



# Saneringsprogramma Delftsestraatweg en Westlaan

maart 2026

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Inleiding.....	3
Achtergrond .....	3
Doel.....	4
Leeswijzer.....	4
2. Waarom een saneringsprogramma? .....	5
3. Overwegingen .....	6
Saneringswoningen (onderzoeksgebied) .....	6
Akoestisch onderzoek .....	6
Maatregelen ten behoeve van sanering .....	8
Bronmaatregelen .....	8
Overdrachtsmaatregelen .....	8
Maatregelen bij de ontvanger .....	10
4. Rekenresultaten.....	11
5. Berekening subsidie stil asfalt.....	12
6. Vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarden.....	13
7. Woninginventarisatie.....	14
8. Procedure.....	15
9. Vervolg (onderzoek naar geluidsniveau in woning).....	16
Bijlagen.....	17
Bijlage 1.....	18
Verkeerscijfers .....	18
Bijlage 2.....	19
Modelgegevens.....	19
Bijlage 3.....	20
Rekenresultaten effect stil wegdek .....	20
Bijlage 4.....	21
Tekeningen.....	21
Bijlage 5.....	22
Weergave clusters.....	22
Bijlage 6.....	23
Tabel met saneringswoningen en vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarden.....	23

# 1. Inleiding

## Achtergrond

Op grond van het Beheerplan Wegen 2018-2021 heeft aan de Delftsestraatweg groot onderhoud plaatsgevonden in 2020/2021. Daarna wordt ook de Westlaan opnieuw geasfalteerd. Het groot onderhoud aan de Delftsestraatweg omvatte het vervangen van het riool, het opnieuw inrichten van de weg en het opnieuw asfalteren van de weg. Het onderhoud aan de Westlaan omvat uitsluitend het opnieuw asfalteren van de weg.

Deze werkzaamheden zijn gepland na het gereedkomen van de Komkommerweg. De Komkommerweg is aangelegd tussen de Delftsestraatweg en de provinciale weg N470.

Langs de Delftsestraatweg en de Westlaan liggen meerdere saneringswoningen. Dit zijn woningen die voor inwerkingtreding van de Wet geluidhinder werden blootgesteld aan hoge geluidniveaus. In de Wet geluidhinder is daarom de verplichting opgenomen om de geluidssituatie bij deze woningen alsnog te beoordelen en eventueel te verbeteren.

Samen met het onderhoud aan de wegen, is het ook een logisch moment om de saneringswoningen langs deze weg aan te pakken. Het gaat hierbij om 48 saneringswoningen langs de Westlaan en 13 saneringswoningen langs de Delftsestraatweg die nog niet eerder voor sanering in aanmerking zijn gekomen.

De ligging van de saneringswoningen is hieronder weergegeven.

Figuur 1.1: Situering saneringswoningen Westlaan



Figuur 1.2: Situering saneringswoningen Delftsestraatweg



### Doel

Het saneringsprogramma heeft als doel om vast te leggen welke maatregelen worden uitgevoerd om de geluidsbelasting bij de in totaal 54 saneringswoningen te verlagen. Daarnaast is in de bijlage 1 van het saneringsprogramma per woning aangegeven wat de geluidsbelasting op de gevel is nadat maatregelen zijn uitgevoerd. Op basis van het saneringsprogramma, kan door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de Delftsestraatweg en de Westlaan én de maatregelen worden vastgesteld.

Op 4 juni 2018 is door BSV toestemming verleend voor het eerder mogen starten met de werkzaamheden in het kader van vervanging van de asfaltverharding op de Delftsestraatweg en de Westlaan, omdat toen het voornemen van de gemeente was om snel stil asfalt als bronmaatregel aan te brengen. Door omstandigheden is dit een paar keer uitgesteld.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staat beschreven wat de achtergrond is van dit saneringsprogramma. Hoofdstuk 3 beschrijft welke onderzoeken zijn uitgevoerd voor het saneringsprogramma en welke maatregelen zijn onderzocht. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten en conclusie opgenomen. Hoofdstuk 5 bevat de vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarden. De hoofdstukken 6 tot en met 8 omvatten een beschrijven van de vervolgstappen en procedures.

## 2. Waarom een saneringsprogramma?

De 54 woningen uit dit saneringsprogramma staan op een geluidsaneringslijst. Op de saneringslijsten staan de woningen die als geluidsanerings situatie vanwege wegverkeerslawaai door de gemeente zijn gemeld aan het toenmalige Ministerie van VROM. Zoals gezegd zijn dit woningen die voor inwerkingtreding van de Wet geluidhinder werden blootgesteld aan hoge geluidniveaus.

De saneringswoningen zijn op basis van hun geluidbelasting onderverdeeld in categorieën. Deze categorieën zijn bepaald door het Ministerie van VROM en gebaseerd op de geluidbelasting van de woningen op 1 maart 1986. De woningen met een geluidbelasting tussen 65 en 70 dB(A) zijn geplaatst op de A-lijst; de woningen met een geluidbelasting tussen 60 en 65 dB(A) op de B-lijst. Een lijst van dergelijke woningen is op 31 mei 1995 in de Telstar gepubliceerd.

De afgelopen jaren heeft de gemeente de saneringswoningen met de hoogste geluidbelasting (de zogenaamde A-lijst woningen) gesaneerd.

Nu er groot onderhoud aan de Delftsestraatweg en de Westlaan wordt uitgevoerd is het een logisch moment om de saneringswoningen van de B-lijst langs deze weg aan te pakken (voor zover deze woningen niet eerder zijn gesaneerd).

### 3. Overwegingen

Wij zijn nagegaan of en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de woningen uit dit saneringsprogramma zoveel mogelijk te reduceren. Indien maatregelen aan de bron (verkeersmaatregelen en geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied (afschermende maatregelen) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan op grond van artikel 90, derde lid van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting worden toegestaan tot ten hoogste 68 dB.

#### Saneringswoningen (onderzoeksgebied)

In totaal stonden er 13 woningen op de geluidsaneringslijst van de Delftsestraatweg en 48 op de saneringslijst van de Westlaan.

De woning Delftsestraatweg 36 is gesloopt. De woning Westlaan 36 is bij de woning Westland 38 gevoegd. De woning Westlaan 42-44 bevinden zich in 1 object.

De woning aan de Westlaan 58 is in 2006 geheel verbouwd, waarbij het kantoorpand is verbouwd tot woon-/ kantoorgebouw. Het pand is intern verbouwd en de kapconstructie is vervangen en verhoogd. Hiervoor is op 20 april 2006 een bouwvergunning verleend. Aanvullend is op 19 juni 2006 een bouwvergunning verleend voor het wijzigen van de kantoorruimte naar woonruimte op de begane grond. Door deze verbouwing komt deze woning niet meer in aanmerking voor geluidsanering. Vier woningen staan te boek als weigeraars en komen niet in aanmerking voor maatregelen.

In totaal gaat het saneringsprogramma dus over 54 woningen.

#### Akoestisch onderzoek

Er zijn akoestisch onderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de saneringswoningen die zijn aangemeld als saneringswoning binnen het projectgebied en nog niet eerder zijn gesaneerd<sup>1</sup>. Deze rapporten zijn opgesteld in het kader van de aanvraag voor voorbereidingssubsidie voor de projecten.

Voor alle woningen geldt dat de toekomstige geluidbelasting (zonder het treffen van maatregelen) de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De akoestische onderzoeken uit 2018 zijn in het kader van voorliggend saneringsprogramma geactualiseerd voor wat betreft de verkeersgegevens.

De recente verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH) versie 3.0.2. Het betreft de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten. In bijlage I bij dit is een figuur met de wegvaknummers opgenomen en een overzicht van de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het basisjaar 2020 en de prognosejaren 2030 en 2040. Het verkeersmodel kent een bandbreedte tussen 'prognose laag' en 'prognose hoog'. Uit de los aangeleverde technische rapportage van het verkeersmodel d.d. 29 oktober 2018 van Goudappel Coffeng blijkt dat het verschil tussen de 'prognose laag' en 'prognose hoog' zit in de prognose van het aantal woningen en de daarbij behorende inwonersaantallen en arbeidsplaatsen. Verwezen wordt naar tabel 5.3 van het technisch rapport. Het verschil in aantal ritten bedraagt voor de gemeente Pijnacker -Nootdorp ca 5% tussen beide prognosejaren. Gekozen is voor de 'prognose hoog' variant 2040 om de geluidbelasting worst-case te berekenen. Deze variant is niet een door het college van B&W vastgestelde variant, maar wordt wel regio breed gehanteerd.

---

<sup>1</sup> Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai saneringswoningen Westlaan te Pijnacker van AGEL Adviseurs, projectnummer 20170653 d.d. 8 januari 2018

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai saneringswoningen Delftsestraatweg te Pijnacker/ Delfgauw van AGEL Adviseurs, projectnummer 20170653 d.d. 11 januari 2018

Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020. In dit verkeersmodel zijn de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouwplan Ackerswoude en De Scheg, bedrijventerrein Boezem Oost en de aanleg van de Oostelijke randweg en Komkommerweg meegenomen. Bij een akoestisch onderzoek wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende voertuigcategorieën en naar dagdeel. Deze voertuigverdeling en etmaalverdeling van de onderzochte wegen is eveneens afkomstig uit het regionale verkeersmodel van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

Uit de tabel in bijlage I blijkt dat de groeiprognoze van 2020 naar 2040 op de Delftsestraatweg ten westen van de Komkommerweg beperkt blijft tot max 9% (0,4% per jaar). Ten oosten van de Komkommerweg is het groeipercentage op de Delftsestraatweg en de Westlaan 26% tot 37% (1,3% tot 1,85% per jaar)

In onderstaande tabel zijn de verkeerscijfers voor het prognosejaar 2040 opgenomen als werkdaggemiddelde. Voor de weekdaggemiddelde is uitgegaan van 0,9 maal het werkdaggemiddelde. De intensiteiten zijn afgerond op gehele getallen.

Tabel 3.1: Berekening weekdaggemiddelde verkeersintensiteit

Wegnr. Geomilieu	Omschrijving	Werkdag 2040	Weekdag 2040
1	Delftsestraatweg tot aan het spui	4914	4423
2	Delftsestraatweg tot Komkommerweg	4950	4455
3	Delftsestraatweg, wegvakje ten westen van rotonde Komkommerweg	5358	4822
4	Delftsestraatweg vanaf rotonde Komkommerweg tot rotonde Westlaan	9450	8505
5	Westlaan	10235	9212
6	Westlaan	12472	11225
7	Komkommerweg nabij rotonde	6252	5627
8	Nootdorpseweg	15240	13716
9	Nootdorpseweg	14810	13329
10	Europalaan	13012	11711
11	Europalaan	11716	10544

De Nootdorpseweg, Komkommerweg, de Europalaan en de Westlaan na de rotonde zijn niet in de berekeningen van de geluidbelasting voor de bepaling van de ten hoogst toelaatbare waarde meegenomen. Er is een aparte berekening uitgevoerd, waarbij deze wegen wel zijn betrokken (gecumuleerde geluidbelasting). Deze berekening kan in een later stadium gebruikt worden voor het (eventueel) dimensioneren van geluidwerende gevelmaatregelen.

Bovenstaande weggegevens zijn opnieuw ingevoerd in het Geomilieu rekenmodel.

Voor de Delftsestraatweg geldt dat uit is gegaan van een maximum rijsnelheid van 60 km/ uur, voor de Westlaan is dat 50 km/ uur. De rotondes zijn ingevoerd als 'minirotonde'. Hiermee wordt een toeslag berekend voor remmend en optrekkend verkeer rondom de rotonde

In bijlage 2 zijn plots opgenomen van de modellering. De eerste plot omvat een overzicht van de toegepaste wegdekverharding en wegvaknummering. Op de Delftsestraatweg en Westlaan is SMA-NL5 als wegdekverharding toegepast (zie ook bronmaatregelen), behoudens bij de rotondes. Hier is dicht asfaltbeton toegepast om snelle slijtage van het wegdek te voorkomen. De

wegvakken met dicht asfaltbeton zijn achter het nummer met een A en B gecodeerd. De saneringswoningen zijn rood gekleurd. Achter deze plots zijn de weggegevens in numerieke vorm opgenomen. Vervolgens zijn plots opgenomen met de toetspunten en een bijlage met de toetspunten in numerieke vorm. Vervolgens is een bijlage opgenomen met de modelinformatie. De modelgegevens met betrekking tot de objecten en bodemgebieden hebben een dermate grote omvang (ca. 5000 items), dat dit zal leiden tot een grote bijlage. De gegevens zijn daarom niet toegevoegd. Het rekenmodel is desgewenst opvraagbaar bij de akoestisch adviseur.

### **Maatregelen ten behoeve van sanering**

Voor de afweging van maatregelen is gekeken naar achtereenvolgens bron-, overdracht- en ontvanger maatregelen.

### **Bronmaatregelen**

#### *Verkeersmaatregelen zijn niet mogelijk*

Het traject van de Delftsestraatweg en de Westlaan heeft van oudsher een belangrijke verkeersfunctie voor de bereikbaarheid van Pijnacker en de capaciteit van het wegennetwerk. Het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/u of andere maatregelen die de doorstroming belemmeren, is vanwege de functie van de weg niet mogelijk. De aanleg van verkeer remmende maatregelen zou immers de bereikbaarheid van de aanwezige bedrijven belemmeren. Gezien de aard en omvang van het verkeer is een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u de meest passende inrichting voor de Delftsestraatweg en de Westlaan conform de richtlijnen van het CROW. De verlaging van de geluidbelasting ten gevolge van een snelheidsbeperking van 60 km/ uur naar 50 km/ uur is echter te beperkt om doelmatig te zijn.

Bij een gebiedsontsluitingsweg domineert het doorgaande verkeer, in tegenstelling tot een erftoegangsweg 30 km/u waar de verblijfsfunctie en het bestemmingsverkeer domineert.

#### *Het toepassen van een stiller wegdektype is een mogelijke maatregel*

Het toepassen van een stiller wegdek op de Delftsestraatweg en de Westlaan is wel mogelijk om de geluidsbelasting te verlagen. Op de rotonde van de Delftsestraatweg en de Komkommerweg en de rotonde Delftsestraatweg/Westlaan/Overgauwseweg/Rijskade wordt vanwege het optrekkende en afremmende verkeer tot 50 meter uit het hart van de aansluiting een ander type asfalt toegepast dat hier tegen bestand is (SMA 0/8). Op de rechte delen van de Delftsestraatweg en de Westlaan is reeds SMA NL-5 toegepast. In bijlage 4 zijn hiervan de tekeningen opgenomen (7 meter breed, dit is exclusief de 50 meter lengte bij het kruispunt met de Katwijkerlaan en Nieuwkoopseweg). Op het kruispunt met de Katwijkerlaan en Nieuwkoopseweg wordt SMA toegepast (en dat is niet subsidiabel).

### **Overdrachtsmaatregelen**

Om de geluidbelasting op de gevels van de woningen te verlagen, kan een geluidscherm worden geplaatst. In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat het plaatsen van een geluidscherm in stedelijke situaties vanuit stedenbouwkundig oogpunt als onwenselijk wordt beschouwd.

Meer specifiek wordt opgemerkt dat langs de Westlaan het plaatsen van een geluidscherm akoestisch niet doelmatig is, omdat elke woning een eigen oprit heeft en het geluidscherm dus telkens onderbroken moet worden. Daar komt bij dat achteruitrijden via het fietspad naar de openbare weg een verkeersonveilige situatie oplevert. Ook is er weinig plek om een geluidscherm te plaatsen vanwege de langspaarvakken. In onderstaande figuur is een streetview van de Westlaan opgenomen.



**Figuur 3.1:** Streetview Westlaan

Aan de zijde van de Van der Horstlaan zou wel een geluidscherm kunnen worden geplaatst om de geluidbelasting vanwege de Westlaan te verlagen. Echter bevinden zich hier maar 7 saneringswoningen, waardoor het plaatsen van een scherm financieel niet doelmatig is. Ook is er maar weinig ruimte tussen het fietspad en de percelen van de woningen om het geluidscherm te plaatsen. Er zal dan ook veel openbaar groen moeten verdwijnen. Een geluidscherm stuit in deze situatie dus ook op stedenbouwkundige bezwaren.



**Figuur 3.2:** Streetview Westlaan richting van der Horstlaan

Voor de Delftsestraatweg geldt dat het om verspreid liggende woningen gaat. Om hier telkens een geluidscherm te plaatsen, geeft een versnipperd beeld, hetgeen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. In onderstaande figuur is een streetview van de Delftsestraatweg opgenomen.



***Figuur 3.3:*** Streetview Delftsestraatweg

#### ***Maatregelen bij de ontvanger***

Met het toepassen van stil asfalt wordt de voorkeurswaarde van 48 dB nog steeds overschreden. In aanvullend onderzoek moet worden bepaald of, en zo ja, welke aanvullende gevelmaatregelen moeten worden getroffen.

## 4. Rekenresultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting voor het prognosejaar 2040 zonder toepassing van het stil asfalt (SMA NL-5). Vervolgens is de geluidbelasting berekend met toepassing van SMA NL-5 op de doorgaande wegvakken, zoals weergegeven in bijlage 2 en beschreven in hoofdstuk 3. In bijlage 3 zijn ook de rekenresultaten opgenomen inclusief SMA NL-5 en is een vergelijkingstabel opgenomen. Alle rekenresultaten zijn exclusief 5 dB aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met 0,5 tot 1,4 dB afneemt door toepassing van SMA NL-5.

## 5. Berekening subsidie stil asfalt

Omdat heen stil wegdek altijd financieel doelmatig is, heeft BSV besloten dat de doelmatigheidsafweging achterwege gelaten kan worden. Wel dient de geluidreductie te worden berekend, hetgeen in hoofdstuk 4 is uitgevoerd.

Daarnaast dient de clusterindeling te worden aangegeven, zodat BSV kan beoordelen wat het subsidiebedrag gaat worden.

In bijlage 5 zijn de clusters en tussenliggende wegvakken weergegeven. Hierbij is ervan uitgegaan dat, gezien de afstand tot de weg, direct naast elkaar gelegen woningen sowieso tot hetzelfde cluster behoren. In onderstaande tabel zijn de clusters aangeduid met de adressen die tot het cluster behoren en de bijbehorende weglengte, alsmede de lengte van het tussenliggend wegvak.

Tabel 5.1: Lengte clusters

Cluster	Adressen	Lengte (m)	tussenliggend wegvak (m)	Aanduiding tussenliggend wegvak
1	Delftsestraatweg 64	66	227	A
2	Delftsestraatweg 50 en 54	129	93	B
3	Delftsestraatweg 42a t/m 44	171	62	C
4	Delftsestraatweg 28 en 30	156	280	D
5	Westlaan en van der Horstlaan	373		
	Totaal	895	662	

Op grond van bijlage A2 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï bedraagt het subsidiebedrag € 100,- per 10 vierkante meter wegdek bij een afname van ten hoogste 1 of 2 dB, zoals in voorliggende situatie het geval is. De wegbreedte bedraagt 6 meter. Dit betekent dat voor in  $895 * 6 = 5370 \text{ m}^2$  subsidie wordt aangevraagd. Het subsidiebedrag is  $(5370/10) * 100 = € 53.700,-$ .

BSV kan besluiten om voor (enkele) tussenliggende wegvakken ook subsidie te verlenen.

## 6. Vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarden

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Pijnacker-Nootdorp, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De tabel met vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarden is gebaseerd op de rekenresultaten uit bijlage 3 en opgenomen in tabelvorm in bijlage 6.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen Dr. W. van der Horstlaan 2 en de Westlaan 42 en 44 dermate laag is, dat deze woningen niet als saneringswoningen zijn aan te merken. Deze woningen zijn daarom niet in bijlage 6 opgenomen.

Er resteren 51 woningen waarvoor een ten hoogst toelaatbare waarde moet worden vastgesteld.

## 7. Woninginventarisatie

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. Indien de berekende geluidbelasting lager is dan 63 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder), is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn gering. Hiervoor kan dan op basis van een schouwing worden vastgesteld of de woning in aanmerking komt voor maatregelen. Voor woningen met een geluidbelasting van 63 dB of hoger (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder), moet altijd een volledige opname worden gedaan.

In de onderhavige situatie is de geluidbelasting op 42 woningen groter of gelijk dan 63 dB. Deze woningen dienen bouwkundig te worden opgenomen. Aangezien de geluidbelasting op de woningen ten hoogste 64 dB is, is de verwachting dat een groot aantal woningen in de huidige situatie reeds voldoet aan de binnenwaarde van 43 dB en niet in aanmerking komen voor aanvullende gevelmaatregelen.

Bij de bepaling of de woningen in aanmerking komen voor maatregelen, wordt uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek, zoals opgenomen in bijlage 5. Voor de maatregelenberekening kan uit worden gegaan van de gecumuleerde belasting van alle geluidgezoneerde wegen.

## 8. Procedure

Op de voorbereiding van het saneringsprogramma is de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het college van Burgemeester en Wethouders maakt het ontwerp van het saneringsprogramma bekend, waarbij het ontwerp saneringsprogramma zes weken ter inzage wordt gelegd. Iedere belanghebbende kan gedurende deze termijn schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren brengen. De eigenaren of bewoners van de woningen uit dit saneringsprogramma krijgen een brief toegestuurd wanneer het ontwerp saneringsprogramma is vastgesteld.

Het college van Burgemeester en Wethouders stelt vervolgens, met inachtneming van de ingediende zienswijzen het saneringsprogramma vast en dient het in bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat stelt op basis van het programma de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen vast. Dit besluit wordt gepubliceerd. Tegen dit besluit kunnen bezwaren worden ingediend en de mogelijkheid bestaat om in beroep te gaan bij de afdeling bestuursrechtsspraak van de Raad van State.

## 9. Vervolg (onderzoek naar geluidsniveau in woning)

Zodra de Minister een besluit heeft genomen over het vaststellen van de ten hoogste toelaatbare waarden, krijgt de gemeente hiervan bericht en zal hiervan kennis worden gegeven via een bekendmaking in het elektronische gemeenteblad.

Daarna zal het onderzoek beginnen naar de noodzaak van eventuele aanvullende geluidwerende voorzieningen bij de woningen uit het saneringsprogramma. Aanvullende gevelmaatregelen zijn nodig wanneer het geluidsniveau in de woning hoger is dan 43 dB.

Om het geluidsniveau in de woning vast te kunnen stellen is soms een bouwkundig onderzoek in de woning noodzakelijk. Deze noodzaak is afhankelijk van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de woning.

### *Bouwkundig onderzoek*

Bij de woningen, waar de geluidbelasting op de gevel 61 dB of hoger is, is bouwkundig onderzoek nodig om vast te kunnen stellen of het geluidsniveau in de woning lager is dan 43 dB. Bewoners en/of eigenaren ontvangen te zijner tijd nadere informatie over dit bouwkundig onderzoek.

De werkwijze bij een bouwkundig onderzoek is op hoofdlijnen als volgt. De constructie van de voorgevel, daken, kozijnen en de afmetingen van de betrokken kamers worden ter plaatse opgenomen. Met deze gegevens wordt vervolgens de geluidwering van de bestaande constructie berekend en getoetst aan de voorschriften. Blijkt het geluidniveau in een kamer hoger dan 43 dB, dan wordt berekend welke maatregelen nodig zijn om het geluidniveau in die kamer in voldoende mate te verminderen (38 dB). De betrokken eigenaar krijgt vervolgens een concreet uitgewerkt aanbod voor geluidwerende voorzieningen aan de woning. Hierbij valt te denken aan extra geluidwerend glas, kierdichting, suskasten en/of dakisolatie. Eventuele geluidwerende voorzieningen worden volledig betaald door de gemeente. Er zijn voor de eigenaren en/of bewoners van de betreffende woning geen kosten aan verbonden (tenzij er sprake is van achterstallig onderhoud).

Uit het nader akoestisch en/of bouwkundig onderzoek kan óók blijken dat het geluidniveau in de woning door het wegverkeerslawaaï binnen de norm van de Wet geluidhinder valt (= de maximale binnenwaarde van 43 dB). In dat geval zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

### *Woningschouw*

Bij de woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting lager dan 61 dB is het in beginsel niet nodig om in de woning een nader onderzoek uit te voeren. Veelal hebben deze woningen al voldoende geluidwerende voorzieningen en kan aangetoond worden dat het geluidsniveau in de woning niet hoger is dan 43 dB. Bij deze woningen wordt door middel van foto's aan de buitenzijde vastgesteld of er geen sprake is van een bijzondere situatie (zoals de aanwezigheid van een rieten dak).

## Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd bij deze toelichting van het saneringsprogramma:

Bijlage 1:

Bijlage 2:

Bijlage 3:

Bijlage 4:

Bijlage 5:

# Bijlage 1

## Verkeerscijfers

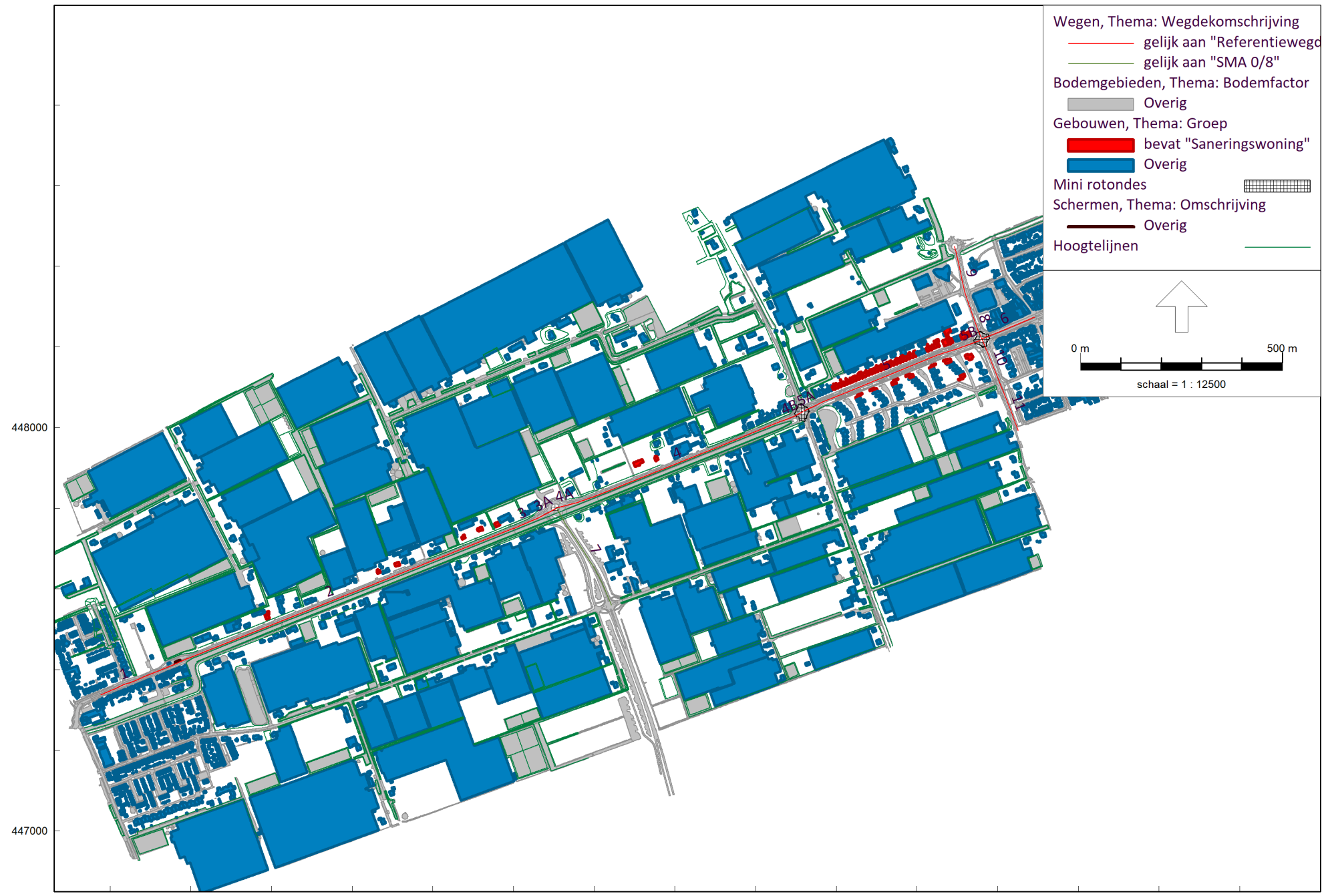


Werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten V-MDRH v3.0.2.

Naam	Omschr.	2020	2030	2040
1	DELFTSESTRAATWEG	4590,56	4648,24	4914,25
2	DELFTSESTRAATWEG	4597,17	4681,3	4949,66
3	DELFTSESTRAATWEG	4918,32	5048,97	5377,57
4	DELFTSESTRAATWEG	6888,55	7630,41	9450,19
5	WESTLAAN	7852,2	8587,19	10234,69
6	WESTLAAN	9900,78	10813,81	12472,09
7	Komkommerweg	3703,18	4567,62	6252,46
8	NOOTDORPSEWEG	11345,98	13718,09	15240,61
9	NOOTDORPSEWEG	10952,26	13301,06	14810,25
10	EUROPALAAN	7869,6	10791	13012,46
11	EUROPALAAN	6478,3	9609,6	11716,07

## Bijlage 2

### Modelgegevens



448000

447000

87000

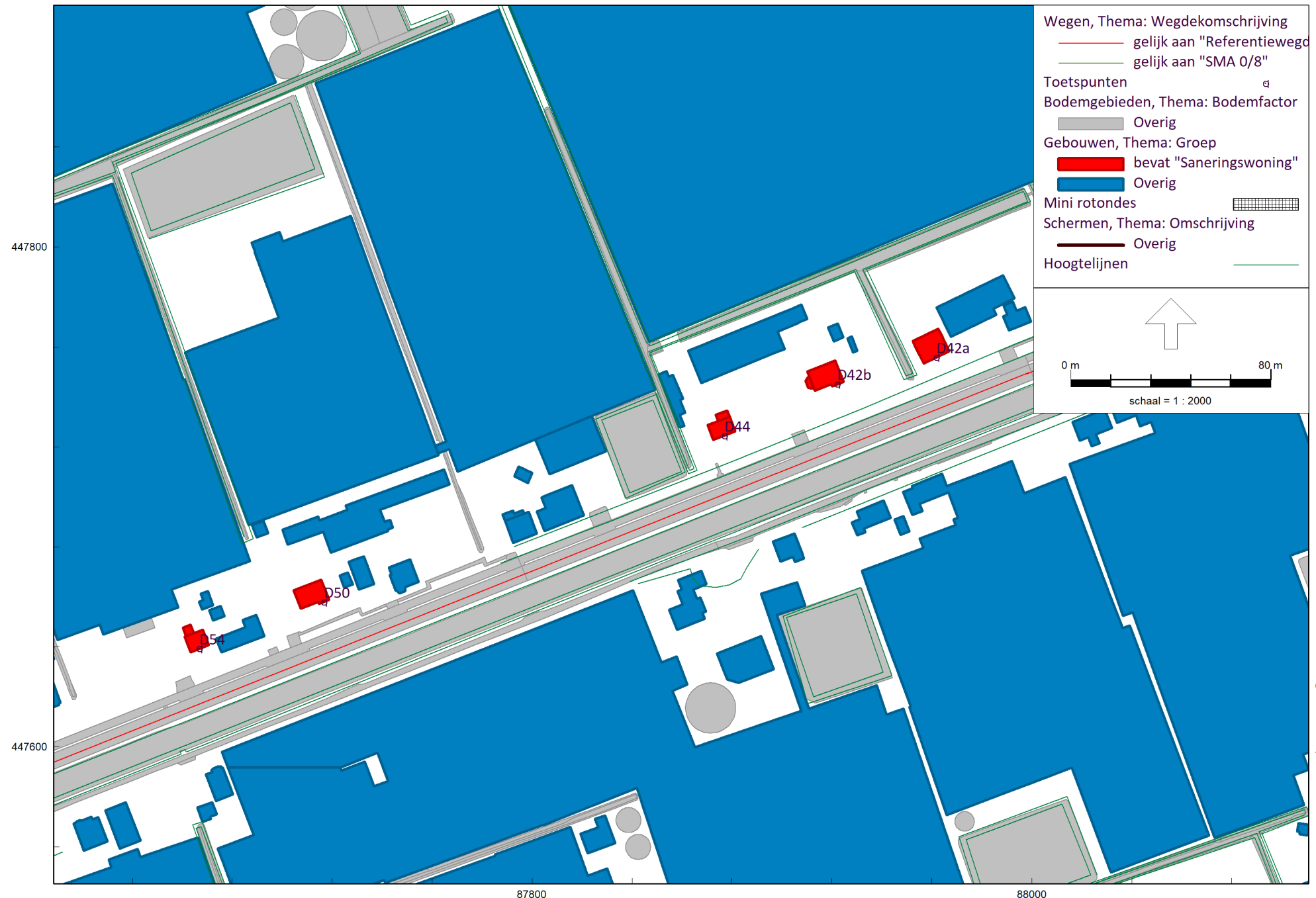
88000

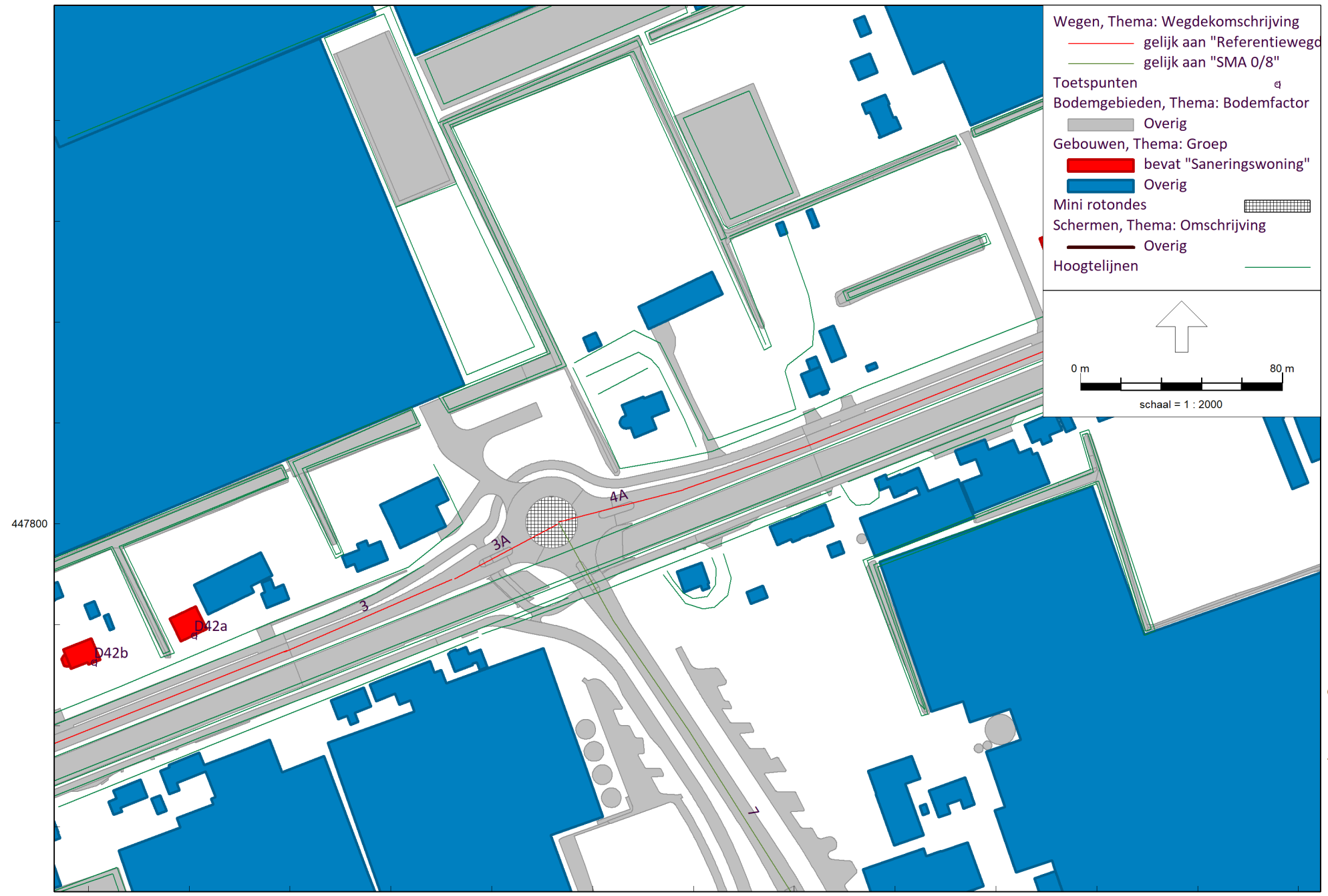
89000

90000

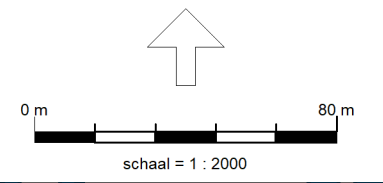
Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
Sanering Delftsestraatweg - Sanering Delftsestraatweg / Westlaan  
Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	4455,00	6,91	3,12	0,57	94,91	96,92	89,52	2,29	1,42	4,51	2,80	1,66	5,98
1	DELFTSESTRAATWEG	W0	30	4423,00	6,91	3,12	0,57	94,77	96,84	89,25	2,35	1,45	4,62	2,88	1,71	6,13
3	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	4822,00	6,62	3,13	1,00	94,38	97,16	93,83	2,53	1,25	2,72	3,09	1,59	3,46
4B	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	8505,00	6,62	3,12	1,00	94,15	97,04	93,58	2,63	1,30	2,82	3,22	1,66	3,60
5B	WESTLAAN	W0	50	9212,00	6,59	3,30	0,96	92,77	95,78	91,01	3,11	1,69	3,69	4,12	2,53	5,30
4A	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	8505,00	6,62	3,12	1,00	94,15	97,04	93,58	2,63	1,30	2,82	3,22	1,66	3,60
3A	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	4822,00	6,62	3,13	1,00	94,38	97,16	93,83	2,53	1,25	2,72	3,09	1,59	3,46
4	DELFTSESTRAATWEG	W0	60	8505,00	6,62	3,12	1,00	94,15	97,04	93,58	2,63	1,30	2,82	3,22	1,66	3,60
5A	WESTLAAN	W0	50	9212,00	6,59	3,30	0,96	92,77	95,78	91,01	3,11	1,69	3,69	4,12	2,53	5,30
5	WESTLAAN	W0	50	9212,00	6,59	3,30	0,96	92,77	95,78	91,01	3,11	1,69	3,69	4,12	2,53	5,30





- Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
  - gelijk aan "Referentieweg"
  - gelijk aan "SMA 0/8"
- Toetspunten
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
  - Overig
- Gebouwen, Thema: Groep
  - bevat "Saneringswoning"
  - Overig
- Mini rotondes
- Schermen, Thema: Omschrijving
  - Overig
- Hoogtelijnen

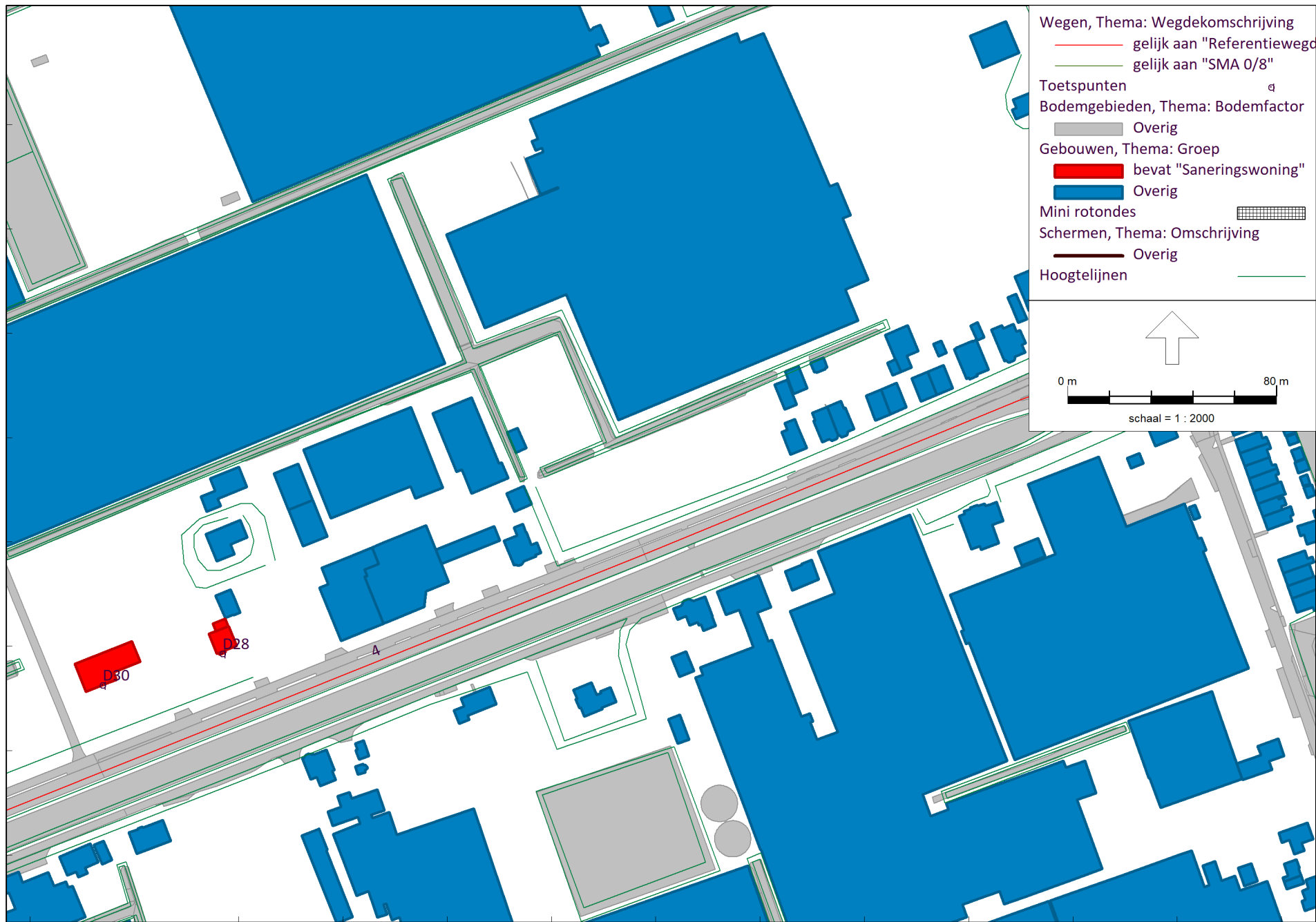


447800

88000

88200

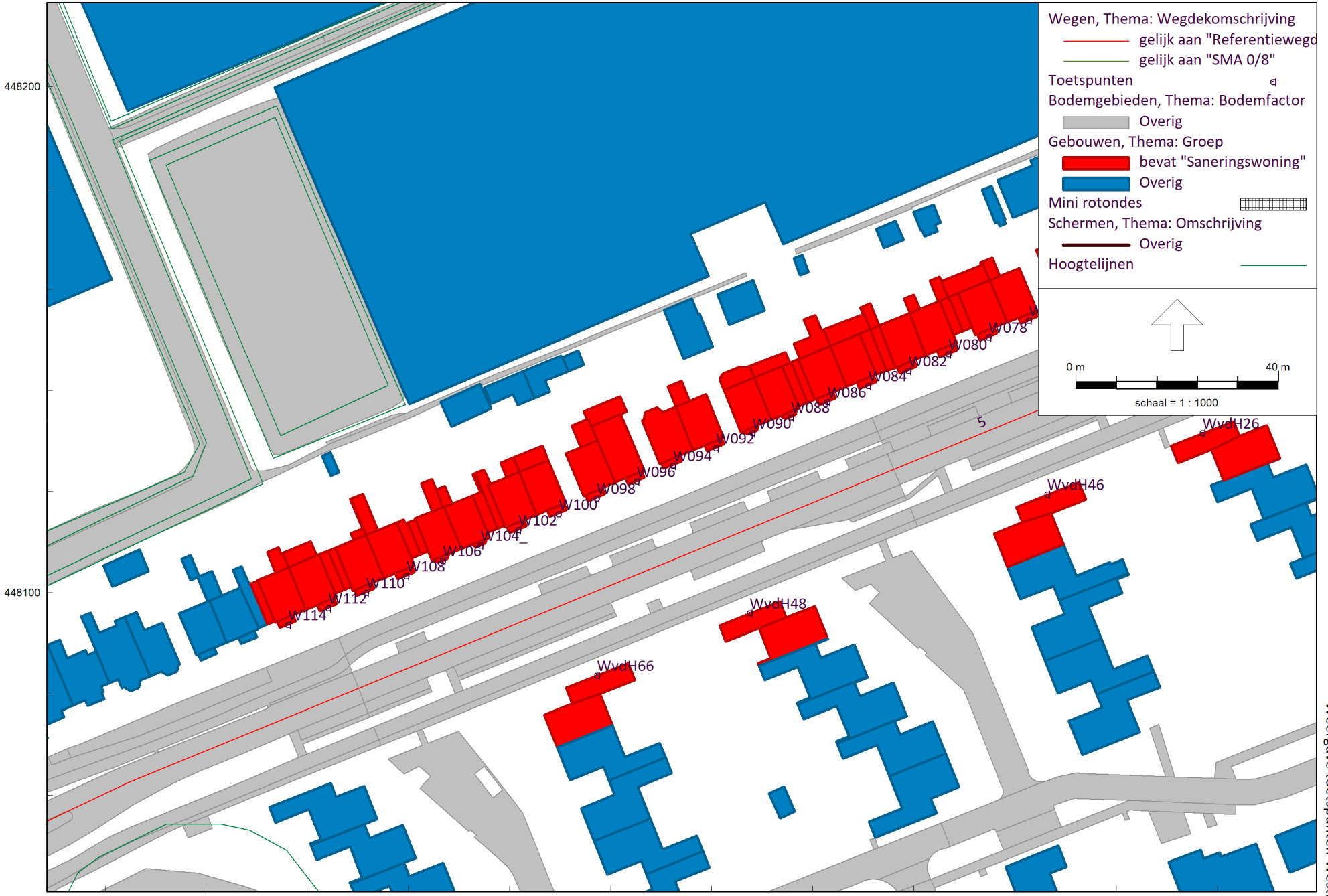
88400

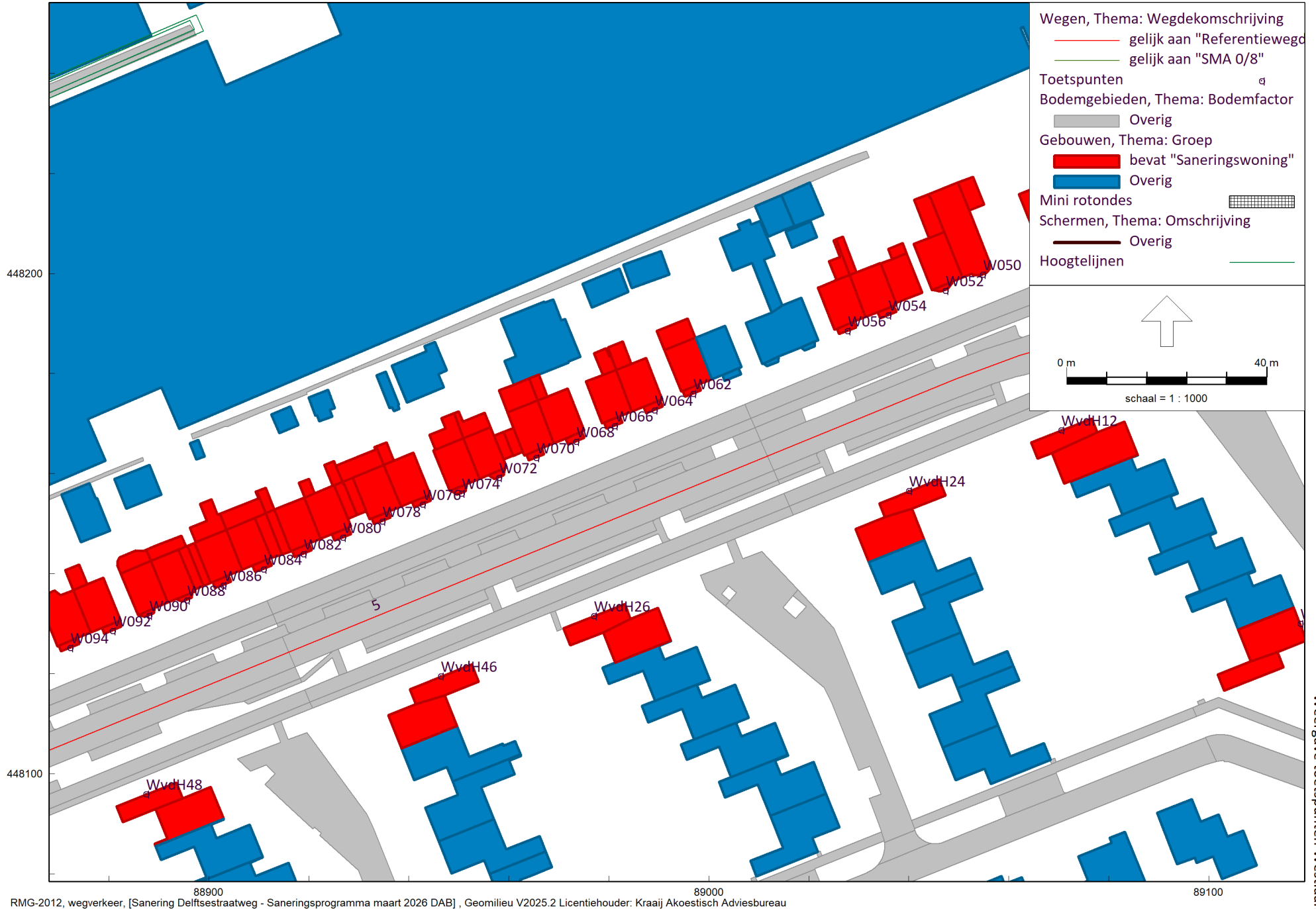


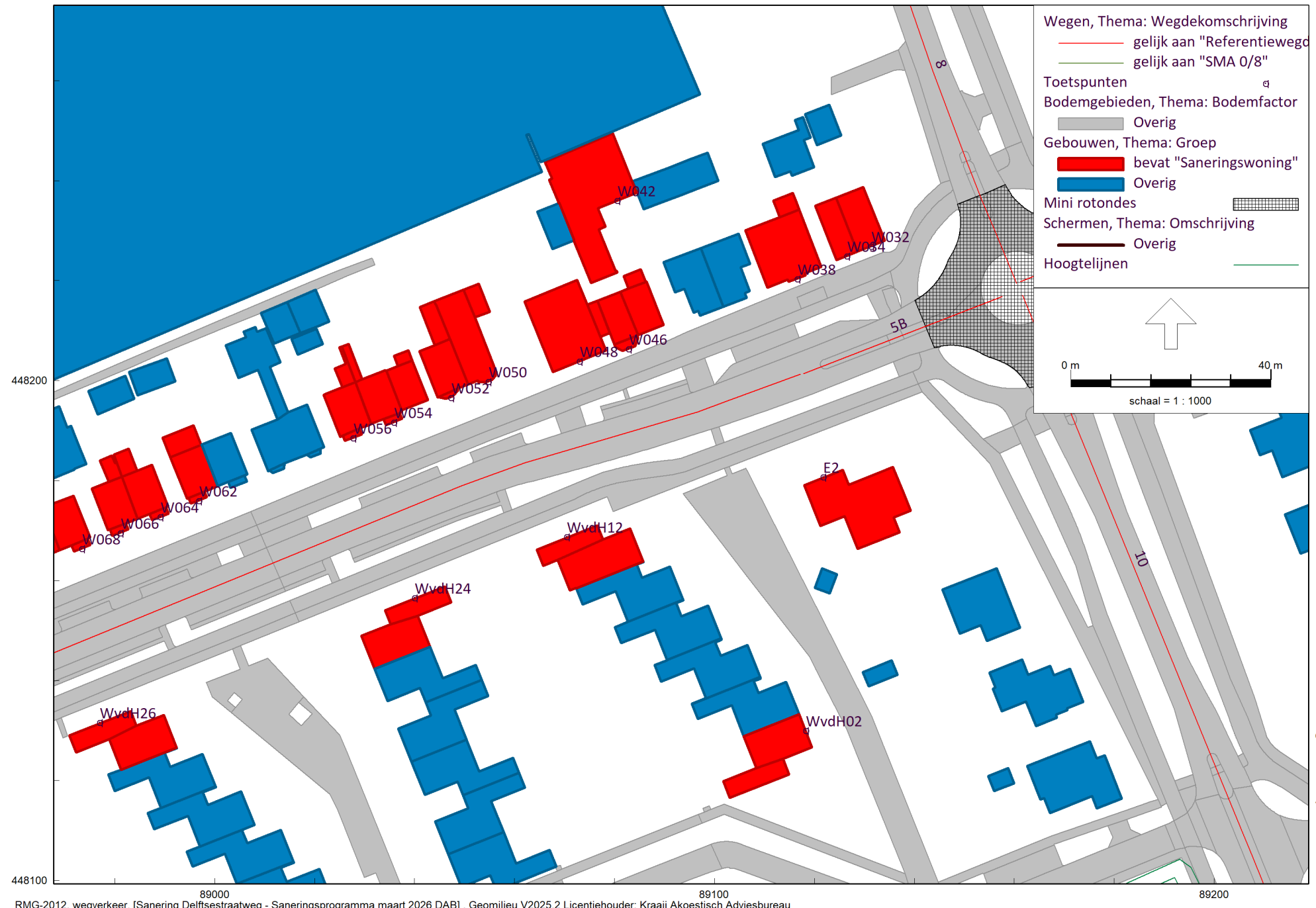
448000

88400

88600







Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 Sanering Delftsestraatweg - Sanering Delftsestraatweg / Westlaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
D30	Delftsestraatweg 30	-0,26	Relatief	2,50	--	--	--	--	--
D28	Delftsestraatweg 28	-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
E2	Europalaan 2	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W038	Westlaan 38	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W042	Westlaan 42 - 44	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W076	Westlaan 76	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W096	Westlaan 96	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W098	Westlaan 98	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W082	Westlaan 82	-1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W088	Westlaan 88	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W046	Westlaan 46	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W048	Westlaan 48	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W100	Westlaan 100	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W092	Westlaan 92	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W064	Westlaan 64	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W084	Westlaan 84	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W102	Westlaan 102	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W108	Westlaan 108	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W068	Westlaan 68	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W034	Westlaan 34	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W032	Westlaan 32	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W110	Westlaan 110	-1,24	Relatief	4,50	4,50	7,50	--	--	--
W112	Westlaan 112	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W114	Westlaan 114	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W056	Westlaan 56	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W054	Westlaan 54	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W062	Westlaan 62	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W066	Westlaan 66	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W072	Westlaan 72	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W086	Westlaan 86	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W094	Westlaan 94	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W104	Westlaan 104	-1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W106	Westlaan 106	-1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W078	Westlaan 78	-1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W080	Westlaan 80	-1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W070	Westlaan 70	-1,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
D54	Delftsestraatweg 54	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D50	Delftsestraatweg 50	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D64	Delftsestraatweg 64	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D42a	Delftsestraatweg 42a	-0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
D42b	Delftsestraatweg 42b	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D44	Delftsestraatweg 44	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W050	Westlaan 50	-1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W052	Westlaan 52	-1,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W074	Westlaan 74	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W090	Westlaan 90	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH66	W. van der Horstlaan 66	-1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH24	Dr. W van der Horstlaan 24	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH48	W. van der Horstlaan 48	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH02	Dr. W. van der Horstlaan 2	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH12	Dr. W. van der Horstlaan 12	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH26	Dr. W. van der Horstlaan 26	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
WvdH46	Dr. W. van der Horstlaan 46	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 Sanering Delftsestraatweg - Sanering Delftsestraatweg / Westlaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
D30	Ja
D28	Ja
E2	Ja
W038	Ja
W042	Ja
W076	Ja
W096	Ja
W098	Ja
W082	Ja
W088	Ja
W046	Ja
W048	Ja
W100	Ja
W092	Ja
W064	Ja
W084	Ja
W102	Ja
W108	Ja
W068	Ja
W034	Ja
W032	Ja
W110	Ja
W112	Ja
W114	Ja
W056	Ja
W054	Ja
W062	Ja
W066	Ja
W072	Ja
W086	Ja
W094	Ja
W104	Ja
W106	Ja
W078	Ja
W080	Ja
W070	Ja
D54	Ja
D50	Ja
D64	Ja
D42a	Ja
D42b	Ja
D44	Ja
W050	Ja
W052	Ja
W074	Ja
W090	Ja
WvdH66	Ja
WvdH24	Ja
WvdH48	Ja
WvdH02	Ja
WvdH12	Ja
WvdH26	Ja
WvdH46	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB

Model eigenschap

Omschrijving	Saneringsprogramma maart 2026 DAB
Verantwoordelijke	DKR
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 11-12-2017
Laatst ingezien door	Dennis op 26-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

## Bijlage 3

### Rekenresultaten effect stil wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D28_A		Delftsestraatweg 28	1,50	59,63	56,07	51,49	60,58
D28_B		Delftsestraatweg 28	4,50	60,91	57,34	52,77	61,86
D30_A		Delftsestraatweg 30	2,50	58,88	55,32	50,74	59,83
D42a_A		Delftsestraatweg 42a	1,50	58,86	55,21	48,93	59,14
D42a_B		Delftsestraatweg 42a	4,50	60,18	56,52	50,34	60,48
D42b_A		Delftsestraatweg 42b	1,50	57,45	53,79	47,29	57,65
D42b_B		Delftsestraatweg 42b	4,50	58,81	55,14	48,69	59,02
D42b_C		Delftsestraatweg 42b	7,50	59,07	55,39	49,03	59,31
D44_A		Delftsestraatweg 44	1,50	58,30	54,63	48,13	58,50
D44_B		Delftsestraatweg 44	4,50	59,38	55,70	49,25	59,59
D44_C		Delftsestraatweg 44	7,50	59,50	55,82	49,38	59,71
D50_A		Delftsestraatweg 50	1,50	59,49	55,81	49,20	59,65
D50_B		Delftsestraatweg 50	4,50	60,30	56,61	50,04	60,47
D50_C		Delftsestraatweg 50	7,50	60,44	56,75	50,21	60,62
D54_A		Delftsestraatweg 54	1,50	58,78	55,11	48,49	58,94
D54_B		Delftsestraatweg 54	4,50	59,63	55,95	49,37	59,80
D54_C		Delftsestraatweg 54	7,50	59,71	56,03	49,46	59,88
D64_A		Delftsestraatweg 64	1,50	60,04	56,37	49,77	60,21
D64_B		Delftsestraatweg 64	4,50	60,69	57,01	50,44	60,86
D64_C		Delftsestraatweg 64	7,50	60,64	56,95	50,39	60,81
E2_A		Europalaan 2	1,50	60,56	57,13	52,44	61,54
E2_B		Europalaan 2	4,50	61,39	57,96	53,29	62,38
E2_C		Europalaan 2	7,50	61,42	57,98	53,31	62,40
W032_A		Westlaan 32	1,50	61,99	58,50	53,91	62,98
W032_B		Westlaan 32	4,50	62,33	58,84	54,25	63,32
W032_C		Westlaan 32	7,50	62,18	58,69	54,10	63,17
W034_A		Westlaan 34	1,50	62,15	58,68	54,07	63,14
W034_B		Westlaan 34	4,50	62,54	59,06	54,46	63,53
W034_C		Westlaan 34	7,50	62,40	58,92	54,32	63,39
W038_A		Westlaan 38	1,50	62,60	59,14	54,51	63,59
W038_B		Westlaan 38	4,50	63,01	59,55	54,93	64,00
W042_A		Westlaan 42 - 44	1,50	45,87	42,44	37,76	46,85
W042_B		Westlaan 42 - 44	4,50	48,97	45,52	40,86	49,95
W046_A		Westlaan 46	1,50	63,44	60,01	55,33	64,42
W046_B		Westlaan 46	4,50	63,83	60,40	55,73	64,82
W046_C		Westlaan 46	7,50	63,66	60,22	55,55	64,64
W048_A		Westlaan 48	1,50	63,19	59,77	55,08	64,18
W048_B		Westlaan 48	4,50	63,52	60,09	55,41	64,50
W050_A		Westlaan 50	1,50	62,22	58,82	54,10	63,21
W050_B		Westlaan 50	4,50	62,88	59,45	54,76	63,86
W052_A		Westlaan 52	1,50	62,37	58,96	54,25	63,35
W052_B		Westlaan 52	4,50	62,96	59,55	54,86	63,95
W054_A		Westlaan 54	1,50	62,58	59,18	54,47	63,57
W054_B		Westlaan 54	4,50	63,14	59,71	55,03	64,12
W056_A		Westlaan 56	1,50	62,53	59,12	54,41	63,51
W056_B		Westlaan 56	4,50	63,07	59,65	54,96	64,06
W062_A		Westlaan 62	1,50	62,54	59,12	54,42	63,52
W062_B		Westlaan 62	4,50	63,08	59,66	54,97	64,07
W064_A		Westlaan 64	1,50	62,65	59,24	54,53	63,63
W064_B		Westlaan 64	4,50	63,19	59,76	55,07	64,17
W064_C		Westlaan 64	7,50	63,10	59,67	54,99	64,08
W066_A		Westlaan 66	1,50	62,64	59,23	54,53	63,63
W066_B		Westlaan 66	4,50	63,19	59,77	55,08	64,18
W066_C		Westlaan 66	7,50	63,10	59,67	54,98	64,08
W068_A		Westlaan 68	1,50	62,71	59,30	54,59	63,69
W068_B		Westlaan 68	4,50	63,28	59,85	55,17	64,26
W070_A		Westlaan 70	1,50	62,70	59,29	54,59	63,69
W070_B		Westlaan 70	4,50	63,24	59,81	55,13	64,22
W072_A		Westlaan 72	1,50	63,08	59,66	54,96	64,06
W072_B		Westlaan 72	4,50	63,58	60,16	55,48	64,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W072_C	Westlaan 72	7,50	63,45	60,03	55,35	64,44
	W074_A	Westlaan 74	1,50	63,09	59,67	54,98	64,08
	W074_B	Westlaan 74	4,50	63,60	60,17	55,49	64,58
	W074_C	Westlaan 74	7,50	63,46	60,04	55,36	64,45
	W076_A	Westlaan 76	1,50	62,76	59,35	54,65	63,75
	W076_B	Westlaan 76	4,50	63,27	59,85	55,16	64,26
	W076_C	Westlaan 76	7,50	63,16	59,74	55,05	64,15
	W078_A	Westlaan 78	1,50	62,74	59,32	54,62	63,72
	W078_B	Westlaan 78	4,50	63,33	59,90	55,21	64,31
	W078_C	Westlaan 78	7,50	63,19	59,77	55,09	64,18
	W080_A	Westlaan 80	1,50	62,71	59,30	54,59	63,69
	W080_B	Westlaan 80	4,50	63,27	59,84	55,16	64,25
	W082_A	Westlaan 82	1,50	62,68	59,27	54,56	63,66
	W082_B	Westlaan 82	4,50	63,23	59,80	55,11	64,21
	W084_A	Westlaan 84	1,50	62,50	59,09	54,38	63,48
	W084_B	Westlaan 84	4,50	63,06	59,64	54,95	64,05
	W084_C	Westlaan 84	7,50	62,99	59,56	54,88	63,97
	W086_A	Westlaan 86	1,50	62,42	59,01	54,30	63,40
	W086_B	Westlaan 86	4,50	63,01	59,59	54,90	64,00
	W086_C	Westlaan 86	7,50	62,95	59,52	54,84	63,93
	W088_A	Westlaan 88	1,50	62,36	58,95	54,24	63,34
	W088_B	Westlaan 88	4,50	62,96	59,53	54,84	63,94
	W088_C	Westlaan 88	7,50	62,89	59,46	54,77	63,87
	W090_A	Westlaan 90	1,50	62,35	58,94	54,23	63,33
	W090_B	Westlaan 90	4,50	62,95	59,53	54,84	63,94
	W090_C	Westlaan 90	7,50	62,87	59,45	54,77	63,86
	W092_A	Westlaan 92	1,50	62,38	58,97	54,26	63,36
	W092_B	Westlaan 92	4,50	63,00	59,57	54,88	63,98
	W094_A	Westlaan 94	1,50	62,35	58,94	54,22	63,33
	W094_B	Westlaan 94	4,50	62,96	59,54	54,85	63,95
	W096_A	Westlaan 96	1,50	62,42	59,01	54,30	63,40
	W096_B	Westlaan 96	4,50	63,04	59,62	54,93	64,03
	W098_A	Westlaan 98	1,50	62,45	59,04	54,33	63,43
	W098_B	Westlaan 98	4,50	63,06	59,63	54,94	64,04
	W100_A	Westlaan 100	1,50	62,48	59,07	54,36	63,46
	W100_B	Westlaan 100	4,50	63,09	59,66	54,97	64,07
	W100_C	Westlaan 100	7,50	63,00	59,57	54,89	63,98
	W102_A	Westlaan 102	1,50	62,38	58,98	54,27	63,37
	W102_B	Westlaan 102	4,50	63,01	59,59	54,90	64,00
	W102_C	Westlaan 102	7,50	62,92	59,49	54,81	63,90
	W104_A	Westlaan 104	1,50	62,32	58,92	54,20	63,31
	W104_B	Westlaan 104	4,50	62,95	59,52	54,83	63,93
	W104_C	Westlaan 104	7,50	62,87	59,44	54,75	63,85
	W106_A	Westlaan 106	1,50	62,30	58,90	54,18	63,29
	W106_B	Westlaan 106	4,50	62,93	59,50	54,81	63,91
	W106_C	Westlaan 106	7,50	62,85	59,43	54,74	63,84
	W108_A	Westlaan 108	1,50	62,33	58,92	54,21	63,31
	W108_B	Westlaan 108	4,50	62,94	59,51	54,82	63,92
	W108_C	Westlaan 108	7,50	62,86	59,43	54,74	63,84
	W110_A	Westlaan 110	4,50	62,98	59,56	54,86	63,96
	W110_B	Westlaan 110	4,50	62,98	59,56	54,86	63,96
	W110_C	Westlaan 110	7,50	62,90	59,47	54,78	63,88
	W112_A	Westlaan 112	1,50	62,51	59,10	54,39	63,49
	W112_B	Westlaan 112	4,50	63,10	59,67	54,99	64,08
	W112_C	Westlaan 112	7,50	63,00	59,58	54,89	63,99
	W114_A	Westlaan 114	1,50	62,61	59,20	54,49	63,59
	W114_B	Westlaan 114	4,50	63,21	59,78	55,09	64,19
	W114_C	Westlaan 114	7,50	63,10	59,67	54,99	64,08
	WvdH02_A	Dr. W. van der Horstlaan 2	1,50	46,10	42,72	37,97	47,09
	WvdH02_B	Dr. W. van der Horstlaan 2	4,50	47,88	44,47	39,75	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WvdH02_C	Dr. W. van der Horstlaan 2	7,50	48,77	45,35	40,64	49,75	
WvdH12_A	Dr. W. van der Horstlaan 12	1,50	62,71	59,30	54,59	63,69	
WvdH12_B	Dr. W. van der Horstlaan 12	4,50	63,31	59,90	55,21	64,30	
WvdH12_C	Dr. W. van der Horstlaan 12	7,50	63,12	59,70	55,01	64,11	
WvdH24_A	Dr. W van der Horstlaan 24	1,50	62,55	59,14	54,43	63,53	
WvdH24_B	Dr. W van der Horstlaan 24	4,50	63,16	59,75	55,06	64,15	
WvdH24_C	Dr. W van der Horstlaan 24	7,50	63,00	59,57	54,88	63,98	
WvdH26_A	Dr. W. van der Horstlaan 26	1,50	62,93	59,51	54,81	63,91	
WvdH26_B	Dr. W. van der Horstlaan 26	4,50	63,50	60,08	55,39	64,49	
WvdH26_C	Dr. W. van der Horstlaan 26	7,50	63,20	59,77	55,09	64,18	
WvdH46_A	Dr. W. van der Horstlaan 46	1,50	63,04	59,62	54,92	64,02	
WvdH46_B	Dr. W. van der Horstlaan 46	4,50	63,59	60,16	55,48	64,57	
WvdH46_C	Dr. W. van der Horstlaan 46	7,50	63,29	59,86	55,18	64,27	
WvdH48_A	W. van der Horstlaan 48	1,50	62,99	59,57	54,87	63,97	
WvdH48_B	W. van der Horstlaan 48	4,50	63,54	60,12	55,43	64,53	
WvdH48_C	W. van der Horstlaan 48	7,50	63,26	59,84	55,15	64,25	
WvdH66_A	W. van der Horstlaan 66	1,50	63,23	59,82	55,12	64,22	
WvdH66_B	W. van der Horstlaan 66	4,50	63,76	60,34	55,65	64,75	
WvdH66_C	W. van der Horstlaan 66	7,50	63,45	60,02	55,33	64,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D28_A		Delftsestraatweg 28	1,50	58,22	54,48	50,10
D28_B		Delftsestraatweg 28	4,50	59,61	55,85	51,49
D30_A		Delftsestraatweg 30	2,50	57,50	53,76	49,38
D42a_A		Delftsestraatweg 42a	1,50	57,44	53,66	47,74
D42a_B		Delftsestraatweg 42a	4,50	58,90	55,11	49,27
D42b_A		Delftsestraatweg 42b	1,50	55,99	52,21	46,10
D42b_B		Delftsestraatweg 42b	4,50	57,48	53,69	47,61
D42b_C		Delftsestraatweg 42b	7,50	57,75	53,96	47,96
D44_A		Delftsestraatweg 44	1,50	56,87	53,09	46,97
D44_B		Delftsestraatweg 44	4,50	58,07	54,27	48,19
D44_C		Delftsestraatweg 44	7,50	58,19	54,39	48,32
D50_A		Delftsestraatweg 50	1,50	58,09	54,30	48,08
D50_B		Delftsestraatweg 50	4,50	58,99	55,18	48,99
D50_C		Delftsestraatweg 50	7,50	59,13	55,33	49,16
D54_A		Delftsestraatweg 54	1,50	57,37	53,57	47,35
D54_B		Delftsestraatweg 54	4,50	58,30	54,50	48,30
D54_C		Delftsestraatweg 54	7,50	58,39	54,59	48,40
D64_A		Delftsestraatweg 64	1,50	58,67	54,87	48,66
D64_B		Delftsestraatweg 64	4,50	59,40	55,59	49,41
D64_C		Delftsestraatweg 64	7,50	59,34	55,54	49,36
E2_A		Europalaan 2	1,50	59,74	56,20	51,69
E2_B		Europalaan 2	4,50	60,62	57,07	52,58
E2_C		Europalaan 2	7,50	60,64	57,09	52,59
W032_A		Westlaan 32	1,50	61,49	57,93	53,45
W032_B		Westlaan 32	4,50	61,81	58,25	53,78
W032_C		Westlaan 32	7,50	61,65	58,08	53,62
W034_A		Westlaan 34	1,50	61,62	58,07	53,58
W034_B		Westlaan 34	4,50	62,00	58,43	53,96
W034_C		Westlaan 34	7,50	61,85	58,28	53,82
W038_A		Westlaan 38	1,50	61,98	58,42	53,93
W038_B		Westlaan 38	4,50	62,39	58,83	54,35
W042_A		Westlaan 42 - 44	1,50	44,82	41,23	36,79
W042_B		Westlaan 42 - 44	4,50	48,04	44,44	40,00
W046_A		Westlaan 46	1,50	62,50	58,93	54,46
W046_B		Westlaan 46	4,50	62,94	59,36	54,91
W046_C		Westlaan 46	7,50	62,76	59,19	54,73
W048_A		Westlaan 48	1,50	62,21	58,64	54,17
W048_B		Westlaan 48	4,50	62,58	59,01	54,55
W050_A		Westlaan 50	1,50	61,18	57,61	53,14
W050_B		Westlaan 50	4,50	61,89	58,32	53,86
W052_A		Westlaan 52	1,50	61,33	57,76	53,29
W052_B		Westlaan 52	4,50	61,98	58,41	53,95
W054_A		Westlaan 54	1,50	61,54	57,97	53,51
W054_B		Westlaan 54	4,50	62,15	58,58	54,12
W056_A		Westlaan 56	1,50	61,49	57,91	53,45
W056_B		Westlaan 56	4,50	62,08	58,50	54,05
W062_A		Westlaan 62	1,50	61,49	57,93	53,46
W062_B		Westlaan 62	4,50	62,08	58,51	54,05
W064_A		Westlaan 64	1,50	61,61	58,04	53,58
W064_B		Westlaan 64	4,50	62,20	58,62	54,17
W064_C		Westlaan 64	7,50	62,11	58,53	54,08
W066_A		Westlaan 66	1,50	61,60	58,03	53,57
W066_B		Westlaan 66	4,50	62,20	58,63	54,17
W066_C		Westlaan 66	7,50	62,10	58,53	54,08
W068_A		Westlaan 68	1,50	61,67	58,10	53,64
W068_B		Westlaan 68	4,50	62,29	58,71	54,26
W070_A		Westlaan 70	1,50	61,67	58,10	53,63
W070_B		Westlaan 70	4,50	62,25	58,67	54,22
W072_A		Westlaan 72	1,50	62,05	58,48	54,02
W072_B		Westlaan 72	4,50	62,60	59,02	54,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W072_C	Westlaan 72	7,50	62,47	58,89	54,45
W074_A	Westlaan 74	1,50	62,06	58,49	54,03
W074_B	Westlaan 74	4,50	62,62	59,04	54,59
W074_C	Westlaan 74	7,50	62,49	58,90	54,46
W076_A	Westlaan 76	1,50	61,72	58,15	53,69
W076_B	Westlaan 76	4,50	62,29	58,70	54,26
W076_C	Westlaan 76	7,50	62,17	58,59	54,14
W078_A	Westlaan 78	1,50	61,70	58,13	53,66
W078_B	Westlaan 78	4,50	62,33	58,76	54,30
W078_C	Westlaan 78	7,50	62,20	58,63	54,18
W080_A	Westlaan 80	1,50	61,67	58,10	53,64
W080_B	Westlaan 80	4,50	62,28	58,70	54,25
W082_A	Westlaan 82	1,50	61,64	58,07	53,60
W082_B	Westlaan 82	4,50	62,24	58,66	54,20
W084_A	Westlaan 84	1,50	61,45	57,88	53,42
W084_B	Westlaan 84	4,50	62,07	58,49	54,04
W084_C	Westlaan 84	7,50	61,99	58,42	53,96
W086_A	Westlaan 86	1,50	61,36	57,80	53,33
W086_B	Westlaan 86	4,50	62,00	58,43	53,97
W086_C	Westlaan 86	7,50	61,95	58,37	53,92
W088_A	Westlaan 88	1,50	61,30	57,73	53,26
W088_B	Westlaan 88	4,50	61,95	58,37	53,92
W088_C	Westlaan 88	7,50	61,88	58,30	53,85
W090_A	Westlaan 90	1,50	61,28	57,72	53,25
W090_B	Westlaan 90	4,50	61,94	58,37	53,91
W090_C	Westlaan 90	7,50	61,87	58,30	53,84
W092_A	Westlaan 92	1,50	61,32	57,75	53,28
W092_B	Westlaan 92	4,50	61,99	58,42	53,96
W094_A	Westlaan 94	1,50	61,28	57,72	53,24
W094_B	Westlaan 94	4,50	61,95	58,38	53,92
W096_A	Westlaan 96	1,50	61,36	57,79	53,32
W096_B	Westlaan 96	4,50	62,03	58,46	54,00
W098_A	Westlaan 98	1,50	61,39	57,82	53,35
W098_B	Westlaan 98	4,50	62,05	58,48	54,02
W100_A	Westlaan 100	1,50	61,41	57,85	53,38
W100_B	Westlaan 100	4,50	62,08	58,51	54,05
W100_C	Westlaan 100	7,50	62,00	58,42	53,97
W102_A	Westlaan 102	1,50	61,32	57,75	53,28
W102_B	Westlaan 102	4,50	62,01	58,43	53,98
W102_C	Westlaan 102	7,50	61,93	58,35	53,89
W104_A	Westlaan 104	1,50	61,25	57,69	53,22
W104_B	Westlaan 104	4,50	61,94	58,37	53,91
W104_C	Westlaan 104	7,50	61,87	58,29	53,83
W106_A	Westlaan 106	1,50	61,23	57,66	53,19
W106_B	Westlaan 106	4,50	61,92	58,34	53,89
W106_C	Westlaan 106	7,50	61,85	58,28	53,82
W108_A	Westlaan 108	1,50	61,26	57,69	53,22
W108_B	Westlaan 108	4,50	61,94	58,36	53,90
W108_C	Westlaan 108	7,50	61,86	58,29	53,83
W110_A	Westlaan 110	4,50	61,98	58,41	53,95
W110_B	Westlaan 110	4,50	61,98	58,41	53,95
W110_C	Westlaan 110	7,50	61,91	58,33	53,88
W112_A	Westlaan 112	1,50	61,46	57,89	53,42
W112_B	Westlaan 112	4,50	62,12	58,54	54,08
W112_C	Westlaan 112	7,50	62,02	58,45	53,99
W114_A	Westlaan 114	1,50	61,57	58,01	53,54
W114_B	Westlaan 114	4,50	62,23	58,66	54,20
W114_C	Westlaan 114	7,50	62,14	58,55	54,10
WvdH02_A	Dr. W. van der Horstlaan 2	1,50	45,02	41,48	36,97
WvdH02_B	Dr. W. van der Horstlaan 2	4,50	46,87	43,31	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Westlaan en Delftsestraatweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
WvdH02_C	Dr. W. van der Horstlaan 2	7,50	47,77	44,20	39,72	
WvdH12_A	Dr. W. van der Horstlaan 12	1,50	61,67	58,11	53,64	
WvdH12_B	Dr. W. van der Horstlaan 12	4,50	62,33	58,76	54,30	
WvdH12_C	Dr. W. van der Horstlaan 12	7,50	62,14	58,57	54,11	
WvdH24_A	Dr. W van der Horstlaan 24	1,50	61,51	57,94	53,47	
WvdH24_B	Dr. W van der Horstlaan 24	4,50	62,17	58,60	54,14	
WvdH24_C	Dr. W van der Horstlaan 24	7,50	62,00	58,43	53,97	
WvdH26_A	Dr. W. van der Horstlaan 26	1,50	61,88	58,32	53,85	
WvdH26_B	Dr. W. van der Horstlaan 26	4,50	62,51	58,93	54,48	
WvdH26_C	Dr. W. van der Horstlaan 26	7,50	62,21	58,63	54,17	
WvdH46_A	Dr. W. van der Horstlaan 46	1,50	61,99	58,42	53,96	
WvdH46_B	Dr. W. van der Horstlaan 46	4,50	62,60	59,02	54,57	
WvdH46_C	Dr. W. van der Horstlaan 46	7,50	62,30	58,72	54,26	
WvdH48_A	W. van der Horstlaan 48	1,50	61,93	58,36	53,89	
WvdH48_B	W. van der Horstlaan 48	4,50	62,53	58,96	54,50	
WvdH48_C	W. van der Horstlaan 48	7,50	62,26	58,68	54,22	
WvdH66_A	W. van der Horstlaan 66	1,50	62,20	58,62	54,16	
WvdH66_B	W. van der Horstlaan 66	4,50	62,77	59,20	54,74	
WvdH66_C	W. van der Horstlaan 66	7,50	62,46	58,88	54,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 Model Achtergrond: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 Groep: Waarde=Westlaan en Delftsestraatweg / Referentie=Westlaan en Delftsestraatweg  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
D28_A	Delftsestraatweg 28	1,50	59,1	60,6	-1,4
D28_B	Delftsestraatweg 28	4,50	60,5	61,9	-1,3
D30_A	Delftsestraatweg 30	2,50	58,4	59,8	-1,4
D42a_A	Delftsestraatweg 42a	1,50	57,8	59,1	-1,4
D42a_B	Delftsestraatweg 42a	4,50	59,3	60,5	-1,2
D42b_A	Delftsestraatweg 42b	1,50	56,3	57,7	-1,4
D42b_B	Delftsestraatweg 42b	4,50	57,8	59,0	-1,3
D42b_C	Delftsestraatweg 42b	7,50	58,0	59,3	-1,3
D44_A	Delftsestraatweg 44	1,50	57,1	58,5	-1,4
D44_B	Delftsestraatweg 44	4,50	58,3	59,6	-1,3
D44_C	Delftsestraatweg 44	7,50	58,5	59,7	-1,3
D50_A	Delftsestraatweg 50	1,50	58,3	59,7	-1,3
D50_B	Delftsestraatweg 50	4,50	59,2	60,5	-1,3
D50_C	Delftsestraatweg 50	7,50	59,4	60,6	-1,3
D54_A	Delftsestraatweg 54	1,50	57,6	58,9	-1,3
D54_B	Delftsestraatweg 54	4,50	58,5	59,8	-1,3
D54_C	Delftsestraatweg 54	7,50	58,6	59,9	-1,3
D64_A	Delftsestraatweg 64	1,50	58,9	60,2	-1,3
D64_B	Delftsestraatweg 64	4,50	59,6	60,9	-1,2
D64_C	Delftsestraatweg 64	7,50	59,6	60,8	-1,2
WvdH24_A	Dr. W van der Horstlaan 24	1,50	62,5	63,5	-1,0
WvdH24_B	Dr. W van der Horstlaan 24	4,50	63,2	64,2	-1,0
WvdH24_C	Dr. W van der Horstlaan 24	7,50	63,0	64,0	-1,0
WvdH12_A	Dr. W. van der Horstlaan 12	1,50	62,7	63,7	-1,0
WvdH12_B	Dr. W. van der Horstlaan 12	4,50	63,3	64,3	-1,0
WvdH12_C	Dr. W. van der Horstlaan 12	7,50	63,1	64,1	-1,0
WvdH02_A	Dr. W. van der Horstlaan 2	1,50	46,0	47,1	-1,1
WvdH02_B	Dr. W. van der Horstlaan 2	4,50	47,9	48,9	-1,0
WvdH02_C	Dr. W. van der Horstlaan 2	7,50	48,8	49,8	-1,0
WvdH26_A	Dr. W. van der Horstlaan 26	1,50	62,9	63,9	-1,0
WvdH26_B	Dr. W. van der Horstlaan 26	4,50	63,5	64,5	-1,0
WvdH26_C	Dr. W. van der Horstlaan 26	7,50	63,2	64,2	-1,0
WvdH46_A	Dr. W. van der Horstlaan 46	1,50	63,0	64,0	-1,0
WvdH46_B	Dr. W. van der Horstlaan 46	4,50	63,6	64,6	-1,0
WvdH46_C	Dr. W. van der Horstlaan 46	7,50	63,3	64,3	-1,0
E2_A	Europalaan 2	1,50	60,7	61,5	-0,8
E2_B	Europalaan 2	4,50	61,6	62,4	-0,8
E2_C	Europalaan 2	7,50	61,6	62,4	-0,8
WvdH48_A	W. van der Horstlaan 48	1,50	62,9	64,0	-1,0
WvdH48_B	W. van der Horstlaan 48	4,50	63,5	64,5	-1,0
WvdH48_C	W. van der Horstlaan 48	7,50	63,2	64,3	-1,0
WvdH66_A	W. van der Horstlaan 66	1,50	63,2	64,2	-1,0
WvdH66_B	W. van der Horstlaan 66	4,50	63,8	64,8	-1,0
WvdH66_C	W. van der Horstlaan 66	7,50	63,5	64,4	-1,0
W100_A	Westlaan 100	1,50	62,4	63,5	-1,1
W100_B	Westlaan 100	4,50	63,1	64,1	-1,0
W100_C	Westlaan 100	7,50	63,0	64,0	-1,0
W102_A	Westlaan 102	1,50	62,3	63,4	-1,1
W102_B	Westlaan 102	4,50	63,0	64,0	-1,0
W102_C	Westlaan 102	7,50	62,9	63,9	-1,0
W104_A	Westlaan 104	1,50	62,2	63,3	-1,1
W104_B	Westlaan 104	4,50	62,9	63,9	-1,0
W104_C	Westlaan 104	7,50	62,9	63,9	-1,0
W106_A	Westlaan 106	1,50	62,2	63,3	-1,1
W106_B	Westlaan 106	4,50	62,9	63,9	-1,0
W106_C	Westlaan 106	7,50	62,8	63,8	-1,0
W108_A	Westlaan 108	1,50	62,3	63,3	-1,1
W108_B	Westlaan 108	4,50	62,9	63,9	-1,0
W108_C	Westlaan 108	7,50	62,9	63,8	-1,0
W110_A	Westlaan 110	4,50	63,0	64,0	-1,0
W110_B	Westlaan 110	4,50	63,0	64,0	-1,0
W110_C	Westlaan 110	7,50	62,9	63,9	-1,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 Model Achtergrond: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 Groep: Waarde=Westlaan en Delftsestraatweg / Referentie=Westlaan en Delftsestraatweg  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

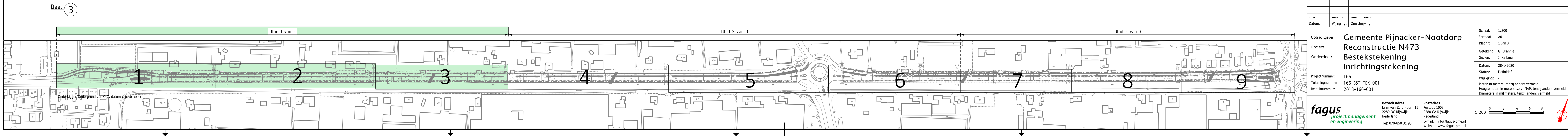
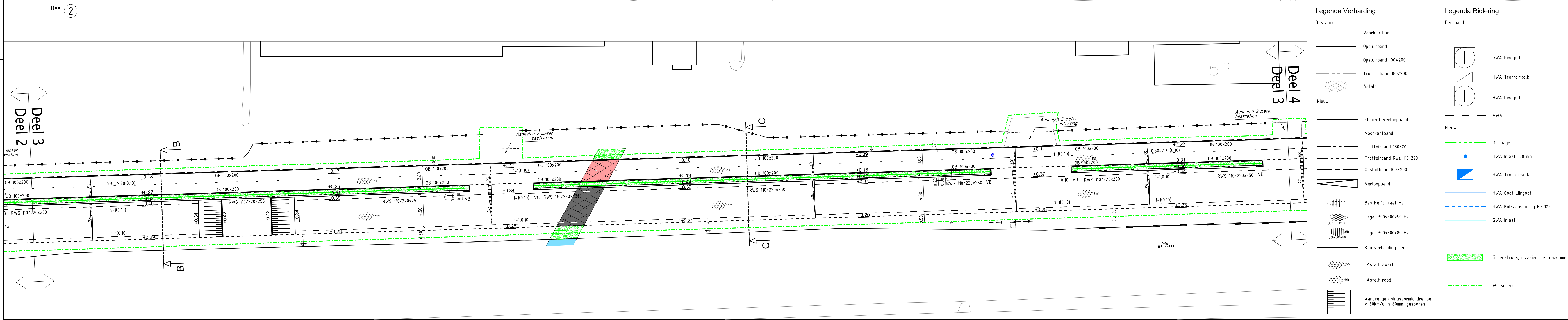
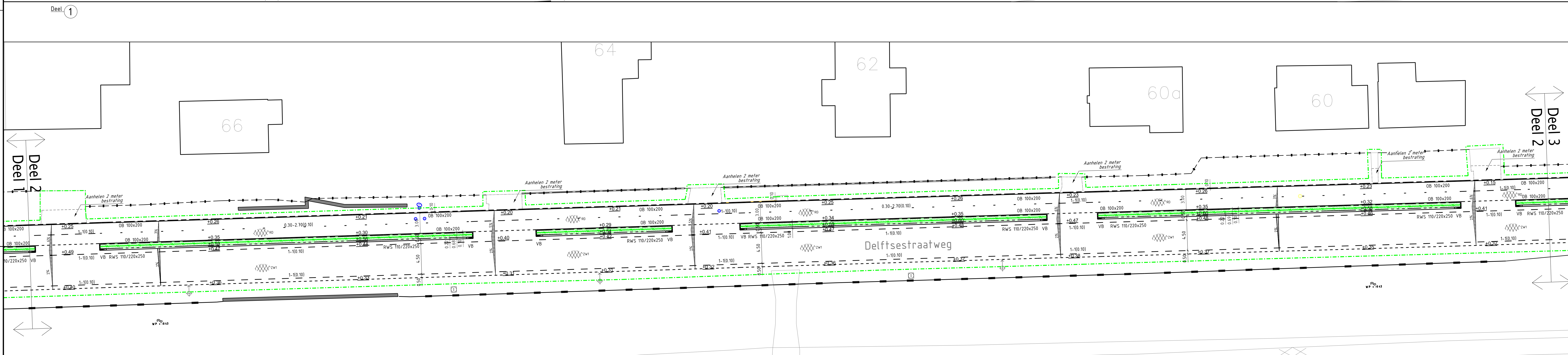
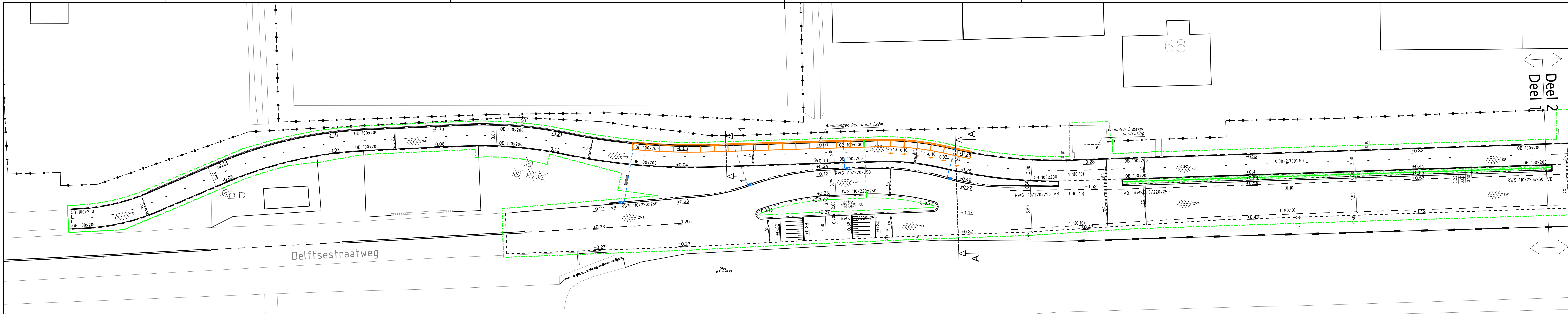
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
W112_A	Westlaan 112	1,50	62,5	63,5	-1,0
W112_B	Westlaan 112	4,50	63,1	64,1	-1,0
W112_C	Westlaan 112	7,50	63,0	64,0	-1,0
W114_A	Westlaan 114	1,50	62,6	63,6	-1,0
W114_B	Westlaan 114	4,50	63,2	64,2	-1,0
W114_C	Westlaan 114	7,50	63,1	64,1	-1,0
W032_A	Westlaan 32	1,50	62,5	63,0	-0,5
W032_B	Westlaan 32	4,50	62,8	63,3	-0,5
W032_C	Westlaan 32	7,50	62,6	63,2	-0,5
W034_A	Westlaan 34	1,50	62,6	63,1	-0,5
W034_B	Westlaan 34	4,50	63,0	63,5	-0,5
W034_C	Westlaan 34	7,50	62,8	63,4	-0,5
W038_A	Westlaan 38	1,50	63,0	63,6	-0,6
W038_B	Westlaan 38	4,50	63,4	64,0	-0,6
W042_A	Westlaan 42 - 44	1,50	45,8	46,9	-1,0
W042_B	Westlaan 42 - 44	4,50	49,0	50,0	-0,9
W046_A	Westlaan 46	1,50	63,5	64,4	-0,9
W046_B	Westlaan 46	4,50	63,9	64,8	-0,9
W046_C	Westlaan 46	7,50	63,8	64,6	-0,9
W048_A	Westlaan 48	1,50	63,2	64,2	-1,0
W048_B	Westlaan 48	4,50	63,6	64,5	-0,9
W050_A	Westlaan 50	1,50	62,2	63,2	-1,0
W050_B	Westlaan 50	4,50	62,9	63,9	-1,0
W052_A	Westlaan 52	1,50	62,3	63,4	-1,0
W052_B	Westlaan 52	4,50	63,0	64,0	-1,0
W054_A	Westlaan 54	1,50	62,5	63,6	-1,0
W054_B	Westlaan 54	4,50	63,1	64,1	-1,0
W056_A	Westlaan 56	1,50	62,5	63,5	-1,0
W056_B	Westlaan 56	4,50	63,1	64,1	-1,0
W062_A	Westlaan 62	1,50	62,5	63,5	-1,0
W062_B	Westlaan 62	4,50	63,1	64,1	-1,0
W064_A	Westlaan 64	1,50	62,6	63,6	-1,0
W064_B	Westlaan 64	4,50	63,2	64,2	-1,0
W064_C	Westlaan 64	7,50	63,1	64,1	-1,0
W066_A	Westlaan 66	1,50	62,6	63,6	-1,0
W066_B	Westlaan 66	4,50	63,2	64,2	-1,0
W066_C	Westlaan 66	7,50	63,1	64,1	-1,0
W068_A	Westlaan 68	1,50	62,7	63,7	-1,0
W068_B	Westlaan 68	4,50	63,3	64,3	-1,0
W070_A	Westlaan 70	1,50	62,7	63,7	-1,0
W070_B	Westlaan 70	4,50	63,2	64,2	-1,0
W072_A	Westlaan 72	1,50	63,0	64,1	-1,0
W072_B	Westlaan 72	4,50	63,6	64,6	-1,0
W072_C	Westlaan 72	7,50	63,5	64,4	-1,0
W074_A	Westlaan 74	1,50	63,1	64,1	-1,0
W074_B	Westlaan 74	4,50	63,6	64,6	-1,0
W074_C	Westlaan 74	7,50	63,5	64,5	-1,0
W076_A	Westlaan 76	1,50	62,7	63,8	-1,0
W076_B	Westlaan 76	4,50	63,3	64,3	-1,0
W076_C	Westlaan 76	7,50	63,2	64,2	-1,0
W078_A	Westlaan 78	1,50	62,7	63,7	-1,0
W078_B	Westlaan 78	4,50	63,3	64,3	-1,0
W078_C	Westlaan 78	7,50	63,2	64,2	-1,0
W080_A	Westlaan 80	1,50	62,7	63,7	-1,0
W080_B	Westlaan 80	4,50	63,3	64,3	-1,0
W082_A	Westlaan 82	1,50	62,6	63,7	-1,0
W082_B	Westlaan 82	4,50	63,2	64,2	-1,0
W084_A	Westlaan 84	1,50	62,4	63,5	-1,0
W084_B	Westlaan 84	4,50	63,1	64,1	-1,0
W084_C	Westlaan 84	7,50	63,0	64,0	-1,0
W086_A	Westlaan 86	1,50	62,4	63,4	-1,0
W086_B	Westlaan 86	4,50	63,0	64,0	-1,0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Saneringsprogramma met SMA NL5  
 Model Achtergrond: Saneringsprogramma maart 2026 DAB  
 Groep: Waarde=Westlaan en Delftsestraatweg / Referentie=Westlaan en Delftsestraatweg  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
W086_C	Westlaan 86	7,50	62,9	63,9	-1,0
W088_A	Westlaan 88	1,50	62,3	63,3	-1,1
W088_B	Westlaan 88	4,50	62,9	63,9	-1,0
W088_C	Westlaan 88	7,50	62,9	63,9	-1,0
W090_A	Westlaan 90	1,50	62,3	63,3	-1,1
W090_B	Westlaan 90	4,50	62,9	63,9	-1,0
W090_C	Westlaan 90	7,50	62,9	63,9	-1,0
W092_A	Westlaan 92	1,50	62,3	63,4	-1,0
W092_B	Westlaan 92	4,50	63,0	64,0	-1,0
W094_A	Westlaan 94	1,50	62,3	63,3	-1,1
W094_B	Westlaan 94	4,50	62,9	64,0	-1,0
W096_A	Westlaan 96	1,50	62,4	63,4	-1,0
W096_B	Westlaan 96	4,50	63,0	64,0	-1,0
W098_A	Westlaan 98	1,50	62,4	63,4	-1,0
W098_B	Westlaan 98	4,50	63,0	64,0	-1,0

# Bijlage 4

## Tekeningen

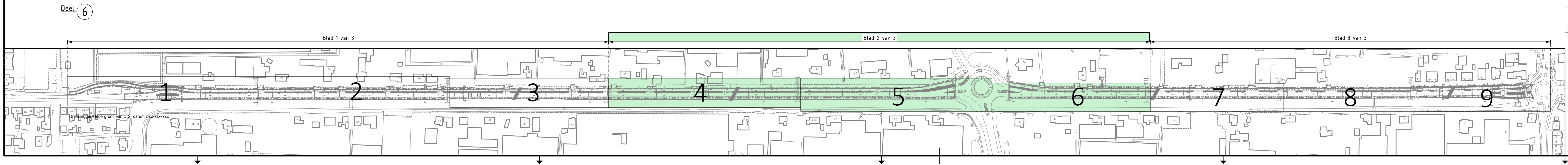
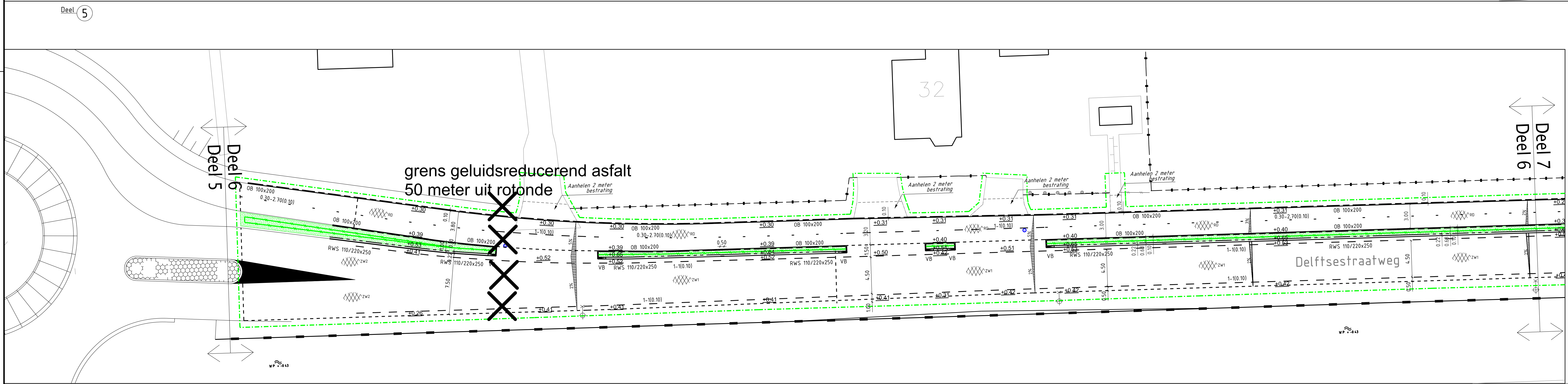
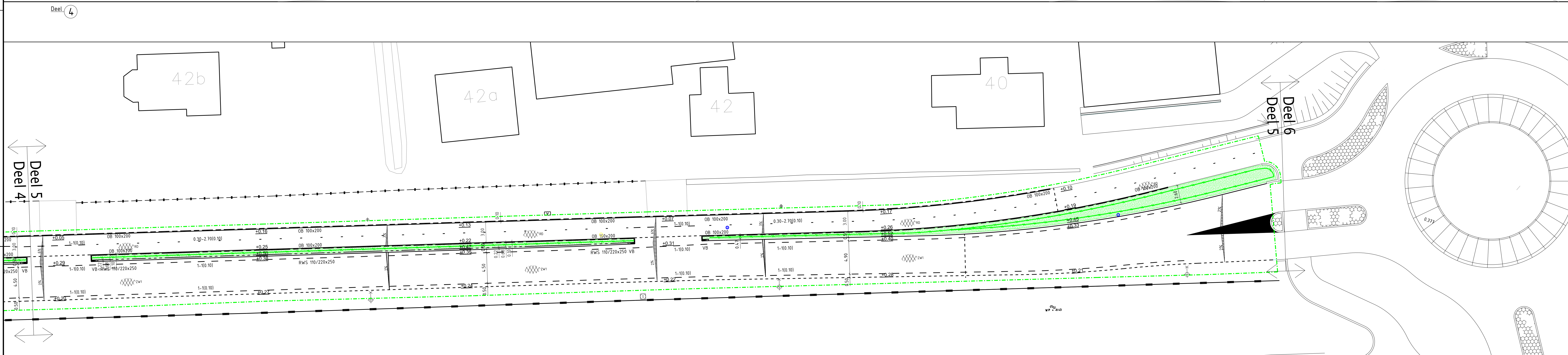
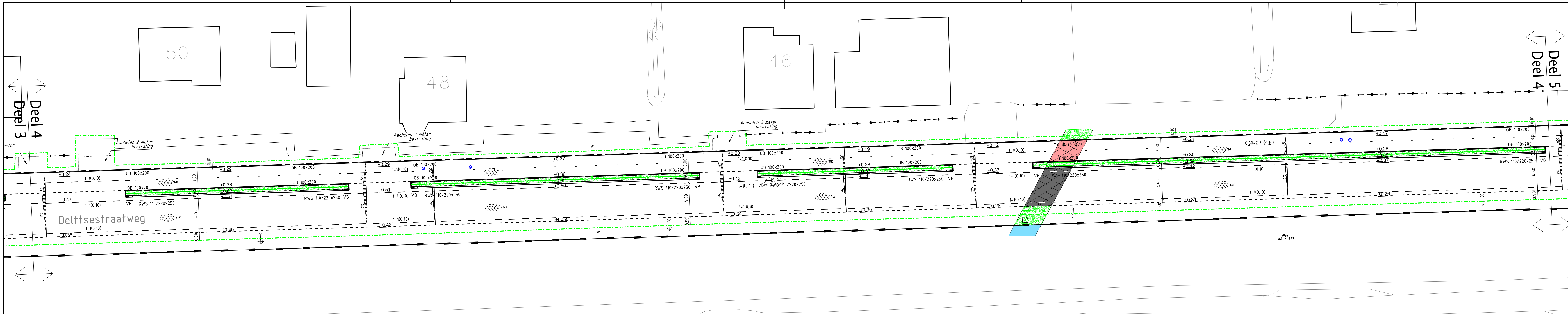


Legenda Verharding		Legenda Riolering	
Bestaand		Bestaand	
	Voorkantband		GWA Rioolput
	Opsluitband		HWA Trottoirkolk
	Opsluitband 100x200		HWA Rioolput
	Trottoirband 180/200		VWA
	Asfalt	<b>Nieuw</b>	<b>Nieuw</b>
	Element Verlooptband		Drainage
	Voorkantband		HWA Inlaat 160 mm
	Trottoirband 180/200		HWA Trottoirkolk
	Trottoirband Rws 110 220		HWA Goet Loopje
	Opsluitband 100x200		HWA Kolkaansluiting Pe 125
	Verlooptband		SWA Inlaat
	Bss Keeformaat Hv		Groenstrook, inzaaien met gazongmengsel
	Tegel 300x300x50 Hv		Werkgrens
	Tegel 300x300x80 Hv		
	Kantverharding Tegels		
	Asfalt zwart		
	Asfalt rood		
	Aanbrengen situatievrij drempel v=60cm/a, h=80mm, gespofen		

Datum: / / Wijziging: Omzetting:  
 Oudarchitect: Gemeente Pijnacker-Nootdorp  
 Project: Reconstructie N473  
 Oudonderdeel: Besteksteking  
 Inrichtingstekening  
 Projectnummer: 166  
 Tekeningnummer: 166-BST-TEK-001  
 Besteknummer: 2018-166-001

Schaal: 1:200  
 Formaat: A0  
 Bladzijde: 1 van 3  
 Getekend: G. Urems  
 Gekeurd: J. Kalkman  
 Datum: 20-10-2020  
 Status: Definitief  
 Wijziging: -  
 \*Meten in meters, tenzij anders vermeld.  
 \*Hoogten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.  
 \*Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

**fagus**  
 projectmanagement  
 en engineering  
 Bezoek adres: Looi- en Zandheem 15, 2280 CA Rijswijk, Nederland  
 Postadres: Postbus 3008, 2200 CA Rijswijk, Nederland  
 E-mail: info@fagus-nl.nl  
 Webadres: www.fagus-nl.nl  
 Tel: 070-859 31 93

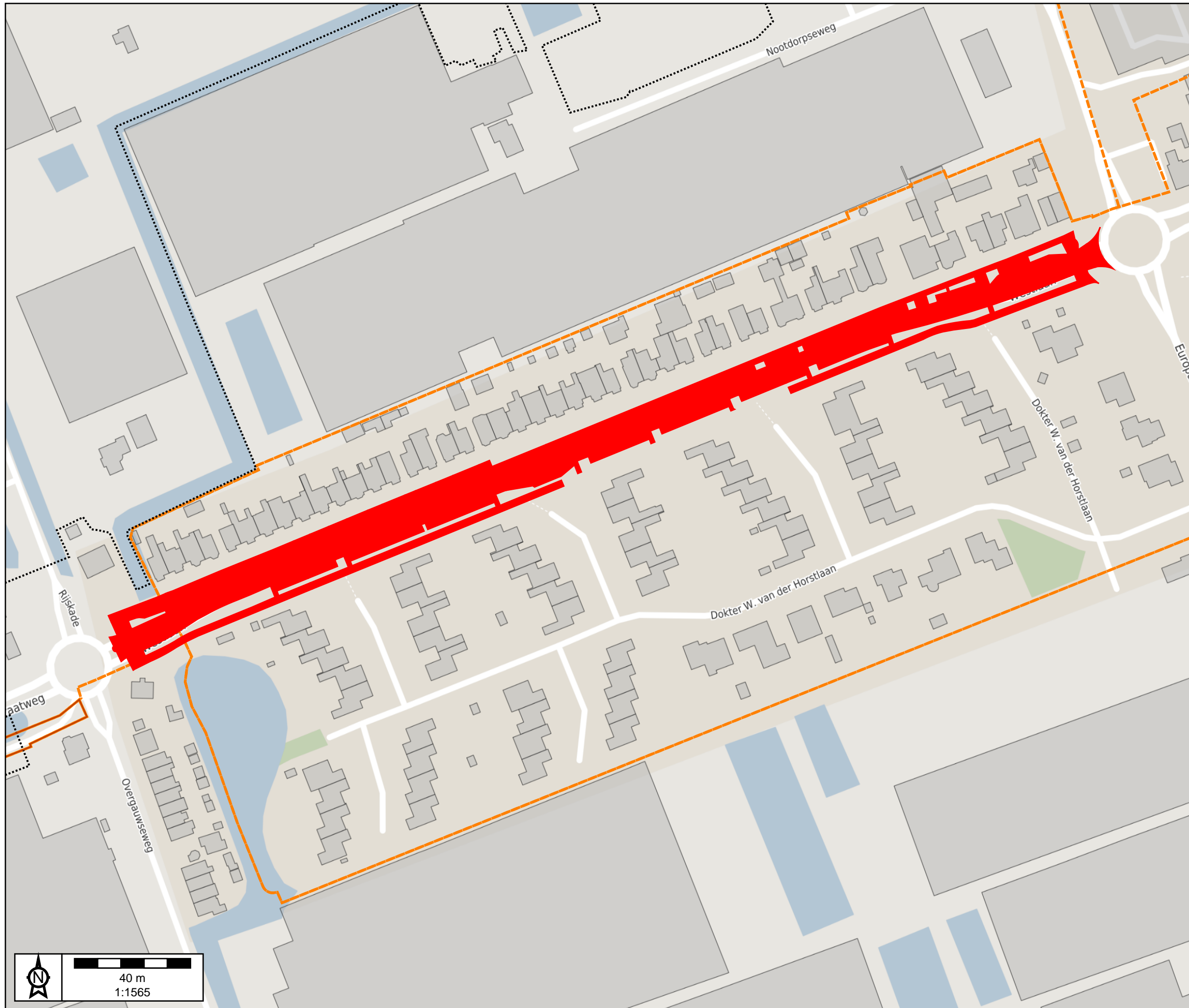


Legenda Verharding		Legenda Riolering	
Bestand		Bestand	
Voorkantband		GWA Riolput	
Opslufband		HWA Trofkoek	
Opslufband 100x200		HWA Riolput	
Trottoirband 180/200		VWA	
Asfalt		Nieuw	
		Drainage	
		HWA Inlaat 160 mm	
		HWA Trofkoek	
		HWA Goot Lijpoot	
		HWA Kolkaansluiting Pe 125	
		SWA Inlaat	
		Groenstrook, inzaaien met gazongravel	
		Werkgrens	

Datum: \_\_\_\_\_ Omzetting: \_\_\_\_\_  
 Oorachtgever: **Gemeente Pijnacker-Nootdorp**  
 Project: **Reconstructie N473**  
 Ondaardest: **Besteksteking**  
 Projectnummer: 166  
 Tekeningnummer: 166-BST-TEK-001  
 Besteknummer: 2018-166-001

Schaal: 1:200  
 Formaat: A0  
 Bladzijde: 2 van 3  
 Getekend: G. Urems  
 Getekend: J. Kalkman  
 Datum: 20-10-2020  
 Status: Definitief  
 Wijziging: -  
 \*Meten in meters, tenzij anders vermeld.  
 \*Hoogten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.  
 \*Afmetingen in millimeters, tenzij anders vermeld.

**fagus**  
 projectmanagement  
 en engineering  
 Bezoek adres: Looi- en Zandweg 15, 2209 CC Rijswijk, Nederland  
 Postadres: Postbus 2008, 2200 CA Rijswijk, Nederland  
 Telefoon: 070-850 31 93  
 E-mail: info@fagus-pm.nl  
 Website: www.fagus-pm.nl



Registratieve gebieden

- Woonplaats
- Bebouwde kom
- Buurt

Verhardingsobjecten

- westlaan - Verhardingsobject

Referentie

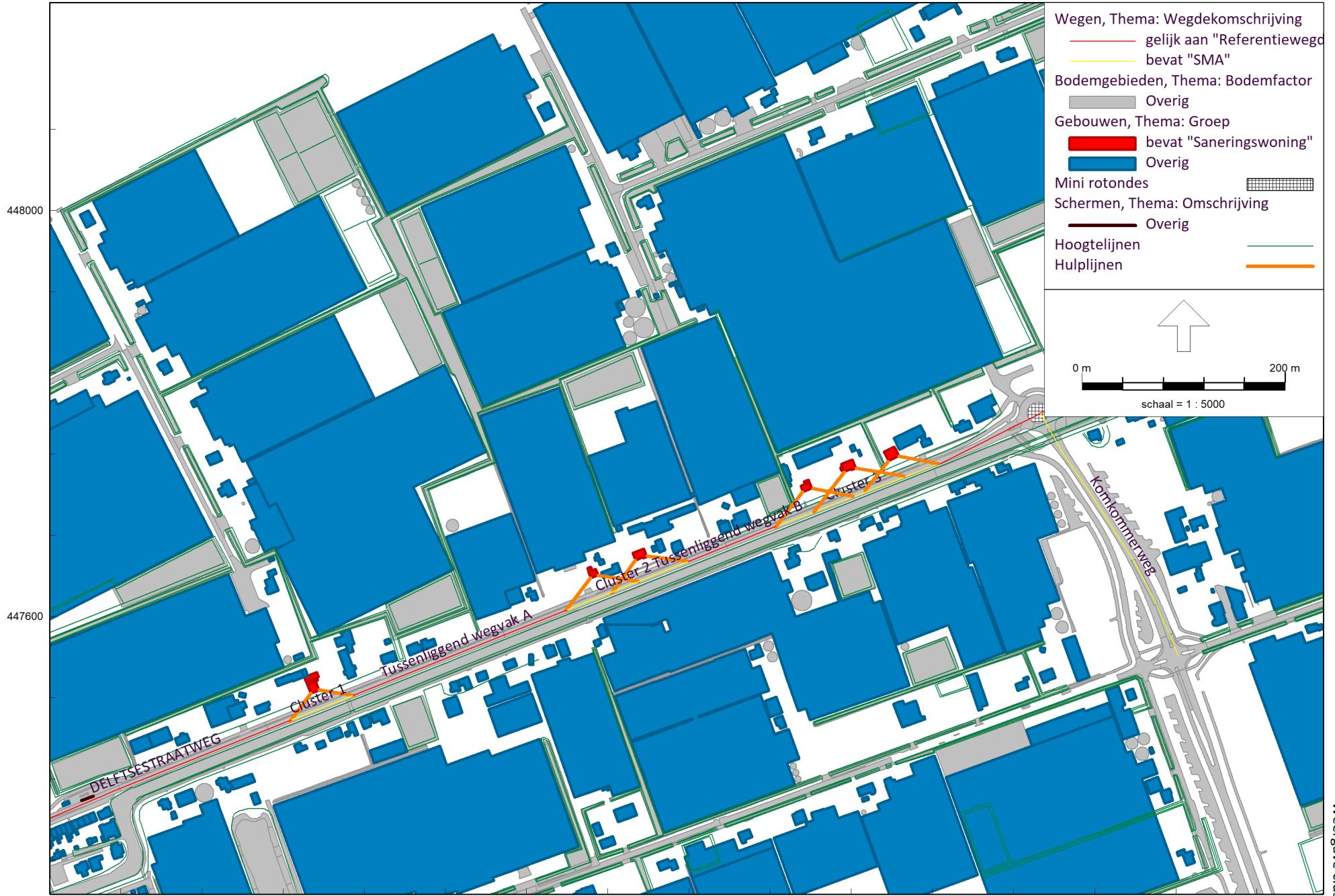
- Openbasiskaart

Bijlage 4 : Tekening Stil Asfalt Westlaan

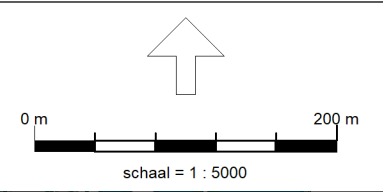
40 m  
1:1565

# Bijlage 5

## Weergave clusters



- Wegen, Thema: Wegdeksomschrijving
  - gelijk aan "Referentieweg"
  - bevat "SMA"
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
  - Overig
- Gebouwen, Thema: Groep
  - bevat "Saneringswoning"
  - Overig
- Mini rotondes
- Schermen, Thema: Omschrijving
  - Overig
- Hoogtelijnen
- Hulplijnen



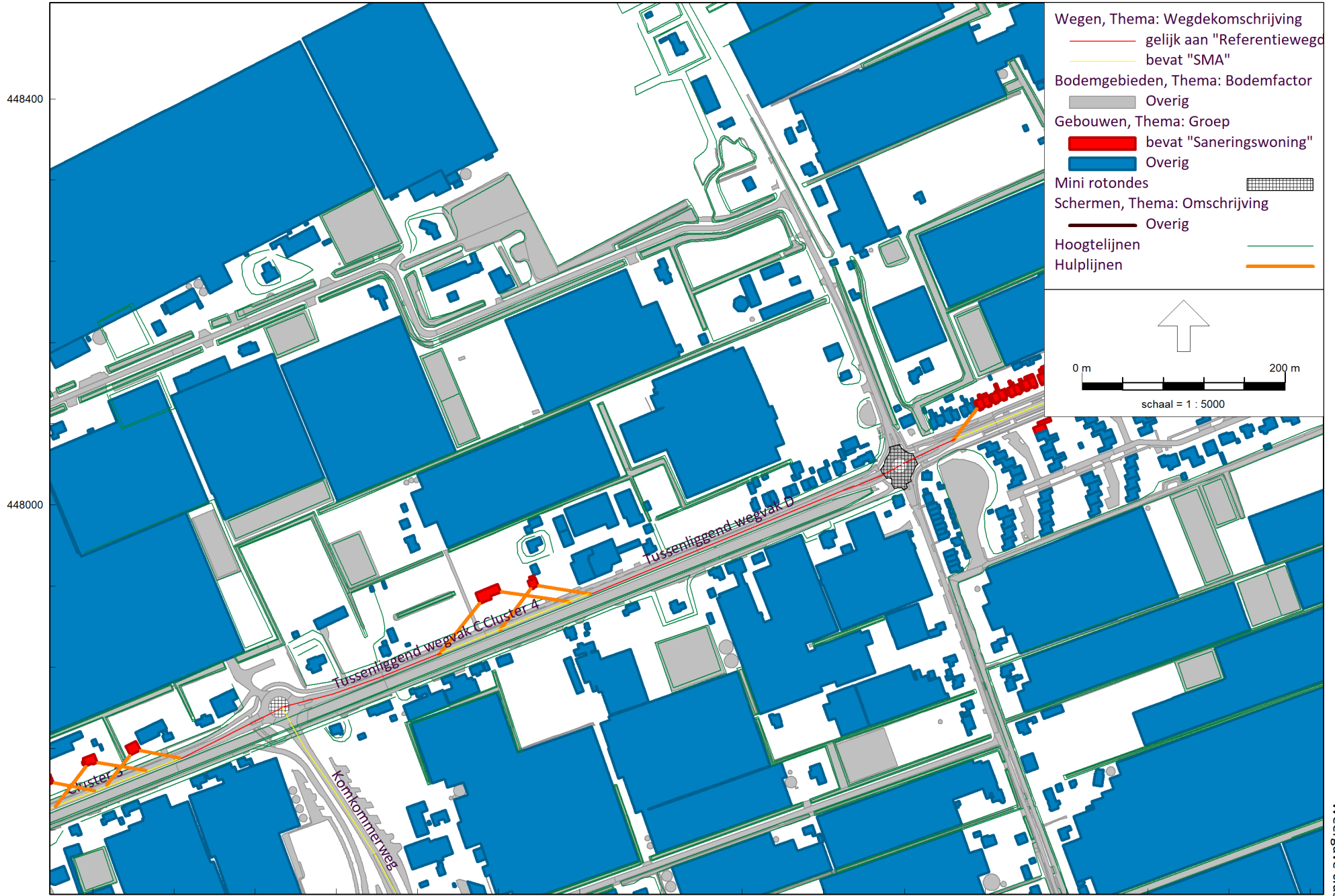
448000

447600

87200

87600

88000



448400

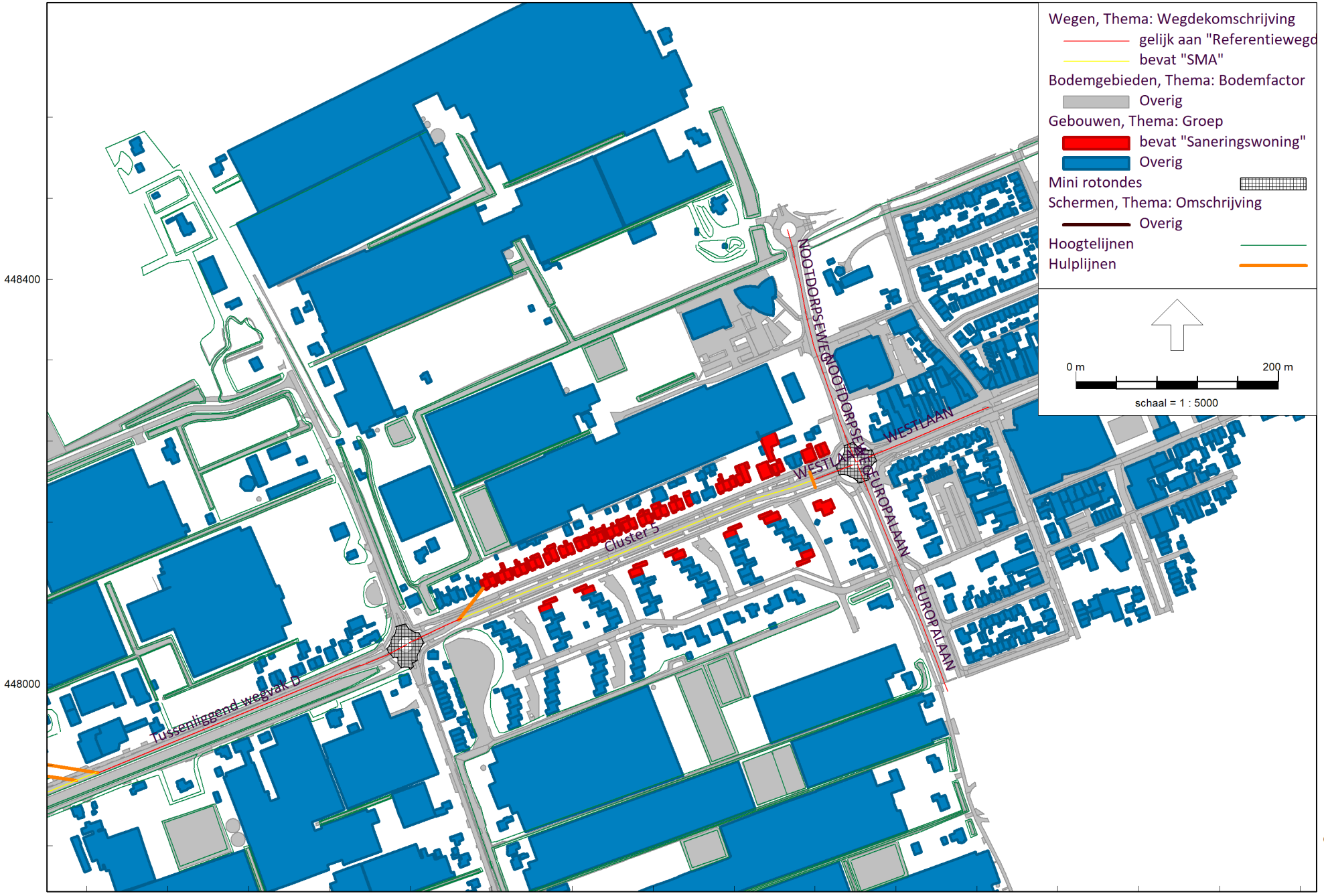
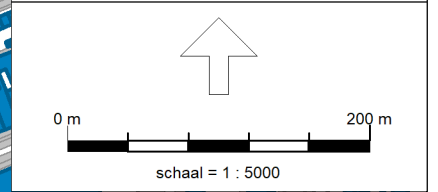
448000

88000

88400

88800

- Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
  - gelijk aan "Referentieweg"
  - bevat "SMA"
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
  - Overig
- Gebouwen, Thema: Groep
  - bevat "Saneringswoning"
  - Overig
- Mini rotondes
- Schermen, Thema: Omschrijving
  - Overig
- Hoogtelijnen
- Hulplijnen



<b>aanvrager:</b>	<b>Gemeente Pijnacker-Nootdorp</b>
<b>project:</b>	<b>2018-052</b>

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	Delftsestraatweg	28		2641 NB	Pijnacker	PAK-F-1211	Delftsestraatweg	nee				1,5	59,14	5	54
												4,5	60,53	5	56
2	Delftsestraatweg	30		2641 NB	Pijnacker	PAK-F-1315	Delftsestraatweg	nee				2,5	58,42	5	53
3	Delftsestraatweg	42	a	2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1333	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,77	5	53
												4,5	59,25	5	54
4	Delftsestraatweg	42	b	2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1755	Delftsestraatweg	nee				1,5	56,25	5	51
												4,5	57,75	5	53
												7,5	58,04	5	53
5	Delftsestraatweg	44		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1249	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,13	5	52
												4,5	58,33	5	53
												7,5	58,46	5	53
6	Delftsestraatweg	50		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1835	Delftsestraatweg	nee				1,5	58,31	5	53
												4,5	59,21	5	54
												7,5	59,36	5	54
7	Delftsestraatweg	54		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1456	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,59	5	53
												4,5	58,52	5	54
												7,5	58,62	5	54
8	Delftsestraatweg	64		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1796	Delftsestraatweg	nee				1,5	58,89	5	54
												4,5	59,63	5	55
												7,5	59,57	5	55
9	Dr. W. van der Horstlaan	12		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6728	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,32	5	58
												7,5	63,13	5	58
10	Dr. W van der Horstlaan	24		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6734	Westlaan	nee				1,5	62,5	5	57
												4,5	63,16	5	58
												7,5	62,99	5	58
11	Dr. W van der Horstlaan	26		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6740	Westlaan	nee				1,5	62,87	5	58
												4,5	63,5	5	59
												7,5	63,19	5	58
12	Dr. W. van der Horstlaan	46		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6746	Westlaan	nee				1,5	62,98	5	58
												4,5	63,59	5	59
												7,5	63,28	5	58
13	Dr. W. van der Horstlaan	48		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6751	Westlaan	nee				1,5	62,92	5	58
												4,5	63,52	5	59
												7,5	63,24	5	58
14	Dr. W. van der Horstlaan	66		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6756	Westlaan	nee				1,5	63,18	5	58
												4,5	63,76	5	59
												7,5	63,45	5	58
15	Europalaan	2		2641 RX	Pijnacker	PAK-C-6127	Westlaan	nee				1,5	60,73	5	56
												4,5	61,61	5	57
												7,5	61,63	5	57
16	Westlaan	32		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-4299	Westlaan	nee				1,5	62,48	5	57
												4,5	62,8	5	58
												7,5	62,64	5	58
17	Westlaan	34		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-9083	Westlaan	nee				1,5	62,61	5	58
												4,5	62,99	5	58
												7,5	62,84	5	58
18	Westlaan	38		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-9082	Westlaan	nee				1,5	62,96	5	58
												4,5	63,38	5	58

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geruis- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110q Wgh	geruis- belasting na aftrek dB
19	Westlaan	46		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-9044	Westlaan	nee				1,5	63,49	5	58
												4,5	63,93	5	59
												7,5	63,75	5	59
20	Westlaan	48		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3528	Westlaan	nee				1,5	63,2	5	58
												4,5	63,57	5	59
21	Westlaan	50		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8386	Westlaan	nee				1,5	62,17	5	57
												4,5	62,88	5	58
22	Westlaan	52		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2906	Westlaan	nee				1,5	62,32	5	57
												4,5	62,97	5	58
23	Westlaan	54		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2907	Westlaan	nee				1,5	62,53	5	58
												4,5	63,14	5	58
24	Westlaan	56		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2981	Westlaan	nee				1,5	62,47	5	57
												4,5	63,07	5	58
25	Westlaan	62		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2912	Westlaan	nee				1,5	62,48	5	57
												4,5	63,07	5	58
26	Westlaan	64		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2913	Westlaan	nee				1,5	62,6	5	58
												4,5	63,19	5	58
												7,5	63,1	5	58
27	Westlaan	66		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3077	Westlaan	nee				1,5	62,59	5	58
												4,5	63,19	5	58
												7,5	63,1	5	58
28	Westlaan	68		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3078	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,28	5	58
												1,5	62,66	5	58
29	Westlaan	70		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2916	Westlaan	nee				4,5	63,24	5	58
												1,5	63,04	5	58
30	Westlaan	72		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2917	Westlaan	nee				4,5	63,59	5	59
												7,5	63,46	5	58
												1,5	63,05	5	58
31	Westlaan	74		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8360	Westlaan	nee				4,5	63,61	5	59
												7,5	63,48	5	58
32	Westlaan	76		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8359	Westlaan	nee				1,5	62,71	5	58
												4,5	63,28	5	58
												7,5	63,16	5	58
33	Westlaan	78		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2920	Westlaan	nee				1,5	62,69	5	58
												4,5	63,32	5	58
												7,5	63,2	5	58
34	Westlaan	80		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2921	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,27	5	58
35	Westlaan	82		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2922	Westlaan	nee				1,5	62,63	5	58
												4,5	63,22	5	58
36	Westlaan	84		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2923	Westlaan	nee				1,5	62,44	5	57
												4,5	63,06	5	58
												7,5	62,98	5	58
37	Westlaan	86		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2924	Westlaan	nee				1,5	62,35	5	57
												4,5	62,99	5	58
												7,5	62,94	5	58
38	Westlaan	88		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2955	Westlaan	nee				1,5	62,29	5	57
												4,5	62,94	5	58
												7,5	62,87	5	58
39	Westlaan	90		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2956	Westlaan	nee				1,5	62,27	5	57
												4,5	62,93	5	58
												7,5	62,86	5	58
40	Westlaan	92		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2957	Westlaan	nee				1,5	62,31	5	57
												4,5	62,98	5	58
41	Westlaan	94		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2958	Westlaan	nee				1,5	62,27	5	57
												4,5	62,94	5	58

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
42	Westlaan	96		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2959	Westlaan	nee				1,5	62,35	5	57
												4,5	63,02	5	58
43	Westlaan	98		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2960	Westlaan	nee				1,5	62,38	5	57
												4,5	63,04	5	58
44	Westlaan	100		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2961	Westlaan	nee				1,5	62,4	5	57
												4,5	63,07	5	58
												7,5	62,99	5	58
45	Westlaan	102		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3148	Westlaan	nee				1,5	62,31	5	57
												4,5	63	5	58
												7,5	62,91	5	58
46	Westlaan	104		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3147	Westlaan	nee				1,5	62,24	5	57
												4,5	62,93	5	58
												7,5	62,85	5	58
47	Westlaan	106		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3081	Westlaan	nee				1,5	62,22	5	57
												4,5	62,91	5	58
												7,5	62,84	5	58
48	Westlaan	108		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2965	Westlaan	nee				1,5	62,25	5	57
												4,5	62,92	5	58
												7,5	62,85	5	58
49	Westlaan	110		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2966	Westlaan	nee				4,5	62,97	5	58
												4,5	62,97	5	58
												7,5	62,9	5	58
50	Westlaan	112		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2967	Westlaan	nee				1,5	62,45	5	57
												4,5	63,1	5	58
												7,5	63,01	5	58
51	Westlaan	114		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2968	Westlaan	nee				1,5	62,56	5	58
												4,5	63,22	5	58
												7,5	63,12	5	58

## Bijlage 6

Tabel met saneringswoningen en vast te stellen  
ten hoogst toelaatbare waarden

<b>aanvrager:</b>	<b>Gemeente Pijnacker-Nootdorp</b>
<b>project:</b>	<b>2018-052</b>

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	Delftsestraatweg	28		2641 NB	Pijnacker	PAK-F-1211	Delftsestraatweg	nee				1,5	59,14	5	54
												4,5	60,53	5	56
2	Delftsestraatweg	30		2641 NB	Pijnacker	PAK-F-1315	Delftsestraatweg	nee				2,5	58,42	5	53
3	Delftsestraatweg	42	a	2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1333	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,77	5	53
												4,5	59,25	5	54
4	Delftsestraatweg	42	b	2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1755	Delftsestraatweg	nee				1,5	56,25	5	51
												4,5	57,75	5	53
												7,5	58,04	5	53
5	Delftsestraatweg	44		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1249	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,13	5	52
												4,5	58,33	5	53
												7,5	58,46	5	53
6	Delftsestraatweg	50		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1835	Delftsestraatweg	nee				1,5	58,31	5	53
												4,5	59,21	5	54
												7,5	59,36	5	54
7	Delftsestraatweg	54		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1456	Delftsestraatweg	nee				1,5	57,59	5	53
												4,5	58,52	5	54
												7,5	58,62	5	54
8	Delftsestraatweg	64		2645 CB	Delfgauw	PAK-F-1796	Delftsestraatweg	nee				1,5	58,89	5	54
												4,5	59,63	5	55
												7,5	59,57	5	55
9	Dr. W. van der Horstlaan	12		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6728	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,32	5	58
												7,5	63,13	5	58
10	Dr. W van der Horstlaan	24		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6734	Westlaan	nee				1,5	62,5	5	57
												4,5	63,16	5	58
												7,5	62,99	5	58
11	Dr. W van der Horstlaan	26		2641 RT	Pijnacker	PAK-C-6740	Westlaan	nee				1,5	62,87	5	58
												4,5	63,5	5	59
												7,5	63,19	5	58
12	Dr. W. van der Horstlaan	46		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6746	Westlaan	nee				1,5	62,98	5	58
												4,5	63,59	5	59
												7,5	63,28	5	58
13	Dr. W. van der Horstlaan	48		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6751	Westlaan	nee				1,5	62,92	5	58
												4,5	63,52	5	59
												7,5	63,24	5	58
14	Dr. W. van der Horstlaan	66		2641 RW	Pijnacker	PAK-C-6756	Westlaan	nee				1,5	63,18	5	58
												4,5	63,76	5	59
												7,5	63,45	5	58
15	Europalaan	2		2641 RX	Pijnacker	PAK-C-6127	Westlaan	nee				1,5	60,73	5	56
												4,5	61,61	5	57
												7,5	61,63	5	57
16	Westlaan	32		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-4299	Westlaan	nee				1,5	62,48	5	57
												4,5	62,8	5	58
												7,5	62,64	5	58
17	Westlaan	34		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-9083	Westlaan	nee				1,5	62,61	5	58
												4,5	62,99	5	58
												7,5	62,84	5	58
18	Westlaan	38		2641 DM	Pijnacker	PAK-C-9082	Westlaan	nee				1,5	62,96	5	58
												4,5	63,38	5	58

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geruis- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110q Wgh	geruis- belasting na aftrek dB
19	Westlaan	46		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-9044	Westlaan	nee				1,5	63,49	5	58
												4,5	63,93	5	59
												7,5	63,75	5	59
20	Westlaan	48		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3528	Westlaan	nee				1,5	63,2	5	58
												4,5	63,57	5	59
21	Westlaan	50		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8386	Westlaan	nee				1,5	62,17	5	57
												4,5	62,88	5	58
22	Westlaan	52		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2906	Westlaan	nee				1,5	62,32	5	57
												4,5	62,97	5	58
23	Westlaan	54		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2907	Westlaan	nee				1,5	62,53	5	58
												4,5	63,14	5	58
24	Westlaan	56		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2981	Westlaan	nee				1,5	62,47	5	57
												4,5	63,07	5	58
25	Westlaan	62		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2912	Westlaan	nee				1,5	62,48	5	57
												4,5	63,07	5	58
26	Westlaan	64		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2913	Westlaan	nee				1,5	62,6	5	58
												4,5	63,19	5	58
												7,5	63,1	5	58
27	Westlaan	66		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3077	Westlaan	nee				1,5	62,59	5	58
												4,5	63,19	5	58
												7,5	63,1	5	58
28	Westlaan	68		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-3078	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,28	5	58
												1,5	62,66	5	58
29	Westlaan	70		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2916	Westlaan	nee				4,5	63,24	5	58
												1,5	63,04	5	58
30	Westlaan	72		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2917	Westlaan	nee				4,5	63,59	5	59
												7,5	63,46	5	58
												1,5	63,05	5	58
31	Westlaan	74		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8360	Westlaan	nee				4,5	63,61	5	59
												7,5	63,48	5	58
32	Westlaan	76		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-8359	Westlaan	nee				1,5	62,71	5	58
												4,5	63,28	5	58
												7,5	63,16	5	58
33	Westlaan	78		2641 DN	Pijnacker	PAK-C-2920	Westlaan	nee				1,5	62,69	5	58
												4,5	63,32	5	58
												7,5	63,2	5	58
34	Westlaan	80		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2921	Westlaan	nee				1,5	62,66	5	58
												4,5	63,27	5	58
35	Westlaan	82		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2922	Westlaan	nee				1,5	62,63	5	58
												4,5	63,22	5	58
36	Westlaan	84		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2923	Westlaan	nee				1,5	62,44	5	57
												4,5	63,06	5	58
												7,5	62,98	5	58
37	Westlaan	86		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2924	Westlaan	nee				1,5	62,35	5	57
												4,5	62,99	5	58
												7,5	62,94	5	58
38	Westlaan	88		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2955	Westlaan	nee				1,5	62,29	5	57
												4,5	62,94	5	58
												7,5	62,87	5	58
39	Westlaan	90		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2956	Westlaan	nee				1,5	62,27	5	57
												4,5	62,93	5	58
												7,5	62,86	5	58
40	Westlaan	92		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2957	Westlaan	nee				1,5	62,31	5	57
												4,5	62,98	5	58
41	Westlaan	94		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2958	Westlaan	nee				1,5	62,27	5	57
												4,5	62,94	5	58

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
42	Westlaan	96		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2959	Westlaan	nee				1,5	62,35	5	57
												4,5	63,02	5	58
43	Westlaan	98		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2960	Westlaan	nee				1,5	62,38	5	57
												4,5	63,04	5	58
44	Westlaan	100		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2961	Westlaan	nee				1,5	62,4	5	57
												4,5	63,07	5	58
												7,5	62,99	5	58
45	Westlaan	102		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3148	Westlaan	nee				1,5	62,31	5	57
												4,5	63	5	58
												7,5	62,91	5	58
46	Westlaan	104		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3147	Westlaan	nee				1,5	62,24	5	57
												4,5	62,93	5	58
												7,5	62,85	5	58
47	Westlaan	106		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-3081	Westlaan	nee				1,5	62,22	5	57
												4,5	62,91	5	58
												7,5	62,84	5	58
48	Westlaan	108		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2965	Westlaan	nee				1,5	62,25	5	57
												4,5	62,92	5	58
												7,5	62,85	5	58
49	Westlaan	110		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2966	Westlaan	nee				4,5	62,97	5	58
												4,5	62,97	5	58
												7,5	62,9	5	58
50	Westlaan	112		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2967	Westlaan	nee				1,5	62,45	5	57
												4,5	63,1	5	58
												7,5	63,01	5	58
51	Westlaan	114		2641 DP	Pijnacker	PAK-C-2968	Westlaan	nee				1,5	62,56	5	58
												4,5	63,22	5	58
												7,5	63,12	5	58



*bezoek* Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker

*post* Postbus 1, 2640 AA Pijnacker

*telefoon* 14 015

*e-mail* [info@pijnacker-nootdorp.nl](mailto:info@pijnacker-nootdorp.nl)

*internet* [www.pijnacker-nootdorp.nl](http://www.pijnacker-nootdorp.nl)