

Besluit

Ons kenmerk:	0539389533
DSO-nummer:	2026050100777
Indieningsdatum:	1 mei 2026
Aanvrager:	ProRail B.V. Postbus 2038 3500GA Utrecht
Beslistermijn verlengd:	op 18 juni 2026 met zes weken

Aanleiding

Op 1 mei 2026 heeft ProRail B.V. bij het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel (hierna: “het dagelijks bestuur”) een aanvraag gedaan. ProRail B.V. vraagt om een omgevingsvergunning voor de volgende wateractiviteit: het aanleggen en tijdelijk behouden van een damwandconstructie in de beschermingszone bij a-water ZL48 tussen het kruispunt van het a-water met Aert Heymlaan en Loonsebaan in Vught. Het dagelijks bestuur is bevoegd om deze aanvraag te beoordelen en daarover een besluit te nemen.

Besluit

Op basis van de Omgevingswet en bijbehorende regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 en bijbehorende beleidsregels, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hierna beschreven redenen, besluit het dagelijks bestuur:

de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder a en b, van de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 te verlenen voor het aanleggen en tijdelijk behouden van een damwandconstructie in de beschermingszone bij a-water ZL48.

Deze vergunning is geldig tot 1 januari 2031.

De activiteiten moeten worden uitgevoerd volgens onderstaande voorschriften.

Voorschriften

Algemeen

1. Tenminste vijf dagen voordat de werkzaamheden starten, meldt vergunninghouder dit bij Waterschap De Dommel (hierna: "het waterschap"). De melding wordt gedaan per e-mail via handhaving@dommel.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.
2. De vergunninghouder richt, na een handeling of bij aanleg en/of na verwijdering van het kunstwerk of ander object, het oppervlaktewaterlichaam en/of de beschermingszone in conform de afmetingen van de naastgelegen waterbodembodem, taluds en het aansluitend profiel boven- en benedenstrooms (b-water, aa-water) of zoals deze zijn vastgelegd in de legger (a-water).
3. De vergunde activiteit wordt zo uitgevoerd dat het tijdens de uitvoering geen belemmering geeft voor de waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen. De waterafvoer blijft te allen tijde gewaarborgd.
4. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de vergunninghouder, informeert de vergunninghouder het waterschap daar tenminste vier weken van tevoren over. Dit kan per e-mail via vergunningen@dommel.nl met vermelding van het kenmerk van dit besluit. Deze verplichting staat ook in artikel 5:37 van de Omgevingswet.

Damwandconstructie in de beschermingszone bij a-water ZL48

5. De damwandconstructie wordt aangelegd en behouden op de locatie zoals opgenomen in de bij de aanvraag overgelegde 'Memo bij vergunningsaanvraag tijdelijke damwanden in beschermingszone van 1 mei 2026'.
6. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor de instandhouding en het bouwkundig onderhoud van de damwandconstructie.
7. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor het reguliere onderhoud van de watergang voor zover deze naast de damwandconstructie ligt. Dit reguliere onderhoud wordt twee keer per jaar op aanzeggen en instructie van de gebiedsbeheerder uitgevoerd.

Verwijderen damwandconstructie

8. Op de plaats waar de damwandconstructie wordt verwijderd, moeten het profiel van de naastgelegen watergang en de bijbehorende beschermingszones voor regulier en bijzonder onderhoud conform de legger en obstakelvrij worden hersteld.
9. De nieuwe taluds en beschermingszones moeten worden ingezaaid met een graszaadmengsel.
10. Onmiddellijk na goedkeuring van de verwijdering van de damwandconstructie door het waterschap, gaat de onderhoudsplicht naar de onderhoudsplichtige van het a-water.

11. De vergunninghouder blijft tot 12 maanden na goedkeuring van het waterschap verantwoordelijk voor de stabiliteit en goede berijdbaarheid van de beschermingszone waar de damwandconstructie is verwijderd.

Aanvraag

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (hierna: PHS) is een landelijk programma om (het gebruik van) de spoorcapaciteit in Nederland te vergroten. Hiertoe is het Tracébesluit PHS Boxtel – Meteren (hierna: het Tracébesluit) vastgesteld. In het Tracébesluit en aanverwante documenten zijn maatregelen aangewezen die moeten worden uitgevoerd om de vergrote spoorcapaciteit te realiseren.

Op het tracé Boxtel – Meteren wordt het spoor in Vught ook aangepast en komt een gedeelte van het spoor daar verdiept te liggen. Voor de gefaseerde realisatie hiervan zijn verschillende voorbereidende maatregelen getroffen. De verschillende maatregelen zijn niet altijd van waterhuishoudkundige aard, maar kunnen in dat verband wel effect hebben en vergunningsplichtig zijn. Zo is een tijdelijke spoordijk voor het treinverkeer gerealiseerd ten westen van het oorspronkelijke spoortracé, ten oosten van het a-water ZL48. Ten behoeve van de stabiliteit en veiligheid van de constructie van de spoordijk enerzijds en ter waarborging van het talud en profiel van de watergang anderzijds, is tussen de tijdelijke spoordijk en a-water ZL48 een - eveneens tijdelijke - damwandconstructie geplaatst. De damwandconstructie bevindt zich tussen de kruisingen van het a-water met de Aert Heymlaan en de Loonsebaan, in de beschermingszone bij a-water ZL48. De uitvoerder namens Pro Rail B.V., BAM Infra B.V., heeft de werkzaamheden, die onderdeel zijn van de maatregelen uit het Tracébesluit, zonder voorafgaande afstemming met het waterschap en omgevingsvergunning voor een wateractiviteit uitgevoerd. Na constatering van dit gebrek door de toezichthouder van het waterschap en een daaropvolgend overleg met Pro Rail B.V., heeft Pro Rail B.V. de aanvraag om een vergunning voor de gerealiseerde damwandconstructie in de beschermingszone bij a-water ZL48 zelf alsnog ingediend. Immers, de benodigde vergunning voor de wateractiviteit die de uitvoerder had moeten aanvragen zou, volgens het contract tussen BAM Infra B.V. en Pro Rail B.V. na afronding van de realisatie op naam van Pro Rail B.V. worden gezet.

Pro Rail B.V. vraagt daarom ter legalisatie van de gerealiseerde, tijdelijke damwandconstructie in de beschermingszone bij a-water ZL48 tussen de Aert Heymlaan en de Loonsebaan in Vught, om een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit als bedoeld in artikel 5.3 van de Omgevingswet. De aanvraag bevat alle gegevens die nodig zijn om de aanvraag te beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

Toetsing

Hierna wordt uitgelegd hoe het besluit tot stand is gekomen.

Het waterschap moet haar taak als waterbeheerder uitvoeren volgens de doelstellingen die in artikel 1.3 en 4.23 van de Omgevingswet zijn beschreven. Die doelstellingen zijn de basis voor toepasselijke normen en beleid, zoals vastgelegd in aan de Omgevingswet verwante

regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap de Dommel 2024 (hierna: Waterschapsverordening 2024) en de daarbij behorende beleidsregels. Aan die toepasselijke normen en beleid wordt de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit getoetst.

Het aanleggen en tijdelijk behouden van een damwandconstructie in de beschermingszone bij een a-water is vergunningsplichtig

Voor het aanleggen en tijdelijk behouden van een damwandconstructie in de beschermingszone bij een a-water, is volgens artikel 2.2, eerste lid, onder a en b, van de Waterschapsverordening 2024 een omgevingsvergunning nodig. Deze activiteit is getoetst aan de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet Waterschap De Dommel.

Beleidsregel 3 Werken en objecten in de watergang en beschermingszone.

Het doel van deze beleidsregel is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van werken en objecten in de watergang en de beschermingszone gaat het er met name om dat er voldoende ruimte overblijft voor doelmatig onderhoud aan de wateren, dat de stabiliteit van de oever wordt gewaarborgd en dat het ecologisch functioneren wordt gewaarborgd. Omdat de damwandconstructie in de beschermingszone bij het a-water is geplaatst zonder voorafgaande afstemming met de beheerder van het waterschap, was er onvoldoende ruimte over voor doelmatig beheer en onderhoud door het waterschap ter plaatse. Er is inmiddels afstemming geweest over het beheer en onderhoud tussen de beheerder van het waterschap en aanvrager. De verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud is opgenomen in de voorschriften van dit besluit. Hiermee is het doelmatig beheer en onderhoud van het a-water gewaarborgd. Met goed beheer en onderhoud blijft het doorstroomprofiel van de watergang open en volledig beschikbaar.

De damwandconstructie heeft onder meer als doel het stabiliseren van het profiel van de watergang; het voorkomt dat de spoordijk kan wegzakken in de richting van het talud van de watergang. Zoals is opgenomen in de voorschriften, moet het talud worden hersteld bij het verwijderen van de tijdelijke damwandconstructie. De stabiliteit van het talud wordt dus tijdens de aanwezigheid van de damwandconstructie en ook na verwijdering gewaarborgd. Het a-water heeft geen vastgestelde ecologische functie en in dit verband wordt niet getoetst. De gevraagde wateractiviteit past binnen de doelstellingen van het beleid.

Tot slot en voor zover hier van belang kan een vergunning volgens artikel 1.13 van de Waterschapsverordening 2024 alleen worden verleend wanneer de activiteit verenigbaar is met het belang van:

- a. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.
- b. Bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen.
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Gelet op wat hiervoor is overwogen, is de gevraagde wateractiviteit verenigbaar met de in artikel 1.13, eerste lid, van de Waterschapsverordening 2024 genoemde belangen. De vergunning kan worden verleend.

Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel op 29 juni 2026 digitaal ondertekend door:



Bijlage 1: Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan willen we graag met u in gesprek. U kunt ook bezwaar maken met een gemotiveerd bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u aangeeft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit indienen.

Hoe maakt u bezwaar?

Richt het bezwaarschrift aan het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel. Voeg bij uw bezwaarschrift ook een kopie van het besluit. Zo kunnen wij u sneller van dienst zijn.

Het bezwaarschrift moet volgens artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de datum van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar, en;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaar ook digitaal insturen (zie www.dommel.nl onder “aanvragen en regelen”).

Het besluit treedt direct in werking

Ook als u een bezwaarschrift indient. Als het voor u belangrijk is dat het besluit niet direct in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening bij de Rechtbank vragen. Een voorlopige voorziening is een tijdelijke maatregel en kan alleen als er sprake is van spoedeisend belang.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, de Voorzieningenrechter, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek ook digitaal indienen bij Rechtbank Oost-Brabant via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Als u een verzoekschrift indient, betaalt u hiervoor griffierechten.

Bijlage 2: Globale locatieaanduiding van de damwandconstructie-constructie in de beschermingszone bij a-water ZL48

