

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Velden Rioleringsbeheer Buren B.V.  
Graafschapsstraat 6a,  
4116 GE Buren

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Afvalwaterzuiveringsinstallatie  
Berekend door SPA WNP ingenieurs

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRQLxerQ4ivK  
24 juni 2025, 12:05  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	5,1 kg/j	345,2 kg/j

### Resultaten

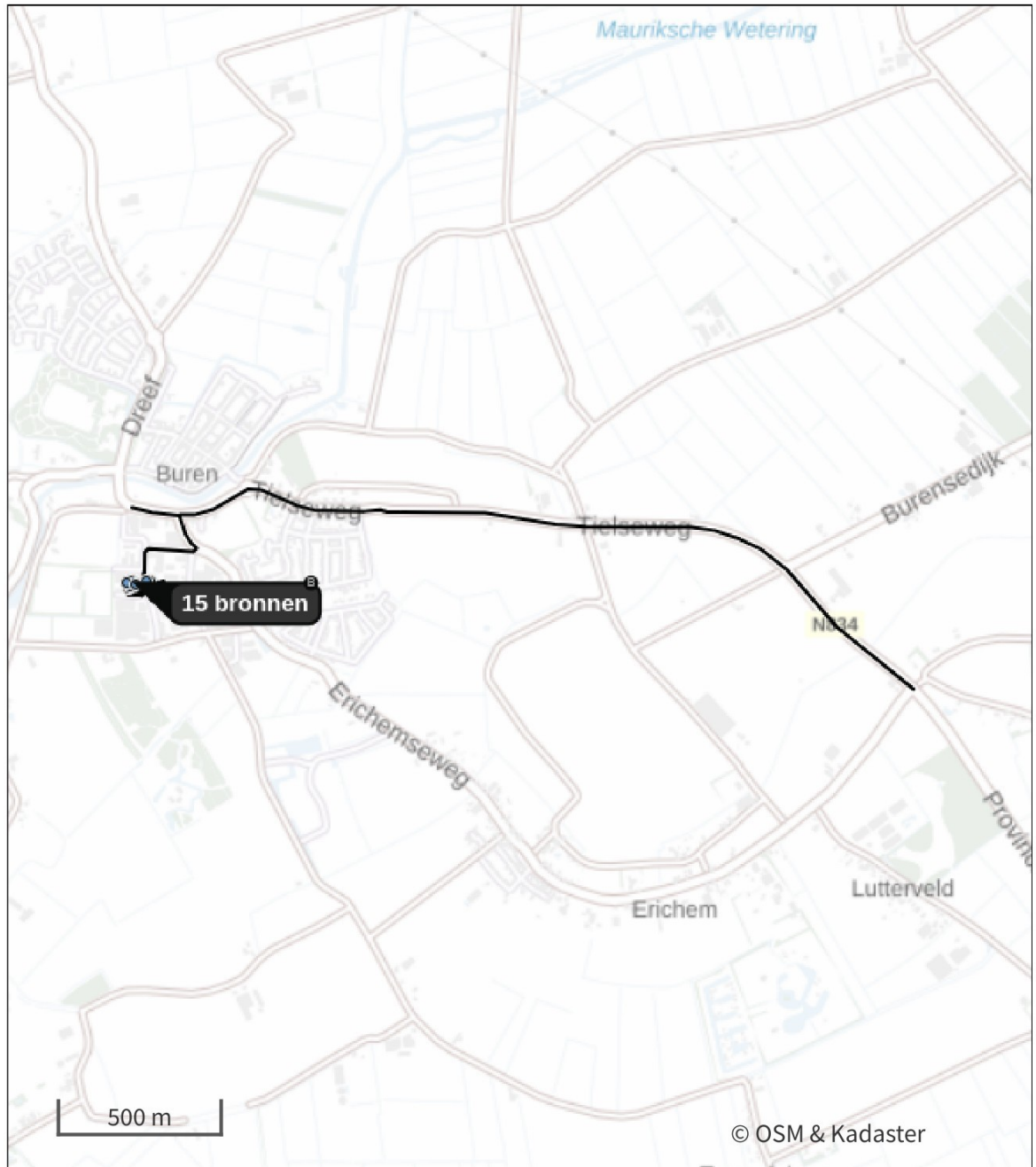
Aangevraagde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	18,4 g/j	50,0 kg/j
2	Anders...   Anders...   Verwarming stalling 1	-	7,6 kg/j
3	Anders...   Anders...   Hogedrukreiniger	-	0,9 kg/j
16	Verkeer   Koude start: overig   Vrachtwagens stalling 1	0,2 kg/j	18,6 kg/j
17	Verkeer   Koude start: overig   Vrachtwagens stalling 3	0,4 kg/j	32,5 kg/j
18	Verkeer   Koude start: overig   Vrachtwagens stalling 4	0,4 kg/j	37,2 kg/j
19	Verkeer   Koude start: overig   Personeel stalling 1	0,1 kg/j	0,9 kg/j
20	Verkeer   Koude start: overig   Personeel stalling 3	0,2 kg/j	1,1 kg/j
21	Verkeer   Koude start: overig   Personeel stalling 4	0,2 kg/j	1,0 kg/j
22	Verkeer   Koude start: overig   Bezoekers	23,1 g/j	0,1 kg/j
23	Anders...   Anders...   Stationair stalling 3	20,0 g/j	1,8 kg/j
24	Anders...   Anders...   Stationair stalling 4	30,0 g/j	2,0 kg/j
25	Anders...   Anders...   Stationair lossen	0,8 kg/j	60,6 kg/j
26	Anders...   Anders...   Stationair afvoer decanterkoek	40,0 g/j	3,4 kg/j
27	Anders...   Anders...   Stationair weegbrug	0,2 kg/j	13,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	114,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:151127,86 Y:435439,95	NH <sub>3</sub>	18,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2452 l/j	200 u/j		NO <sub>x</sub>	50,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,4 g/j

**2** Anders... | Anders...

Naam	Verwarming stalling 1	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151117,55 Y:435420,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Hogedrukreiniger	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:151116,52 Y:435420,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**16** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Vrachtwagens stalling 1	NO <sub>x</sub>	18,6 kg/j
Locatie	X:151124,63 Y:435422,77	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**17** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Vrachtwagens stalling 3	NO <sub>x</sub>	32,5 kg/j
Locatie	X:151183,18 Y:435440,21	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.365,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**18** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Vrachtwagens stalling 4	NO <sub>x</sub>	37,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:151248,35 Y:435378,41		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**19** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personeel stalling 1	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:151158,71 Y:435407,35	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**20** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personeel stalling 3	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:151226,94 Y:435421,11	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**21** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personeel stalling 4	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:151248,47 Y:435388,64	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.510,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**22** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bezoekers	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:151212,96 Y:435401,28	NH <sub>3</sub>	23,1 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**23** Anders... | Anders...

Naam	Stationair stalling 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:151177,19 Y:435440,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**24** Anders... | Anders...

Naam	Stationair stalling 4	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:151247,13 Y:435378,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**25** Anders... | Anders...

Naam	Stationair lossen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	60,6 kg/j
Locatie	X:151124,28 Y:435439,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**26** Anders... | Anders...

Naam	Stationair afvoer decanterkoek	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:151111,37 Y:435437,88	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**27** Anders... | Anders...

Naam	Stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
Locatie	X:151142,14 Y:435428,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba  
 Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>