



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van
afvalinzamellocaties in de buurt Wildeman

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen, opheffen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen in de buurt Wildeman. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Loopafstanden en aantal locaties	4
2.2	Volle containers, afval naast de container en zwerfafval.....	4
2.3	Geluidsoverlast.....	4
2.4	Stankoverlast	4
2.5	Grof afval	4
2.6	Groente-, Fruit-, Etensresten en Tuinafval.....	5
2.7	ABP	5
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	6
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Blomwijckerpad 7, locatiecode 1068DW-7.....	8
3.3	Remijden 139, locatiecode 1068XJ-139.....	8
3.4	Cromme Camp 3, locatiecode 1068EG-3.....	9
3.5	Osdorper Ban 52, locatiecode 1068MJ-52.....	10
3.6	Groenehuizen 6, locatiecode 1068DR-6.....	11
4	Resultaat	11

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is de Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Deze beleidsregel bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in de Westerpost. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de buurt Wildeman. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per telefoon, brief of digitaal via het formulier op de website) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 26 maart tot en met 7 mei 2026 ter inzage bij het Stadsloket Nieuw-West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

Advies stadsdeelcommissie

Tijdens de inspraakperiode heeft de stadsdeelcommissie geen advies uitgebracht.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit de Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende afvalwagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Nieuw-West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Grof afval is afval dat niet in een ondergrondse afvalcontainer past, bijvoorbeeld een matras of meubels. Grof afval wordt op een vaste dag in de week apart opgehaald. We maken nu vaste plekken voor het aanbieden van grof afval. Die plekken maken we op ruime afstand van de ondergrondse afvalcontainers. Zo voorkomen we dat er afval tegen de ondergrondse afvalcontainers wordt geplaatst waardoor de afvalwagen de containers niet kan legen. De aanbodplek wordt aangegeven met op elke hoek een witte tegel en in het midden een tegel met de tekst 'grofvuil'. Grof afval kunnen bewoners ook zelf wegbrengen naar een recyclepunt; dat is gratis. Zie voor meer informatie hierover: amsterdam.nl/afvalwijzer.

2.6 Groente-, Fruit-, Etenressten en Tuinafval

De gemeente Amsterdam streeft ernaar om in 2050 volledig afvalvrij te zijn. Een belangrijke stap in die richting is het apart inzamelen van groente-, fruit-, etenressten en tuinafval (gfe/t), die momenteel ongeveer een derde van het restafval vormen. Door dit afval gescheiden op te halen, kan het voor 100% worden gerecycled tot nieuwe producten zoals compost en biogas. Dit vermindert niet alleen de hoeveelheid afval die verbrand moet worden, maar is ook beter voor het milieu en voordeliger in de kosten.

2.7 ABP

Binnen de gemeente werkt een speciaal team: het Team Aanpak Bijplaatsingen (ABP). Dit team richt zich op het tegengaan van bijplaatsingen. Ze werken samen met andere partijen om dit probleem op te lossen. Bewoners kunnen meldingen doen. Deze meldingen zijn belangrijk, omdat ze helpen om het probleem beter aan te pakken. Het team kijkt ook regelmatig bij de containers. Zo leren ze meer over het afval en hoe mensen het weggooien. Met deze informatie bedenken ze oplossingen die goed werken en lang meegaan.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
Algemeen	Ontwerpbesluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties in de buurt Wildeman	ZW-FK01-004	1	Ongewijzigd vaststellen
1068DC-12	Hooge Venne 12			Ongewijzigd vaststellen
1068DW-7	Blomwijckerpad 7	ZW-FK01-005	1	Ongewijzigd vaststellen
1068EJ-101	Rijgersborgh 101			Ongewijzigd vaststellen
1068EJ-103	Rijgersborgh 103			Ongewijzigd vaststellen
1068EJ-37	Rijgersborgh 37			Ongewijzigd vaststellen
1068EJ-39	Rijgersborgh 39			Ongewijzigd vaststellen
1068DB-6	Hooge Venne 6			Ongewijzigd vaststellen
1068XJ-139	Remijden 139	ZW-FK01-001 ZW-FK01-005	2	Ongewijzigd vaststellen
1068DD-30	Hooge Venne 30			Ongewijzigd vaststellen
1068EB-6	Groenpad 6			Ongewijzigd vaststellen
1068DW-23	Blomwijckerpad 23			Ongewijzigd vaststellen
1068EG-3	Cromme Camp 3	ZW-FK01-002	1	Ongewijzigd vaststellen
1068EJ-7	Rijgersborgh 7			Ongewijzigd vaststellen
1068DT-3	Vreedenhaven 3			Ongewijzigd vaststellen
1068DJ-4	Bullepad 4			Ongewijzigd vaststellen
1068MJ-52	Osdorper Ban 52	ZW-FK01-006	1	Ongewijzigd vaststellen
1068DJ-6	Bullepad 6			Ongewijzigd vaststellen
1068DR-6	Groenehuyzen 6	ZW-FK01-003 ZW-FK01-007	2	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	7	

3.1 Algemeen

De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te verzamelen. Hierdoor mogen we in een doodlopende straat niet meer achteruitrijden met grote afvalwagens. Dit heeft gevolgen voor de plekken van de afvalcontainers in uw buurt. Daarbij worden er voor nieuwbouwproject ook afvalcontainers en plekken voor grof afval aangelegd. Er worden meerdere locaties verplaatst, opgeheven of samengevoegd. Zo staan de containers weer op veiligere plekken en kan het afval makkelijker worden opgehaald.

Afwegingen bij het bepalen van nieuwe locaties

Bij het bepalen van de nieuwe afvalinzamellocaties is nadrukkelijk rekening gehouden met veiligheid, bereikbaarheid en minimale overlast voor de omgeving. Er is gekozen voor locaties waar de afvalwagens veilig kan stoppen zonder achteruit te hoeven rijden of gevaarlijke draaibewegingen te maken. Hierbij is gelet op voldoende ruimte voor de afvalwagen, overzicht voor de chauffeur en een veilige afstand tot drukke verkeerspunten zoals bushaltes of scholen. Daarnaast is gekeken naar de ondergrondse voorzieningen, zoals kabels en leidingen, en de eisen van de loopafstand voor bewoners. Bij deze keuze is rekening gehouden met de maximale loopafstand van 150 meter voor bewoners, en hieraan wordt voldaan. De nieuwe locaties zijn zo gekozen dat ze goed bereikbaar blijven voor de bewoners, terwijl tegelijkertijd de verkeersveiligheid in de wijk verbetert. Deze afwegingen zorgen voor een verbeterde verkeersveiligheid, de veiligheid van de bewoners en een efficiëntere inzameling van afval.

3.1.1 Zienswijzen

Er is een reactie binnengekomen, die een vraag betreft over het voorstel. Voor de volledigheid is de vraag hieronder opgenomen op locatie, met daaropvolgend de beantwoording.

1. **Osdorper Ban 52 - 1068MJ-52:** Volgens de beschikbare informatie zal de bovengrondse textielcontainer worden vervangen door een ondergrondse. Op de bijgevoegde tekening lijkt het erop dat de afvalinzamellocatie naar rechts wordt verschoven, waar nu de parkeerplaatsen staan. De vraag is of deze wijziging klopt, of dat de afvalinzamellocatie op dezelfde plek blijft.

3.1.2 Beantwoording reactie

1. De bewoner heeft tijdens de zienswijzeperiode de volgende reactie ontvangen per e-mail, om het ontwerpplan verder toe te lichten: *'Wij begrijpen goed dat het plan niet direct duidelijk is. Uiteraard lichten we dit graag verder toe. De ondergrondse containers zullen inderdaad, samen met de textielcontainer die eveneens ondergronds wordt geplaatst, enkele meters worden verplaatst. De reden hiervoor is dat zich op de huidige locatie obstakels in de ondergrond bevinden, waardoor uitbreiding op exact dezelfde plek niet mogelijk is. Om voldoende ruimte te creëren voor de nieuwe inrichting, zullen naar verwachting circa 2 à 3 parkeerplaatsen worden opgeheven. Waar mogelijk worden deze parkeerplaatsen teruggebracht op de oorspronkelijke locatie. De behandeling van alle zienswijzen wordt vastgelegd in het eindverslag inspraakperiode. U kunt uw zienswijze en de bijhorende reactie in dit verslag terugvinden. Uw zienswijze zal meegenomen worden bij het uiteindelijke besluit door het stadsdeelbestuur. U ontvangt het eindverslag na vaststelling per post of mail. Mocht u naar aanleiding hiervan nog een aanvulling hebben op uw zienswijze over het ontwerp locatiebesluit, dan hoor ik dat graag, zodat ik dit kan registreren. Als u geen verdere aanvulling heeft, neem ik uw vraag en ons antwoord hierover mee in het eindverslag, zodat het volledig wordt gedocumenteerd.'*

3.1.3 Advies

De reactie geeft **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen. Het ontwerpplan wordt ongewijzigd vastgesteld.

3.2 Blomwijckerpad 7, locatiecode 1068DW-7

3.2.1 Zienswijzen

- 1 Deze nieuwe locatie vervangt drie bestaande locaties en biedt, mede door de nieuwbouw in de omgeving, onvoldoende capaciteit. Daarom het voorstel om locatie 1068 XX-139 te behouden of één restafvalcontainer te vervangen door een papiercontainer als uitwijkmogelijkheid.

3.2.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Bij het opheffen, wijzigen of aanwijzen van afvalinzamellocaties wordt er nadrukkelijk rekening gehouden met de eisen en richtlijnen conform de Beleidsregel. Uit de capaciteitsberekeningen blijkt dat de voorgestelde aantallen containers voldoende capaciteit bieden om het afval van de bewoners goed te kunnen ophalen. In deze berekening is er uiteraard ook rekening gehouden met de nieuwbouw. Er zijn nog 3 andere locaties met papiercontainers binnen de loopafstand die de uitwijkmogelijkheden bieden. De locatie Remijden 139-locatiecode 1068XJ-139 handhaven is niet gewenst, zie beantwoording hieronder.

3.2.3 Advies

De zienswijze geeft **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.3 Remijden 139, locatiecode 1068XJ-139

3.3.1 Zienswijzen

- 1 Niet eens met opheffen van deze locatie, omdat ouderen nu te ver moeten lopen.
- 2 Deze locatie is goed bereikbaar voor de afvalwagens.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Huidige locatie in stand houden.

3.3.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Bij het opheffen, wijzigen of aanwijzen van afvalinzamellocaties wordt er nadrukkelijk rekening gehouden met de eisen en richtlijnen conform de Beleidsregel. Er zijn drie (toekomstige) containerplekken in de nabijheid waar de bewoners hun restafval kunnen wegbrengen, namelijk verder in de straat bij Remijden-richting Osdorperban, Hooge Venne 12 (locatiecode 1068DC-12) en Blomwijckerpad 7 (locatiecode 1068DW-7). Deze plekken vallen binnen de 150 meter en hiermee ook conform de Beleidsregel.
2. Het voorstel is om 2 nieuwe afvalinzamellocaties aan te wijzen in deze buurt met meerdere containers. Deze locatie wordt overbodig, en is ook geen geschikte locatie voor uitbreiding i.v.m. obstakels in de ondergrond door kabels en leidingen. Daarbij zijn er ruim 2 jaar geleden twee afvalinzamellocaties gerealiseerd aan de Remijden voor nieuwbouw. De uitbreidingen in het ontwerpplan betreft verschillende typen containers. We zorgen voor een evenwichtige spreiding, zodat bewoners hun afval gescheiden en op een toegankelijke manier kunnen aanbieden. Per lediging van een afvalwagen kan meer afval worden opgehaald, wat het aantal stoppen en verkeersbewegingen beperkt. Dit is duurzamer, minder belastend voor de wijk en leidt tot lagere operationele kosten.

Beantwoording alternatieven:

1. Zie beantwoording hierboven. Dit is niet gewenst, voor een efficiënte afvalinzameling.

3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.4 Cromme Camp 3, locatiecode 1068EG-3

3.4.1 Zienswijzen

- 1 Er is een oude tekening gebruikt, waar de garages inmiddels zijn vervangen door 22 woningen.
- 2 Zorgen over het opheffen van deze locatie, omdat de huidige containers al niet toereikend zijn.
- 3 Er zijn nu extra containers voor nood geplaatst, om de afvaloverlast te beperken.
- 4 Verzoek voor heroverweging over de containers en mogelijkheden voor uitbreiding.
- 5 Zorgen om de buurt netjes te houden, als de mogelijkheden dit niet toelaten.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Verzoek voor een uitbreiding op de bestaande containers aan Blomwijckerpad.

3.4.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Hoewel de tekening een oude situatie kan weergeven, is de ondergrond niet gewijzigd. Er is wel degelijk rekening gehouden met de huidige en nieuwe situatie, om deze reden is er voor de afvalcontainers in een eerder stadium binnen het project Blomwijckerpad een besluit genomen over de afvalinzamellocaties. Deze zijn ter vervanging gekomen van de oorspronkelijke containers die er stonden voor de bouw van de garage.
2. Deze locatie kunnen wij niet in stand houden, omdat het een achteruitrijlocatie betreft. Na een intern onderzoek kunnen wij bevestigen dat er geen sprake is van een capaciteitstekort. Het is mogelijk om de ledigingsfrequentie aan te passen wanneer dit nodig blijkt. Dit is momenteel niet het geval.
3. Zie beantwoording punt 1 en 2. Daarbij zijn er nu werkzaamheden vanuit het herinrichting-nieuwbouwproject gaande, waardoor er tijdelijke bovengrondse containers zijn geplaatst. Deze zijn geplaatst omdat de ondergrondse voor een bepaalde periode niet toegankelijk zijn, zodat bewoners alsnog hun afval kunnen weggoien.
4. Het ontwerpplan voor deze buurt is zorgvuldig onderzocht en bepaald. Er is geen sprake van een capaciteitstekort, waarbij we kunnen bevestigen dat de capaciteit is tegenstelling tot de huidige situatie juist is verruimd. Er is er op deze locatie geen uitbreiding, en/of tot stand houding mogelijk.
5. Er zijn voldoende afvalinzamelvoorzieningen. Voor overlast verwijzen wij u graag door naar paragraaf 2.2, 2.3, 2.4 en 2.7.

Beantwoording alternatieven:

1. De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te verzamelen. De capaciteit is toereikend, en weloverwogen beslissing om basis van de huidige woonaansluitingen en toekomstige. Er zijn geen redenen om het plan aan te passen, en opgegeven locatie uit te breiden. Deze locatie wordt opgeheven omdat we niet meer in een doodlopende straat achteruit mogen rijden met grote afvalwagens. Zie ook beantwoording punt 2.

3.4.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.5 Osdorper Ban 52, locatiecode 1068MJ-52

3.5.1 Zienswijzen

- 1 Niet eens met verplaatsen van deze locatie, omdat het ten koste gaat van 2 à 3 parkeerplaatsen.
- 2 Verzoek om de locatie ongewijzigd te laten, mits dit technisch haalbaar is.
- 3 Wij hebben op 30 april een mail gestuurd met een vraag om toelichting en hebben pas vanmiddag, 7 mei, een mail ontvangen, vlak voor de sluiting van reageertermijn. Daarom is er geen gelegenheid voor alle bewoners om individueel een zienswijze te sturen en doen wij dit in een gezamenlijke zienswijze.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. De textielcontainer bij Osdorper Ban 61 verplaatsen, op de hoek bij supermarkt Ayla

3.5.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Zoals ook aangegeven bij de beantwoording in de mail en 3.1.2, is het helaas niet mogelijk om de huidige situatie in stand te houden. De bestaande containers zijn aan vervanging toe, en door de obstakels in de ondergrond is het niet mogelijk om de containers na het vervangen weer terug te plaatsen op dezelfde locatie. Verder is de wens is om de textielcontainer ondergronds te brengen, en daarbij is het voorstel technisch mogelijk. We hebben hierbij in de beantwoording ook aangegeven dat we daar waar mogelijk, de parkeerplekken zullen terugbrengen. Dit is afhankelijk van de technische haalbaarheid.
2. Zie beantwoording 3.1 en hierboven.
3. Iedere bewoner heeft de mogelijkheid gekregen om te reageren. De vermelding dat sprake is van een gezamenlijke zienswijze is onvoldoende om de zienswijze als zodanig te kunnen beschouwen.

Beantwoording alternatieven:

1. Het is niet wenselijk om de textielcontainer te verplaatsen naar de opgegeven locatie. De afstand is ver, maar daarbij wordt dit een losse locatie op een hoofdroute. We proberen juist meerdere afvalcontainers bij elkaar te plaatsen, voor een efficiëntere inzamelroute. Daarbij zien wij in deze straat meerdere obstakels in de openbare ruimte en geen mogelijkheid voor een verplaatsing.

3.5.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.6 Groenehuizen 6, locatiecode 1068DR-6

3.6.1 Zienswijzen

- 1 Verzoek voor een glascontainer op deze locatie.
- 2 Met alle nieuwe woningen en afvaloverlast op straat is het van belang dat er elk soort afval ingezameld kan worden.
- 3 De vieze straten zat, pleiten voor overlastvermindering.
- 4 Verzoek voor meer papiercontainers.

3.6.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Deze locatie wordt uitgebreid met een extra restafvalcontainer, en een reservering voor gfe/t in de toekomst. Hiermee wordt voldaan aan de verschillende afvalstromen conform de Beleidsregel. Op locatie 1061DJ-6, Bullepad 6 staat er een glascontainer waar bewoners gebruik van kunnen maken. Glas is in deze buurt evenredig verdeeld conform de Beleidsregel.
2. Deze locatie voldoet aan de Beleidsregel en is afgestemd op de woonaansluitingen, dus verwachte capaciteit. Zie ook punt 1.
3. Zie voor afvaloverlast paragraaf 2.2, 2.3, 2.4 en 2.7.
4. Het vermoeden is dat dit verzoek voor papiercontainers voor het hele plan is binnengekomen. Op deze locatie staat er namelijk al een papiercontainer. De overige locaties zijn bekeken, en we kunnen bevestigen dat de papiercontainers evenredig zijn verdeeld conform de Beleidsregel.

3.6.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in de buurt Wildeman is dat over de aan te wijzen, op te heffen en te wijzigen afvalinzamellocaties 7 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen. Het ontwerpplan wordt ongewijzigd vastgesteld.