow, gaan werken met dranghekken/borden op het fietspad mét een verkeersregelaar die bestuurders sommeert om te voet verder te gaan.

Doel van een verbeterde ontsluiting

Het doel wat we beogen met de in en uitvoering van dit plan is dat een belangrijke verkeersader van de stad voor fietsers en voetgangers, tijdens de Waal in Vlammen beter benut kan worden.

Dat de mobiliteitsbeleving voor de inwoners en de bezoekers van de stad en de VDF verbetert.

Dat er meer spreiding en doorstroming van publiek zal zijn.

Hybride afsluiting

Tekening hekwerk en looprichtingen tijdens de scenario's

