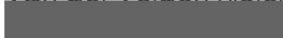



**Rapport 2400640.6200.r01**

Van der Velden Rioleringsbeheer Buren B.V.  
Onderzoek stikstofdepositie

**Rapport 2400640.6200.r01**

Van der Velden Rioleringsbeheer Buren B.V.  
Onderzoek stikstofdepositie

Datum : 27 juni 2025  
Opdrachtgever : Van der Velden Rioleringsbeheer Buren B.V.  
Behandeld door :   
Adviseur en  
Goedgekeurd : 



<b>INHOUD</b>	<b>PAGINA</b>	
1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Situatie	3
2	TOETSINGSKADER	4
3	ONDERZOEK	4
3.1	Emissies in de beoogde situatie	4
3.2	Resultaten	6
4	CONCLUSIE	6

## **BIJLAGEN**

- 1 Emissieberekening beoogde situatie

### **AERIUS pdf-files (apart meegestuurd):**

2400640.6200\_AERIUS\_projectberekening\_RRQLxerQ4ivK d.d. 24 juni 2025

2400640.6200\_AERIUS\_extra\_beoordeling\_RRQLxerQ4ivK d.d. 24 juni 2025



## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Van der Velden Rioleringsbeheer Buren B.V. (hierna Van der Velden genoemd) heeft het voornemen het bedrijf aan de Graafschapsstraat 6a te wijzigen. De wijzigingen omvatten het realiseren van een nieuwe afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI) waar gemengde afvalstromen worden verwerkt tot separate stromen, waaronder olie, slib, een zandfractie en water. De nieuwe AWZI wordt grotendeels in de bestaande stallingsloods gerealiseerd. In de beoogde situatie wordt de buitenopslag van slib omsloten door een nieuwe loods.

In opdracht van Van der Velden is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van de eigen emissies in de beoogde situatie. Het doel van het onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie kan leiden tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden.

### 1.2 Situatie

Afbeelding 1 toont de ligging van Van der Velden. De bedrijfsonderdelen zijn gelegen aan de Graafschapsstraat 6a, 3a en 3b te Buren. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige natuur is aanwezig in het Natura 2000-gebied Rijntakken en bevindt zich op een afstand van ongeveer 7 kilometer ten zuidwesten van het bedrijf.

Afbeelding 1: Situatieoverzicht van Van der Velden in Buren en omliggende Natura 2000-gebieden. Paars gemarkeerd zijn stikstofgevoelige habitattypen.





## 2 TOETSINGSKADER

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De in Nederland aangewezen Natura 2000-gebieden zijn voor een deel gevoelig voor stikstofdepositie. Activiteiten die stikstofemissies veroorzaken, kunnen leiden tot significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van deze stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden.

Om te bepalen of een project leidt tot significante gevolgen, is de eerste stap het uitvoeren van een voortoets. In de voortoets wordt het depositie-effect van het gehele project in de beoogde situatie beoordeeld. De berekening wordt uitgevoerd met AERIUS Calculator.

Als de beoogde situatie leidt tot een stikstofdepositie van  $\leq 0,00$  mol/ha/jaar, kunnen significante gevolgen op voorhand uitgesloten worden. Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

## 3 ONDERZOEK

### 3.1 Emissie in de beoogde situatie

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. Stikstofemissies treden op als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen, de verkeersaantrekkende werking van het project en het overige gebruik van brandstoffen.

#### Mobiele werktuigen

Op het terrein is een graafmachine in gebruik gedurende 200 uur per jaar. De emissies van de graafmachine zijn in AERIUS berekend volgens de AUB-methode, op basis van het brandstofverbruik, bouwjaar en vermogen. Het brandstofverbruik is bepaald op basis van 35% motorbelasting.

#### Wegverkeer – algemeen

Het verkeer is afgestemd met het akoestisch onderzoek dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag, maar wijkt voor de depositieberekening op een aantal onderdelen af. Daar waar het akoestisch onderzoek uitgaat van het maximaal aantal voertuigen dat op een representatieve werkdag het bedrijf aandoet, wordt in de stikstofdepositieberekening uitgegaan van een (lager) jaargemiddeld aantal voertuigen.

Jaargemiddeld worden er 18 vrachtwagens per dag gelost, waarvan 14 eigen vrachtwagens en 4 vrachtwagens van derden. Dagelijks komt er 1 vrachtwagen voor de afvoer van decanterkoek. Wekelijks komen er 2 á 3 vrachtwagens om het zanddepot te legen.

Voor de eigen vrachtwagens is uitgegaan van jaargemiddeld 19 voertuigen per werkdag die gestald worden in de eigen loodsen. Daarbij is een inzetbaarheid van 75% aangehouden. In deze correctie is rekening gehouden met vakantie, adv-dagen, ziekteverzuim en personeelsverloop. Het gemiddelde aantal bezoekers bedraagt ongeveer 50% van het maximale aantal dat in het akoestisch onderzoek is aangehouden.



### Wegverkeer – ontsluiting

De aan- en afvoer van materialen en personen leidt tot een bijdrage aan de stikstofemissies op de omliggende wegen. Deze verkeersaantrekkende werking is in het onderzoek meegenomen. Alle voertuigen ontsluiten richting de N834 Tielseweg. Vanaf de Tielseweg vervolgt 40% van het totaal aantal voertuigen de weg in westelijke richting en 60% in oostelijke richting. De verkeersaantrekkende werking op de Tielseweg is bepaald tot het punt waarop de vrachtwagens opgaan in het heersende verkeersbeeld (een bijdrage aan het totaal aan zwaar verkeer van maximaal 2% per etmaal).

In oostelijke richting bedraagt het aantal bewegingen (6.162/365) 17 per etmaal. Vanaf de kruising Tielseweg-Woerdsestraat bedraagt de intensiteit van zwaar verkeer 693 bewegingen per etmaal. De bijdrage van Van der Velden is vanaf dit punt 2%, waarmee de voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

In westelijke richting bedraagt het aantal bewegingen (4.108/365) 11 per etmaal. Vanaf de Tielseweg bedraagt de intensiteit van zwaar verkeer 504 bewegingen per etmaal. De bijdrage van Van der Velden is vanaf dit punt 2%, waarmee de voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Vanaf het punt dat voertuigen op de Tielseweg in westelijke richting afslaan zijn voor de eerste 150 meter de emissies meegenomen. Dit in navolging van Bijlage 1 van de *Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Omgevingswet* van de Provincie Gelderland<sup>1</sup>.

### Wegverkeer – koude start

De vrachtwagens in de stallingen en de personenwagens op de parkeerplaatsen zullen langer dan 2 uur stilstaan. Er is sprake van een koude start, waarbij relatief meer emissie vrijkomt dan tijdens het rijden met een warme motor. Deze emissie is afzonderlijk in AERIUS ingevoerd.

### Wegverkeer – stationaire emissies

Naast emissies als gevolg van verkeersbewegingen, dragen stationair draaiende motoren eveneens bij aan de stikstofemissies van het bedrijf. Stationaire emissies treden op bij het verlaten van stallingen 3 en 4. Chauffeurs moeten hier handmatig de roldeuren sluiten bij het verlaten van de stalling. De motoren blijven daarbij stationair draaien. Stalling 1 is voorzien van een roldeur die automatisch sluit, waardoor hier geen stationaire emissies optreden. Ook tijdens lossen en het wegen van voertuigen treden stationaire emissies op. Emissies zijn berekend op basis van de SRM- emissiefactoren en een gemiddelde snelheid van 12 km/uur (stagnerend stadsverkeer).

### Overig brandstofverbruik

De overige emissies zijn berekend op basis van het verwachte brandstofverbruik voor de beoogde situatie. Voor de verwarming van stalling 1 is rekening gehouden met een aardgasverbruik van 4.000 m<sup>3</sup>/jaar. Het betreft een gasheater van 75 kW en twee cv-installaties van ieder 26 kW. De hogedrukreiniger (boiler) verbruikt 200 kg dieselolie per jaar.

Voor een volledige onderbouwing van de emissies in de beoogde situatie wordt verwezen naar de emissieberekening in bijlage 1.

---

<sup>1</sup> *Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Omgevingswet*, Provincie Gelderland versie 8 november 2024



### 3.2 Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er in de beoogde situatie geen stikstofgevoelige natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De pdf-file met het rekenresultaten is, ter beoordeling door het bevoegd gezag, separaat meegezonden met dit rapport.

Eveneens separaat bijgevoegd is de pdf-file met de extra beoordeling op de hexagonen met een hersteldoel. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een bijdrage op hexagonen met een hersteldoel.

Binnen een straal van 25 km zijn geen buitenlandse Natura 2000-gebieden gelegen.

## 4 CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten volgt dat de stikstofemissies in de beoogde situatie niet leidt tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Er is om die reden geen sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit. Het onderdeel stikstofdepositie heeft geen consequenties voor de aanvraag omgevingsvergunning.



BIJLAGE

## Uitgangspunten stikstofemissies beoogde situatie

### Mobiele werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Brandstof	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	SCR (ja/nee)	Brandstof (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)
1	Graafmachine	Diesel	200	110	2004	Nee	12,3	2.452

\* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021 en actualisatie 6 mei 2024.

### Overig brandstofverbruik

Bronnr. AERIUS	Activiteit	Brandstof	Brandstofverbruik		Stookwaarde*	Energie	Emissie NO <sub>x</sub> **	Emissie NO <sub>x</sub>
			(waarde)	(eenheid)	(MJ/eenheid)	(GJ/jaar)	(g/GJ)	(kg/jaar)
2	Verwarming stalling 1	Aardgas	4.000	m <sup>3</sup> /jaar	31,65	126,6	60	7,6
3	Hogedrukreiniger	Diesel	200	kg/jaar	43,2	8,64	100	0,9

\* Bron: RVO, Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO<sub>2</sub> emissiefactoren, versie januari 2024

\*\* Bron: EEA, 1.A.4 Small combustion. EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023, rapportnr. 06/2023

### Wegverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (dagen/jaar)	Inzetbaarheid (%)	Voertuigen (aantal/jaar)	Bewegingen (aantal/jaar)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
4	Vrachtwagens stalling 1	Zwaar wegverkeer	4	260	75%	780	1560	0,5	780
5	Vrachtwagens stalling 3	Zwaar wegverkeer	7	260	75%	1.365	2730	0,5	1365
6	Vrachtwagens stalling 4	Zwaar wegverkeer	8	260	75%	1.560	3120	0,5	1560
7	Vrachtwagens extern lossen	Zwaar wegverkeer	4	260	100%	1.040	2080	0,0	0
8	Afvoer decanterkoek	Zwaar wegverkeer	1	260	100%	260	520	0,0	0
9	Legen zanddepot	Zwaar wegverkeer	2,5	52	100%	130	260	0,0	0
10	Personeel stalling 1	Licht wegverkeer	16	260	75%	3.120	6240	0,5	3120
11	Personeel stalling 3	Licht wegverkeer	20	260	75%	3.900	7800	0,5	3900
12	Personeel stalling 4	Licht wegverkeer	18	260	75%	3.510	7020	0,5	3510
13	Bezoekers	Licht wegverkeer	4	260	50%	520	1040	0,5	520
14	Totaal ontsluiting	Licht wegverkeer					22100		
		Zwaar wegverkeer					10270		
28+29	Ontsluiting oost (60%)	Licht wegverkeer					13.260		
		Zwaar wegverkeer					6.162		
15	Ontsluiting west (40%)	Licht wegverkeer					8.840		
		Zwaar wegverkeer					4.108		

### Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/jaar)	Duur (min/vtg)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie NO <sub>x</sub> (g/km)*	Emissie NH <sub>3</sub> (g/km)*	Emissie NO <sub>x</sub> (g/uur)	Emissie NH <sub>3</sub> (g/uur)*	Emissie NO <sub>x</sub> (kg/jaar)	Emissie NH <sub>3</sub> (kg/jaar)
23	Vrachtwagens stalling 3	1.365	1	23	6,48	0,0843	77,7	1,012	1,8	0,02
24	Vrachtwagens stalling 4	1.560	1	26	6,48	0,0843	77,7	1,012	2,0	0,03
25	Lossen vrachtwagens**	4.680	10	780	6,48	0,0843	77,7	1,012	60,6	0,79
26	Afvoer decanterkoek	260	10	43	6,48	0,0843	77,7	1,012	3,4	0,04
27	Vrachtwagens weegbrug***	5.070	2	169	6,48	0,0843	77,7	1,012	13,1	0,17

\* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2025.

\*\* Op werkdagen, 260 dagen/jaar, komen 14 eigen wagens lossen en 4 externe vrachtwagens (bron 7).

\*\*\* Berekend als de som van bron 25, 26 en 9. Overige vrachtwagens worden niet gewogen.



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015  
| kvk 0909 2661  
| btw NL8053.02.530.801  
| info@SPAWNPNL.nl  
| www.SPAWNPNL.nl