

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Kelfkensbos; herinrichting

Kenmerk: D260223167

Nijmegen,
25 juni 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Stadscentrum Kelfkensbos bevindt;

dat Kelfkensbos een belangrijk verblijfsgebied is aan de rand van de binnenstad;

dat Kelfkensbos opnieuw wordt ingericht met als doel de verblijfsfunctie van dit gebied te versterken;

dat de rijbaan, de trottoirs en het plein hiertoe worden aangepast;

dat voor een deel van Kelfkensbos in de bestaande situatie nog een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat deze maximumsnelheid niet past bij het karakter van Kelfkensbos als verblijfsgebied;

dat in verband daarmee de bestaande 30 km/uur zone in de binnenstad wordt uitgebreid tot aan de St. Jorisstraat;

dat in combinatie hiermee de rijbaan in de nieuwe situatie wordt versmald en auto's samen met fietsers van deze rijbaan gebruik gaan maken;

dat het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van Kelfkensbos verval, waarbij er vanaf de in- en uitgang van de parkeergarage tot aan de St. Jorisstraat fietsstroken worden aangewezen;

dat er door het fietspad op te heffen naast de rijbaan meer ruimte beschikbaar komt voor voetgangers wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid voor deze doelgroep;

dat met de fietsstroken vanaf de in- en uitgang van de parkeergarage tot aan de St. Jorisstraat wordt beoogd fietsers een duidelijke plek op de weg te geven zodat voor overige weggebruikers duidelijk is dat ze fietsers op de rijbaan kunnen verwachten;

dat bij de in- en uitgang van de parkeergarage een uitconstructie wordt aangelegd zodat duidelijk is dat voertuigen die de in- en uitrit inrijden of verlaten ander verkeer voor moeten laten gaan;

dat om de toegankelijkheid voor reizigers te verbeteren de locaties van de bushaltes aan de noord- en zuidzijde van Kelfkensbos iets worden aangepast;

dat hierdoor de bus wat dichterbij het halteperron kan stoppen om reizigers in- en uit te laten stappen;

dat in verband met vergroening op het plein van Kelfkensbos ook de ligging van de voetgangersoversteekplaats vanaf de Burchtstraat op Kelfkensbos wordt aangepast;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat voorts de gecombineerde parkeerplaats voor taxi's (donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur) en laden en lossen aan de zuidzijde van Kelfkensbos bij huisnummer 32 wordt verlegd;

dat op de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos/St. Jorisstraat in de huidige situatie een stopverplichting (stopbord en stopstreep) geldt;

dat omdat het fietspad hier vervalt de stopstreep op dit punt opschuift richting rijbaan Kelfkensbos/St. Jorisstraat;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op Kelfkensbos;

dat het hiermee bovendien mogelijk wordt Kelfkensbos op een groene en verblijfsvriendelijke manier in te richten en de bushaltes beter toegankelijk te maken;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verblijfsvriendelijk inrichten van het gebied, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op Kelfkensbos;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Lid I sub a. van verkeersbesluit Hoogstraat-Kelfkensbos-Voerweg; herinrichting d.d. 20-09-2021 nr. D211115813 zodanig aan te passen dat:
de grens van de met borden A1 (zone) en A2 (einde zone) met daarop het getal 30 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) aangewezen 30 km/uur zone op Kelfkensbos opschuift van het punt ca. 100 meter ten oosten van de Burchtstraat naar het punt direct ten oosten van de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos;
- II. Door het verwijderen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad aan de zuidzijde van Kelfkensbos tussen de St. Thomashof en de Derde Walstraat op te heffen;
- III. Door het aanbrengen van fietssymbolen en onderbroken langsmarkering fietsstroken aan te wijzen als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van Kelfkensbos vanaf het punt ten westen van de ingang parkeergarage Kelfkensbos tot aan de St. Jorisstraat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

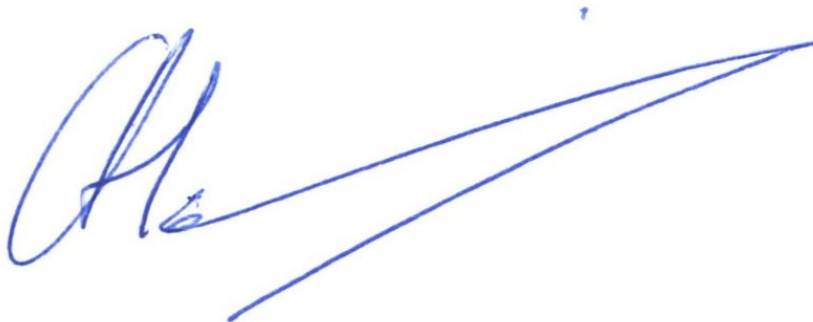
- IV. Door het aanbrengen van een uitritconstructie op de aansluiting van de in- en uitgang van parkeergarage Kelfkensbos op Kelfkensbos te regelen dat voertuigen die de in- en uitrit inrijden of verlaten ander verkeer voor moeten laten gaan;
- V.
 - a. de met bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangegeven bushalte aan de noordzijde van Kelfkensbos ca. 10 meter op te schuiven in oostelijke richting;
 - b. de met bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangegeven bushalte aan de zuidzijde van Kelfkensbos ca. 6 meter op te schuiven in oostelijke richting
- VI. Verkeersbesluit Hoogstraat-Kelfkensbos-Voerweg; herinrichting d.d. 20-09-2021 nr. D211115813 zodanig aan te passen dat:
de in lid IV. met borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebramarkering aangewezen voetgangersoversteekplaats 4 meter opschuift in zuidelijke richting
- VII. Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Kelfkensbos-St. Thomashof d.d. 26-09-2005 nr. 05.26633 zodanig aan te passen dat:
de in lid I. aangewezen gecombineerde parkeerplaats voor laden en lossen en voor taxi's (donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur) aan de zuidzijde van Kelfkensbos bij huisnummer 32 ca. 10 meter in westelijke richting wordt verplaatst en het vak vergroot wordt;
- VIII. Door het (ver)plaatsen van de stopstreep op de Derde Walstraat behorende bij bord B7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos de bestaande voorrangssituatie iets op te schuiven richting Kelfkensbos;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 05-03-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

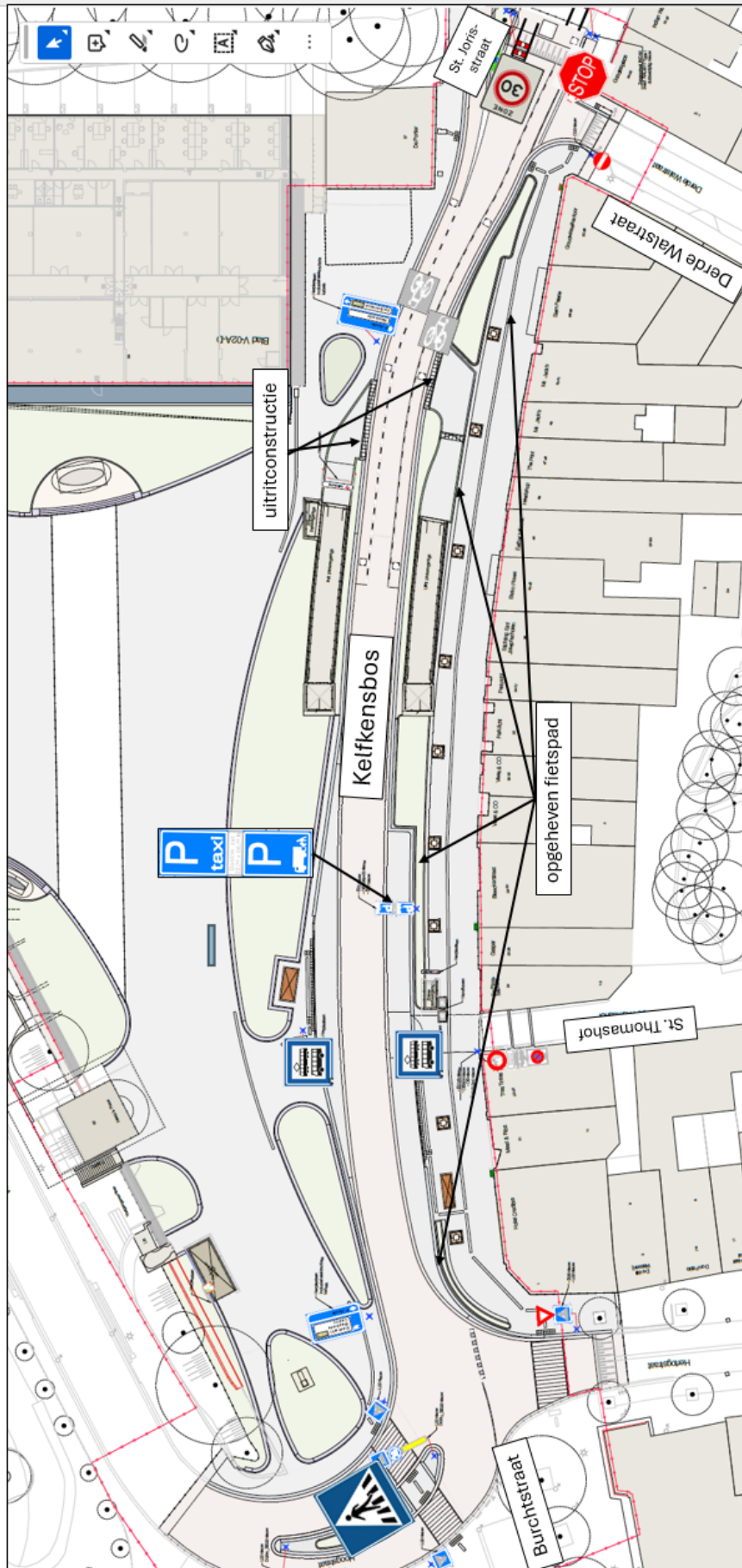
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Kelfkensbos; herinrichting
Tekening 05-03-2026

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Herinrichting/ aanpassingen van verkeersmaatregelen t.b.v. herinrichting Kelfkensbos

Functie
Verkeersadviseur

Opmerkingen;

Telefoon
0900-8844

- a. Genoemd wegvak wordt binnen een 30 km gebied getrokken en wordt dan een GOW30. Deze weginrichting hiervan dient te voldoen aan de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30.

E-mail
@politie.nl

-b. Daar op deze GOW30 een max snelheid van 30 km/h wordt beoogd dient deze in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. Mocht de snelheid/V85 te hoog worden dan dient de wegbeheerder passende snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Ons kenmerk

Uw kenmerk

-c. Uitritconstructie; voor de juiste en duidelijke inrichting hiervan verwijs ik naar het CROW, 6.2.2 Constructiecriterium.

In afschrift aan

Datum
13 mei 2026

-d. Zebra-markering; Uitvoering hierbij is dat deze markering dwars op de wegas wordt aangebracht, breedte tenminste 4 meter, tussenafstand strepe 0,4 tot 0,6 meter. Tevens wordt ierbij bord L2 geplaatst aan beide zijden.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

-e. Bord B7 1cm stopstreep, mede door gelegenheid tot aanpassing weginrichting daartoe, de stopstreep 60 cm naar voren geplaatst richting rijbaan zal worden, en het feit dat in een GOW30 omgeving door wetgeving Bord B6 en haaiantanden worden ingezet om een voorrangskruising te realiseren, heb ik bezwaren tegen plaatsing Bord B7 1cm stopstreep. Bij plaatsing Bord B6 en haaiantanden adviseer ik om B3/B4/B5 bebording te plaatsen op kruisendeweg, Kelfkensbos.

Pagina
1

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende als mede de bovenstaande opmerkingen, zijn er voor de politie, betreffende punt a t/m d, geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Voor punt e heb ik bezwaren zoals aangegeven. Juist nu is de gelegenheid om de weginrichting aan te passen zodat Bord B7/stopstreep niet meer nodig is. De Juridische werking van beide borden B6/B7 is nagenoeg, afgezien van verplicht stoppen, hetzelfde nl bestuurders voorrang verlenen op de kruisende weg.

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit zoals hiervoor aangegeven. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

A large grey rectangular redaction box covers the signature area. A blue pen stroke is visible at the top right corner of the redaction box.

Verke