

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten
Peggy.Preyer@politie.nl
0900-8844

Gemeente Abcoude
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering

Openbaar

Datum 29 juni 2026

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door P.C.Preyer

Kopie aan

Bijlage(n)

Onderwerp Advies Verkeersbesluit adviessnelheid Gein-Noord

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake instellen adviessnelheid thv nr 58-60 Gein-Noord Abcoude.**Aanleiding:**

Het Gein-Noord is gecategoriseerd als een erftoegangsweg gelegen buiten de bebouwde kom. Voor deze weg geldt een maximale snelheid van 60 km/h. Ter hoogte van nr 58 en 60 bevindt zich een scherpe onoverzichtelijke bocht. Ten einde de verkeersveiligheid te verbeteren wordt middels plaatsing van bebording J2/J3 en A4-30 getracht de rijsnelheid te verlagen.

Besluit:

1. Het plaatsen van een waarschuwbord J2 met onderbord A4-30 (conform Bijlage 1, RVV1990) ter hoogte van Gein-Noord 58 te Abcoude aan de zuidzijde van de rijbaan, ter waarschuwing voor een scherpe bocht naar rechts in combinatie met een adviessnelheid van 30 km/h.
2. Het plaatsen van een waarschuwbord J3 met onderbord A4-30 (conform Bijlage 1, RVV1990) ter hoogte van Gein-Noord 60 te Abcoude aan de noordzijde van de rijbaan, ter waarschuwing voor een scherpe bocht naar links in combinatie met een adviessnelheid van 30 km/h.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid. Een adviessnelheid wordt alleen toegepast bij gevarenpunten om aan te geven met welke veiligheid snelheid een gevarenpunt gepasseerd kan worden. Een bord A4 is tenminste 20 km/h lager dan de snelheidslimiet op het direct daaraan voorafgaande weggedeelte. Aan beide voorwaarden wordt bij de toepassing van de bebording in deze bocht voldaan.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen buiten de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West Utrecht ;

P.C. Preyer
Verkeersspecialist



