

Behandeld door C. Stoop
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844
E-mail cees.stoop@politie.nl

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Zaanstad
t.a.v. hr. C. Kader

Ons kenmerk n.v.t.
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 2-7-2026
Bijlage(n)
Pagina 4
Onderwerp

Beste Chia,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht, verzoekt u de politie in te stemmen met:

Het verkeersbesluit, ETW 30km/h Dorpsstraat tussen de Zaandammerweg en de Kanaalweg in Assendelft per mail ontvangen op 25 juni 2026.

Ik heb het verkeersbesluit gelezen en beoordeeld op de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

In dit verkeersbesluit is de maatregel opgenomen om:

1. het instellen van een erftoegangsweg 30 km/u snelheidsregime na het verlaten van een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30km/u of het verlaten van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60 km/u, op de Dorpsstraat tussen de Zaandammerweg en de Kanaalweg

door het plaatsen van de borden A01-030zb van bijlage 1 van het RVV 1990,

- nabij de kruising van de Dorpsstraat met de Zaandammerweg

en door het vervangen van A01-50 voor A01-030zb van bijlage 1 van het RVV 1990

- nabij de kruising van de Dorpsstraat met de kanaalweg

en door het plaatsen van herhalingsborden A01-30zbh van bijlage 1 van het RVV 1990,

- nabij de kruising van de Dorpsstraat en het Haverland, 3 maal

- nabij de kruising van de Dorpsstraat en de Kaasmaker, 3 maal

- nabij de kruising van de Dorpsstraat en de Buitenmeet, 3 maal

- nabij de kruising van de Dorpsstraat en de Akere, 3 maal

- ter hoogte van huisnummer 93, 2 maal

2. het beëindigen van een erftoegangsweg 30 km/u snelheidsregime, op de Dorpsstraat tussen de Zaandammerweg en de Kanaalweg door het plaatsen van de borden A02-030ze van bijlage 1 van het RVV 1990,

- op de Dorpsstraat nabij de kruising met de Kanaalweg
- op de Dorpsstraat nabij kruising met de Zaandammerweg

3. het aanpassen van de voorrangssituatie op kruisingen op de Dorpsstraat met bestaande erftoegangswegen 30 km/u waarbij een gelijkwaardige kruising ontstaat en verkeer van rechts voorrang krijgt door het aanpassen van de kruisingen:

- van de Dorpsstraat met de Akere

4. het plaatsen van tijdelijke bebording ter attentie van de veranderde verkeerssituatie nabij:

- de kruising van de Dorpsstraat met de Zaandammerweg
- de kruising van de Dorpsstraat met de Kanaalweg

5. het plaatsen van tijdelijke bebording ter attentie van de veranderde voorrangssituatie ter plaatse van:

- de Dorpsstraat met de Akere, 2 maal

Advies

30 km/h is een veilige snelheid, als politie zijnde kunnen wij niet tegen meer veiligheid zijn. Aan de andere kant, het wegbeeld moet wel dusdanig zijn dat mensen het begrijpen en het duidelijk is.

Een ander snelheidsgedrag bij weggebruikers ontstaat niet vanzelf door het plaatsen van borden. Dit betekent dat forse ingrepen in de inrichting moet worden gedaan om een lagere snelheidslimiet geloofwaardig te maken en de gereden snelheid daadwerkelijk te laten dalen.

Dit gedeelte van de Dorpsstraat in Assendelft voldoet in veel opzichten aan de kenmerken van een erftoegangsweg (ETW) 30 mede gezien de beperkte breedte van het wegprofiel. De omgeving in de vorm van bebouwing etc. en het daadwerkelijke gebruik, doen hier tevens recht aan. De gesloten verharding en lange rechtstanden doen **geen** positieve bijdrage aan het verlagen van de snelheid.

Drempels en plateau's die overeenkomen met een 30 km/uur weg als bedoeld in de richtlijn drempels en plateau's van het CROW zouden de voorkeur hebben. Alsmede de drempel afstand.

De CROW richtlijn drempel afstand geeft aan dat deze afstand tussen de 50 en 100 meter moet liggen.

Het volgen van de CROW richtlijn drempels en plateau's met als doel een voldoende remmend effect, heeft een negatief effect op:

- Comfort voor het openbaar vervoer.
- Comfort als het gaat om patiëntvervoer door een ambulance.
- Aanrijtijden van noodhulpdiensten

Handhaving

Handhaving is het sluitstuk. Dit betekent dat eerst ingezet wordt op passende infrastructuur met een geloofwaardige snelheidslimiet en gedragsbeïnvloeding. Educatie in de vorm van campagnes zou hier ook een bijdrage aan leveren.

Daarna wordt pas ingezet op handhaving. Uit ervaring weten we dat veel weggebruikers de snelheidslimiet van 30 km/uur overtreden. Het fysiek afdwingen van deze snelheid over een grotere afstand blijft lastig. Voor een ETW 30 als deze, zal dit door zijn gesloten verharding en lange rechtstanden, een uitdaging blijven.

Nieuw handhavingskader CVOM :

Geautomatiseerde handhaving wordt in principe niet ingezet op erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (ETW30). Dit type weg is niet geschikt voor geautomatiseerde handhaving vanwege de functie, het gebruik en de inrichting van de weg.

Een goed ingerichte nieuwe weg zou in beginsel niet van handhaving afhankelijk moeten zijn. Als blijkt dat meer dan 20% de limiet overschrijdt, heeft het aanpassen van de weginrichting een duurzamer effect dan handhaving. Daarom zal er van handhaving op wegen die niet voldoen, niet snel sprake zijn.

Het is de vraag of een limiet van 30 km/h op de Dorpsstraat een geloofwaardig snelheidslimiet is. Met de kennis van de huidige gemeten/gereden snelheden, ben ik hier niet van overtuigd.

Uit de "statistiek snelheden" van de VIA stat software zie ik dat in ongunstige gedeelten van de Dorpsstraat:

- 85% niet harder rijdt dan 51 Km/h
- De gemiddelde snelheid 41 Km/h bedraagt
- De maximale snelheid 75 Km/h bedraagt

In de meer gunstige gedeelten zie ik dat:

- 85% niet harder rijdt dan 44 Km/h
- De gemiddelde snelheid 33 Km/h bedraagt
- De maximale snelheid 62 Km/h bedraagt

Uitvoeringsvoorschriften besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW):

BABW

Hoofdstuk 2 Paragraaf 4.

Bord A1 (maximumsnelheid)

Toepassing

1 De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Conclusie

Ik adviseer te kiezen voor een weginrichting waarin is voorzien van voldoende snelheid remmende maatregelen. Het CROW schrijft drempels voor die passen bij de snelheid van 30km/h. Daarnaast schrijft het CROW een maximale drempelafstand voor.

Gezien de huidige gereden snelheden is het nog niet geloofwaardig om de snelheid af te waarden naar 30 KM/h.

Ik ga akkoord met het verkeersbesluit onder voorwaarden dat er voldoende snelheid remmende maatregelen worden toegepast en gevolg wordt gegeven aan de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

Ik verzoek u dit advies, als bijlage toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Noord-Holland,
namens deze,

Cees Stoop

Brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Noord-Holland

