

Actualisatie RVMK Ablasserwaard- Vijfheerenlanden 2017 verkeers- en milieumodel

RVMK Ablasserwaard-Vijfheerenlanden 2017

Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Actualisatie RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017 verkeers- en milieumodel

Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017

Definitief

Datum	12 februari 2019
Kenmerk	001126.20180613.R1.04
Auteur	Hans Huisman

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden
Titel rapport	Actualisatie RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017 verkeers- en milieumodel Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017 Definitief
Kenmerk	001126.20180613.R1.04
Datum publicatie	12 februari 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer C.A. de Haas (secretaris Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, formele opdrachtgever), mevrouw M. Ramaekers (projectleider RVMK, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid), de heer E. van den Dam (programmamanager Onderwijs, Cultuur en Verkeer en Vervoer regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden), mevrouw A. Ozbek (projectmedewerker RVMK, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid), de heer K. van Neerven (gemeente Giessenlanden en gemeente Gorinchem), de heer J. Hopmans en T. Roelofs (gemeente Zederik), de heer P. Pollen (gemeente Leerdam), de heer P. van Berkel-Stam (gemeente Molenwaard), de heer J.D. van Straten T. Roelofs (Waterschap Rivierenland)
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren H.B. Huisman (projectleider), F. de Vries (modelspecialist) en J.B. Henckel (milieumodel specialist)
Projectomschrijving	Het doel van deze studie is om de bestaande RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden te actualiseren naar het basisjaar 2017 en de prognosejaren 2020, 2028 en 2030 dat voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving en dat gebaseerd is op het nieuwe Nederlands Regionaal Model-West (NRM-west) van Rijkswaterstaat en het bijbehorende WLO2-scenario.
Trefwoorden	Verkeersmilieukaart, verkeersmodel, milieumodel

	Inhoud	Pagina			
			5.3	WLO op hoofdlijnen	34
1	Inleiding	1	6	Milieu-model	41
			6.1	Inleiding	41
2	Wijze van onderzoek	5	6.2	Het wegennet	42
2.1	Algemeen	5			
2.2	Verkeersmodel motorvoertuigen	5	7	Begrippenlijst	44
2.3	Interpretatie	7			
3	Verkeersmodel huidige situatie 2017	8	1	Sociaal-economische gegevens 2017	
3.1	Algemeen	8	2	Beschrijving volume averaging	
3.2	Dataverzameling	9	3	Volume averaging - toedelingstechniek en kruispunt-modellering	
3.3	Gebiedsindeling	9	4	Vergelijking modelwaarden met OViN data	
3.4	Wegennet 2017	12	5	Beschrijving T-waarde	
3.5	Koppeling autonetwerk studiegebied met wegennet NRM-West	12	6	Vergelijking tellingen versus modelresultaten huidige situatie	
3.6	Sociaal-economische gegevens 2017	13	7	Sociaal-economische gegevens 2020 situatie	
3.7	Riteindmodel 2017	14	8	Sociaal-economische gegevens 2030 Laag-scenario	
3.8	Herkomst-bestemmingsmatrices 2017	14	9	Sociaal-economische gegevens 2030 Hoog-scenario	
3.9	Toedeling, toetsing en kalibratie	16	10	Inhoudsopgave zip-bestand oplevering data	
4	Verkeersmodel toekomstige situaties 2020, 2028 en 2030	21			
4.1	Algemeen	21			
4.2	Wegennet toekomstige situaties	22			
4.3	Sociaal-economische gegevens	23			
4.4	Herkomst-bestemmingsmatrices	27			
5	Uitgangspunten NRM West	31			
5.1	Algemeen	31			
5.2	Het Nederlands Regionaal Model (NRM)	31			

Samenvatting

Samengevat is met de uitgebreide actualisatie van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Alblasserwaard-Vijfheerenlanden een verkeers- en milieumodel beschikbaar, waarmee de regio de komende periode aan de slag kan om als beleidsinstrument voor verschillende beleidsonderzoeken in te zetten. Met de inzet van het gehele projectteam is er binnen een jaar tijd een verkeers- en milieumodel tot stand gekomen dat weer volledig actueel is en aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. De RVMK is daarmee uitermate geschikt om in te zetten bij bestemmingsplan procedures, infrastructurele plannen en tijdelijke wegwerkzaamheden, maar ook voor het opstellen van beleid met betrekking tot verkeer en milieu en het inzichtelijk maken van het gebruik van het bestaande wegennet en de verkeersdruk op wegen en kruispunten in de toekomst.

Belangrijk in deze versie is dat de A27 conform het OTB van Rijkswaterstaat in de RVMK is opgenomen. Daarnaast zijn de prognosematrices gebaseerd op de nieuwe WLO2-scenario's Hoog en Laag. Dit betekent dat de verkeersprognoses op het hoofdwegennet overeenkomen met die van Rijkswaterstaat. Hiermee geeft het model een goed inzicht op de gevolgen van de uitbreiding A27 voor het onderliggende wegennet binnen de gemeenten van de regio.

De RVMK is daarmee uitermate geschikt om ook de effecten van de ontwikkelingen van de A27 goed inzichtelijk te maken in combinatie met de ruimtelijke en infrastructurele plannen binnen de regio. Ook kan de RVMK gebruikt worden om bijvoorbeeld de effecten inzichtelijk te maken op het onderliggende wegennet als men met de uitvoering van de uitbreiding van de A27 gaat starten. De maatregelen die hiervoor gepland staan om te treffen, zijn ook met het verkeersmodel van de

RVMK Alblasserwaard en Vijfheerenlanden door te rekenen, waardoor de effecten hiervan zichtbaar worden. Omdat de A27 overeenkomstig het OTB is opgenomen, is deze RVMK ook een goed hulpmiddel in het overleg van de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden met Rijkswaterstaat.

Omdat aan het verkeersmodel ook een milieumodel gekoppeld is, is de RVMK een uitstekend instrument om in te zetten voor bestemmingsplanprocedures om de milieuconsequenties inzichtelijk te maken.

1

Inleiding

Aanleiding

De gemeenten Giessenlanden, Gorinchem en Zederik beschikten een aantal jaar geleden over een verkeersmodel voor de regio. Dit instrument is toentertijd meerdere keren ingezet voor het analyseren van de verkeersafwikkeling binnen de gemeenten en de plannen voor uitbreiding van de A27.

Om er zeker van te zijn dat het instrument ook de komende jaren voor de gehele regio ingezet kan worden, heeft de regio in 2012 besloten het model actueel te houden en uit te breiden naar een volwaardige Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) voor het gehele gebied Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Daarna is een beheerscontract afgesloten waarmee tot en met het jaar 2019 de regio verzekerd is van een actueel verkeers- en milieumodel voor de regio.

De bestaande RVMK is als beleidsinstrument regelmatig ingezet voor onderzoek naar verkeerseffecten van ruimtelijke ontwikkelingen, infrastructurele plannen en/of plannen voor groot onderhoud infrastructuur. Ook is de RVMK ingezet om de effecten van uitbreiding A27 te onderzoeken op het onderliggend wegennet. Daarnaast speelt de RVMK een belangrijke rol voor ondersteuning van het verkeer- en vervoerplan voor de regio. Voor de gehele regio is ook een milieucomponent opgenomen. Dat betekent dat het instrument RVMK eveneens ingezet wordt om de milieueffecten van verschillende ontwikkelingen inzichtelijk te maken en voor alle betrokken gemeenten de jaarlijkse input te leveren voor de NSL-monitoringtool.

Om er zeker van te zijn dat het instrument ook de komende jaren voor de gehele regio ingezet kan worden, is het noodzakelijk de RVMK actueel te houden.

Het doel van het opstellen van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is als volgt omschreven:

Doel

Het actualiseren van de vigerende RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden met basisjaar 2015 en prognosejaren 2020, 2026 en 2030 naar basisjaar 2017 en prognosejaren 2020, 2028 en 2030 dat voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving en dat gebaseerd is op het nieuwe NRM-West van Rijkswaterstaat en de nieuwe WLO2-scenario's

Om te kunnen blijven beschikken over een actueel systeem, is het noodzakelijk om regelmatig een actualisering uit te voeren. Voor een periode van 2015 tot en met 2018 is door de regio voorzien in het beheer van de RVMK, waarbij de RVMK in deze periode een drietal keren wordt geactualiseerd. Het betreft een drietal verschillende actualisaties, te weten:

- 2015 uitgebreide actualisatie;
- 2016 lichte actualisatie;
- 2017/2018 volwaardige actualisatie.

De regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden heeft gezamenlijk met de betrokken gemeenten en waterschap besloten een RVMK op te stellen voor de gehele regio, bestaande uit de gemeenten en waterschap:

- Giessenlanden;
- Gorinchem;
- Leerdam;
- Molenwaard;

- Waterschap Rivierenland;
- Zederik.

Voor de regio is het belangrijk dat in het kader van de uitbreidingsplannen voor de A27 het verkeersmodel gekoppeld blijft aan het meest recente verkeersmodel van Rijkswaterstaat, het NRM-West.

In deze technische rapportage wordt de volwaardige actualisatie 2017 beschreven. Het actualiseren van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden bestaat samengevat uit:

Verkeersmodel

- actualiseren gebiedsindeling;
- actualiseren bestaand netwerk voor het basisjaar;
- verzamelen nieuwe data inwoners en arbeidsplaatsen per gemeente op postcode 6-niveau en op postcode 4-niveau voor de rest van Nederland;
- opstellen HB-matrices voor het basisjaar;
- koppeling met het meest recente NRM-West van Rijkswaterstaat;
- kalibratie verkeersmodel op basis van recente verkeerstellingen;
- inbrengen infrastructurele ontwikkelingen in de prognosenetwerken;
- verzamelen en inbrengen ruimtelijke ontwikkelingen voor de verschillende prognosejaren per gemeente op modelzoneniveau;
- opstellen HB-matrices voor alle prognosejaren, te weten:
 - 2020 situatie,
 - 2028 Laag scenario,
 - 2030 Laag scenario,
 - 2030 Hoog scenario;
- opstellen technische rapportage;
- oplevering databestanden;

- overleg;
- projectmanagement.

Milieu-model

- invoeren wegdekverhardingen en wettelijk toegestane snelheden;
- wegen voorzien van ruimtelijke kenmerken;
- nieuwe verrijksfactoren bepalen op basis van recente telgegevens;
- inlezen en verrijken verkeersintensiteiten voor zowel het basisjaar als alle prognosejaren vanuit het verkeersmodel;
- opstellen technische rapportage;
- oplevering databestanden;
- overleg;
- projectmanagement.

Toepassing

Een verkeersmilieukaart bestaat uit een verkeersmodel met daaraan gekoppeld een milieu-model. Een verkeersmodel is een belangrijk beleidsondersteunend instrument bij het ontwikkelen van goed verkeersbeleid. Een verkeersmodel kan inzicht geven in de effecten van varianten voor de hoofdwegenstructuur. Dan gaat het niet alleen om de wegvakintensiteiten, maar ook om de vraag of een bepaalde variant in de infrastructuur tot meer of minder afgelegde kilometers in de woonomgeving en op het hoofdwegennet leidt. Het geeft ook inzicht in wat de verdeling van ritten op een wegvak is en wie er gebruik van maken.

Een milieu-model geeft inzicht in de gevolgen van veranderende verkeersstromen voor het milieu. Met het milieu-model kunnen aansluitend op het verkeersmodel milieuberekeningen zoals geluidsberekeningen en berekeningen voor luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

Samengevat kan worden gesteld dat de verkeersmilieukaart een belangrijk beleidsondersteunend instrument is bij het ontwikkelen van een goed ruimtelijk, verkeers- en milieubeleid.

De technische uitvoering en toepassing van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is gelijklopend aan de buurregio Drechtsteden. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de wijze van actualiseren van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.

Leeswijzer

De opbouw van het rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 is de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd, beschreven. In hoofdstuk 3 is de actualisatie van het verkeersmodel voor de huidige situatie 2017 weergegeven. Het opstellen van de nieuwe prognosesituaties voor de planjaren 2020, 2028 en 2030 voor de twee verschillende WLO2-scenarios Laag en Hoog zijn beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de uitgangspunten van het NRM-West 2017 dat gekoppeld is aan het verkeersmodel van de RVMK, in het kort toegelicht. Hoofdstuk 6 gaat in op de werkzaamheden die ten behoeve van het milieu-model zijn uitgevoerd en ten slotte is in hoofdstuk 7 een begrippenlijst opgenomen.

Erratum bij dit rapport

Het op 31 augustus 2018 opgeleverde verkeers- en milieumodel van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017 bevatte voor de gemeente Molenwaard een onrealistisch hoog aandeel vrachtverkeer. Dit is in december 2018 hersteld en op 11 februari opnieuw opgeleverd. De effecten op motorvoertuigen niveau zijn beperkt, maar er zijn kleine intensiteitsverschillen ten opzichte van de geleverde kaarten in augustus 2018. De aanpassingen hebben met name effect op de vrachtauto intensiteiten en de milieuberekeningen als gevolg van een significant lager vrachtverkeer aandeel op de wegen binnen de gemeente Molenwaard.

Het verkeersmodel was gekalibreerd op basis van door de gemeente Molenwaard aangeleverde tellingen. Deze tellingen lieten dezelfde hoge aandelen vrachtverkeer zien zoals ook in het verkeersmodel. Geconstateerd is dat deze waarden niet realistisch zijn. Daarom is ervoor gekozen om een nieuwe matrixkalibratie uit te voeren op basis van motorvoertuigen tellingen.

Het resultaat hiervan liet een duidelijk beter resultaat zien, echter bleven er onrealistische hoge aandelen vrachtverkeer bestaan met name in de kernen rondom de Lek. Dit had te maken met de combinatie van de minder gedetailleerde gebiedsindeling aan de andere zijde van de Lek in het verkeersmodel en de relatief lage weestand voor vrachtverkeer op de pontjes over de Lek.

Daarom heeft er ook een aanpassing plaatsgevonden op de vrachtautowerstanden op de pontjes over de Lek.

Naast bovengenoemde aanpassingen is er naar aanleiding van de studie Randweg Groot Ammers nog een wijziging doorgevoerd. Er is een route aanpassing doorgevoerd voor verkeer van en naar Groot Ammers van en naar de provinciale weg N216. In plaats van via de Graafland is de hoofdroute via de Peppelweg gewijzigd.

2

Wijze van onderzoek

2.1 Algemeen

De combinatie van een regionaal verkeers- en milieumodel wordt Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) genoemd. In het instrumentarium waarmee een RVMK wordt opgesteld, zijn twee belangrijke componenten te onderscheiden: verkeer en milieu. Deze twee componenten behoren tot verschillende vakgebieden en moeten tot een gezamenlijk resultaat leiden. De effecten van varianten voor de verkeersstructuur kunnen, binnen bepaalde grenzen, worden onderzocht met een verkeersmodel. Aansluitend op de resultaten van het verkeersmodel, kunnen de milieu-implicaties worden bepaald met behulp van een milieumodel. De invoer van het milieumodel bestaat enerzijds uit de resultaten van het verkeersmodel met daaraan toegevoegd aanvullende verkeersgegevens, en anderzijds uit de bepalende omgevingsvariabelen langs hetzelfde wegennet. De verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel zijn essentiële inputdata voor het milieumodel voor het berekenen van de geluidshinder en de luchtkwaliteit. Het verkeers- en milieumodel voor dit onderzoek bestaat uit de gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard, Zederik en Waterschap Rivierenland.

2.2 Verkeersmodel motorvoertuigen

Voor het opstellen van een verkeersmodel is een beschrijving van het wegennet nodig. Daarnaast dient een tabel (matrix) met het aantal ritten tussen plaatsen van herkomst en bestemming binnen een bepaald studiegebied te worden genereerd. Hierbij gaat het om motorvoertuigverplaatsingen, bestaande uit personen- en vrachtautoverplaatsingen. De vrachtautoverplaatsingen zijn verder opgesplitst in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Het model beschouwt de

ochtendspitsperiode (07.00-09.00 uur) en de avondspitsperiode (16.00-18.00 uur), alsook de etmaalperiode (ochtendspits- + avondspits- + restdagperiode).

Wegennetwerk

Het wegennet wordt in het verkeersmodel door verbindingen tussen knooppunten beschreven, zijnde het begin en einde van de onderscheiden wegvakken. Aan elke verbinding wordt een weerstand toegekend. In dit geval is dat de reistijd, een combinatie van afstand, snelheid en capaciteit. Daarnaast worden ook de kruispunten gedefinieerd.

De routekeuze is gebaseerd op de kortste reistijd (rekening houdend met de capaciteit van de wegen en kruispuntweerstand). Als basis voor het wegennet heeft het wegennetwerk van de RVMK A&V 2015 gediend.

In het studiegebied is het wegennet op de volgende onderdelen aangepast:

- het netwerk is geactualiseerd naar het nieuwe basisjaar 2017.

Op basis van door Goudappel Coffeng aangemaakte formats zijn door de afzonderlijke gemeenten en het Waterschap de wijzigingen tussen 2015 en 2017 doorgegeven. Deze wijzigingen zijn vervolgens verwerkt en gecontroleerd door Goudappel Coffeng. Na terugkoppeling van de verwerkte data is het wegennet vervolgens vastgesteld door de projectgroepen.

Voor de rest van Nederland en het buitenland is het wegennet overgenomen uit het Nederlands Regionaal Model (NRM)-West van Rijkswaterstaat. Dit wegennet van het NRM-West (2017) is gekoppeld aan het wegennet van het studiegebied.

Automatrices

Om modeltechnische redenen is het niet mogelijk elke rit tussen afzonderlijke plaatsen van herkomst en bestemming (adressen) te beschouwen. Daarom worden verzamelingen van adressen gecombineerd en ontstaan zogenaamde verkeersgebieden. De zwaartepunten van deze gebieden worden door middel van zogenaamde voedingslinks aangesloten op het wegennet. Het aantal autoritten tussen de zwaartepunten vormt de zogenaamde herkomstbestemmingsmatrices (HB-matrices)*.

Verkeersmodel huidige situatie (2017)

Met een verkeersmodel worden mogelijke effecten op de intensiteiten die veroorzaakt zijn door toekomstige veranderingen in de wegenstructuur, alsook door veranderingen van de sociaal-economische inhoud van het studiegebied, berekend. Om met een verkeersmodel zo betrouwbaar mogelijk uitspraken te kunnen doen over bijvoorbeeld het effect van een nieuwe verbinding, is het noodzakelijk eerst de modelparameters* te kalibreren*. Dit kan plaatsvinden door het opstellen van een model voor de huidige situatie. De uitkomsten van dit model kunnen namelijk vergeleken worden met de huidige waargenomen intensiteiten c.q. relaties en enquêtes, zoals het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (MON/OViN)*. Op basis van deze vergelijking zijn tijdens het modelproces de parameters van het model zodanig bijgesteld dat de uitkomsten van het model een realistische weergave vormen van de werkelijkheid. Deze parameters zijn onder andere de productie en attractie* (ritproductie) per motief van de verkeersgebieden*, de modelweerstand op de wegvakken en de distributiefuncties per motief. Op deze wijze zijn modelparameters verkregen die de meest betrouwbare basis bieden voor het ontwikkelen van modellen voor toekomstige situaties.

* Zie begrippenlijst.

Verkeersmodel toekomstige situaties (2020, 2028 en 2030)

Met de gevonden verbanden tussen de verkeersproductie en -attractie en de huidige sociaal-economische inhoud van de gebieden worden op basis van de toekomstige sociaal-economische inhoud van de gebieden en het toekomstige autonetwerk de toekomstige verkeersproductie en -attractie per gebied berekend. Hiermee wordt inhoud gegeven aan de HB-matrices voor de toekomst. Tevens vormen de, in het model voor de huidige situatie, naar voren gekomen weerstanden in het wegennet de basis voor de te hanteren weerstanden in het wegennet voor de toekomst, waaraan de infrastructurele plannen voor de toekomstige planjaren zijn toegevoegd.

Voor Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is volgens de omschreven werkwijze eerst een verkeersmodel gemaakt voor de huidige situatie in 2017. Het betreft hier een actualisering van de situatie 2015, waaraan de infrastructurele wijzigingen zijn doorgevoerd en de ruimtelijke vulling volledig opnieuw is gevuld met de actuele stand van zaken voor 2017 (databestanden inwoners aangeleverd door de afzonderlijke gemeenten van de regio en databestanden arbeidsplaatsen per categorie aangeleverd door de provincie Zuid-Holland).

Voor de gehele regio is vervolgens een matrixkalibratie uitgevoerd. Op basis van het model voor de huidige situatie zijn verkeersmodellen gemaakt voor de toekomstige situaties in 2020, 2028 en 2030 voor twee verschillende economische scenario's.

Het verkeersmodel is door Goudappel Coffeng in samenwerking met de gemeenten Gorinchem, Giessenlanden, Leerdam, Molenwaard en Zederik en het Waterschap Rivierenland en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geactualiseerd.

Bij het opstellen van het verkeersmodel is gebruik gemaakt van het programmapakket OmniTRANS (6.1.18) en voor het milieumodel van het programmapakket PROMIL^{spatial} (3.07) en Icity.

2.3 Interpretatie

Het verkeersmodel is gebaseerd op een aantal aannamen. Voorbeelden hiervan zijn het aantal vertrekken en aankomsten van de modelzones en de verdeling van het in- en externe verkeer inclusief de distributie. Ook de data met verkeerstellingen is onderdeel van deze basis. Dit betekent dat in de modelresultaten een zekere marge zit. Bij de interpretaties van de modelresultaten dient dan ook te worden beseft op welke basis de resultaten tot stand zijn gekomen. Dit neemt niet weg dat het verkeersmodel een prima instrument is om het totale autoverkeer in de gemeenten van de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden inzichtelijk te maken, varianten mee door te rekenen en met elkaar te vergelijken, of op screenline- (combinatie van wegvakken gesommeerd) en wegvakniveau uitspraken te kunnen doen omtrent het aantal gepasseerde motorvoertuigen in de toekomst.

Het is daarentegen niet juist om te verwachten dat het verkeersmodel voor een bepaalde situatie in de toekomst voor alle wegvakken afzonderlijk exact de juiste intensiteit weergeeft.

Met de bandbreedte van de economische ontwikkeling wordt deels rekening gehouden door van een tweetal (Welvaart en Leefomgeving) WLO-scenario's¹ uit te gaan voor de toekomst, Hoog en Laag (WLO2-scenario's).

¹ Toegepast in NRM-West zie voor verdere informatie hoofdstuk 5.

3

Verkeersmodel huidige situatie 2017

3.1 Algemeen

Bij het opstellen van het verkeersmodel van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is een drietal fasen doorlopen. Deze drie fasen zijn:

- fase 1: Voorbereidingsfase dataverzameling;
- fase 2: Actualisatie basisjaar en kwaliteitstoets basisjaar;
- fase 3: Opstellen prognosejaren 2020, 2028 en 2030.

Bij de actualisatie van het verkeersmodel van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden voor de huidige situatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- dataverzameling;
- bijstelling gebiedsindeling;
- opstellen autonetwerk 2017;
- verzamelen sociaal-economische gegevens 2017;
- opstellen riteindmodel 2017;
- opstellen herkomst-bestemmingsmatrices (etmaalperiode en spitsen) 2017;
- matrixkalibratie herkomst-bestemmingsmatrices (etmaalperiode en spitsen) 2017;
- toedeling en toetsing.

Per onderdeel wordt in de hiernavolgende paragrafen verder ingegaan.

3.2 Dataverzameling

Het verkeersmodel voor de huidige situatie is voornamelijk gebaseerd op beschikbare data en data die door de projectgroep leden is aangeleverd. In fase 1 van het project is al deze data verzameld en gereed gemaakt om toegepast te kunnen worden voor de actualisatie van het verkeersmodel. Voor alle onderdelen voor de actualisatie van het verkeersmodel van de huidige situatie is data verzameld. De belangrijkste data bestaan uit:

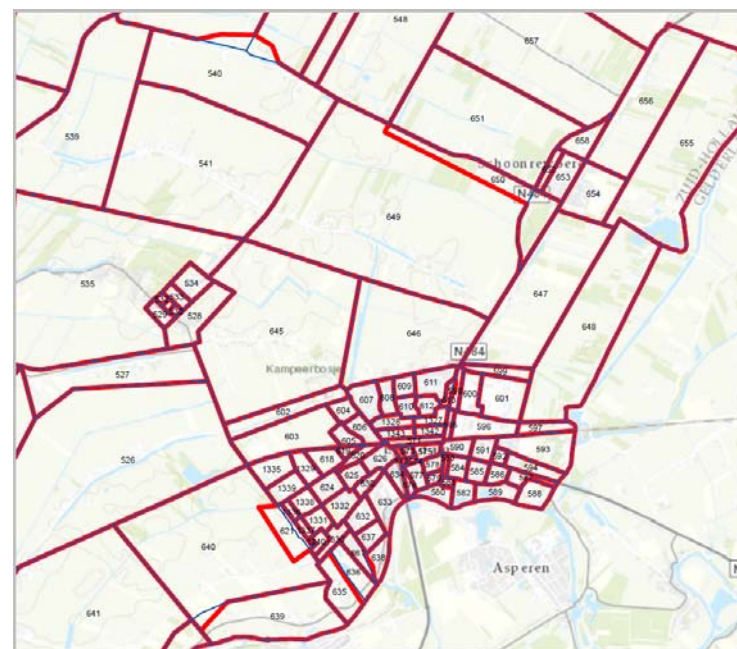
- formats gebiedsindeling;
- formats wegennet;
- complete standaard dataset NRM-West (2017);
- inwoners data op postcode 6-niveau 2017;
- arbeidsplaatsen data op postcode 6-niveau 2017;
- verkeerstellingen data.

3.3 Gebiedsindeling

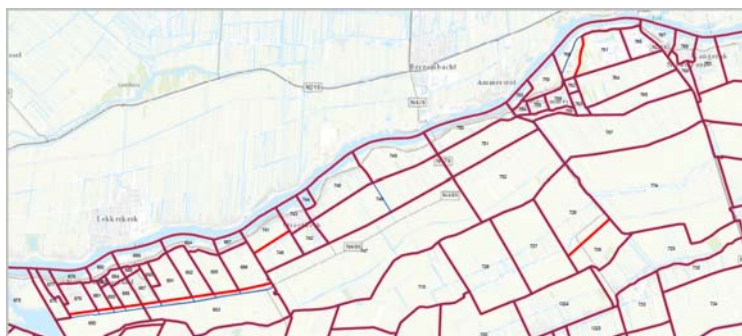
Aan het verkeersmodel van Alblasserwaard en Vijfheerenlanden ligt een digitale gebiedsindeling ten grondslag. De gebiedsindeling van de RVMK 2015 heeft als basis gediend. Omdat het hier een volwaardige actualisatie betreft is de totale gebiedsindeling uitgevoerd gecontroleerd in combinatie met de data van de postcode zwaartepunten. Op basis hiervan is in overleg met de gemeenten de gebiedsindeling op enkele punten gewijzigd, bestaande uit het aanpassen van grenzen en het verfijnen van gebieden. In alle gemeenten zijn wijzigingen in de gebiedsindeling doorgevoerd.

De gebiedsindeling van Hardinxveld-Giessendam is rechtstreeks overgenomen uit de RVMK Drechtsteden, evenals Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht.

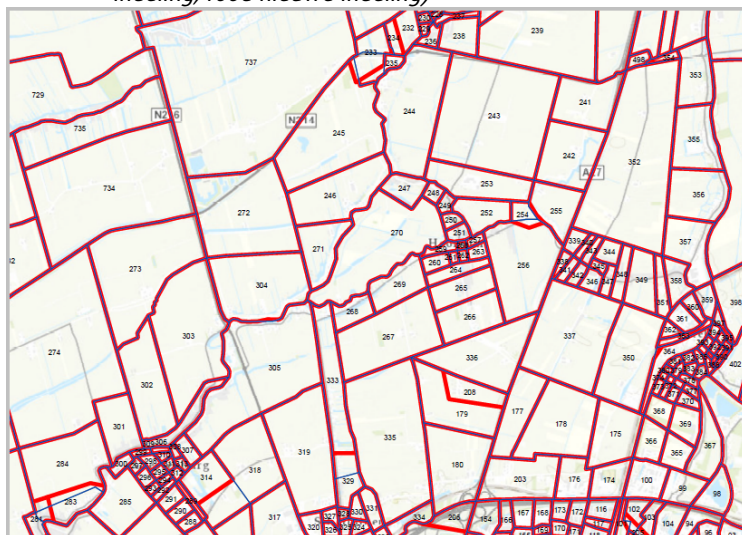
In de figuren 3.1 tot en met 3.5 zijn de wijzigingen per gemeente zichtbaar gemaakt en in figuur 3.6 is de volledige gebiedsindeling weergegeven.



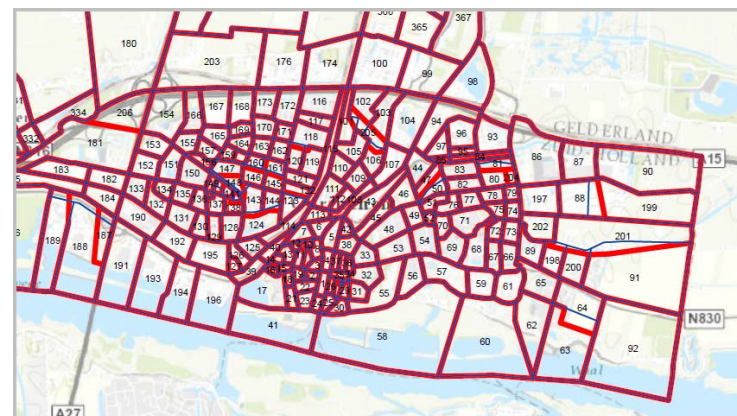
Figuur 3.1: Aanpassingen gebiedsindeling Leerdam (blauw oude indeling, rood nieuwe indeling)



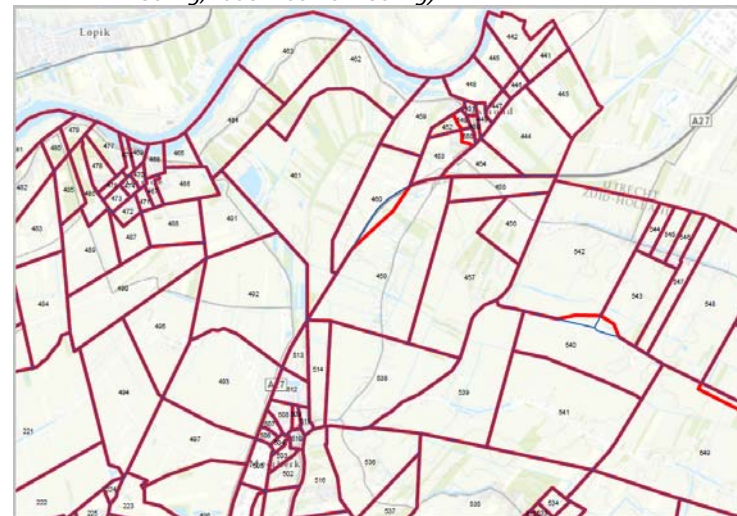
Figuur 3.2: Aanpassingen gebiedsindeling Molenwaard (blauw oude indeling, rood nieuwe indeling)



Figuur 3.3: Aanpassingen gebiedsindeling Giessenlanden (blauw oude indeling, rood nieuwe indeling)



Figuur 3.4: Aanpassingen gebiedsindeling Gorinchem (blauw oude indeling, rood nieuwe indeling)



Figuur 3.5: Aanpassingen gebiedsindeling Zederik (blauw oude indeling, rood nieuwe indeling)



Figuur 3.6: Gebiedsindeling RVMK Alblasterwaard-Vijfheerenlanden

Figuur 3.6 is los in pdf-formaat bij de rapportage gevoegd en op groter formaat te raadplegen.

Uiteindelijk heeft de indeling geleid tot het hiernavolgende aantal verkeersgebieden per gemeente:

- gemeente Gorinchem: 207 (+1) gebieden;
- gemeente Giessenlanden: 182 gebieden;
- gemeente Zederik: 110 (+2) gebieden;
- gemeente Leerdam: 98 (+3) gebieden;
- gemeente Molenwaard: 103 (+2) gebieden;
- gemeente Hardinxveld-Giessendam: 93 gebieden.

De gebiedsindeling van de gemeenten is gedigitaliseerd in een geografisch informatiesysteem (GIS). Door deze digitale gebiedsindeling te matchen met zwaartepunten van postcode 6-gebieden (vier cijfers en twee letters), is een koppeling tussen de modelzone (verkeersgebied)

en het postcode 6-gebied bepaald. Deze koppeling is gebruikt voor het verzamelen van de sociaal-economische gegevens op modelzoneniveau (de verkeersgebieden).

Voor het buitengebied (gebied buiten het studiegebied, rest van Nederland) is gebruik gemaakt van de gebiedsindeling NRM-West. Tussen het studie- en buitengebied is een overgang gemaakt in de detaillering van de gebiedsindeling. Dit gebied wordt het invloedsgebied genoemd. Voor het invloedsgebied is gebruik gemaakt van omliggende verkeersmodellen die bij Goudappel Coffeng in beheer zijn. Deze verkeersmodellen zijn:

- RVMK Drechtsteden;
- Verkeers Model Regio Utrecht (VRU);
- Verkeersmodel Rivierenland.

Het NRM-West heeft in totaal 3.392 modelzones, waarin Alblasterwaard-Vijfheerenlanden uit 48 gebieden bestaat. Binnen de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Overijssel, Gelderland en Brabant is de gebiedsindeling (op postcode 4-niveau) rechtstreeks overgenomen uit het NRM-West, behalve binnen en direct rondom het studiegebied. De gebieden daarbuiten zijn deels samengevoegd omdat modellering op detailniveau in die gebieden niet nodig is (provincies Friesland, Groningen, Drenthe, Zeeland en Limburg en buitenland). In totaal is het verkeersmodel Alblasterwaard-Vijfheerenlanden verdeeld in 4.126 modelzones.

3.4 Wegennet 2017

Als basis voor het wegennet van het verkeersmodel in het studiegebied is het verkeersmodel van de RVMK 2015 gebruikt. Aan de hand van kaartbeelden van het wegennet van de gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard, Zederik en het Waterschap Rivierenland die door Goudappel Coffeng aan de gemeenten en het Waterschap zijn toegestuurd, hebben de betrokkenen het wegennet gecontroleerd op de situatie 2017 en eventuele wijzigingen aangegeven. Deze wijzigingen zijn vervolgens in het autonetwerk doorgevoerd. Het wegennet van Hardinxveld-Giessendam, Alblasterdam, Papendrecht en Sliedrecht is rechtstreeks overgenomen uit de RVMK Drechtsteden 2015. Het wegennet buiten het studiegebied, de rest van Nederland, is rechtstreeks overgenomen uit het NRM-West 2017, evenals de autosnelwegen door het studiegebied, bestaande uit de A15 en de A27. Het wegennet is onderverdeeld in een auto- en vrachtautonetwerk. In het vrachtautonetwerk is rekening gehouden met vrachtautoverboden waarbij ook onderscheid wordt gemaakt in zwaar en middelzwaar vrachtverkeer (gewichtsbepalingen op wegen). De netwerken zijn ter goedkeuring aan de gemeenten voorgelegd, waarbij gecontroleerd is op configuratie, snelheden, vrachtautoverboden en/of beperkingen en kruispuntconfiguraties. Pas na vaststelling netwerken zijn de modelberekeningen uitgevoerd.

In figuur 3.7 is het wegennet van de regio Alblasterwaard-Vijfheerenlanden, inclusief de gedefinieerde kruispunten weergegeven (Figuur 3.7 is ook als bijlage aan het opgeleverde zip-bestand toegevoegd in pdf-formaat).



Figuur 3.7: Wegennet 2017 studiegebied verkeersmodel A&V

De verschillende kleuren van het wegennet geven de verschillende typen/functionies wegen weer. Ook zijn de verschillende kruispunttypen weergegeven.

Figuur 3.7 is los in pdf-formaat bij de rapportage gevoegd en op groter formaat te raadplegen.

3.5 Koppeling autonetwerk studiegebied met wegennet NRM-West

Rijkswaterstaat heeft het autonetwerk NRM-West 2017 beschikbaar gesteld ten behoeve van deze studie. Het studiegebied is uit het NRM-netwerk gesneden, exclusief de autosnelwegen en dit is vervolgens gekoppeld aan het wegennet voor het studiegebied. Hierbij zijn de wegen aan elkaar gekoppeld. In het invloedsgebied heeft een verfijning

van het NRM wegennet plaatsgevonden. De netwerkaanpassingen hiervoor zijn uit andere beschikbare modellen bij Goudappel Coffeng overgenomen, zoals RVMK Drechtsteden, VRU en verkeersmodel Rivierenland. De wegvakkenmerken zijn aangepast aan het modellsysteem voor de RVMK regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.

3.6 Sociaal-economische gegevens 2017

De sociaal-economische gegevens hebben betrekking op het aantal inwoners en arbeidsplaatsen. De belangrijkste categorieën voor arbeidsplaatsen zijn:

- detailhandel food;
- detailhandel non-food;
- benzinestation;
- warenhuis;
- kantoor;
- industrie;
- horeca;
- onderwijs;
- groothandel;
- diensten;
- overig.

Voor 2017 zijn de aantallen inwoners door de gemeenten zelf aangeleverd op postcode 6-niveau. De arbeidsplaatsen zijn opgevraagd en aangeleverd door de provincie Zuid-Holland. De data is vervolgens via GIS gekoppeld aan de gebiedsindeling. Het resultaat hiervan is dat de sociaal-economische data gekoppeld wordt aan de zones van het verkeersmodel. De correcties op basis van postcode zwaartepunten en gebiedsgrenzen die uitgebreid zijn onderzocht bij

het opstellen van de vorige RVMK, zijn opnieuw gecheckt en grotendeels overgenomen.

Een beknopt overzicht van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen is te vinden in tabel 3.1.

	inwoners 2015	inwoners 2017	arbeidsplaatsen 2015	arbeidsplaatsen 2017
Gorinchem	35.141	35.952	20.408	21.598
Giessenlanden	14.498	14.566	4.244	3.770
Zederik	13.701	13.849	4.395	4.310
Leerdam	20.620	20.910	7.696	7.265
Molenwaard	29.059	29.235	10.309	9.540
Hardinxveld- Giessendam	17.753	17.753	7.098	6.351
studiegebied	130.772	132.265	54.150	52.834

Tabel 3.1: Overzicht aantallen inwoners en arbeidsplaatsen in het studiegebied (2015 en 2017)

Er is een lichte stijging van het aantal inwoners te zien ten opzichte van 2015 en een daling van het aantal arbeidsplaatsen ten opzichte van 2015. Voor het buitengebied zijn de sociaal-economische gegevens afkomstig uit de dataset van het NRM-West. Buiten het studiegebied zijn de sociaal-economische gegevens uit het NRM-West (versie 2017), basisjaar 2014.

De sociaal-economische inhoud 2017 voor het studiegebied is weer-gegeven in bijlage 1.

3.7 Riteindmodel 2017

In een unimodaal riteindmodel zijn met verschillende productie-/attractieformules het aantal personen- en vrachtautoritten berekend per modelzone, per motief en per richting voor de etmaalperiode.

De productie-/attractieformules bestaan uit factoren per aantal inwoners en factoren per categorie arbeidsplaats. Voor deze volwaardige actualisatie is gebruik gemaakt van een compleet nieuw riteindmodel., waarbij onder andere een vergelijking en schaling plaatsvindt op basis van onderzochte riteindtotalen uit het MON/OViN.

3.8 Herkomst-bestemmingsmatrices 2017

Etmaalperiode

Aan de hand van de sociaal-economische gegevens zijn per modelzone vertrekken en aankomsten voor de etmaalperiode modelmatig geschat. Dit is uitgevoerd per motief en voor personen- en vrachtauto apart. Dit levert de randen van de matrices per motief. Via het zwaartekracht-principe zijn de ritten over de HB-matrix verdeeld, zodanig dat aan de randen is voldaan. Kortweg komt het er bij dit principe op neer dat naarmate twee verkeersgebieden dicht bij elkaar liggen, de kans groter is dat verplaatsingen tussen deze gebieden worden gemaakt (afhankelijk van de distributiefunctie). In de HB-matrices staat voor elke modelzone hoeveel verplaatsingen naar een andere zone worden gemaakt voor de verschillende vervoerswijzen voor de etmaalperiode.

De HB-matrix is opgebouwd uit drie soorten verkeer:

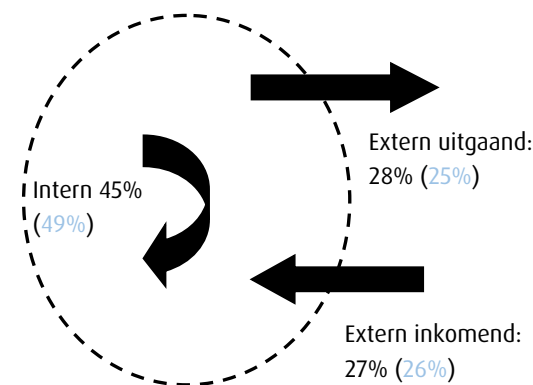
- doorgaand verkeer: verkeer dat geen herkomst en geen bestemming heeft binnen het onderzoeksgebied;

- extern verkeer: verkeer dat een herkomst of een bestemming heeft binnen het onderzoeksgebied;
- intern verkeer: verkeer dat zowel een herkomst als bestemming heeft binnen het onderzoeksgebied.

Het doorgaande verkeer is rechtstreeks overgehaald uit de matrices van het NRM-West. Het interne en externe verkeer is geschat zoals hiervoor beschreven.

Met behulp van de verhouding intern-extern verkeer, de ritlengte en de verkeerstellingen is de kwaliteit van de initiële matrices bepaald. Als de kwaliteit voldoende is, kunnen van deze matrix de spitsmatrices worden afgeleid.

Een vergelijking van de verhouding intern-extern verkeer van het model is te vinden in figuur 3.8. Ten opzichte van het totale studiegebied-gerelateerde verkeer is afgerond 45% intern en 55% extern.



Figuur 3.8: In- en extern verkeer 2017 studiegebied (etmaal) verkeersmodel met in het lichtblauw de percentages uit 2015

Spitsperioden

De initiële (ongekalibreerde) HB-matrix van het etmaal vormt de basis voor het afleiden van HB-matrices voor de ochtend- (07.00-09.00 uur) en avondspits (16.00-18.00 uur). Het verkeer in de ochtend- en avondspitsperiode is door middel van motiefafhankelijke spitsfactoren afgeleid van de etmaalperiode. Daarnaast wordt ook de restdagperiode op dezelfde manier bepaald op basis van motiefafhankelijke restdagfactoren. Deze spits- en restdagfactoren zijn afkomstig uit het OViN (conform RVMK 2012). De ochtend- en avondspitsperiode vormen samen met de restdagperiode de etmaalperiode. De restdagperiode (00.00-07.00, 09.00-16.00 en 18.00-24.00 uur) is geen eind-, maar een procesproduct. De toedeling en toetsing vinden plaats met de spitsmatrices en de restdagmatrices. De etmaalmatrix is een optelling van de spitsmatrices en de restdagmatrix. De etmaaltoedeling is een optelling van de capaciteitsafhankelijke toedeling van de spitsmatrices en een van de restdagmatrix.

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van het aantal verplaatsingen in 2015 en 2017 voor de verschillende dagdelen na kalibratie op de verkeerstellingen. In het studiegebied, bestaande uit de zes gemeenten, vinden gemiddeld 473.000 autoverplaatsingen per etmaal plaats. Ten opzichte van het totale studiegebiedgerelateerde verkeer is 45% intern en 55% extern.

Ten opzichte van 2015 betekent dit dat het aantal verplaatsingen totaal voor het studiegebied met circa 7% is afgenomen in 2017. Dit heeft voornamelijk te maken met de volwaardige actualisatie waarin alle data is geactualiseerd, nieuwe tellingen zijn gehanteerd en een volledig nieuw riteindmodel is gebruikt waarin een koppeling is gemaakt met OViN-data.

ochtendspits	verplaatsingen 2015	verplaatsingen 2017
intern	30.000	26.000
extern in	21.000	22.000
extern uit	22.000	22.000

avondspits	verplaatsingen 2015	verplaatsingen 2017
intern	44.000	36.000
extern in	22.000	23.000
extern uit	22.000	24.000

restdag	verplaatsingen 2015	verplaatsingen 2017
intern	184.000	151.000
extern in	84.000	83.000
extern uit	82.000	85.000

etmaal	verplaatsingen 2015	verplaatsingen 2017
intern	258.000	213.000
extern in	127.000	129.000
extern uit	126.000	131.000

Tabel 3.2: In- en extern verkeer 2015 en 2017 (personenautoverplaatsingen afgerond op duizendtallen) Alblasserwaard-Vijfheerenlanden voor de verschillende tijdsperioden

In de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (studiegebied) vinden in 2017 gemiddeld ruim 473.000 personenautoverplaatsingen plaats per etmaal. Naast de verhouding intern-extern verkeer is ook de ritlengte per motief bekeken en vergeleken met de RVMK 2015. Voor het totale verkeer (alle motieven tezamen) is in tabel 3.3 een overzicht gegeven van de ritlengteverdeling per afstandsklasse volgens het gekalibreerde verkeersmodel van de RVMK 2015 en de RVMK 2017. De ritten in de kortste categorie nemen af ten opzichte van de RVMK 2015.

afstandsklasse	model 2015 (%)	model 2017 (%)
0-5 km	31	24
5-10 km	19	20
10-15 km	13	15
15-20 km	9	10
20-30 km	11	11
30-50 km	11	13
> 50 km	6	7

Tabel 3.3: Vergelijking ritlengteverdeling per afstandsklasse tussen het verkeersmodel 2015 en 2017 (gekalibreerde matrices)

3.9 Toedeling, toetsing en kalibratie

Toedelingstechnieken: alles-of-niets en volume averaging met kruispuntmodellering

Om rekening te houden met de vaak optredende congestie in de spitsperioden, worden de personenautomatrices in de spitsen toegeedeeld op het wegennet volgens de capaciteitsafhankelijke methode (= volume averaging), waarbij wordt uitgegaan van de capaciteiten van de wegvakken. Bij deze capaciteitsafhankelijke

methode wordt het verkeer afhankelijk van de optredende congestie over verschillende (alternatieve) routes toegeedeeld. De hierbij verkregen intensiteiten per iteratie worden gemiddeld. Een beschrijving van de 'volume averaging'-methode staat in bijlage 2.

Bij de capaciteitsafhankelijke toedeling wordt ook expliciet rekening gehouden met het vrachtverkeer. Voordat het personenautoverkeer volgens de 'volume averaging'-methode wordt toegeedeeld, wordt het vrachtverkeer volgens de alles-of-nietsmethode (AON-methode) toegeedeeld. De beschikbare capaciteit per wegvak wordt verminderd met de toedelingswaarden van het vrachtverkeer (in personenauto-equivalenten = pae).

Bij de toedeling wordt naast de capaciteit van de wegvakken ook rekening gehouden met de capaciteiten van de kruispunten. Een verkeersregelinstallatie op een kruispunt vormt immers een belemmering voor de directe doorstroming van het verkeer. In het verkeersmodel zijn alle geregelde kruispunten op wegen binnen het studiegebied gedefinieerd, waarbij onderscheid is gemaakt in verkeersregelinstallatie (VRI), rotonde en voorrangskruising. De ongeregelde kruispunten zijn niet gedefinieerd, wat betekent dat voor deze kruispunten geen weerstand wordt berekend. Een beschrijving van de kruispuntmodellering is eveneens te vinden in bijlage 2. In figuur 3.9 is de toedeling van het verkeersmodel 2017 weergegeven in de vorm van intensiteiten motorvoertuigen per etmaal.



Figuur 3.9: Intensiteiten RVMK Alblasterwaard-Vijfheerenlanden 2017 in motorvoertuigen per etmaal

Figuur 3.9 is ook als afbeelding in groter formaat te raadplegen als pdf-bestand op apart bijgeleverde pdf-bestand.

In tabel 3.4 is nog eens een overzicht gegeven van de toegepaste toedelingstechnieken per periode en modaliteit.

tijdsperiode/modaliteit	alles-of-niets	volume averaging met kruispuntmodellering
personenauto ochtendspitsperiode	-	ja
vrachtauto ochtendspitsperiode	ja	-
personenauto avondspitsperiode	-	ja
vrachtauto avondspitsperiode	ja	-
personenauto restdagspitsperiode	-	ja
vrachtauto restdagspitsperiode	ja	-

Tabel 3.4: Overzicht toegepaste toedelingstechnieken per tijdsperiode en modaliteit

Verder is bij de toedeling rekening gehouden met wegen met een gewichtsbepanking. Hiervoor zijn de matrices van het vrachtverkeer opgedeeld in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Deze opdeling vindt plaats in het riteindmodel. Voor het zware vrachtverkeer is een vrachtautoverbod op die wegen gezet, waarvoor een gewichtsbepanking geldt.

Toetsing verkeersmodel

Het verkeersmodel van de RVMK wordt op basis van twee belangrijke databronnen getoetst, te weten:

- OViN-data;
- teldata.

De toetsing op OViN data wordt alleen gedaan bij een volwaardige actualisatie.

In de vorige paragraaf waarin de totstandkoming van de herkomst-bestedingsmatrices 2017 is beschreven, is al een vergelijking gemaakt tussen resultaten van de RVMK 2015 met resultaten uit de RVMK 2017 op matrixniveau. Het verkeersmodel is op drie belangrijke onderdelen getoetst.

Deze onderdelen zijn:

- ritproductie personenautoverkeer;
- ritlengteverdeling;
- verhouding intern en extern verkeer.

Het totale aantal verplaatsingen van de geschatte matrices van de RVMK Alblasterwaard-Vijfheerenlanden 2017 van en naar en binnen het studiegebied verschilt ongeveer 7% met de RVMK 2015. Het aantal ritten neemt met 7% af ten opzichte van 2015. De verkeerstellingen tussen 2015 en 2017 laten zien dat er wegen zijn die in intensiteiten zijn afgenomen en wegen waarbij de intensiteiten iets toegenomen zijn. Per saldo is het verschil klein. Omdat het hier een volwaardige actualisatie betreft, waarbij geactualiseerde OViN data is gebruikt en een volledig nieuwe data set met sociaal economische data en er gebruik is gemaakt van een nieuw riteindmodel, zijn de verschillen in resultaten voornamelijk aan deze verschillen te relateren.

De ritlengteverdeling voor alle motieven tezamen is in figuur 3.3 weergegeven per afstandsklasse. Uit de vergelijking met OViN en RVMK 2015 blijkt dat deze sterk op elkaar lijken. Ook komt deze verdeling goed overeen met de OViN data. Een vergelijking met OViN data is weergegeven in bijlage 4. Geconcludeerd wordt dat de ritlengtes per afstandsklasse en motief plausibel zijn en goed overeenkomen met het OViN.

De verhouding intern-extern verkeer is in figuur 3.8 weergegeven. Voor het studiegebied is de verhouding iets gewijzigd ten opzichte van de RVMK 2015. Het interne verkeer neemt in verhouding iets af ten opzichte van het externe verkeer. Als gevolg van de wijzigingen in de sociaal economische data en de genoemde verschillen in overige inputdata en modeltechnieken, is het verschil plausibel.

Samengevat is de conclusie dat de structuur van de herkomst-bestedingsmatrices van voldoende kwaliteit zijn om als basis te dienen voor het opstellen van betrouwbare prognoses.

Toetsing aan telgegevens

Naast de hiervoor genoemde toetsing van de herkomst-bestedingsmatrices is het verkeersmodel getoetst en aangepast aan beschikbare telgegevens binnen de gemeenten en op provinciale, waterschaps- en rijkswegen. Door de HB-matrices toe te delen aan het modelnetwerk, worden wegvakintensiteiten bepaald die vergeleken kunnen worden met de tellingen.

De aangeleverde tellingen zijn in eerste instantie gecontroleerd op bruikbaarheid en plausibiliteit. Hieruit is geconcludeerd dat de tellingen vrachtverkeer voor de gemeente Molenwaard niet betrouwbaar zijn (gemiddeld meer dan 30% vrachtverkeer op de gemeentelijke wegen). Daarom is besloten voor Molenwaard alleen op motorvoertuigen te kalibreren.

In figuur 3.10 zijn de tellingen weergegeven die gebruikt zijn voor de matrixkalibratie met in kleur de bron van de tellingen weergegeven. Figuur 3.10 is ook als bijlage aan het opgeleverde zip-bestand toegevoegd in pdf-formaat.



Figuur 3.10: Overzicht tellingen ten behoeve van matrixkalibratie Alblasterwaard-Vijfheerenlanden 2017

De matrixkalibratie 2017 is in een drietal stappen uitgevoerd. Het betreft hier een iteratief proces, waarin na elke stap opnieuw wordt toegedeeld en nieuwe 'selected link'-matrices per telpunt worden aangemaakt. De HB-matrices 2017 zijn door middel van een matrixkalibratie aangepast op basis van telgegevens voornamelijk uit het jaar 2017 (tellingen gemeente Molenwaard, provincie en Rijk zijn uit 2016). De kalibratie heeft plaatsgevonden volgens de hiervoor genoemde toedelingstechnieken: bij de spitsperiodes is er dus een verschil in kalibratietechniek tussen het personenauto- en vrachtverkeer.

T-waarde toets

Door het vergelijken van de berekende verkeersintensiteiten met de waargenomen verkeersintensiteiten kan iets gezegd worden over de betrouwbaarheid van het verkeersmodel; de afwijkingen tussen de berekende en gemeten waarden moeten binnen een gestelde marge

zijn. Bovendien dient het model de werkelijkheid in voldoende mate te beschrijven om als basis te dienen voor prognoses. Om dit te toetsen, is voor het studiegebied de T-waardetoets als toetsingsmethode gehanteerd. Een toelichting van de toepassing van de T-waardetoets is te vinden in bijlage 4.

Om de toedeling te toetsen, is elke telwaarde vergeleken met de bijbehorende toedeling. Het toetsingsresultaat is opgenomen in bijlage 5. In deze bijlage is per telling het modelresultaat weergegeven, inclusief een totaaloverzicht. In de lijst is de omschrijving van het telpunt en het telpuntnummer gegeven. Vervolgens is de telwaarde naast de modelwaarde weergegeven, met daarachter het absolute en relatieve verschil. Tot slot is in de laatste kolom de T-waarde opgenomen.

De normering voor telgegevens versus toedelingsresultaat is:

- ten minste 80% van de telgegevens dient een T-waarde te hebben < 3,5;
- ten minste 95% van de telgegevens dient een T-waarde te hebben < 4,5.

In de tabellen 3.5 tot en met 3.7 zijn de resultaten betreffende de bepaalde T-waarden weergegeven voor de verschillende dagdelen, onderscheiden naar motorvoertuigen, personen- en vrachtauto.

T-waarde	Mvt_etmaal		Vracht_etmaal	
Aantal voorwaarden:	536		430	
T<3,5: voldoet volledig	528	99%	427	99%
3,5<T<4,5: grensgebied	6	1%	3	1%
T>4,5: relevante afwijking	2	0%	0	0%

Tabel 3.5: Overzicht modelresultaat T-waarden motorvoertuigen en vrachtauto etmaalperiode

Het resultaat voor de etmaalperiode is goed (tabel 3.5). De norm is dat 80% van de waarden een T-waarde dient te hebben van < 3,5. Voor motorvoertuigen en voor vrachtverkeer is het resultaat 99%.

T-waarde	Mvt_ochtenspits	Vracht_ochtenspits
Aantal voorwaarden:	536	430
T<3,5: voldoet volledig	512 96%	427 99%
3,5<T<4,5: grensgebied	16 3%	1 0%
T>4,5: relevante afwijking	8 1%	2 0%

Tabel 3.6: Overzicht modelresultaat T-waarden motorvoertuigen en vrachtauto ochtenspitsperiode

Voor de ochtenspitsperiode geldt dat het resultaat goed is (tabel 3.7). De norm is dat 80% van de T-waarden < 3,5 moet zijn. Voor motorvoertuigen is het resultaat 96% en voor vrachtverkeer 99%.

T-waarde	Mvt_avondspits	Vracht_avondspits
Aantal voorwaarden:	536	430
T<3,5: voldoet volledig	516 96%	424 99%
3,5<T<4,5: grensgebied	15 3%	4 1%
T>4,5: relevante afwijking	5 1%	2 0%

Tabel 3.7: Overzicht modelresultaat T-waarden motorvoertuigen en vrachtauto avondspitsperiode

Ook voor de avondspitsperiode geldt dat het resultaat goed is (tabel 3.7). De norm is dat 80% van de waarden een T-waarde dient te hebben < 3,5. Voor motorvoertuigen is het resultaat 96% en voor vrachtverkeer 99%.

Aan de normering is dus ruimschoots voldaan. In tabel 3.8 is een totaaloverzicht gegeven van de kalibratieresultaten betreffende de telgegevens en de T-waarden.

tijdsperiode/modaliteit	percentage	percentage
	T-waarde < 3,5	T-waarde < 4,5
motorvoertuigen ochtenspitsperiode	96%	99%
vrachtauto ochtenspitsperiode	99%	100%
motorvoertuigen avondspitsperiode	96%	99%
vrachtauto avondspitsperiode	99%	100%
motorvoertuigen etmaalperiode	99%	100%
vrachtauto etmaalperiode	99%	100%

Tabel 3.8: Overzicht kalibratieresultaten T-waarde per tijdsperiode en modaliteit

Op basis van de resultaten wordt gesteld dat het verkeersmodel voor de huidige situatie een goede basis biedt om toekomstige verkeersmodellen te ontwikkelen.

4

Verkeersmodel toekomstige situaties 2020, 2028 en 2030

4.1 Algemeen

Het toekomstige gebruik van de wegen in de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is afhankelijk van:

- a. de toekomstige wegenstructuur in (en rond) de regio;
- b. de verandering van de sociaal-economische gegevens en de daardoor gewijzigde aantallen vertrekken en aankomsten per verkeersgebied;
- c. het toekomstige landelijke beleidsscenario en daarmee de mobiliteitsgroei van de korte, middellange en lange ritten.

Bij het opstellen van het verkeersmodel voor de toekomstige situaties 2020, 2028 en 2030 zijn de volgende stappen doorlopen:

- opstellen autonetwerk 2020, 2028 en 2030;
- opstellen riteindmodel 2020, 2028 en 2030 (Laag en Hoog scenario);
- opstellen HB-matrices 2020, 2028 en 2030 (Laag en Hoog scenario);
- vaststellen en inbrengen mobiliteitsgroei 2017-2020, 2017-2028 en 2017-2030 (Laag en Hoog scenario);
- toedelen 2020-, 2028- en 2030-matrices aan het wegennet 2020, 2028 en 2030 (Laag en Hoog scenario).

De toekomstige wegenstructuur bepaalt de toekomstige routevorming van het verkeer, terwijl de gewijzigde sociaal-economische gegevens en de mobiliteitsgroei het toekomstige aantal ritten tussen de onderscheiden verkeersgebieden, de HB-matrix, bepalen. Per onderdeel zal in de hiernavolgende paragrafen de totstandkoming van het model voor de referentiesituatie worden toegelicht.

4.2 Wegennet toekomstige situaties

Als basis voor het wegennet van de prognosesituaties geldt voor het netwerk het wegennet 2017. In het netwerk voor de huidige situatie zijn de infrastructurele wijzigingen verwerkt die door de gemeenten zijn aangedragen. Daarnaast zijn alle infrastructurele plannen in de rest van Nederland meegenomen, gebaseerd op het NRM-West 2017. Hierin zijn alle na het basisjaar gerealiseerde uitbreidingen en projecten uit het meest actuele Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT), alsook de vastgestelde uitbreidingsplannen van het regionale wegennet opgenomen. In de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden is de uitbreiding A27 in de prognosesituaties 2028 en 2030 opgenomen.

Het wegennet voor de situatie 2020 is gelijk aan het wegennet 2017.

De belangrijkste wijzigingen per gemeente in de wegennetten ten opzichte van 2017 zijn hierna weergegeven. In de praktijk betekent het dat drie verschillende prognosewegennetten zijn opgesteld, te weten:

- 2028;
- 2030 Laag scenario;
- 2030 Hoog scenario.

In figuur 4.1 zijn de wegvakken waar de belangrijkste wijzigingen 2030 Hoog ten opzichte van 2017 zijn doorgevoerd, zichtbaar gemaakt.



Figuur 4.1: Verschillen wegennet tussen 2017 en 2030 Hoog studiegebied (rood nieuw/wijziging, groen snelheidverlaging of vervallen)

Vervolgens zijn per gemeente de belangrijkste infrastructuurwijzigingen aangegeven welke zijn doorgevoerd tussen 2017 en de toekomstige situaties.

Gemeente Gorinchem:

- nieuwe infrastructuur Hoog Dalem;
- nieuwe infrastructuur bedrijventerrein Grote Haar;
- aanpassing wegenstructuur Lingewijk-noord;
- aanpassing wegenstructuur Mollenburg.

Gemeente Giessenlanden:

- nieuwe ontsluitingsweg Arkel-zuid (Mispeldreef - Schoolstraat);
- nieuwe aansluiting A27 bedrijventerrein Grote Haar.

Gemeente Zederik:

- extra ontsluiting bedrijventerrein Meerkerk op Energieweg met voorrangskruising;
- ontsluiting De Weide II op Bazeldijk.

Gemeente Molenwaard:

- Peppelweg wordt doorgetrokken naar Ammersekade (alleen 2030 Hoog);
- nieuwe weg om de kerk Nieuw-Lekkerland;
- bebouwde kom Nieuw Lekkerland wijzigen van 50 naar 30 km/h.

Gemeente Leerdam:

- kruising Hoogeind - Schaikseweg wijzigen van voorrangskruising naar rotonde;
- nieuwe verkeersstructuur Broekgraaf;
- nieuwe aansluiting Broekgraaf op Parallelweg;
- diverse herinrichtingen 30 km/h--gebieden.

A27/A15:

- uitbreiding A27 Houten - Hooipolder conform OTB;
- Verbreding A15 Papendrecht - Sliedrecht.

Plannen voor reconstructie N214 in combinatie met aanpassing kruising N214/N216 zijn niet meegenomen in het netwerk 2030 omdat bij realisering van het prognosemodel er nog geen zekerheid was betreffende realisering reconstructie en er geen voorkeursvariant beschikbaar was. Ook is de reconstructie niet in het NRM-West 2017 opgenomen.



Figuur 4.2: Verschillen hoofdwegennet tussen 2017 en 2030 Hoog studiegebied (capaciteitsuitbreiding, rijstroken)

4.3 Sociaal-economische gegevens

Om het gebruik van het wegennet voor de situaties 2020, 2028 en 2030 te bepalen, worden toekomstmatrices opgesteld. Een bepalende factor voor deze matrices is de toekomstige sociaal-economische inhoud (inwoners en arbeidsplaatsen) van de verkeersgebieden. De veranderingen die ten opzichte van de huidige situatie 2017 gaan ontstaan, betreffen nieuwe woon- en werkgebieden en uitbreiding of inkrimping van bestaande woon- en werkgebieden. De veranderingen van de sociaal-economische inhoud voor het studiegebied zijn door de gemeenten geleverd. De belangrijkste ontwikkelingen na 2017 zijn per gemeente hierna weergegeven. Achter de plannen is weergegeven in welk scenario de

ontwikkeling is meegenomen. De complete lijsten met ontwikkelingen (bouw en sloop) zijn weergegeven in bijlage 7 tot en met 9.

Gemeente Gorinchem:

- woningbouw voormalige midgetgolfbaan totaal 36 woningen (Hoog);
- woningbouw Lingewijk-noord, totaal 103 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Lingewijk-zuid fase 3, totaal 10 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Mollenburg, totaal 150 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw kleine Haarse Kade totaal 15 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Hoog Dalem, totaal 1.025 woningen, winkelcentrum en maatschappelijke voorzieningen (Laag en Hoog).

Gemeente Giessenlanden:

- woningbouw Locatie CBS, 19 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Arkel III, 8 woningen (Hoog);
- woningbouw Landgoed Hoornaar, 12 woningen (Hoog);
- woningbouw Noorderhuis, 12 woningen (Hoog);
- herontwikkeling Betonson-terrein, 250 woningen (Hoog).

Gemeente Zederik:

- woningbouw Zouweveld Ameide, 50 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Het Bos Meerkerk, 12 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Tip Ameide, 20 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Laakse Weide Lexmond, 30 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Ranksmeel Ameide, 11 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Watertoren Meerkerk, 10 woningen (Hoog);
- woningbouw De Weide II Meerkerk, in totaal 150 woningen (Laag en Hoog);
- gemengd bedrijventerrein Meerkerk IV Meerkerk, 10.500 m² netto (Laag en Hoog);

- uitbreiding onderwijs Bredeschool Liesveldweg 750 m² netto kinderdagverblijf (Laag en Hoog).

Gemeente Leerdam:

- woningbouw Broekgraaf, totaal 1129 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Buitens van Iperen Leerdam 60 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Eiland van Heesen Leerdam, 17 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Meesterlaan Leerdam, 15 woningen (Laag en Hoog);
- herstructurering/sloop Siemens-/Rozenstraat/Lingeplein Leerdam, totaal sloop 47 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Ooievaarszoom in totaal 28 woningen (Laag en Hoog);
- herstructurering Schoolstraat/Talmastraat Leerdam in totaal per saldo -52 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Joost de Jongstraat Leerdam 15 woningen (Laag en Hoog);
- herontwikkeling Doktor Reilingplein Leerdam, 17 appartementen, detailhandel en kantoor (Laag en Hoog);
- onderwijs Bredeschool kinderdagverblijven 2.804 m² netto (Laag en Hoog).

Gemeente Molenwaard:

- woningbouw compagnie, 114 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Lekdijk, in totaal 12 appartementenwoningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Oostzijde Nieuw-Lekkerland, 96 woningen (Hoog);
- woningbouw Waterzuivering Nieuw-Lekkerland, 20 woningen (Hoog);
- woningbouw Middelweg Nieuw-Lekkerland, in totaal 39 woningen (Hoog);

- woningbouw Elzenweg Nieuw-Lekkerland, 23 appartementen (Laag en Hoog);
- woningbouw Oud Alblas, in totaal 50 woningen (deel Laag en Hoog);
- woningbouw Bleskensgraaf, in totaal 57 woningen (deel Laag en Hoog);
- woningbouw Molenaarsgraaf, in totaal 77 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Ottoland, in totaal 27 appartementen/woningen (deel Laag en Hoog);
- woningbouw Goudriaan, in totaal 23 woningen (deel Laag en Hoog);
- woningbouw Streefkerk, per saldo in totaal 133 woningen (deel Laag en Hoog);
- woningbouw Nieuwpoort/Langerak, in totaal 282 woningen (Laag en Hoog);
- woningbouw Groot-Ammers, in totaal per saldo 195 woningen (deel Laag en Hoog);
- uitbreiding bedrijventerrein Gelkenes west en oost, in totaal 1,65 ha (Laag en Hoog);
- uitbreiding bedrijventerrein Bleskensgraaf, in totaal 3,74 ha (Laag en Hoog);
- centrumontwikkeling Streefkerk, detailhandel 1.500 m² netto (Hoog);
- uitbreiding bedrijventerrein Nieuw-Lekkerland oost, 1.600 m² netto gemengd terrein.

Een overzicht van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen van de toekomstige situatie 2020 is weergegeven in tabel 4.1.

MODELZONES		Aantallen 2020		Groei tov 2017	
		INWONER	ARBTOT	INWONER	ARBTOT
1 t/m 220	Gorinchem	38.237	21.678	2.285	80
221 t/m 440	Giesse nlanden	14.668	3.770	102	-
441 t/m 570	Zederik	14.132	4.325	283	15
571 t/m 670	Leerdam	22.774	7.259	1.864	4
671 t/m 780	De Molenwaar	30.891	9.781	1.656	241
781 t/m 880	Hardinxveld-Gi	18.328	6.392	575	41
881 t/m 971 + 1117	Alblasserdam	19.754	6.495	13	-64
972 t/m 1116	Papendrecht	32.280	11.538	133	219
1118 t/m 1222	Sliedrecht	25.364	11.976	445	132
1 Studiegebied		158.783	59.700	6.777	317

Tabel 4.1: Overzicht aantallen inwoners en arbeidsplaatsen gemeenten studiegebied Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (2020 situatie en de groei ten opzichte van 2017)

Een overzicht van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen van de toekomstige situatie 2030 Laag-scenario is weergegeven in tabel 4.3.

MODELZONES		Aantallen 2030Laag		Groei tov 2017	
		INWONER	ARBTOT	INWONER	ARBTOT
1 t/m 220	Gorinchem	39.169	22.862	3.217	1.264
221 t/m 440	Giesse nlanden	14.713	3.770	147	-
441 t/m 570	Zederik	14.477	4.640	628	330
571 t/m 670	leerdam	24.547	7.323	3.637	68
671 t/m 780	De Molenwaar	31.523	9.781	2.288	241
781 t/m 880	Hardinxveld-Gi	20.243	6.529	2.490	178
881 t/m 971 + 1117	Alblasserdam	19.796	6.280	55	-279
972 t/m 1116	Papendrecht	32.722	12.269	575	950
1118 t/m 1222	Sliedrecht	26.845	12.417	1.926	573
1 Studiegebied		164.468	61.185	12.462	1.802

Tabel 4.2: Overzicht aantallen inwoners en arbeidsplaatsen gemeenten studiegebied Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (2030 scenario Laag en de groei ten opzichte van 2017)

Een overzicht van de aantallen inwoners en arbeidsplaatsen van de toekomstige situatie 2030 Hoog-scenario is weergegeven in tabel 4.3.

MODELZONES		Aantallen 2030Laag		Groei tov 2017	
		INWONER	ARBTOT	INWONER	ARBTOT
1 t/m 220	Gorinchem	39.083	22.862	3.130	1.264
221 t/m 440	Giesse nlanden	15.376	3.770	810	-
441 t/m 570	Zederik	14.500	4.640	651	330
571 t/m 670	leerdam	24.547	7.323	3.637	68
671 t/m 780	De Molenwaar	32.542	9.851	3.307	311
781 t/m 880	Hardinxveld-Gi	20.199	6.647	2.446	296
881 t/m 971 + 1117	Alblasserdam	20.029	6.363	288	-196
972 t/m 1116	Papendrecht	32.586	12.525	439	1.206
1118 t/m 1222	Sliedrecht	26.988	13.354	2.069	1.510
1 Studiegebied		166.274	61.455	14.268	2.072

Tabel 4.3: Overzicht aantallen inwoners en arbeidsplaatsen gemeenten studiegebied Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (2030 scenario Laag en de groei ten opzichte van 2017)

In de bijlagen 6 tot en met 8 is voor elke prognosesituatie de volledige lijst met sociaal-economische inhoud per modelzone opgenomen.

4.4 Herkomst-bestemmingsmatrices

Met behulp van de productie-attractieformules van de basissituatie zijn de randtotalen van de matrix wat betreft de sociaal-economische inhoud voor de verschillende prognosesituaties vastgesteld. Indien de veranderingen van een randtotaal ten opzichte van de huidige situatie relatief groot zijn, zal de distributie van het verkeersgebied veranderen. Er zullen bijvoorbeeld ritten gaan ontstaan naar gebieden waar voorheen geen ritten naartoe gingen. In het model wordt hiermee rekening gehouden, omdat de matrices voor de toekomstige situatie conform de huidige situatie worden opgesteld. Hiervoor worden dezelfde distributiefuncties toegepast.

De situatie 2028 is tot stand gekomen door de afzonderlijke matrices tussen 2020 en 2030 Laag te interpoleren.

Om de kalibratie-effecten in de prognosematrices mee te nemen, worden correctiematrices aangemaakt die de matrices voor de prognosesituaties 2020, 2028 en 2030 corrigeren met het kalibratie-effect.

4.4.1 Mobiliteitsgroei

Naast de veranderingen van de sociaal-economische inhoud van de gebieden binnen het studiegebied speelt tevens de mobiliteitsgroei een rol bij de toekomstige verkeerssituatie.

Om bij verschillende studies waarbij het verkeersmodel als beleidsinstrument gebruikt zal worden, ook draagkracht te kweken bij de regionale instanties, zoals Rijkswaterstaat en de provincie, is een goede afstemming met het Nieuw Regionaal Model (NRM) onontbeerlijk. Daarom is het NRM-West, en daarmee de inbreng van Rijkswaterstaat, gebruikt bij het vaststellen van de uitgangspunten betreffende de mobiliteitsgroei voor de prognosemodellen.

Het Centrale Beheer van Rijkswaterstaat heeft de netwerken en de matrices per dagdeel beschikbaar gesteld en de sociaal-economische data. Al deze data is gekoppeld met de RVMK Alblasserwaard en Vijfheerenlanden.

De mobiliteitsgroei wordt bepaald op basis van het NRM-West, waarin de beleidsscenario's Laag en Hoog nauwkeurig worden meegenomen. Uit de NRM-data (matrices en sociaal-economische data) is de mobiliteitsgroei bepaald tussen 2017 en 2020 en 2017 en 2030 voor het studiegebied gerelateerd verkeer. De hieruit berekende mobiliteitsgroei is voor het studiegebied toegepast. Een belangrijke factor bij het bepalen van de prognosematrices is van welk toekomstscenario van het Centraal Planbureau (CPB) wordt uitgegaan. De studie 'Nederland in 2030-2050: twee referentiescenario's - Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving', kortweg WLO, is de basis voor veel beleidsbeslissingen op het gebied van de fysieke leefomgeving in Nederland. De WLO is opgesteld door het PBL (Planbureau voor de Leefomgeving) en het CPB (Centraal Planbureau). Op basis van de verkenning schetsen het PBL en het CPB twee mogelijke scenario's:

- scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van circa 2% per jaar;
- scenario Laag combineert een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van circa 1% per jaar.

De planbureaus hebben in 2015 twee toekomstscenario's uitgebracht.

Zowel voor Rijkswaterstaat als voor de RVMK is gebruik gemaakt van de beide genoemde scenario's.

- Hoog;
- Laag.

Een aantal belangrijke kenmerken van beide scenario's voor geheel Nederland zijn weergegeven in tabel 4.4.

scenario's prognosejaar 2030	Laag-scenario	Hoog-scenario
inwoners x mln	17,1	18,1
huishoudens x mln	8,0	8,8
arbeidsplaatsen x mln	8,0	8,8
brandstofkosten per km (2014 = 100)	92,8	72,3
aantal auto's x mln	8,2	9,1

Tabel 4.4: Belangrijke kenmerken per scenario 2030

Bij het gebruik van het NRM-West is de mobiliteitsgroei opnieuw bepaald op basis van de hiervoor genoemde WLO-scenario's (Laag en Hoog). Zie voor verdere toelichting economische scenario's NRM ook hoofdstuk 5 'Uitgangspunten NRM-West'.

In werkelijkheid blijkt dat mobiliteitsveranderingen ook wijzigingen in de gemiddelde ritlengte tot gevolg kunnen hebben. Daarom is een mobiliteitsgroeipercentage per afstandsklasse bepaald en toegepast.

Berekening mobiliteitsgroei

De mobiliteitsgroefactoren zijn als volgt berekend:

1. Bepalen groei autoverkeer als gevolg van de sociaal-economische groei.
2. Bepalen groei in de matrices per tijdsperiode voor studiegebied-gerelateerd verkeer.
3. Bepalen mobiliteitsgroei.
4. Groei omrekenen van de periode 2014-2020 naar de periode 2017-2020 en van 2014-2030 naar 2017-2030.
5. Op basis van de alles-of-nietstoedelingsmatrices groei per afstandsklasse bepalen.
6. Op basis van de hiervoor genoemde werkwijze is de mobiliteitsgroei per tijdsperiode en afstandsklasse bepaald, zoals in de tabellen 4.6 tot en met 4.7 is aangegeven.

Op basis van de hiervoor genoemde werkwijze is de mobiliteitsgroei per tijdsperiode en afstandsklasse bepaald, zoals in de tabellen 4.5 tot en met 4.7 is aangegeven.

mobiliteitsgroei 2020	auto	auto	auto	vracht	vracht	vracht
	ochtend	avond	restdag	ochtend	avond	restdag
ritten < 5 km	-1,5%	-1,1%	-1,0%	0,1%	0,1%	0,1%
ritten tussen de 5 en 10 km	-0,8%	-0,1%	0,4%	-0,1%	-0,1%	0,2%
ritten tussen de 10 en 20 km	-0,3%	0,6%	1,1%	-0,2%	-0,2%	-0,1%
ritten tussen de 20 en 30 km	0,5%	1,2%	1,8%	0,2%	0,0%	0,1%
ritten tussen de 30 en 50 km	1,2%	2,0%	2,4%	0,1%	0,2%	0,2%
ritten > 50 km	1,5%	1,7%	2,2%	0,9%	0,8%	0,7%

Tabel 4.5: Mobiliteitsgroei 2020 situatie personenautoritten en vrachtautoritten per afstandsklasse

mobiliteitsgroei 2020	auto	auto	auto	vracht	vracht	vracht
	ochtend	avond	restdag	ochtend	avond	restdag
ritten < 5 km	-6,4%	-4,6%	-4,3%	0,5%	0,3%	-6,4%
ritten tussen de 5 en 10 km	-3,5%	-0,3%	1,8%	-0,4%	-0,3%	-3,5%
ritten tussen de 10 en 20 km	-1,2%	2,4%	5,0%	-1,1%	-0,8%	-1,2%
ritten tussen de 20 en 30 km	2,4%	5,5%	8,0%	0,8%	-0,2%	2,4%
ritten tussen de 30 en 50 km	5,1%	8,8%	10,6%	0,5%	0,9%	5,1%
ritten > 50 km	6,8%	7,8%	10,0%	4,1%	3,7%	6,8%

Tabel 4.6: Mobiliteitsgroei 2030 Laag-scenario personenautoritten en vrachtautoritten per afstandsklasse

mobiliteitsgroei 2020	auto	auto	auto	vracht	vracht	vracht
	ochtend	avond	restdag	ochtend	avond	restdag
ritten < 5 km	-7,7%	-6,3%	-7,2%	2,6%	2,4%	3,0%
ritten tussen de 5 en 10 km	-2,5%	1,4%	4,5%	-1,4%	-1,6%	0,8%
ritten tussen de 10 en 20 km	-0,1%	5,5%	11,5%	-3,9%	-3,6%	-2,7%
ritten tussen de 20 en 30 km	3,5%	9,2%	18,2%	-2,2%	-3,3%	-2,3%
ritten tussen de 30 en 50 km	6,4%	13,4%	25,1%	-2,0%	-1,7%	-1,2%
ritten > 50 km	5,4%	8,0%	22,7%	6,8%	6,3%	5,4%

Tabel 4.7: Mobiliteitsgroei 2030 Hoog-scenario personenautoritten en vrachtautoritten per afstandsklasse

4.4.2 Resultaten

Uit tabel 4.8 valt af te leiden dat het interne verkeer in het studiegebied (in de etmaalperiode) met circa 1% toeneemt ten opzichte van de huidige situatie 2017 en het externe verkeer met afgerond 8%. Dit betekent dat de verhouding intern/extern verkeer afgerond 42/58 iets verandert naar 41/59. De totale groei aantal autoverplaatsingen komt hiermee uit op circa 5% exclusief mobiliteitsgroei.

	huidige situatie	2020	groei 2020 t.o.v. huidig
intern	147.821	154.450	4,5%
extern in	129.466	132.053	2%
extern uit	129.466	132.053	2%

Tabel 4.8: In- en extern verkeer in de etmaalperiode 2017-2020 studiegebied (mvt synthetische matrices exclusief mobiliteitsgroei)

In tabel 4.9 is een overzicht opgenomen van het aantal verplaatsingen in de huidige situatie 2017, 2020, 2028, 2030 Laag en 2030 Hoog voor de verschillende dagdelen.

ochtendspits	huidig	2020	2028	2030Laag	2030Hoog
intern	25.283	26.754	27.099	27.185	27.192
extern in	22.060	22.936	24.245	24.572	25.362
extern uit	22.739	24.597	26.199	26.600	27.803

avondspits	huidig	2020	2028	2030Laag	2030Hoog
intern	35.246	37.292	38.127	38.336	38.887
extern in	23.412	25.351	27.177	27.634	29.331
extern uit	24.103	25.320	27.081	27.521	28.924

restdag	huidig	2020	2028	2030Laag	2030Hoog
intern	150.340	157.354	161.627	162.696	166.292
extern in	83.016	87.158	93.623	95.240	104.519
extern uit	85.564	89.547	96.415	98.132	107.619

etmaal	huidig	2020	2028	2030Laag	2030Hoog
intern	210.869	221.400	226.853	228.217	232.371
extern in	128.488	135.445	145.045	147.446	159.212
extern uit	132.406	139.464	149.695	152.253	164.346

Tabel 4.9: In- en extern verkeer alle modeljaren (motorvoertuigenverplaatsingen) gemeenten Alblasserwaard en Vijfheerenlanden voor de verschillende tijdsperioden

De groei van het totale Alblasserwaard-Vijfheerenlanden gerelateerde verkeer voor de verschillende prognoses ten opzichte van de huidige situatie 2017 bedraagt (inclusief mobiliteitsgroei):

- groei huidig-prognose 2020 5%;
- groei huidig-prognose 2028 11%;
- groei huidig-prognose 2030Laag 12%;
- groei huidig-prognose 2030Hoog 18%.

5

Uitgangspunten NRM West

5.1 Algemeen

De voor de diverse fasen van het planproces bij Rijkswaterstaat benodigde verkeerscijfers worden gegenereerd met verkeersmodellen. De standaard werkwijze bij Rijkswaterstaat is om het Nederlands Regionaal Model (NRM) te hanteren voor het maken van verkeersprognoses.

5.2 Het Nederlands Regionaal Model (NRM)

Met het NRM worden mobiliteitsprognoses opgesteld voor het personenvervoer over de weg en voor de andere modaliteiten (trein, bus, tram of metro en langzaam verkeer). Met deze prognoses kan inzichtelijk worden gemaakt wat het effect van allerlei factoren, zoals de omvang en leeftijdsopbouw van de bevolking, de ruimtelijke spreiding van wonen en werken, de economische ontwikkeling en de kwaliteit en kosten van de verschillende vervoerssystemen kan zijn op het toekomstige personenvervoer. Het NRM is ontworpen om de verkeersbelastingen op het hoofdwegennetwerk zo goed mogelijk te kunnen voorspellen; zowel de gebiedsindeling (de 'zones') als het netwerk (de wegen) zijn daartoe gedetailleerd opgenomen. Het NRM houdt rekening met ontwikkelingen in het goederenverkeer; vrachtauto's leggen beslag op wegcapaciteit en hebben daarmee invloed op de reistijden van het autoverkeer (Het NRM houdt geen rekening met kruispuntvertragingen op het OVN).

Het NRM is vooral bedoeld voor de strategische en tactische afweging op regionaal niveau van verschillende beleidspakketten, zoals infrastructurele maatregelen. Dit betekent dat het model geschikt is voor de beantwoording van vragen, zoals wat is het effect van extra infrastructuur, van specifieke maatregelen en van de vraag waar de infrastructuur moet worden aangelegd of wat de

effecten zijn van verschillende mogelijke maatregelen. Het NRM brengt hiervoor de samenhangende invloed van autonome maatschappelijke en sociaal-demografische ontwikkelingen, mobiliteitsbeleid en specifieke veranderingen in het vervoersysteem zelf in beeld.

Invoer

Om tot een prognose te komen, zijn de meetbare invloeden ondergebracht in ofwel het omgevings- dan wel het beleidsscenario. Deze scenario's dienen als variabele invoer voor het NRM. De omgevingsscenario's laten zien wat de ontwikkelingen zullen zijn van de belangrijke demografische en sociaal-economische factoren. Gegevens met betrekking tot deze factoren worden ruimtelijk ingedeeld in een groot aantal zones, dat geheel Nederland en het aangrenzende buitenland bestrijkt. Met het NRM kan worden geraamd welke invloed deze ontwikkelingen op het personenvervoer heeft.

De Beleidsscenario's geven aan hoe mogelijk toekomstig beleid er uit zal zien; bijvoorbeeld welke wegverbreding onderwerp van studie is. Met het NRM wordt dan bepaald hoe het toekomstige beleid het verkeerssysteem beïnvloedt. Bij een beleidsscenario kunnen we twee vormen onderscheiden. De eerste vorm noemen we de referentiesituatie; dat is toekomstige situatie zonder nieuw beleid. Het is gebruikelijk om in een dergelijk scenario alle beleidsmaatregelen waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden al wel op te nemen. De tweede vorm noemen we een beleidsoptie (de situatie met project). Ten opzichte van het referentiescenario krijgt het scenario er dan één of meer beleidsmaatregelen bij. Het doel van de prognose is dan het te verwachten effect van deze specifieke maatregelen te schatten. Bijvoorbeeld wat de gevolgen voor bijvoorbeeld de

verkeersafwikkeling of de luchtkwaliteit zijn van een wegverbreding.

Naast deze invoer zijn natuurlijk de kenmerken van de verschillende vervoerwijzen van belang. Hoeveel tijd kost het om de bestemming met de auto te bereiken of met de trein of bus? En hoe vaak moet je overstappen als je met het openbaar vervoer reist; wat zijn de wachttijden op de halte of het station? Een deel van deze kenmerken wordt door het beleid beïnvloed: bijvoorbeeld reistijden met de auto hangen af van de beschikbare wegcapaciteit.

Werking van het NRM

De manier waarop het NRM de berekeningen uitvoert, is gebaseerd op de wetenschappelijk gefundeerde micro-economische nutstheorie: huishoudens of personen kiezen dat alternatief dat voor hen het hoogste nut heeft. Keuzes worden gemodelleerd op het niveau waarop ze worden gemaakt: autobezit bijvoorbeeld op het niveau van het huishouden, de beslissing wel of niet een verplaatsing te maken op het niveau van personen.

In het model kunnen wijzigingen optreden in routekeuze, de keuze van het vertrektijdstip (voor autobestuurders), vervoerwijzekeuze, bestemmingskeuze en in de keuze van het aantal verplaatsingen dat men maakt. Door drukte op de weg veranderen de reistijden in het model, daardoor kunnen veranderingen optreden in de routekeuze, de keuze van het vertrektijdstip, de keuze van de vervoerwijze of de bestemming en uiteindelijk ook in het aantal verplaatsingen dat men maakt.

Belangrijk is verder dat het NRM een groeifactormodel is. Uit toepassing van het NRM voor een basisjaar en een prognosejaar worden groeifactoren afgeleid per dagdeel, per relatie, verplaatsingsmotief en vervoerwijze. Met gebruikmaking van al de beschikbare empirische gegevens (eventueel gehouden kentekenenquêtes, het Mobiliteitsonderzoek Nederland en verkeerstellingen) wordt voor het basisjaar het

verplaatsingspatroon bepaald voor de verschillende dagdelen, vervoerwijzen en verplaatsingsmotieven. Door deze te combineren met de groeifactoren ontstaat het beeld voor het verplaatsingspatroon voor het prognosejaar. De autoverplaatsingen worden vervolgens toegedeeld aan het wegennetwerk.

Voor de doorvertaling van prognoses voor het goederenvervoer voor alle modaliteiten naar regionale prognoses van vrachtverkeer over de weg is de systematiek van het Regionaal Goederenvervoer Model ontwikkeld (RGM). De hoeveelheid vrachtverkeer in Nederland voor de onderscheiden relaties op landelijk niveau is daarvoor invoer, maar in het RGM vindt een regionale verbijzondering plaats die onder andere rekening houdt met de ruimtelijke verdeling van woningen en werkgelegenheid in de regio.

Het resultaat van dit model wordt in de toedeling van het verkeer door het NRM meegenomen; het vrachtverkeer heeft dus invloed op de hoeveelheid congestie, die het model voorspelt.

Als gevolg van een wegverbreding kunnen er de volgende effecten optreden in het model:

- Doordat er minder congestie zal zijn na de maatregel (omdat er meer wegcapaciteit beschikbaar is), kunnen automobilisten die bij eerdere gelegenheid via een andere route waren gaan rijden nu weer over dit traject gaan rijden - dit kan resulteren in meer autokilometers ofwel verkeersaantrekkende werking. Overigens zou dit kunnen betekenen dat er minder verkeer zal rijden via de overige wegen.
- Doordat er minder congestie zal zijn na de maatregel (omdat er meer wegcapaciteit beschikbaar is), zullen sommige automobilisten die voor of na de spits waren gaan rijden om de file te vermijden weer terugkeren na de spits - dit leidt niet tot meer autokilometers op het traject.

- Doordat er minder congestie zal zijn na de maatregel (omdat er meer wegcapaciteit beschikbaar is), zullen sommige automobilisten die de file zo hinderlijk vonden dat ze gebruik zijn gaan maken van het openbaar vervoer ervoor kiezen om weer met de auto te gaan rijden - dit resulteert in verkeersaantrekkende werking.
- Op de lange termijn, is het denkbaar dat de verbeterde bereikbaarheid ertoe zal leiden dat mensen bijvoorbeeld van baan veranderen, waardoor hun woon-werkverkeer verloopt via het tracé en daarmee mogelijk een langere route. In het algemeen is er dan sprake van een keuze voor andere bestemmingen. Ook in die gevallen is er dus sprake van verkeersaantrekkende werking.
- Op de lange termijn, is het denkbaar dat de verbeterde bereikbaarheid ertoe zal leiden dat mensen meer verplaatsingen gaan maken.

Kwaliteit van het NRM

De modellen binnen het NRM zijn voor wat betreft de gehanteerde methoden gelijk aan die van het Landelijk Model Systeem verkeer en vervoer (LMS), dat voor toekomstverkenningen en het evalueren van strategische beleidsopties wordt gebruikt. Niet alleen door Rijkswaterstaat, maar ook door het Centraal Planbureau (bijvoorbeeld bij Langetermijnverkenningen) en het Planbureau voor de Leefomgeving. De NRM-modellen zijn speciaal geschikt voor toepassing in een regio, met een gedetailleerde gebiedsindeling en met gedetailleerde verkeers- en vervoernetwerken. Alle NRM's leveren samen een gedetailleerd landsdekkend beeld op.

De prognoses van het NRM zijn zo nauwkeurig mogelijk, maar elk model is een vereenvoudiging van de werkelijkheid. Zoals bij alle modellen is een bepaalde mate van onzekerheid onvermijdelijk. Een ander belangrijk kwaliteitsaspect is transparantie: het NRM is uitgebreid technisch gedocumenteerd.

Binnen Rijkswaterstaat zijn afspraken gemaakt hoe de modelinstellingen moeten zijn bij de toepassing van het NRM ten behoeve van een projectstudie en welke omgevings- en beleidsscenario's gehanteerd moeten worden. Ook zijn afspraken gemaakt over het maken van verkeersprognoses. Deze afspraken zijn vastgelegd in het interne systeem gericht op kwaliteitsborging bij de toepassing van het NRM.

In 2012 is er een onafhankelijke audit uitgevoerd op het NRM door een consortium onder leiding van TNO. De hoofdconclusie van de audit was dat het LMS en het NRM over het algemeen voldoen aan het gebruiksdoel voor het maken van lange-termijnverkeersprognoses en analyses van effecten van beleidsmaatregelen op verkeer en vervoer. Daarnaast concludeerde de audit dat de modellen uitgaan van wetenschappelijk geaccepteerde theorieën en dat ze het niveau van andere grootschalige nationale modellen in Europa halen of overstijgen. Wel kwam naar voren dat er een kans is dat de raming van intensiteiten en reistijden:

- op wegvakken en trajecten waar congestie een grote rol speelt;
- op wegvakken met veel uitwisseling tussen het verkeer op het hoofd- en onderliggend wegennetwerk en
- bij evenementen met mogelijk grote tijdelijke afwijkende verkeersstromen tot gevolg niet voldoende nauwkeurig zijn.

Op basis van de aanbevelingen uit de audit zijn het LMS en de daaraan gekoppelde systematiek voor het NRM verder verbeterd. Om de toepassing van het NRM, in situaties waarin sprake is van onverklaarbaar grote afwijkingen tussen reistijdramingen in het modelbasisjaar en de werkelijke metingen (onder andere metingen uit de historische intensiteiten van het NIS (Netwerkmanagement Informatie Systeem van Rijkswaterstaat), op een volgbare en consistente wijze te verbeteren is de Handelingsrichtlijn project-specifieke aanpak verbetering reistijdramingen ontwikkeld. De verbeterafspraken zijn te vinden in de brief die de Minister van

Infrastructuur en Milieu hierover aan de Tweede Kamer heeft gezonden².

5.3 WLO op hoofdlijnen

Beleid wordt gemaakt voor de toekomst. Maar die toekomst gaat gepaard met grote onzekerheden. Voor beleidsmakers is het een uitdaging om voor een zo onzekere toekomst robuust beleid te ontwikkelen. Sinds 2006 schetsen de scenario's in de studie 'Welvaart en Leefomgeving' mogelijke toekomstbeelden die beleidsmakers enig houvast geven. Anno 2015 en een economische crisis verder, hebben departementen behoefte aan een nieuwe toekomstverkenning. In de nieuwe 'WLO' presenteren het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving twee mogelijke toekomstbeelden voor Nederland. Voor een Nederland waarin huidige en toekomstige generaties moeten leven, wonen en werken. Deze toekomstbeelden kunnen beleidsopgaven zichtbaar maken waar de samenleving de komende decennia voorgesteld wordt, op het gebied van woningbouw, infrastructuur, energie en landbouw. De geschetste toekomstbeelden zijn ook bedoeld als een gezamenlijke basis voor het beoordelen van beleidsvoorstellen.

² Kamerstuk 31305 nr. 203, 13 februari 2013, vergaderjaar 2012-2013.

Het gebruik van de scenario's en de onzekerheidsverkenningen

De Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving (WLO) biedt zicht op de toekomstige ruimtelijk-economische ontwikkeling en de leefomgeving van Nederland. De WLO omvat twee referentiescenario's: Hoog en Laag. Deze referentiescenario's zijn zorgvuldig gekozen om de beleidspraktijk zo goed mogelijk te ondersteunen. De keuze voor twee scenario's betekent ook een beperking: niet alle onzekerheden kunnen tot uitdrukking komen. Om een aantal van deze specifieke onzekerheden toch nader in beeld te brengen, zijn aanvullend thematische onzekerheidsverkenningen ontwikkeld.

- De twee referentiescenario's zijn geschikt voor het genereren van inzicht in de belangrijkste beleidsopgaven (inclusief transities) en voor het beoordelen van de meest voorkomende beleidsmaatregelen op het gebied van de leefomgeving.
- Bij beleidsanalyses moeten altijd beide referentiescenario's worden gebruikt, omdat anders een vertekend beeld van de effecten van een maatregel wordt verkregen en de onzekerheid buiten beschouwing blijft.
- De WLO kan ook worden gebruikt als de voor de beleidsvraag relevante onzekerheden niet, of met beperkte bandbreedte, in de referentiescenario's in beeld zijn gebracht. Vaak zijn belangrijke onzekerheden die niet in de referentiescenario's zijn opgenomen, namelijk wel opgenomen in de onzekerheidsverkenningen.
- De WLO is niet direct geschikt als voor de beleidsvraag relevante onzekerheden ook in de onzekerheidsverkenning niet in beeld zijn gebracht. Dan moeten deze onzekerheden apart worden onderzocht. Het is aan te bevelen om daarbij wel de referentiescenario's als uitgangspunt te hanteren.
- De WLO is ook niet direct geschikt voor onderwerpen die er (nog) niet in uitgewerkt zijn. Denk bijvoorbeeld aan grondstoffenmarkten en (regionale) woningmarkten. Voor deze onderwerpen reiken de referentiescenario's echter wel de basisuitgangspunten aan om het

onderwerp verder uit te werken als daar voor een specifieke beleidsvraag behoefte aan is.

De WLO-scenario's zijn bedoeld als onderlegger voor de identificatie van nationale beleidsopgaven op het gebied van de ruimtelijk-economische ontwikkeling en de leefomgeving; en voor de beleidsvoorbereiding van nationaal beleid op dat terrein, inclusief maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA). Daartoe omvatten de WLO-scenario's twee referentiescenario's, die ieder een verschillend maar intern consistent en samenhangend toekomstbeeld schetsen van alle WLO-onderwerpen. Vooral de samenhang tussen de thema's regionale ontwikkelingen en verstedelijking; mobiliteit; klimaat en energie; en landbouw komt in de bijsluiter aan de orde. Daarnaast omvat de WLO voor deze leefomgevingsonderwerpen en voor demografie enkele aanvullende onzekerheidsverkenningen.

De aard van de referentiescenario's

De WLO-toekomstverkenning is gebaseerd op twee referentiescenario's, te weten het scenario Hoog en het scenario Laag. Eén van de drijvende krachten achter de scenario's is de economische ontwikkeling. Concurrentie speelt daarbij een grote rol. Daarnaast zijn marktwerking en samenwerking/vertrouwen belangrijke factoren. In het Hoge scenario is sprake van een grote mate van marktwerking en concurrentie. Dit stimuleert kostenbesparingen, efficiëntie en innovatie waardoor de arbeidsproductiviteit stijgt en hoge economische groei mogelijk wordt. Een dergelijke competitieve omgeving is beter denkbaar in een wereld waar politieke bereidheid bestaat tot samenwerking en tot het maken van bindende en nuttige internationale afspraken over liberalisatie van internationale handel en luchtvaart en over klimaat. In het Lage scenario is in veel mindere mate sprake van marktwerking en concurrentie, waarbij ook verondersteld wordt dat de bereidheid tot samenwerking veel minder is. De arbeids-

productiviteitsstijging in Laag blijft daarom beperkt en daarmee valt ook de economische groei lager uit. Binnen een referentiescenario worden beredeneerde aannames gemaakt over de toekomstige ontwikkeling van de belangrijkste drijvende krachten voor alle WLO-thema's. De aannames zijn op elkaar afgestemd. En de output van de ene module kan input zijn voor een andere. Zo is de regionale verdeling van huishoudens en banen een belangrijke input voor de module mobiliteit. En de veranderingen in het grondgebruik als gevolg van verstedelijking zijn afgestemd op de module landbouw. Maar ook aannames over het beleid en uitgangspunten bij de scenario's zijn bij de referentiescenario's op elkaar afgestemd. Zo zijn de veronderstellingen over het klimaatbeleid voor de module mobiliteit dezelfde als voor de module klimaat en energie. Ook de uitkomsten van de modules zijn onderling afgestemd. Zo wordt zowel in de module mobiliteit als in klimaat en energie dezelfde CO₂-prijs gebruikt. Door deze bij elkaar passende aannames ontstaat een samenhangend beeld en geeft een referentiescenario een integraal toekomstbeeld van de WLO-thema's. Voor alle modules geldt dat de bandbreedte tussen de twee scenario's inzicht geeft in de onzekerheid waarmee rekening moet worden gehouden bij beleidskeuzes.

De referentiescenario's verschillen van elkaar op basis van veronderstellingen over bevolkingsontwikkeling, economische groei, regionale spreiding, klimaatbeleid enz. De scenario's zijn over het algemeen beleidsarm en rustig ingevuld. Met andere woorden, er zijn geen extreme veronderstellingen gedaan, er is geen bestaand beleid stopgezet en nieuw nationaal beleid blijft buiten beeld. In deze zin zijn de referentiescenario's van de nieuwe WLO op dezelfde wijze ontwikkeld als die van de oude WLO. Toch zijn er verschillen.

WLO-scenario's Laag en Hoog

De WLO-2015 cijfers zijn opgesteld voor de scenario's Hoog en Laag. Ze hebben de functie een reële bandbreedte te beschrijven van de mogelijke regionale ontwikkeling in de betreffende regio tot 2050 en dienen als basis voor de jaarlijkse actualisatie van sociaal-economische ontwikkelingen op het detailniveau van modelzones, dat als invoer dient voor de prognosemodellen.

De Provinciecijfers voor de kenmerken wonen en werken zijn de harde randtotalen voor de verdere invulling naar kleinere gebieden. Deze randtotalen worden niet jaarlijks geactualiseerd, maar blijven onveranderd. Nadere detaillering binnen deze randvoorwaarden is mede een verantwoordelijkheid van de decentrale overheden. Als uitgangspunt voor nadere detaillering wordt door Rijkswaterstaat de verdeling over de COROP-gebieden gebruikt. Rijkswaterstaat heeft met deze partijen afgestemd over de stand van zaken anno 2015 van de status van bestaande plannen en nieuwe plannen. De afstemming voor de jaarlijkse 1 april 2017 versie is voor de NMCA 2017 versie nog niet verwerkt.

In de volgende tabellen zijn voor de aantallen inwoners, huishoudens en banen opgenomen, die als randtotalen zijn gebruikt bij de verdere detaillering in de prognosemodellen.

De door I&M geregionaliseerde randvoorwaarden voor wonen en werken voor de 13 provincies in Nederland zijn als volgt:

inwoners (x 1.000)	Hoog scenario			Laag scenario	
	2014	2030	2040	2030	2040
per provincie					
Groningen	584	605	620	584	577
Friesland	646	679	693	633	624
Drenthe	489	499	512	476	460
Overijssel	1.141	1.182	1.207	1.127	1.111
Gelderland	2.027	2.112	2.182	2.035	2.020
Utrecht	1.264	1.438	1.520	1.304	1.306
Noord-Holland	2.762	3.066	3.202	2.870	2.831
Zuid-Holland	3.600	3.977	4.141	3.689	3.626
Zeeland	381	376	377	359	346
Noord-Brabant	2.489	2.630	2.713	2.505	2.481
Limburg	1.118	1.098	1.100	1.050	1.005
Flevoland	402	454	490	420	418
Nederland	16.901	18.114	18.757	17.052	16.803

huishoudens (x 1.000)	Hoog scenario			Laag scenario	
	2014	2030	2040	2030	2040
per provincie					
Groningen	290	305	315	283	282
Friesland	286	327	333	293	290
Drenthe	212	239	243	220	211
Overijssel	487	558	570	512	508
Gelderland	889	1.014	1.050	945	945
Utrecht	568	691	744	604	618
Noord-Holland	1.315	1.519	1.596	1.379	1.374
Zuid-Holland	1.658	1.920	2.014	1.727	1.717
Zeeland	171	180	178	167	160
Noord-Brabant	1.104	1.264	1.309	1.164	1.162
Limburg	519	545	544	505	484
Flevoland	165	210	228	187	188
Nederland	7.665	8.772	9.124	7.987	7.938

banen (x 1.000)	Hoog scenario			Laag scenario	
	2014	2030	2040	2030	2040
per provincie					
Groningen	269	293	298	271	268
Friesland	281	308	304	279	268
Drenthe	213	212	206	196	183
Overijssel	537	573	558	531	505
Gelderland	969	1.048	1.045	978	947
Utrecht	666	770	794	674	659
Noord-Holland	1.438	1.575	1.616	1.421	1.375
Zuid-Holland	1.501	1.768	1.815	1.609	1.579
Zeeland	171	170	163	157	147
Noord-Brabant	1.217	1.315	1.343	1.249	1.204
Limburg	509	516	500	478	448
Flevoland	174	208	221	187	186
Nederland	7.945	8.792	8.862	8.028	7.767

Autobezit:

aantal auto's (x 1 mln)	realisatie		Hoog		Laag
	2014	2030	2040	2030	2040
Nederland	8,0	9,1	9,7	8,2	842

Bron tabellen: WLO 2015.

Autonetwerk, tol

Voor de basisprognoses 2017 gelden de volgende uitgangspunten omtrent het wegennet van 2030 en 2040:

1. Alle na het basisjaar 2014 gerealiseerde uitbreidingen zijn gereed verondersteld.
2. MIRT-verkenningen die eind 2016 een tracéwet-procedure zonder structuurvisie (versnelde procedure) zijn gestart, zijn 'gereed' verondersteld. MIRT-Verkenningen in een tracéwet-procedure met structuurvisie zijn gereed verondersteld als er

- een duidelijke bestuurlijke voorkeursvariant en voldoende geld is.
3. MIRT-onderzoeken zijn 'niet gereed' verondersteld. Voor de volgende projecten wordt uitgegaan van de volgende configuratie:
 - a. A6 Almere-Lelystad: 2x3.
 - b. A15 Papendrecht-Sliedrecht Oost: weefvak (noordbaan Papendrecht-Sliedrecht West) en permanente extra strook (zuidbaan Papendrecht-Sliedrecht Oost).
 - c. N33 Zuidbroek-Appingedam: 2x2.
 4. Realisatie na het basisjaar 2014 en vastgestelde uitbreidingsplannen van het regionale wegennet worden 'gereed' verondersteld.

Bij de Blankenburgverbinding en bij VIA A15 wordt bij de planuitwerking uitgegaan van tol met als tarieven: € 1,18 voor personenvervoer en € 7,11 voor vrachtovervoer (prijspeil 2013). Verder wordt er niet uitgegaan van enige vorm van prijsbeleid op de weg.

Brandstofkosten per kilometer*:

index 2014 = 100	Hoog	Laag
2030	72,3	92,8
2040	65,1	88,0

* Bron: Berekeningen Dynamo 3.0, oktober 2015.

Bij de ontwikkeling van de brandstofkosten per kilometer is rekening gehouden met belastingplannen uit de jaren 2004 tot en met 2015, de ontwikkeling van de brandstofprijs per liter op basis van WLO-2015, de samenstelling van het wagenpark en EU-missierichtlijnen, die van invloed zijn op de brandstofefficiency van het totale wagenpark.

Parkeertarieven:

index 2014 =100	Hoog	Laag
2030	126	117
2040	148	131

Voor het areaal van betaald parkeren (de hoeveelheid parkeerplaatsen per zone) is een inventarisatie van de situatie 2014 gemaakt. Voor het zichtjaar 2030 worden extra zones met betaald parkeren toegevoegd

De 130 km/h-maatregel is verwerkt in het wegennet conform het eindbeeld verhoging maximumsnelheid, dat medio 2012 naar de Tweede Kamer is gestuurd inclusief latere aanvullingen.

Tarieven openbaar-vervoer

Uitgangspunt is dat de tarieven van de Nederlandse Spoorwegen reëel constant zijn vanaf 2016 in combinatie met een gedeeltelijke doorwerking van de gebruiksvergoeding voor het spoor (nog 3% prijsstijging tot 2020) wordt doorbelast naar de reiziger. Voor de enkele reizen vol tarief, tweede klasse, geldt conform de vervoerconcessie in het kalenderjaar 2014 voor het kalenderjaar 2015 een procentuele verlaging van 0,17% en in het kalenderjaar 2015 voor het kalenderjaar 2016 een procentuele verlaging van 0,11% en in het kalenderjaar 2016 voor het kalenderjaar 2017 een procentuele verlaging van 0,10%. Na 2020 (2030 en 2040) zijn de tarieven reëel constant verondersteld. De tarieven voor treindiensten over de HSL-Zuid zijn conform de vervoerconcessie voor het hoofd railnet.

Er is geen differentiatie van de tarieven verondersteld; marketingacties en dergelijke zijn niet in de aannames verwerkt, omdat dit te specifiek is (zoals Kruidvat kortingen regionale vervoerders, toeristenkaarten etc.).

Tarieven overige openbaar vervoer:

index 2014 =100	Hoog	Laag
2030	104	104
2040	104	104

Op basis van trendmatige voortzetting tariefontwikkeling is voor de periode 2004-2020 uitgegaan 16°h tariefstijging boven cpi (conform WLO-2015). Rekening houdend met gerealiseerde ontwikkelingen tot en met 2014 komt de index voor prognosejaren 2030 en 2040 uit op 104 (bron: DOVA, samenwerkingsverband Decentrale OV-Autoriteiten).

OV-studentenkaart

De OV-studentenkaart blijft bestaan. De OV-studentenkaart is zeer relevant voor prognose reizigersvervoer, zie ook prognoses LTSA, waarbij werd uitgegaan van verschillende scenario's voor de afname van het reizigersvervoer met 5, 20 of 35%. In mei 2014 is door de Tweede Kamer het Leenstelsel voor studenten aangenomen. Onderdeel van dit besluit is dat voor de huidige kaarthouders de OV Studentenkaart de kaart blijft bestaan en vanaf 2017 daar minderjarigen (-18) MBO/BOL (beroepsleergang) bijkomen. Na 2020 volgt het aantal studenten kaarthouders de studentenpopulatie uit WLO-2015. Gegeven de significante impact van de nadere uitwerking van dit uitgangspunt hebben IenM, ProRail en NS afgesproken hierover tot een gedeeld beeld te komen.

Spoornetwerk

Voor het maken van een reizigersprognose dienen uitgangspunten gekozen te worden, die uiteindelijk een bepaald Level of Service (LOS) veronderstellen. In het LOS voor het treinproduct worden aannames gedaan, met als belangrijkste:

- Treinseries die zijn gedefinieerd als rechtstreekse verbindingen van A naar B en onderweg stoppen te G, D etc.
 - Frequenties van treinseries per uur per richting.
 - Aansluitingen van series op andere series op bepaalde stations.
 - Verdeling van de treinen over het uur (strikte 30/30-ligging of bijvoorbeeld. een afwijking van 1', 31-29).
 - Reistijden van de trein tussen A en B, inclusief de halteertijden op stations G, D etc.
 - De aanwezige stations A, B, G, D etc.
- Een en ander wordt vastgelegd in een lijnvoeringskaart.

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

Het opstellen van de lijnvoering voor PHS is gestart in 2008. In 2010 is de Voorkeursbeslissing PHS bekend gemaakt, waarbij aanpassingen zijn meegenomen in de oorspronkelijke lijnvoering. Dit is tevens de basis geweest voor de NMCA (2017), de vorige NMCA (2011) en de LTSA reizigersprognose (2013).

Hoewel we weten dat het treinproduct van de toekomst aan wijzigingen onderhevig zal blijven, leggen we in deze notitie vast, op basis van welk treinproduct de reizigersprognoses gemaakt gaan worden en wat de wijzigingen zijn ten opzichte van de Voorkeursbeslissing PHS.

In 2030 is het aantal treinen hetzelfde als in de LTSA; de tussenstappen kunnen anders zijn, maar dat is niet onderscheidend voor het prognosejaar.

(Beter) Benutten van het wegennetwerk

Benutten is gedefinieerd als een verzameling maatregelen die de effectiviteit van een verkeerssysteem verhogen, zoals verkeerssignalering. Goed uitgevoerd verkeersmanagement heeft invloed op alle verkeersdeelnemers en verhoogt daardoor de capaciteit van een weg. Er is uitgegaan van een 2% hogere capaciteit op autosnelwegen met verkeerssignalering, zowel in 2014 als in 2030/2040.

Ook zijn een aantal infrastructurele maatregelen uit het programma Beter Benutten opgenomen, die voldoende concreet zijn en vertaald konden worden in aanpassingen in de prognosemodellen.

Vrachtverkeer over de weg

Met het goederenvervoermodel BasGoed zijn per scenario de te verwachten vervoersstromen en aantallen vrachtauritten bepaald voor de zichtjaren 2030 en 2040. Daarbij is het Basisbestand Wegvervoer 2014 als basis gebruikt. Verdere detaillering van de op deze wijze verkregen prognoses is uitgevoerd met het Regionaal Goederenvervoer Model.

6

Milieumodel

6.1 Inleiding

Aanvullend op het verkeersmodel is voor de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden ook het milieumodel geactualiseerd. Hiermee is het mogelijk om de gevolgen van het wegverkeer op de geluidshinder en luchtverontreiniging inzichtelijk te maken. Bij de opbouw van het milieumodel zijn twee componenten van groot belang:

- Een wegennet met hierin opgenomen informatie over:
 - De verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag onderverdeeld naar personenautoverkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer en onderverdeeld naar de drie periodes van dag: dagperiode (07.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur).
 - De wettelijk toegestane snelheden per voertuigcategorieën.
 - De aanwezige wegdekverhardingen.
- Informatie over de ruimtelijke omgeving. Het gaat hierbij dan bijvoorbeeld over de aanwezigheid van bebouwing, harde bodemgebieden, geluidswerende voorzieningen en bomen.

In het vervolg van dit hoofdstuk is beschreven welke wijzigingen aan het milieumodel door Goudappel Coffeng zijn doorgevoerd om ook het milieugedeelte van de RVMK te actualiseren.

Het opgeleverde milieumodel kan door de Omgevingsdienst worden gebruikt voor eventuele vervolgonderzoeken bij ruimtelijke en infrastructurele plannen.

6.2 Het wegennet

6.2.1 Verkeersintensiteiten

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van de uitkomsten van het geactualiseerde regionale verkeersmodel 2017 Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. In het verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten berekend voor het personenauto- en vrachtverkeer voor een gemiddelde werkdag voor de huidige en de prognosesituaties. Bij deze volwaardige actualisering zijn ook de wegtypes ten behoeve van de verrijking bijgesteld evenals de voertuigverdelingen per wegtype, gebaseerd op de tellingen uit 2017. In tabel 6.1 is het overzicht met voertuigverdeling ten behoeve van geluids- en luchtberekeningen voor het milieumodel weergegeven.

Voor het uitvoeren van milieuberekeningen is het in eerste instantie noodzakelijk om deze intensiteiten om te rekenen naar intensiteiten die betrekking hebben op een gemiddelde weekdag. Hierbij zijn de volgende factoren gehanteerd:

- personenautoverkeer 0,92;
- vrachtverkeer 0,83.

wegtype	Duurpctpa	Nuurpctpa	Nuurpctvv	Dpctmv	Apctmv	Npctmv
autosnelweg	6,56%	1,22%	6,13%	2,18%	38,2%	35,2%
autoweg	6,56%	1,20%	6,14%	2,26%	48,9%	58,9%
GOW_bubeko_80	6,57%	1,17%	6,14%	2,35%	59,5%	82,6%
ETW_bubeko_60	6,82%	0,81%	7,46%	0,65%	55,8%	63,8%
GOW_bibeko	6,72%	0,70%	7,32%	0,65%	53,6%	61,5%
ETW_bibeko	6,68%	0,64%	7,48%	0,45%	55,2%	59,7%

Tabel 6.1: Voertuigverdeling voor geluid- en luchtberekeningen

Verklaring afkortingen tabel 6.1:

- Duurpctpa = gemiddeld daguurpercentage personenautoverkeer;
- Nuurpctpa = gemiddeld nachtuurpercentage personenautoverkeer (nachtperiode 23.00-07.00 uur);
- Duurpctvv = gemiddeld daguurpercentage vrachtautoverkeer (dagperiode 07.00-19.00 uur);
- Nuurpctvv = gemiddeld nachtuurpercentage vrachtautoverkeer (nachtperiode 23.00-07.00 uur);
- Dpctmv = aandeel middelzwaar vrachtverkeer van de totale hoeveelheid vrachtverkeer in de dagperiode;
- Apctmv = aandeel middelzwaar vrachtverkeer van de totale hoeveelheid vrachtverkeer in de avondperiode (avondperiode 19.00-23.00 uur);
- Npctmv = aandeel middelzwaar vrachtverkeer van de totale hoeveelheid vrachtverkeer in de nachtperiode.

De avonduurpercentages worden automatisch door de software berekend, zodat het totaal altijd gelijk is aan 100%. Daarom zijn de avonduurpercentages personen- en vrachtauto niet apart opgenomen in tabel 6.1.

6.2.2 Wettelijke snelheden

De wettelijk toegestane snelheden zijn in een apart veld vastgelegd in het verkeersmodel, naast de gebruikte modelsnelheden voor het verkeersmodel. Bij het actualiseren van de netwerken van het verkeersmodel zijn ook de wettelijke snelheden bijgesteld. Voor elk wegvak binnen het verkeersmodel is een apart veld opgenomen, waarin de wettelijke snelheid is ingevuld. De gemeenten en het waterschap hebben hiervoor informatie aangeleverd die door Goudappel Coffeng in het verkeersmodel verwerkt is. Deze wettelijk

toegestane snelheden zijn vertaald naar snelheden zoals die gelden voor het personenauto- en vrachtverkeer.

In figuur 6.1 zijn de wegen zichtbaar gemaakt van het prognosenetwerk 2030 waar een verschil in wettelijke snelheden plaatsvindt ten opzichte van 2017 huidige situatie. De rode wegvakken zijn of nieuwe wegvakken of er vindt een snelheidstoename plaats (bijvoorbeeld de A27 die van 120 naar 130 km/h gaat voor bepaalde delen). De groene wegvakken geven een afname van de wettelijke snelheid weer.



Figuur 6.1: Overzicht wijzigingen in wettelijke snelheden en nieuwe wegvakken 2030 ten opzichte van 2015 (rood nieuw of toename en groen afname wettelijke snelheid)

6.2.3 Wegdekverhardingen

Informatie over de actualisatie wegdekverhardingen is aangeleverd door de gemeenten en het waterschap. Hiervoor zijn door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid kaarten aangemaakt die ter controle aan de gemeenten en het waterschap zijn voorgelegd. De gemeenten

en het waterschap hebben op basis van deze kaarten wijzigingen doorgegeven die vervolgens door Goudappel Coffeng zijn verwerkt in het milieumodel. Informatie over de wegdekverharding op het rijkswegennet is afkomstig van digitale bronbestanden van Rijkswaterstaat die landsdekkend beschikbaar zijn.

De belangrijkste wijzigingen wegdekverhardingen zijn aangeleverd door gemeenten en waterschap. Deze zijn verwerkt.

6.2.4 Opbouw milieumodel voor GeoMilieu

Op basis van de bronbestanden zoals bij de bouw van het milieumodel in 2012, is er ook opnieuw met de geactualiseerde gegevens een milieumodel opgebouwd dat kan worden gebruikt in het softwarepakket GeoMilieu. De gegevens voor het wegennet zijn direct overgenomen uit het geactualiseerde milieumodel dat beschikbaar is in PROMIL. In dit softwarepakket is een exportmodule opgenomen waarmee het mogelijk is om een wegenbestand aan te maken dat direct kan worden opgenomen in GeoMilieu.

Bij de opbouw van het geluidsmodel is ervoor gezorgd dat bij ongelijkvloerse aansluitingen de wegen zijn voorzien van de juiste hoogten. Hiervoor is in het verkeersmodel nog een extra aanpassing doorgevoerd door viaducten en tunnels apart te definiëren en een codering aan te brengen wanneer het afgebakende wegvak een afwijkende hoogte heeft.

7

Begrippenlijst

Alles-of-nietsmethode

Een modelmethodiek waarbij verkeersbewegingen tussen bepaalde verkeersgebieden over de kortste route qua tijd, lengte of kosten plaatsvinden.

BIK-code

BIK staat voor Bedrijfsindeling Kamers van Koophandel; het betreft een bedrijfsindeling in verschillende categorieën die een bepaalde code hebben gekregen.

CPB

Centraal Plan Bureau is een bureau voor economische beleidsanalyse.

Doorsnedetellingen

Verkeerstellingen op een wegvak waarin geen onderscheid wordt gemaakt naar richting.

Doorgaand verkeer

Verkeer met een herkomst en bestemming buiten de Regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.

Extern verkeer

Verkeer met een herkomst binnen de Regio Alblasserwaard en Vijfheerenlanden en een bestemming daarbuiten, of omgekeerd.

Geluidsbelasting

De etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten.

Herkomst-bestemmingsmatrix (HB-matrix)

Matrix/tabel waaruit valt af te lezen hoeveel ritten er van (herkomst) en naar (bestemming) de verschillende te onderscheiden verkeersgebieden gaan.

I/C-waarde

Verhouding tussen de intensiteit en capaciteit op een wegvak; deze verhouding geeft een indicatie van eventuele capaciteitsproblemen op het desbetreffende wegvak.

Intern verkeer

Verkeer met een herkomst en bestemming binnen de Regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.

Kalibreren

Het proces waarin de parameters van het autoverkeersmodel zodanig worden bepaald, dat de uitkomsten van het model zo goed mogelijk aansluiten op de waargenomen aantallen autorelaties.

Middelzwaar vrachtverkeer

Indeling motorvoertuigen volgens het rekenvoorschrift wegverkeerslawaai, waarbij middelzwaar vrachtverkeer een lichte vrachtauto betreft.

MIRT-lijst

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) is een inhoudelijk samenhangend en tot en met 2010 financieel gedekt programma voor de aanleg- en benuttingsprojecten op het gebied van droge en natte infrastructuur.

Mobiliteitsgroei

Toename van het verkeer als gevolg van een toenemende mobiliteit.

Modelparameters

Factoren die van invloed zijn op grootheden binnen het autoverkeersmodel.

Mvt

Motorvoertuig(en).

NRM-west

Nieuw Regionaal Model (NRM) van het gebied rondom de A27 (koppeling NRM Noord-Brabant en NRM Randstad); regionaal multimodaal verkeersmodel op postcode 4-niveau met als studiegebied het gebied rondom de A27.

OVIN

Het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) is een enquête over de mobiliteit van inwoners van Nederland met als basis een steekproef onder huishoudens. Aan alle personen van een huishouden wordt gevraagd alle verplaatsingen op een bepaalde dag bij te houden.

MON

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) is een enquête over de mobiliteit van inwoners van Nederland met als basis een steekproef onder huishoudens (opvolger van het OVG). Aan alle personen van een huishouden wordt gevraagd alle verplaatsingen op een bepaalde dag bij te houden.

Productie en attractie

De hoeveelheid verkeer (aantal autoritten) dat vertrekt c.q. aankomt uit een verkeersgebied.

Scenario's

De scenariomethodiek wordt vaak gebruikt om mogelijke toekomstbeelden te scheppen.

In de RVMK wordt uitgegaan van een tweetal (WLO2) economische scenario's, te weten: Hoog en Laag scenario, opgesteld door het CBS en het PBL.

Screenline

Een denkbeeldige lijn die telpunten op verschillende wegen met elkaar verbindt, waardoor het aantal passages op grotere doorsneden wordt verkregen.

Sociaal-economische inhoud (socio-inhoud)

Het aantal inwoners en werkers in een bepaald verkeersgebied.

Verkeersgebied

Verzameling van plaatsen van herkomst en bestemming van (auto)verkeer.

Voedingslink

Locatie waar verkeer het wegennet verlaat en een verkeersgebied binnenkomt en andersom.

'Volume averaging'-methode

Bij een 'volume averaging'-toedeling worden de belastingen op het netwerk in een iteratief proces toegedeeld, waarbij de intensiteit wordt

berekend als een lineaire combinatie van de intensiteit in de voorgaande iteratie en een toegevoegde intensiteit die het gevolg is van een alles-of-nietstoedeling in de huidige iteratie.

Zone

Plaats van herkomst en bestemming van (auto)verkeer.

Zwaar vrachtverkeer

Indeling motorvoertuigen volgens het rekenvoorschrift wegverkeerslawaaï, waarbij zwaar vrachtverkeer een zware vrachtauto betreft.

Bijlage 1

Sociaal- economische gegevens 2017

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WHLUS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GRTHANDEL	DIENTSVL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vrucht	Informatie
1	Gorinchem	S	ZH	238	3	129	0	0	52	7	12	0	0	0	4	0	207	-
2	Gorinchem	S	ZH	75	4	94	0	0	118	71	0	0	0	0	0	0	287	-
3	Gorinchem	S	ZH	67	13	160	0	45	13	40	8	0	6	1	0	0	286	-
4	Gorinchem	S	ZH	327	0	0	0	0	3	218	6	0	3	0	0	0	227	-
5	Gorinchem	S	ZH	59	0	3	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	14	-
6	Gorinchem	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
7	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	Gorinchem	S	ZH	130	0	20	0	0	12	20	1	0	0	8	0	0	61	-
9	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
10	Gorinchem	S	ZH	247	2	9	0	0	10	16	0	0	13	1	0	0	51	-
11	Gorinchem	S	ZH	175	0	12	0	0	2	4	1	18	0	0	0	0	37	-
12	Gorinchem	S	ZH	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
13	Gorinchem	S	ZH	243	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	68	-
14	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-
15	Gorinchem	S	ZH	89	0	5	0	0	8	140	1	0	5	7	0	0	186	-
16	Gorinchem	S	ZH	84	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	2	0	9	-
17	Gorinchem	S	ZH	516	0	4	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	10	-
18	Gorinchem	S	ZH	184	0	0	0	0	28	35	0	0	1	1	0	0	65	-
19	Gorinchem	S	ZH	110	2	80	0	61	20	7	2	1	0	10	0	0	183	-
20	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
21	Gorinchem	S	ZH	215	0	0	0	0	0	2	0	12	1	1	0	0	16	-
22	Gorinchem	S	ZH	289	13	15	0	0	69	87	0	108	0	3	6	0	301	-
23	Gorinchem	S	ZH	223	0	3	0	0	0	50	5	0	0	0	0	0	65	-
24	Gorinchem	S	ZH	80	0	1	0	0	0	10	14	0	2	0	0	0	27	-
25	Gorinchem	S	ZH	96	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14	-
26	Gorinchem	S	ZH	86	0	0	0	0	3	33	0	1	0	0	0	0	37	-
27	Gorinchem	S	ZH	120	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	6	-
28	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-
29	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	22	1	0	0	1	0	0	24	-
30	Gorinchem	S	ZH	125	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	-
31	Gorinchem	S	ZH	147	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	-
32	Gorinchem	S	ZH	273	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	-
33	Gorinchem	S	ZH	226	0	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	7	-
34	Gorinchem	S	ZH	132	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	6	-
35	Gorinchem	S	ZH	123	1	17	0	0	14	24	6	0	0	3	0	0	65	-
36	Gorinchem	S	ZH	209	0	0	0	0	5	22	2	0	0	0	0	0	29	-
37	Gorinchem	S	ZH	114	0	1	0	0	0	15	1	17	0	0	0	0	34	-
38	Gorinchem	S	ZH	200	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-
39	Gorinchem	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-
40	Gorinchem	S	ZH	8	0	0	0	0	0	117	15	0	10	15	0	0	157	-
41	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	11	-
42	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
43	Gorinchem	S	ZH	14	0	96	0	0	0	183	47	0	0	0	0	0	326	0 Extra ritten bouwmarkt
44	Gorinchem	S	ZH	224	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	6	-
45	Gorinchem	S	ZH	348	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	6	-
46	Gorinchem	S	ZH	117	0	1	0	0	0	4	1	0	0	2	0	0	8	-
47	Gorinchem	S	ZH	258	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	0	0	14	-
48	Gorinchem	S	ZH	561	0	3	0	0	0	6	10	35	3	6	0	0	63	-
49	Gorinchem	S	ZH	139	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	8	-
50	Gorinchem	S	ZH	319	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-
51	Gorinchem	S	ZH	244	186	25	0	0	1	2	0	1	2	0	0	0	218	-
52	Gorinchem	S	ZH	11	0	11	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	50	-
53	Gorinchem	S	ZH	396	0	6	0	0	0	14	5	0	3	1	0	0	29	-
54	Gorinchem	S	ZH	573	0	0	0	0	0	8	3	0	0	3	0	0	14	-
55	Gorinchem	S	ZH	181	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	6	-
56	Gorinchem	S	ZH	193	0	1	0	0	0	3	1	82	0	0	0	0	87	-
57	Gorinchem	S	ZH	211	0	0	0	0	0	3	3	0	0	7	0	0	13	-
58	Gorinchem	S	ZH	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
59	Gorinchem	S	ZH	318	0	0	0	0	0	7	1	3	0	2	0	0	13	-
60	Gorinchem	S	ZH	17	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	0	11	-
61	Gorinchem	S	ZH	260	0	0	0	0	0	28	4	39	0	0	0	0	71	-
62	Gorinchem	S	ZH	155	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	8	-
63	Gorinchem	S	ZH	176	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-
64	Gorinchem	S	ZH	364	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	6	-
65	Gorinchem	S	ZH	170	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	-
66	Gorinchem	S	ZH	347	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	-
67	Gorinchem	S	ZH	300	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	-
68	Gorinchem	S	ZH	482	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	8	-
69	Gorinchem	S	ZH	764	0	0	0	0	0	7	3	0	0	1	0	0	11	-
70	Gorinchem	S	ZH	385	0	0	0	0	0	2	1	14	0	0	0	0	17	-
71	Gorinchem	S	ZH	120	0	0	0	0	0	13	14	53	1	0	0	0	81	-
72	Gorinchem	S	ZH	345	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6	-
73	Gorinchem	S	ZH	357	0	0	0	0	0	8	3	2	0	0	0	0	18	-
74	Gorinchem	S	ZH	254	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	5	-
75	Gorinchem	S	ZH	153	0	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	24	-
76	Gorinchem	S	ZH	314	0	2	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	20	-
77	Gorinchem	S	ZH	296	0	1	0	0	0	4	0	0	1	2	0	0	8	-
78	Gorinchem	S	ZH	333	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	7	-
79	Gorinchem	S	ZH	220	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	-
80	Gorinchem	S	ZH	407	0	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13	-
81	Gorinchem	S	ZH	0	0	36	13	0	0	25	0	0	0	0	0	0	74	25 0 Extra ritten sportschool
82	Gorinchem	S	ZH	550	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	13	-
83	Gorinchem	S	ZH	454	0	1	0	0	0	48	6	0	1	1	0	0	56	-
84	Gorinchem	S	ZH	7	0	26	0	0	0	49	129	0	1	0	0	0	205	-
85	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	12	8	0	52	0	0	0	72	-
86	Gorinchem	S	ZH	0	0	182	0	0	156	1103	46	0	54	61	46	1648	100 0 Extra ritten evenementenhal	
87	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	5	103	430	0	38	5	0	0	591	-
88	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
89	Gorinchem	S	ZH	199	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-
90	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	93	0	0	13	0	0	0	116	-
91	Gorinchem	S	ZH	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	-
92	Gorinchem	S	ZH	40	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	-
93	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	263	75	0	30	335	0	0	703	-
94	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
95	Gorinchem	S	ZH	0	0	3	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	36	0 (vrucht *1,5)
96	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	14	78	0	115	72	0	0	279	-
97	Gorinchem	S	ZH	0	0	34	0	0	0	38	0	0	41	0	0	0	113	-
98	Gorinchem	S	ZH															

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRHANDEL	DIENTSVL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vrucht	Informatie
128	Gorinchem	S	ZH	303	0	0	0	0	0	6	0	69	0	0	0	75	-	
129	Gorinchem	S	ZH	359	0	0	0	0	0	187	1	1	0	0	0	189	-	
130	Gorinchem	S	ZH	331	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	-	
131	Gorinchem	S	ZH	774	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	11	-	
132	Gorinchem	S	ZH	325	9	26	0	0	0	7	8	3	0	0	0	53	-	
133	Gorinchem	S	ZH	527	0	0	0	0	0	1	1	34	0	0	4	40	-	
134	Gorinchem	S	ZH	229	0	4	0	0	0	16	5	0	0	0	0	25	-	
135	Gorinchem	S	ZH	398	0	1	0	0	11	36	6	0	2	1	0	57	-	
136	Gorinchem	S	ZH	173	0	0	0	0	0	122	0	66	0	1	0	189	-	
137	Gorinchem	S	ZH	377	114	61	0	0	11	22	0	47	0	0	0	255	-	
138	Gorinchem	S	ZH	369	127	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	139	-	
139	Gorinchem	S	ZH	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-	
140	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0 Extra ritten sporthal
141	Gorinchem	S	ZH	0	21	70	0	0	0	16	0	0	0	1	0	110	-	
142	Gorinchem	S	ZH	260	9	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	25	-	
143	Gorinchem	S	ZH	256	0	1	0	0	0	3	2	0	2	0	0	8	-	
144	Gorinchem	S	ZH	78	0	3	0	0	0	2	0	47	0	0	0	52	-	
145	Gorinchem	S	ZH	216	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10	-	
146	Gorinchem	S	ZH	351	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	-	
147	Gorinchem	S	ZH	474	0	1	0	0	0	8	0	0	0	4	0	13	-	
148	Gorinchem	S	ZH	164	0	1	0	0	0	292	13	0	0	0	0	306	-	
149	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	33	-	
150	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	2173	0	0	0	0	0	2173	50	0 Ziekenhuis
151	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	25	0 kinderbeoerdij
152	Gorinchem	S	ZH	591	0	0	0	0	0	0	0	7	2	4	0	13	-	
153	Gorinchem	S	ZH	360	0	23	0	0	25	31	1	0	0	0	0	80	25	0 vld Valk
154	Gorinchem	S	ZH	638	1	38	9	0	0	29	0	3	1	0	0	81	-	
155	Gorinchem	S	ZH	234	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4	-	
156	Gorinchem	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
157	Gorinchem	S	ZH	247	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	9	-	
158	Gorinchem	S	ZH	109	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	35	-	
159	Gorinchem	S	ZH	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
160	Gorinchem	S	ZH	319	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	35	-	
161	Gorinchem	S	ZH	235	0	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	10	-	
162	Gorinchem	S	ZH	379	0	2	0	0	0	1	4	48	37	1	1	57	-	
163	Gorinchem	S	ZH	411	3	4	0	0	0	2	0	3	0	0	0	12	-	
164	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	18	-	
165	Gorinchem	S	ZH	198	0	2	0	0	0	10	3	47	0	0	0	62	-	
166	Gorinchem	S	ZH	315	0	1	0	0	0	12	1	1	0	0	0	15	-	
167	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
168	Gorinchem	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
169	Gorinchem	S	ZH	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	
170	Gorinchem	S	ZH	707	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	-	
171	Gorinchem	S	ZH	244	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6	-	
172	Gorinchem	S	ZH	404	0	3	2	0	0	6	3	0	0	0	0	14	-	
173	Gorinchem	S	ZH	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	
174	Gorinchem	S	ZH	19	0	5	0	0	0	5	3	0	0	10	0	23	25	0 begraafplaats
175	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	16	-	
176	Gorinchem	S	ZH	4	0	0	0	0	0	3	1	575	0	0	1	580	-	
177	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
178	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	36	-	
179	Gorinchem	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
180	Gorinchem	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	
181	Gorinchem	S	ZH	2	0	20	0	0	0	58	1	0	0	10	0	59	150	0 sportvelden + zwembad
182	Gorinchem	S	ZH	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	75	0 Praterland + sport
183	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0 extra ritten volkstuintjes + sport
184	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	6	20	0 extra ritten sloperij
185	Gorinchem	S	ZH	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
186	Gorinchem	S	ZH	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	
187	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
188	Gorinchem	S	ZH	6	0	48	0	0	0	266	192	0	458	15	0	979	-	
189	Gorinchem	S	ZH	0	0	863	0	0	0	627	17	0	0	0	0	1507	-	
190	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	299	-	
191	Gorinchem	S	ZH	8	0	2	5	0	0	0	88	0	0	0	0	148	-	
192	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	83	0	1	0	0	84	-	
193	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	9	0	11	0	0	21	-	
194	Gorinchem	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	199	0	0	0	0	210	-	
195	Gorinchem	S	ZH	23	0	2	0	0	0	56	147	0	0	0	0	205	-	
196	Gorinchem	S	ZH	9	0	30	0	0	0	13	236	0	0	0	1	280	0	0 vrucht x 1,25 (Mercon staal)
197	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
198	Gorinchem	S	ZH	343	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	
199	Gorinchem	S	ZH	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
200	Gorinchem	S	ZH	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
201	Gorinchem	S	ZH	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
202	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
203	Gorinchem	S	ZH	34	0	0	0	0	0	16	17	1	0	0	0	34	-	
204	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	927	-	
205	Gorinchem	S	ZH	422	0	0	0	0	0	6	7	0	1	0	0	14	150	0 carpoolplaats
206	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	41	0	0 weegbrug vrachtauto's (x2)
207	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
208	Gorinchem	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	15	-	
209	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
210	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
211	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
212	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
213	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
214	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
215	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
216	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
217	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
218	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
219	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
220	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
221	Giessenlanden	S	ZH	47	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	-	
222	Giessenlanden	S	ZH	14	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
223	Giessenlanden	S	ZH	0	5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	9	-	
224	Giessenlanden	S	ZH	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
225	Giessenlanden	S	ZH	185	0	0	0	0	0	0	41	0	0	13	0			

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WHUUS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GRTHANDEL	DIENTSVL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vrucht	Informatie
255	Giessenlanden	S ZH		66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
256	Giessenlanden	S ZH		42	0	24	23	0	0	1	28	1	1	1	3	0	81	
257	Giessenlanden	S ZH		152	0	0	0	0	0	8	1	0	1	0	0	10		
258	Giessenlanden	S ZH		98	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5		
259	Giessenlanden	S ZH		98	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	22		
260	Giessenlanden	S ZH		239	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	10		
261	Giessenlanden	S ZH		87	0	1	0	0	0	12	0	0	0	1	0	14		
262	Giessenlanden	S ZH		124	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3		
263	Giessenlanden	S ZH		181	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4		
264	Giessenlanden	S ZH		156	0	1	0	0	0	92	1	0	0	0	0	94		
265	Giessenlanden	S ZH		40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	7		
266	Giessenlanden	S ZH		36	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2		
267	Giessenlanden	S ZH		10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6		
268	Giessenlanden	S ZH		93	0	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	8		
269	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	2	17	0	2	0	0	21		
270	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
271	Giessenlanden	S ZH		63	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	8		
272	Giessenlanden	S ZH		22	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	15	
273	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
274	Giessenlanden	S ZH		42	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21		
275	Giessenlanden	S ZH		32	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13		
276	Giessenlanden	S ZH		15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3		
277	Giessenlanden	S ZH		113	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	18		
278	Giessenlanden	S ZH		183	0	6	0	0	0	3	2	0	2	2	0	15		
279	Giessenlanden	S ZH		35	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	9		
280	Giessenlanden	S ZH		83	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	16		
281	Giessenlanden	S ZH		331	0	0	0	0	4	6	4	0	0	0	0	14		
282	Giessenlanden	S ZH		268	0	1	0	0	0	1	7	0	2	1	0	12		
283	Giessenlanden	S ZH		116	0	0	0	0	0	1	15	0	1	0	0	17		
284	Giessenlanden	S ZH		53	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	8		
285	Giessenlanden	S ZH		108	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4		
286	Giessenlanden	S ZH		26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3		
287	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
288	Giessenlanden	S ZH		11	0	4	0	0	0	4	47	0	42	3	0	100		
289	Giessenlanden	S ZH		0	1	0	2	0	0	0	12	0	0	0	0	23		
290	Giessenlanden	S ZH		65	0	3	0	0	0	0	48	0	0	1	0	52	10	
291	Giessenlanden	S ZH		108	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	
292	Giessenlanden	S ZH		125	0	0	0	0	0	15	2	0	0	2	0	19	0	
293	Giessenlanden	S ZH		145	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
294	Giessenlanden	S ZH		221	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2		
295	Giessenlanden	S ZH		277	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5		
296	Giessenlanden	S ZH		209	0	0	0	0	0	1	4	32	0	0	0	37		
297	Giessenlanden	S ZH		147	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3		
298	Giessenlanden	S ZH		295	0	3	0	0	0	20	0	7	0	1	0	31		
299	Giessenlanden	S ZH		77	80	29	0	0	0	4	3	2	0	0	0	118		
300	Giessenlanden	S ZH		55	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	10		
301	Giessenlanden	S ZH		52	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	25		
302	Giessenlanden	S ZH		6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
303	Giessenlanden	S ZH		2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
304	Giessenlanden	S ZH		106	0	0	0	0	0	1	3	0	9	0	0	13		
305	Giessenlanden	S ZH		314	0	8	0	0	0	2	22	0	5	56	0	93		
306	Giessenlanden	S ZH		293	0	5	0	0	4	46	5	0	0	0	0	60		
307	Giessenlanden	S ZH		74	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3		
308	Giessenlanden	S ZH		21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
309	Giessenlanden	S ZH		86	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	7		
310	Giessenlanden	S ZH		81	0	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	53		
311	Giessenlanden	S ZH		229	0	1	0	0	0	1	1	2	2	0	0	7		
312	Giessenlanden	S ZH		171	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4		
313	Giessenlanden	S ZH		239	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2		
314	Giessenlanden	S ZH		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
315	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
316	Giessenlanden	S ZH		25	0	28	0	0	0	4	154	0	14	0	0	200		
317	Giessenlanden	S ZH		0	0	20	5	0	0	0	34	0	0	0	0	59	50	
318	Giessenlanden	S ZH		43	0	0	0	0	0	1	23	0	0	45	0	69		
319	Giessenlanden	S ZH		114	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4		
320	Giessenlanden	S ZH		0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	60	
321	Giessenlanden	S ZH		21	1	6	0	0	11	6	23	0	26	0	0	73	0	
322	Giessenlanden	S ZH		4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3		
323	Giessenlanden	S ZH		155	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2		
324	Giessenlanden	S ZH		86	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
325	Giessenlanden	S ZH		290	0	0	0	0	0	12	2	10	0	21	0	45		
326	Giessenlanden	S ZH		63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3		
327	Giessenlanden	S ZH		57	0	1	0	0	0	57	3	0	0	0	0	4		
328	Giessenlanden	S ZH		109	0	0	0	0	0	12	11	0	0	1	0	14		
329	Giessenlanden	S ZH		55	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2		
330	Giessenlanden	S ZH		82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
331	Giessenlanden	S ZH		58	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4		
332	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
333	Giessenlanden	S ZH		83	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3		
334	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
335	Giessenlanden	S ZH		66	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	11		
336	Giessenlanden	S ZH		27	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4		
337	Giessenlanden	S ZH		33	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11		
338	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
339	Giessenlanden	S ZH		77	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5		
340	Giessenlanden	S ZH		87	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
341	Giessenlanden	S ZH		28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
342	Giessenlanden	S ZH		76	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5		
343	Giessenlanden	S ZH		17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
344	Giessenlanden	S ZH		196	0	0	0	0	0	2	4	1	4	0	0	11		
345	Giessenlanden	S ZH		71	0	5	0	0	5	3	1	8	0	0	0	22		
346	Giessenlanden	S ZH		24	0	1	0	0	0	1	11	1	0	0	0	14		
347	Giessenlanden	S ZH		228	0	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	9		
348	Giessenlanden	S ZH		96	0	1	0	0	0	2	0	13	0	0	0	16		
349	Giessenlanden	S ZH		55	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2		
350	Giessenlanden	S ZH		30	0	11	0	0	0	2	2	0	0	0	0	15	10	
351	Giessenlanden	S ZH		58	0	0	0	0	0	11	0	0	0	21	0	32		
352	Giessenlanden	S ZH		36	0	0	17	0	0	0	9	0	0	0	0	26		
353	Giessenlanden	S ZH		76	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4		
354	Giessenlanden	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
355	Giessenlanden	S ZH		51	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	23		
356	Giessenlanden	S ZH		51	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3		
357	Giessenlanden	S ZH		45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	
358	Giessenlanden	S ZH																

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWJSGRTHANDELDIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vrucht	Informatie	
509	Zederik	S	ZH	130	0	17	0	0	20	33	0	0	4	0	74	-	
510	Zederik	S	ZH	353	0	11	0	0	0	1	3	0	1	0	16	-	
511	Zederik	S	ZH	87	0	25	0	0	13	3	5	0	1	1	48	-	
512	Zederik	S	ZH	91	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	6	-	
513	Zederik	S	ZH	46	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	-	
514	Zederik	S	ZH	9	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	6	-	
515	Zederik	S	ZH	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	10	-	
516	Zederik	S	ZH	217	0	1	0	0	2	0	13	1	0	1	18	-	
517	Zederik	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	-	
518	Zederik	S	ZH	92	0	0	0	0	0	0	106	0	38	0	144	-	
519	Zederik	S	ZH	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-	
520	Zederik	S	ZH	202	0	0	0	0	0	0	3	16	0	0	19	-	
521	Zederik	S	ZH	127	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	5	-	
522	Zederik	S	ZH	74	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
523	Zederik	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	-	
524	Zederik	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	16	-	
525	Zederik	S	ZH	93	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	13	-	
526	Zederik	S	ZH	196	0	7	0	0	0	3	7	0	13	0	30	-	
527	Zederik	S	ZH	98	0	2	0	0	1	1	10	0	0	0	14	-	
528	Zederik	S	ZH	123	0	1	0	0	0	2	7	0	0	0	10	-	
529	Zederik	S	ZH	108	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	6	-	
530	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	
531	Zederik	S	ZH	10	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	27	-	
532	Zederik	S	ZH	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
533	Zederik	S	ZH	321	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	7	-	
534	Zederik	S	ZH	223	0	1	0	0	0	1	0	0	0	8	10	-	
535	Zederik	S	ZH	246	0	0	0	0	6	60	123	24	0	0	213	-	
536	Zederik	S	ZH	90	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	17	-	
537	Zederik	S	ZH	59	0	1	0	0	0	2	19	0	0	1	23	-	
538	Zederik	S	ZH	170	0	1	0	0	0	0	5	0	2	0	8	-	
539	Zederik	S	ZH	118	0	0	0	0	1	2	20	0	6	0	29	-	
540	Zederik	S	ZH	39	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	-	
541	Zederik	S	ZH	156	0	0	0	0	0	4	20	0	1	0	25	-	
542	Zederik	S	ZH	285	0	5	0	0	0	1	49	7	9	0	73	-	
543	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	12	-	
544	Zederik	S	ZH	57	0	3	0	0	0	4	2	0	0	0	9	-	
545	Zederik	S	ZH	129	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	7	-	
546	Zederik	S	ZH	367	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	6	-	
547	Zederik	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-	
548	Zederik	S	ZH	106	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	-	
549	Zederik	S	ZH	192	0	4	0	0	0	12	0	23	0	1	40	-	
550	Zederik	S	ZH	297	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	6	-	
551	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
552	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
553	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
554	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
555	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
556	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
557	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
558	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
559	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
560	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
561	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
562	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
563	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
564	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
565	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
566	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
567	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
568	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
569	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
570	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
571	Leerdam	S	ZH	6	0	4	0	0	0	0	6	0	3	0	19	170	Station + P&R + extra mzw (bussen) + halen brengen
572	Leerdam	S	ZH	120	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
573	Leerdam	S	ZH	376	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
574	Leerdam	S	ZH	38	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
575	Leerdam	S	ZH	209	0	2	0	0	0	330	2	0	31	0	365	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
576	Leerdam	S	ZH	83	0	0	0	0	0	23	5	0	0	0	28	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
577	Leerdam	S	ZH	49	113	96	0	23	23	28	1	0	9	0	293	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
578	Leerdam	S	ZH	46	27	53	0	0	32	35	3	1	0	22	0	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
579	Leerdam	S	ZH	130	187	80	0	0	55	24	3	0	3	0	352	0	vrucht mzw x 2 ivm lagere formule
580	Leerdam	S	ZH	206	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
581	Leerdam	S	ZH	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
582	Leerdam	S	ZH	297	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	5	-	
583	Leerdam	S	ZH	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
584	Leerdam	S	ZH	451	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	-	
585	Leerdam	S	ZH	555	0	0	0	0	0	5	3	20	1	0	29	-	
586	Leerdam	S	ZH	127	0	0	0	0	0	443	0	0	0	0	443	-	
587	Leerdam	S	ZH	69	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	304	-	
588	Leerdam	S	ZH	133	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	6	-	
589	Leerdam	S	ZH	100	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	-	
590	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	30	1	1	0	0	33	-	
591	Leerdam	S	ZH	355	0	1	0	0	0	162	6	20	0	1	190	-	
592	Leerdam	S	ZH	187	0	1	0	0	0	9	1	0	2	0	13	-	
593	Leerdam	S	ZH	200	0	0	0	0	0	6	2	0	0	2	10	-	
594	Leerdam	S	ZH	86	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	-	
595	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
596	Leerdam	S	ZH	21	0	15	0	0	0	89	164	4	67	0	339	-	
597	Leerdam	S	ZH	24	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
598	Leerdam	S	ZH	54	0	0	0	0	0	44	36	0	3	13	96	-	
599	Leerdam	S	ZH	34	0	7	0	0	0	0	65	0	56	11	139	300	0
600	Leerdam	S	ZH	12	0	31	0	0	0	0	412	0	23	0	466	300	0
601	Leerdam	S	ZH	2	0	65	0	0	0	15	366	0	378	23	847	300	0
602	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
603	Leerdam	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
604	Leerdam	S	ZH	360	0	1	0	0	0	4	3	1	0	0	9	-	
605	Leerdam	S	ZH	367	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	-	
606	Leerdam	S	ZH	662	0	4	0	0	0	2	6	11	2	0	25	-	
607	Leerdam	S	ZH	727	0	2	0	0	0	12	0	0	3	0	17	-	
608	Leerdam	S	ZH	591	0	1	0	0	0	10	0	0	2	1	14	-	
609	Leerdam	S	ZH	391	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	9	-	
610	Leerdam	S	ZH	236	72	0	0	0	7	468	0	52	0	0	599	-	
611	Leerdam	S	ZH	737	0	1	0	0	0	5	2	2	0	0	12	-	
612	Leerdam	S	ZH	485	0	1	0	0	0	8	1	0	0	0	10	-	
613	Leerdam	S	ZH	48	0	0	0	0	0								

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WHLUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENTSVL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vrucht	Informatie
636	Leerdam	S ZH		42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
637	Leerdam	S ZH		813	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	-	
638	Leerdam	S ZH		366	0	2	0	0	0	34	2	0	0	1	0	39	-	
639	Leerdam	S ZH		152	0	0	0	0	2	5	4	0	0	1	0	12	-	
640	Leerdam	S ZH		44	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	6	-	
641	Leerdam	S ZH		56	0	1	0	0	0	0	10	0	0	11	0	22	-	
642	Leerdam	S ZH		82	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
643	Leerdam	S ZH		594	0	2	0	0	0	11	17	6	0	1	0	37	-	
644	Leerdam	S ZH		40	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	-	
645	Leerdam	S ZH		141	0	0	0	0	2	0	17	1	12	0	0	32	-	
646	Leerdam	S ZH		97	0	76	0	0	0	10	27	0	0	0	0	113	-	
647	Leerdam	S ZH		163	1	0	0	0	0	10	10	0	0	8	0	29	-	
648	Leerdam	S ZH		90	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5	-	
649	Leerdam	S ZH		185	0	8	0	0	0	0	43	0	8	7	0	66	-	
650	Leerdam	S ZH		53	0	2	0	0	0	1	12	0	0	1	0	16	-	
651	Leerdam	S ZH		102	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	-	
652	Leerdam	S ZH		88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
653	Leerdam	S ZH		504	9	9	0	0	17	1	327	0	0	6	0	369	-	
654	Leerdam	S ZH		487	9	4	0	0	0	37	11	23	1	0	0	85	-	
655	Leerdam	S ZH		130	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	89	-	
656	Leerdam	S ZH		167	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42	-	
657	Leerdam	S ZH		128	0	6	0	0	0	4	14	0	0	14	0	38	-	
658	Leerdam	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
659	Leerdam	S ZH		438	13	11	0	3	3	3	0	0	0	0	0	33	-	
660	Leerdam	S ZH		418	3	6	0	0	4	4	0	0	0	2	0	19	-	
661	Leerdam	S ZH		384	0	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	9	-	
662	Leerdam	S ZH		245	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	6	-	
663	Leerdam	S ZH		245	0	0	0	0	0	4	0	133	0	1	0	138	-	
664	Leerdam	S ZH		260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	20 Ophoging ritproductie
665	Leerdam	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
666	Leerdam	S ZH		471	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	6	-	
667	Leerdam	S ZH		69	104	12	0	0	2	1	0	0	0	0	0	119	-	
668	Leerdam	S ZH		272	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	-	
669	Leerdam	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
670	Leerdam	S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
671	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		75	0	0	0	0	0	1285	2	0	0	0	0	1287	-	
672	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		567	6	2	0	0	29	6	6	0	0	2	1	52	-	
673	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		122	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	0	7	-	
674	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		33	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	16	-	
675	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		65	0	1	0	0	0	15	14	0	0	0	0	30	-	
676	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		367	5	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	18	-	
677	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		884	0	1	0	0	13	52	7	1	0	0	0	74	-	
678	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		148	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	25	-	
679	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		1715	38	32	0	0	5	9	31	35	0	4	0	154	-	
680	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		28	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	
681	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		968	0	1	0	0	0	67	3	1	0	2	0	74	-	
682	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		114	0	2	0	0	0	21	80	0	49	0	0	152	-	
683	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	36	0	0	0	19	34	19	27	7	0	142	-	
684	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		842	0	22	0	0	0	36	80	37	0	4	0	179	-	
685	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		542	0	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	10	-	
686	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		940	0	3	0	0	0	9	6	2	0	3	0	23	-	
687	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		865	0	2	0	0	0	4	15	0	0	2	0	23	-	
688	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		474	60	39	0	0	8	16	2	0	8	0	0	133	-	
689	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		251	0	0	0	0	0	6	237	0	12	1	0	256	-	
690	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		21	0	0	0	0	0	8	129	0	17	0	0	154	-	
691	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	
692	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
693	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		47	0	0	0	0	0	16	15	0	0	0	0	31	-	
694	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		118	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	
695	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
696	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
697	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		70	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	8	-	
698	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
699	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
700	De Molenwaard	Nieuw-IS ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
701	De Molenwaard	Graafst S ZH		124	6	0	0	0	0	3	145	0	4	0	0	158	-	
702	De Molenwaard	Graafst S ZH		17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
703	De Molenwaard	Graafst S ZH		153	0	1	0	0	33	8	12	2	0	0	0	56	-	
704	De Molenwaard	Graafst S ZH		43	0	0	0	0	0	0	35	0	9	0	0	44	-	
705	De Molenwaard	Graafst S ZH		164	0	0	0	0	0	2	35	0	0	3	0	40	-	
706	De Molenwaard	Graafst S ZH		803	0	2	0	0	0	35	17	19	0	3	0	76	-	
707	De Molenwaard	Graafst S ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
708	De Molenwaard	Graafst S ZH		767	9	5	0	0	0	19	39	1	2	1	0	76	-	
709	De Molenwaard	Graafst S ZH		62	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	15	-	
710	De Molenwaard	Graafst S ZH		116	0	3	0	0	0	1	11	0	0	0	0	15	-	
711	De Molenwaard	Graafst S ZH		86	0	2	0	0	17	0	40	0	1	0	0	60	-	
712	De Molenwaard	Graafst S ZH		8	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	8	-	
713	De Molenwaard	Graafst S ZH		519	3	1	0	0	0	5	16	13	1	1	0	40	-	
714	De Molenwaard	Graafst S ZH		101	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	21	-	
715	De Molenwaard	Graafst S ZH		224	0	2	0	0	0	3	29	0	1	0	0	35	-	
716	De Molenwaard	Graafst S ZH		172	9	22	0	0	5	45	190	0	51	9	0	331	-	
717	De Molenwaard	Graafst S ZH		142	0	1	0	0	0	1	22	0	0	2	0	26	-	
718	De Molenwaard	Graafst S ZH		2084	10	13	0	0	5	408	19	57	2	7	0	522	-	
719	De Molenwaard	Graafst S ZH		35	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	-	
720	De Molenwaard	Graafst S ZH		163	0	0	0	0	10	4	15	0	0	0	0	29	-	
721	De Molenwaard	Graafst S ZH		167	0	0	0	0	1	2	163	0	0	4	0	170	-	
722	De Molenwaard	Graafst S ZH		69	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	13	-	
723	De Molenwaard	Graafst S ZH		81	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	-	
724	De Molenwaard	Graafst S ZH		770	73	17	0	0	0	2	32	18	0	15	0	157	-	
725	De Molenwaard	Graafst S ZH		802	0	5	0	0	1	10	20	11	3	60	0	110	-	
726	De Molenwaard	Graafst S ZH		97	0	33	0	0	0	4	13	0	0	0	0	50	-	
727	De Molenwaard	Graafst S ZH		67	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	12	-	
728	De Molenwaard	Graafst S ZH		70	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	-	
729	De Molenwaard	Graafst S ZH		562	3	7	0	0	1	7	29	0	5	2	0	54	-	
730	De Molenwaard	Graafst S ZH		133	0	0	0	0	0	53	41	0	0	0	0	94	-	
731	De Molenwaard	Graafst S ZH		0	0	0	0	0	0	15	6	0	0	0	0	21	-	
732	De Molenwaard	Graafst S ZH		21	0	0	0	0	2	0	3	0	0					

Bijlage 1: Sociaal economische data 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WHUUS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWISGR	THANDEL	DIN	S	VERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten pa/vracht	Informatie
763	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	466	0	5	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	12	-	
764	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	29	0	0	0	0	0	5	81	0	0	31	0	0	117	-		
765	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	180	0	16	0	0	0	2	11	0	0	27	0	0	56	-		
766	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	3	0	45	0	0	0	65	270	0	103	8	0	0	491	-		
767	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
768	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	533	10	18	0	0	9	19	27	1	4	1	0	0	89	-		
769	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	383	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	-		
770	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	1702	2	29	0	0	102	12	26	10	1	0	0	182	-			
771	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	153	0	2	0	0	0	15	49	0	0	1	0	0	67	-		
772	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	197	0	2	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	15	-		
773	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	85	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	-		
774	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	166	0	0	0	0	0	0	70	0	3	0	0	0	73	-		
775	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-		
776	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	122	0	0	0	0	0	3	141	0	1	0	0	0	145	-		
777	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	-		
778	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	80	2	4	0	0	0	10	104	0	49	6	0	0	175	-		
779	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
780	De Molenwaard	Liesvek S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
781	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	80	0	0	0	0	0	0	30	0	2	0	0	0	32	-	Studiegebied Drechtsteden	
782	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	0	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9	-	Studiegebied Drechtsteden	
783	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	233	0	21	0	0	0	9	16	1	0	0	0	0	47	-	Studiegebied Drechtsteden	
784	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	11	0	12	0	0	0	34	325	0	88	43	0	0	502	-	Studiegebied Drechtsteden	
785	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	94	0	1	0	0	0	3	1	0	0	4	0	0	9	-	Studiegebied Drechtsteden	
786	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	Studiegebied Drechtsteden	
787	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	98	0	0	0	0	0	1	10	0	1	0	0	0	12	-	Studiegebied Drechtsteden	
788	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	22	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	Studiegebied Drechtsteden	
789	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	144	0	6	0	0	0	8	26	0	0	0	0	0	40	-	Studiegebied Drechtsteden	
790	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	255	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	-	Studiegebied Drechtsteden	
791	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	197	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-	Studiegebied Drechtsteden	
792	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	365	0	1	0	0	0	5	14	0	2	0	0	0	25	-	Studiegebied Drechtsteden	
793	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	223	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6	-	Studiegebied Drechtsteden	
794	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	543	0	3	0	0	1	27	9	21	22	5	0	0	88	-	Studiegebied Drechtsteden	
795	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	150	1	0	0	0	0	5	1	12	0	0	0	0	19	-	Studiegebied Drechtsteden	
796	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	275	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	-	Studiegebied Drechtsteden	
797	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	373	1	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0	0	10	-	Studiegebied Drechtsteden	
798	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	229	4	20	0	0	0	1	1	29	0	0	0	0	55	-	Studiegebied Drechtsteden	
799	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	107	0	0	0	0	1	27	11	0	0	1	0	0	40	-	Studiegebied Drechtsteden	
800	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	206	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	0	30	-	Studiegebied Drechtsteden	
801	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	231	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	-	Studiegebied Drechtsteden	
802	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	268	0	0	0	0	0	3	3	20	0	0	0	0	26	-	Studiegebied Drechtsteden	
803	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	382	0	1	0	0	0	15	20	0	1	0	0	0	37	-	Studiegebied Drechtsteden	
804	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	528	0	2	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	10	-	Studiegebied Drechtsteden	
805	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	318	0	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	9	-	Studiegebied Drechtsteden	
806	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	105	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	2	19	-	Studiegebied Drechtsteden	
807	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	338	0	0	0	0	7	36	4	17	0	0	0	0	64	-	Studiegebied Drechtsteden	
808	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	223	68	62	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	159	-	Studiegebied Drechtsteden	
809	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	231	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	0	0	16	-	Studiegebied Drechtsteden	
810	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	314	0	0	0	0	0	8	1	0	2	0	0	0	11	-	Studiegebied Drechtsteden	
811	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	264	11	6	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	23	-	Studiegebied Drechtsteden	
812	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	293	0	0	0	0	0	2	8	0	0	1	0	0	11	-	Studiegebied Drechtsteden	
813	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	199	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30	-	Studiegebied Drechtsteden	
814	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	135	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	5	-	Studiegebied Drechtsteden	
815	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	358	0	1	0	0	0	1	4	1	0	6	0	0	13	-	Studiegebied Drechtsteden	
816	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	319	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	8	-	Studiegebied Drechtsteden	
817	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	364	0	0	0	0	0	2	5	1	1	1	0	0	10	-	Studiegebied Drechtsteden	
818	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	17	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31	-	Studiegebied Drechtsteden	
819	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	344	0	6	0	0	0	211	1	0	0	0	0	0	218	-	Studiegebied Drechtsteden	
820	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	127	0	2	0	0	3	16	0	0	0	1	0	0	22	-	Studiegebied Drechtsteden	
821	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	333	0	1	0	0	0	29	8	0	1	1	0	0	40	-	Studiegebied Drechtsteden	
822	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	106	0	0	0	0	0	18	3	0	4	0	0	0	25	-	Studiegebied Drechtsteden	
823	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	458	0	1	0	0	0	2	7	2	1	0	0	0	13	-	Studiegebied Drechtsteden	
824	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	289	0	18	0	0	0	182	446	0	37	53	0	0	736	-	Studiegebied Drechtsteden	
825	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	53	0	37	0	0	0	17	100	0	100	0	0	0	294	-	Studiegebied Drechtsteden	
826	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	121	0	1	0	0	0	4	72	0	0	0	0	0	77	-	Studiegebied Drechtsteden	
827	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	138	0	25	0	0	0	81	495	2	59	23	0	0	685	-	Studiegebied Drechtsteden	
828	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	13	0	0	0	0	0	99	107	101	53	6	0	0	366	-	Studiegebied Drechtsteden	
829	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	31	0	6	0	0	0	1	237	0	22	0	0	0	266	-	Studiegebied Drechtsteden	
830	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	190	0	11	0	0	0	12	21	0	0	4	0	0	48	-	Studiegebied Drechtsteden	
831	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	311	0	1	0	0	0	2	28	0	0	5	0	0	36	-	Studiegebied Drechtsteden	
832	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	Studiegebied Drechtsteden	
833	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	138	0	0	27	0	0	1	4	0	0	1	0	0	33	-	Studiegebied Drechtsteden	
834	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	33	0	16	0	0	0	5	12	0	9	0	0	0	42	-	Studiegebied Drechtsteden	
835	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	188	0	0	0	0	0	3	63	0	0	2	0	0	68	-	Studiegebied Drechtsteden	
836	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	104	0	1	0	0	0	2	238	0	37	1	0	0	279	-	Studiegebied Drechtsteden	
837	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	20	0	21	0	0	0	3	165	0	0	0	0	0	189	-	Studiegebied Drechtsteden	
838	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	328	0	19	0	0	0	3	13	0	2	1	0	0	38	-	Studiegebied Drechtsteden	
839	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	142	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	Studiegebied Drechtsteden	
840	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	241	0	2	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	7	-	Studiegebied Drechtsteden	
841	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	62	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	-	Studiegebied Drechtsteden	
842	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	97	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	-	Studiegebied Drechtsteden	
843	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	111	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	-	Studiegebied Drechtsteden	
844	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	232	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	11	-	Studiegebied Drechtsteden	
845	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	676	0	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	6	-	Studiegebied Drechtsteden	
846	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	213	17	1	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	27	-	Studiegebied Drechtsteden	
847	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	Studiegebied Drechtsteden	
848	Hardinxveld-Giessendam	S	ZH	325	0	9	0	0	0	5	4	0	1	0	0	0	19</			

Bijlage 2

Beschrijving volume averaging

Volume averaging is een iteratieve procedure, waarbij per iteratie de volgende stappen worden doorlopen:

1. Bepaling alles-of-nietsroutes op basis van de reistijd volgens actuele belastingen.
2. De linkvolumes voor deze routes worden met een gewicht dat afhankelijk is van de iteratiestap gebruikt om de oude linkvolumes te actualiseren.
3. Op basis van de actuele linkbelastingen worden actuele weerstanden bepaald.

Per iteratie vindt dus een standaard-routezoekprocedure plaats, waarbij op linkniveau de weerstanden als gevolg van de linkbelastingen sinds de vorige iteratie veranderd kunnen zijn.

De structuur van het eindresultaat van volume averaging is principieel anders dan bij een alles-of-nietstoedeling. Het resultaat wordt immers verkregen door iteratief per relatie meerdere routes te bepalen, waarbij elke route een aandeel van de relatieomvang bevat. Het resultaat per routebepaling wordt vastgelegd in een standaardroutedatabase, waarbij elke route een volumeaandeel heeft.

Voor het bepalen van de weerstand op relatieniveau en voor het maken van een toedeling worden in het netwerk de kortste routes in reistijd gezocht. Voor het bepalen van de kortste routes wordt een 'tree builder'-algoritme gebruikt. Dit algoritme bepaalt per herkomst de kortste route naar alle knooppunten in het netwerk. Door de procedure voor elke herkomst uit te voeren, worden de kortste routes tussen alle herkomsten en bestemmingen bepaald.

De volgende reistijdfunctie (BPR) wordt gebruikt:

$$t(i) = t_0 \cdot (1 + b \cdot (I/C)^4)$$

waarbij:

- t(i) = de berekende rijtijd op wegvak i;
- t₀ = de 'free flow'-rijtijd voor het betreffende wegvak;
- b = de gevoeligheidsparameter afhankelijk van het wegtype;
= de belasting of intensiteit van het betreffende wegvak, waarbij deze waarde telkens wordt gemiddeld over alle voorgaande iteraties;
- C = de capaciteit van het wegvak.

Bijlage 3

'Volume averaging'-toedelingstechniek en kruispunt-modellering

'Volume averaging'-toedelingstechniek

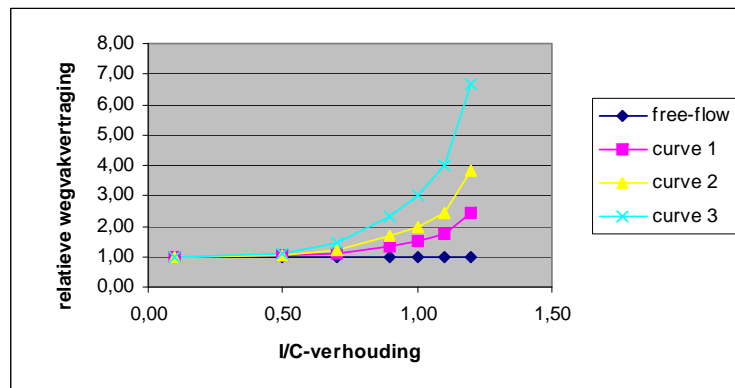
De routekeuze van automobilisten komt met name tot stand op basis van reistijden. In een situatie waarin weinig tot geen congestie optreedt, nemen automobilisten met eenzelfde herkomst en bestemming voor een groot deel ook dezelfde (snelste) route. In het verkeersmodel wordt wat betreft het vrachtverkeer dan ook gebruik gemaakt van de alles-of-nietstechniek (AON-techniek): alle ritten tussen een herkomst en bestemming worden toegedeeld aan één enkele kortste route. Congestiewerking wordt voor het vrachtverkeer dus afwezig verondersteld. De techniek is eenvoudig toe te passen. Vanuit elke herkomst waar ritten vertrekken, worden de kortste routes bepaald naar alle bestemmingen waar ritten aankomen (kortste-routeboom).

Voor het autoverkeer is de routekeuze ook afhankelijk van optredende congestie. Een beperkte capaciteit op een bepaald deel in het netwerk heeft als gevolg dat de verkeersafwikkeling lokaal stagneert met als gevolg dat automobilisten andere (snellere) routes gaan zoeken. Om dit effect te beschrijven, wordt het personenautoverkeer toegedeeld met de 'volume averaging'-methode (VA).

Deze methode deelt de matrix toe in een iteratief proces. Het algoritme houdt rekening met congestie op wegvakken en past op basis van de intensiteit/capaciteitsverhouding (I/C-verhouding) in vorige iteraties de reistijden aan van individuele wegvakken. Op basis van deze nieuwe reistijden worden vervolgens nieuwe routes gezocht en wordt opnieuw toegedeeld in een volgende iteratie. In deze methode wordt het verkeer afhankelijk van de optredende congestie dus over verschillende routes toegedeeld.

Hiervoor is het noodzakelijk om de capaciteiten in het wegennet vast te stellen en in te voeren. Alvorens het personenautoverkeer toe te delen, zal eerst het vrachtverkeer AON worden toegedeeld. Vervolgens zal gebaseerd op de restcapaciteit het personenautoverkeer capaciteitsafhankelijk worden toegedeeld.

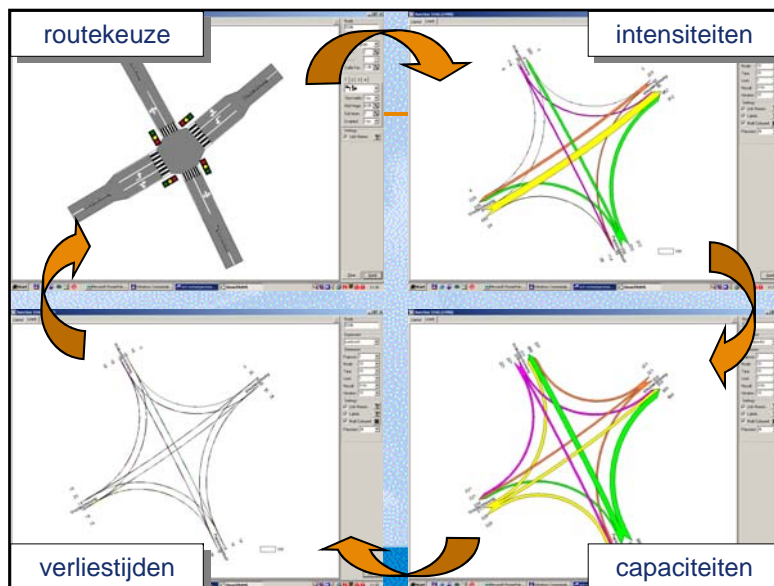
Naast capaciteiten zijn 'speed flow'-curven van belang om het verband weer te geven tussen de I/C-verhouding en de verandering in snelheid. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zogenaamde BPR-curves (Bureau of Public Roads). De BPR-functie is een veel gebruikte functie die de relatie tussen reistijd en intensiteit weergeeft (zie figuur B3.1).



Figuur B3.1: BPR-functies

Kruispuntmodellering

Een nadere verfijning van de capaciteitsafhankelijke toedeling is kruispuntmodellering (zie figuur B3.2). Op het moment dat de intensiteit op een wegvak de capaciteit nadert, zal alternatieve routevorming in het netwerk gaan ontstaan. In stedelijke netwerken is naast de wegvakcapaciteit ook de capaciteit van kruispunten belangrijk. Om dit te kunnen modelleren in een verkeersmodel, is het noodzakelijk dat bij de routevorming rekening wordt gehouden met de zogenaamde kruispuntweerstand. De kruispuntweerstand is afhankelijk van de hoeveelheid verkeer dat gebruik maakt van het kruispunt en is mede afhankelijk van de vormgeving van het kruispunt. Voor de vormgeving is het noodzakelijk om een aantal basisgegevens van de kruispunten in te voeren wat betreft de voorrangregeling, de lay-out (rotonde, VRI inclusief opstelstroken) en de aanwezigheid van langzaam verkeer. Kruispuntmodellering is vooral zinvol indien capaciteitsproblemen op een aantal kruispunten aanwezig zijn of verwacht worden.



berekend voor alle afslagbewegingen. Deze vertragingen worden dan meegenomen in de volgende iteratie van de VA-toedeling om de snelste routes te bepalen.

Figuur B3.2: Toepassing van kruispuntmodellering

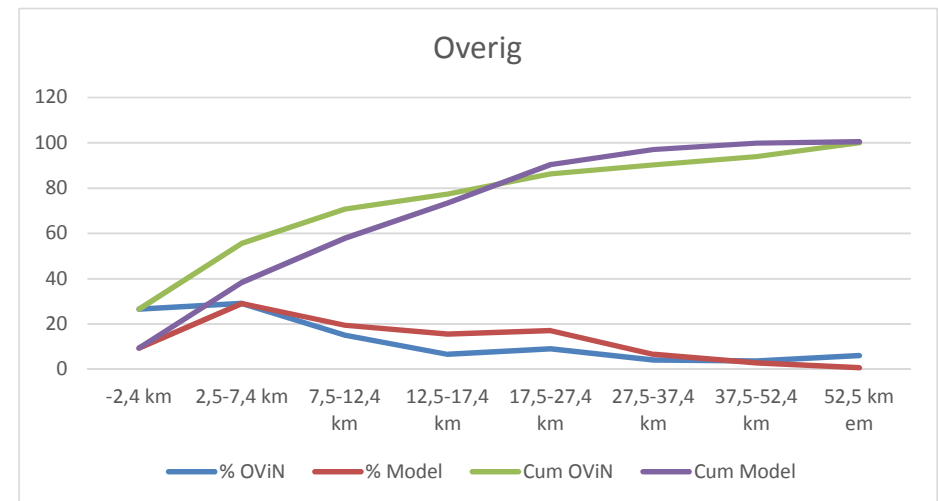
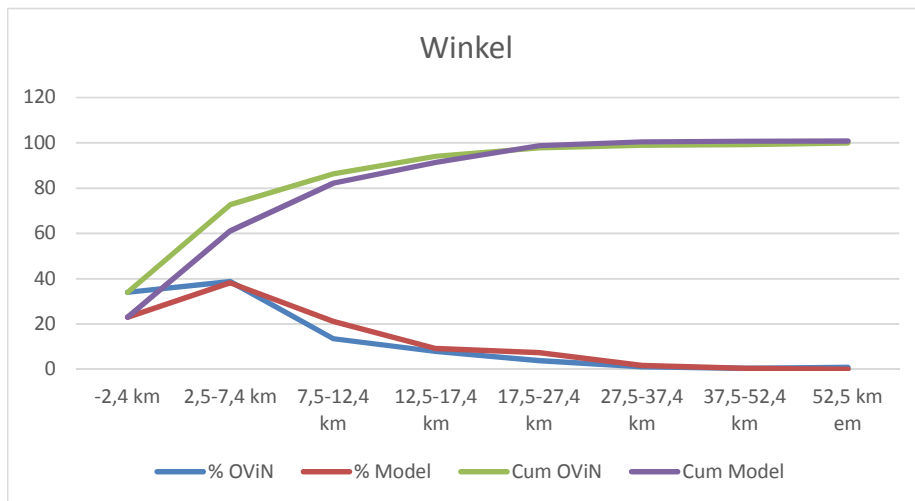
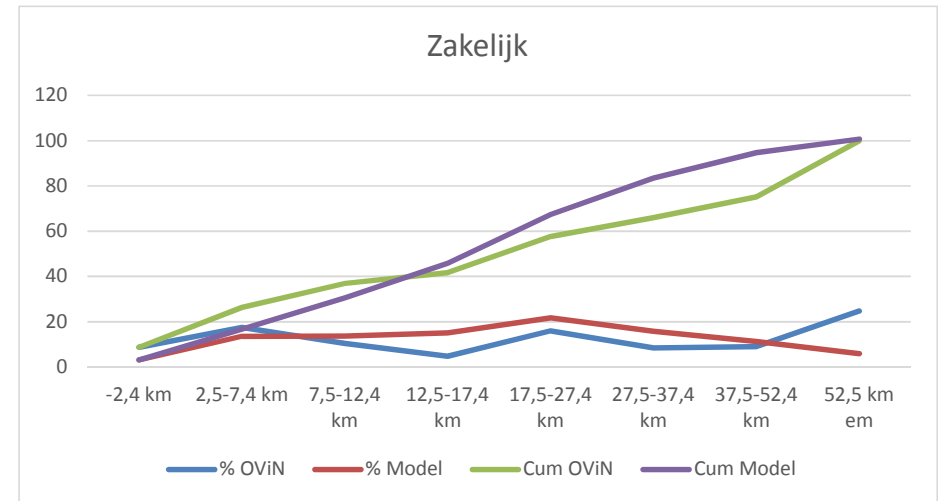
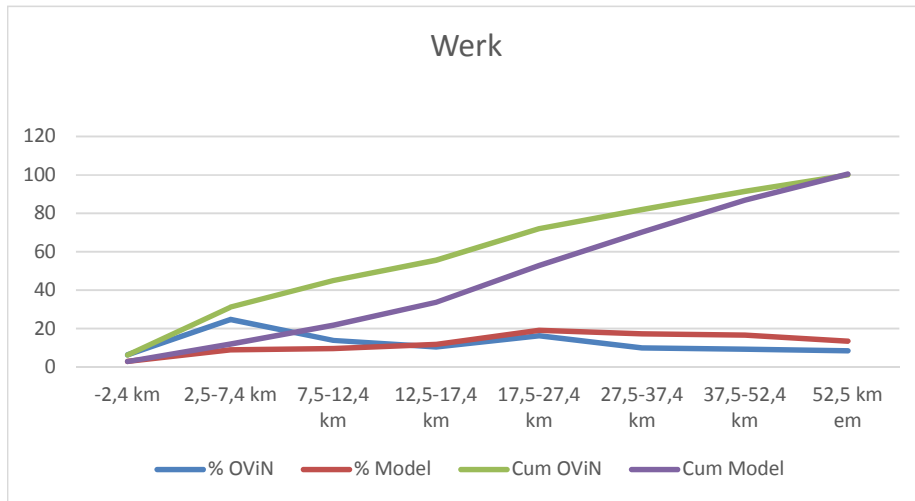
Theoretisch gezien geeft kruispuntmodellering in belaste netwerken een duidelijke verbetering van het routekeuzeproces. De vertragingen op het onderliggende wegennet ontstaan immers ook op de kruispunten en niet alleen op de wegvakken. Naast een meer nauwkeurige routekeuze leidt kruispuntmodellering ook tot betere reistijden.

Bij kruispuntmodellering wordt automatisch op basis van de laatste iteratie van de toedeling voor elk kruispunt een regeling uitgerekend. Op basis van deze regeling en de intensiteiten worden vertragingen

Bijlage 4

Vergelijking modelwaarden met OViN-data

Vergelijking ritlengte verdelingen tussen OViN en model per motief



Bijlage 5

Beschrijving T-waarde

Door het vergelijken van de berekende verkeersintensiteiten met de waargenomen verkeersintensiteiten kan iets gezegd worden over de betrouwbaarheid van het verkeersmodel; de afwijkingen tussen de berekende en gemeten waarden moeten minimaal zijn.

Een mogelijkheid is om het model te toetsen op het absolute verschil tussen tel- en modelwaarde. Maar een verschil van 500 op een telwaarde van 100 is niet acceptabel, een verschil van 500 op een telwaarde van 10.000 wel. Tevens is het mogelijk om alleen het relatieve verschil tussen tel- en modelwaarde te beschouwen. Omdat een lage telwaarde procentueel meer mag afwijken dan een hoge telwaarde, is ook deze methode ontoreikend.

Door het bepalen van een zogenaamde T-waarde kan zowel rekening worden gehouden met een relatieve als procentuele afwijking van het model met de referentiewaarde. De T-waarde is vrij simpel uit te voeren en heeft het voordeel dat het minder rigide is bij lagere absolute aantallen dan het hanteren van vaste afwijkingpercentages. Bij het opstellen van de meeste stedelijke en regionale modellen wordt deze methode al standaard toegepast.

De T-waarde wordt als volgt bepaald.

$$T = \ln[(X_b - X_w)^2 / X_w]$$

waarin:

T = afwijking

X_w = het waargenomen aantal

X_b = het berekende aantal

Normering T-waarde:

- als $T < 3,5$ is er geen sprake van een relevante afwijking;
- als $3,5 < T < 4,5$ is er sprake van een grensgebied, wel of geen relevante afwijking;
- als $T > 4,5$ is er sprake van een relevante afwijking.

Normering telgegevens versus toedelingsresultaat:

- ten minste 80% van de telgegevens dient een T-waarde te hebben $< 3,5$;
- ten minste 95% van de telgegevens dient een T-waarde te hebben $< 4,5$.

Bijlage 6

Vergelijking
tellingen versus
modelresultaten
huidige resultaten

T-waarde:	Mvt_etmaal		Vracht_etmaal	
Aantal voorwaarden:	536		536	
T<3,5 : geen relevante afwijking:	522	97%	530	99%
3,5<T<4,5 : grensgebied:	12	2%	5	1%
T>4,5 : relevante afwijking:	2	0%	1	0%

Bijlage 6. 1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

Bopsnaede	Telpuntnr	Omschrijving	Bron	tel/waarde - mvt etmaal			REL AFWIJKING			tel/waarde - vracht etmaal			REL AFWIJKING		
				tel/waarde	intensiteit	T-WAARDE	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE	intensiteit	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE		
nee 3	[7502/20]	Bazeldijk (zuid) - B		2269	2266	-3	0%	-7.2	447	425	-22	-5%	-1.8		
nee 4	[7502/20]	Bazeldijk (zuid) - A		2362	2393	31	1%	-2.8	455	442	-13	-3%	-2.9		
nee 7	[8016A/10]	C.M. v. Houwelingenweg - A		1142	1069	-73	-6%	-0.4	232	227	-5	-2%	-4.3		
nee 8	[8016A/10]	C.M. v. Houwelingenweg - B		641	561	-80	-13%	0.4	115	106	-9	-8%	-2.2		
nee 9	[8016B/20]	AMA v. Langeraadweg - A		1861	1906	45	2%	-1.9	317	302	-15	-5%	-2.3		
nee 10	[8016B/20]	AMA v. Langeraadweg - B		1467	1570	103	7%	0.0	238	245	7	3%	-3.5		
nee 15	[8017E/30]	Slingelandseweg - B		285	288	3	1%	-5.6	42	45	3	6%	-3.8		
nee 16	[8017E/30]	Slingelandseweg - A		282	279	-3	-1%	-5.1	48	49	1	2%	-5.6		
nee 21	[8307/20]	Kerkweg Giessenburg (noord) - A		1670	1668	-2	0%	-8.1	212	211	-1	0%	-8.6		
nee 22	[8307/20]	Kerkweg Giessenburg (noord) - B		1684	1596	-88	-5%	-0.4	184	168	-16	-9%	-1.6		
nee 23	[8307/10]	Kerkweg Giessenburg (zuid) - A		529	496	-33	-6%	-1.2	63	81	18	28%	-0.4		
nee 24	[8307/10]	Kerkweg Giessenburg (zuid) - B		589	569	-20	-3%	-2.3	89	89	0	0%	-12.6		
nee 25	[9028/10]	Torenweg - A		342	351	9	3%	-3.3	39	39	0	1%	-7.1		
nee 26	[9028/10]	Torenweg - B		263	288	25	9%	-4.3	32	31	-1	-3%	-5.7		
nee 29	[7401/10]	Zijkade - A		3749	3707	-42	-1%	-2.7	626	617	-9	-1%	-4.0		
nee 30	[7401/10]	Zijkade - B		3652	3623	-29	-1%	-3.4	874	873	-1	0%	-10.0		
nee 37	[7502/10]	Bazeldijk (noord) - B		1700	1640	-60	-4%	-1.2	240	240	0	0%	-8.9		
nee 38	[7502/10]	Bazeldijk (noord) - A		1794	1790	-4	0%	-6.7	251	255	4	2%	-4.5		
nee 43	[8305/20]	Noordseweg - A		128	129	1	1%	-6.2	12	13	1	5%	-5.5		
nee 44	[8305/20]	Noordseweg - B		136	137	1	1%	-7.6	21	22	1	6%	-4.4		
nee 103	[8028A/30]	Zuidzijde - A		555	601	46	8%	-0.6	91	182	91	100%	2.6		
nee 104	[8028A/30]	Zuidzijde - B		585	605	20	3%	-2.4	80	173	93	116%	2.7		
nee 105	[8028A/10]	Zuidzijde - A		172	176	4	2%	-4.5	18	17	-1	-7%	-4.4		
nee 106	[8028A/10]	Zuidzijde - B		187	184	-3	-1%	-5.1	36	35	-1	-2%	-6.2		
nee 107	[8012A/10]	Zwijnskade - B		582	564	-18	-3%	-2.5	79	87	8	10%	-2.1		
nee 108	[8012A/10]	Zwijnskade - A		614	577	-37	-6%	-1.1	66	71	5	8%	-2.8		
nee 113	[34]	Parallelweg (Palissade - Koendersweg)		2026	2103	77	4%	-0.9	185	227	42	23%	0.3		
nee 114	[34]	Parallelweg (Koendersweg - Palissade)		1997	2161	164	8%	0.7	205	223	18	9%	-1.5		
nee 127	[8036B/10]	Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - B		1678	1608	-70	-4%	-0.9	316	318	2	1%	-6.2		
nee 128	[8036B/10]	Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - A		1660	1636	-24	-1%	-3.0	257	311	54	21%	0.5		
nee 129	[8036B/24]	Melkweg - B		1614	1672	58	4%	-1.2	236	289	53	22%	0.5		
nee 130	[8036B/24]	Melkweg - A		1680	1689	9	1%	-4.9	360	363	3	1%	-5.6		
nee 131	[9042A/10]	Haarsteeg (boven Wilgenweg) - B		517	521	4	1%	-5.4	64	0	-64	-100%	2.2		
nee 132	[9042A/10]	Haarsteeg (boven Wilgenweg) - A		487	465	-22	-4%	-2.0	85	0	-85	-100%	2.5		
nee 133	[9042A/20]	Haarsteeg (beneden Wilgenweg) - B		225	231	6	3%	-3.9	28	30	2	6%	-4.2		
nee 134	[9042A/20]	Haarsteeg (beneden Wilgenweg) - A		251	265	14	6%	-2.2	26	27	1	3%	-5.5		
nee 149	[1]	Techniekweg (Gildenstraat - Schaikseweg)		2153	2113	-40	-2%	-2.2	257	244	-13	-5%	-2.3		
nee 150	[1]	Techniekweg (Schaikseweg - Gildenstraat)		2110	2067	-43	-2%	-2.1	359	344	-15	-4%	-2.4		
nee 151	[2]	Energieweg (Nijverheidsstraat - Schaikseweg)		1622	1634	12	1%	-4.3	316	251	-65	-20%	0.6		
nee 152	[2]	Energieweg (Schaikseweg - Nijverheidsstraat)		1385	1413	28	2%	-2.5	258	250	-8	-3%	-3.4		
nee 153	[3]	Industrieweg (Diefdijk - Schaikseweg)		1296	1200	-96	-7%	0.0	146	157	11	7%	-2.2		
nee 154	[3]	Industrieweg (Schaikseweg - Diefdijk)		1116	1144	28	2%	-2.3	123	121	-2	-2%	-5.0		
nee 157	[5]	Schaikseweg (Energieweg - Parallelweg)		7882	7888	6	0%	-7.2	569	565	-4	-1%	-5.3		
nee 158	[5]	Schaikseweg (Parallelweg - Energieweg)		7489	7480	-9	0%	-6.5	761	749	-12	-2%	-3.7		
nee 159	[6]	Middelste Parallelweg (Schaikseweg - Roekstraat)		6262	6437	175	3%	-0.4	554	533	-21	-4%	-2.2		
nee 160	[6]	Middelste Parallelweg (Roekstraat - Schaikseweg)		5915	5534	-381	-6%	1.3	555	536	-19	-3%	-2.4		
nee 161	[7]	Roekstraat (Eksterlaan - Middelste Parallelweg)		937	946	9	1%	-4.5	77	71	-6	-8%	-2.8		
nee 162	[7]	Roekstraat (Middelste Parallelweg - Eksterlaan)		1200	1191	-9	-1%	-4.7	71	70	-1	-1%	-6.9		
nee 163	[8]	Oeivaarslaan (Eksterlaan - Recht van Ter Leede)		2032	2032	0	0%	-11.4	80	80	0	0%	-10.6		
nee 164	[8]	Oeivaarslaan (Recht van Ter Leede - Eksterlaan)		1751	1744	-7	0%	-5.7	61	59	-2	-4%	-4.3		
nee 165	[9]	Glasblazerstraat (Recht van Ter Leede - Palissade)		918	908	-10	-1%	-4.1	49	45	-4	-7%	-3.3		
nee 166	[9]	Glasblazerstraat (Palissade - Recht van Ter Leede)		762	712	-50	-7%	-0.8	39	35	-4	-11%	-2.6		
nee 167	[10]	Recht van Ter Leede (Middelste Parallelweg - Oeivaarslaan)		1963	2019	56	3%	-1.5	83	84	1	1%	-6.8		
nee 168	[10]	Recht van Ter Leede (Oeivaarslaan - Middelste Parallelweg)		2003	1988	-15	-1%	-4.1	87	87	0	0%	-9.6		
nee 169	[11]	Westelijke Parallelweg (Zuid-Hollandweg - Palissade)		2443	2417	-26	-1%	-3.3	210	227	17	8%	-1.6		
nee 170	[11]	Westelijke Parallelweg (Palissade - Zuid-Hollandweg)		2637	2618	-19	-1%	-3.9	220	219	-1	-1%	-6.8		
nee 171	[12]	Palissade (Copierlaan - Parallelweg)		668	736	68	10%	0.0	21	21	0	-1%	-9.3		
nee 172	[12]	Palissade (Parallelweg - Copierlaan)		597	604	7	1%	-4.6	23	25	2	10%	-3.4		
nee 173	[13]	Stationsweg (station - Zuid-Hollandweg)		1944	1984	40	2%	-2.2	152	140	-12	-8%	-2.0		
nee 174	[13]	Stationsweg (Zuid-Hollandweg - station)		2573	2491	-82	-3%	-1.0	142	142	0	0%	-11.2		
nee 175	[14]	Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Jeekelstraat)		5626	5611	-15	0%	-5.2	321	324	3	1%	-5.2		
nee 176	[14]	Tiendweg (Jeekelstraat - Zuid-Hollandweg)		6272	6064	-208	-3%	0.0	341	325	-16	-5%	-2.3		
nee 177	[15]	Joost de Jongestraat (Tiendweg - Schoolstraat)		2003	1967	-36	-2%	-2.4	152	154	2	1%	-5.4		
nee 178	[15]	Joost de Jongestraat (Schoolstraat - Tiendweg)		1814	1787	-27	-1%	-2.8	94	92	-2	-2%	-4.8		
nee 179	[16]	Marnix van St. Aldegondestraat (Tiendweg - Esdoornstraat)		1367	1286	-81	-6%	-0.4	56	79	23	40%	0.3		
nee 180	[16]	Marnix van St. Aldegondestraat (Esdoornstraat - Tiendweg)		1439	1465	26	2%	-2.7	103	126	23	23%	-0.3		
nee 181	[17]	Populierstraat (Tiendweg - Esdoornstraat)		888	893	5	1%	-5.4	57	52	-5	-9%	-2.8		
nee 182	[17]	Populierstraat (Esdoornstraat - Tiendweg)		1021	1014	-7	-1%	-4.9	62	75	13	20%	-1.0		
nee 183	[18]	Patrimoniumstraat (Schoolstraat - Eikstraat)		304	291	-13	-4%	-2.5	51	47	-4	-8%	-3.0		
nee 184	[18]	Patrimoniumstraat (Eikstraat - Schoolstraat)		375	368	-7	-2%	-3.9	12	12	0	2%	-7.1		
nee 185	[19]	Laantje van Van Iperen (Lingedijk - Tiendweg)		919	955	36	4%	-1.6	41	0	-41	-100%	1.8		
nee 186	[19]	Laantje van Van Iperen (Tiendweg - Lingedijk)		803	805	2	0%	-7.5	35	0	-35	-100%	1.6		
nee 189	[21]	Spoorstraat (Meent - Parallelweg)		6915	6884	-31	0%	-3.9	409	407	-2	-1%	-6.2		
nee 190	[21]	Spoorstraat (Parallelweg - Meent)		6441	6551	110	2%	-1.3	380	359	-21	-6%	-1.8		
nee 191	[22]	Voogdplein (Prinses Irenelaan - Noordwal)		616	530	-86	-14%	0.5	127	88	-39	-31%	0.5		
nee 192	[22]	Voogdplein (Noordwal - Prinses Irenelaan)		1036	1079	43	4%	-1.3	44	70	26	59%	0.8		
nee 193	[23]	Hoogstraat (Westwal - Hornwijk)		644	621	-23	-4%	-2.2	45	46	1	3%	-5.5		
nee 194	[23]	Hoogstraat (Hornwijk - Westwal)		565	585	20	3%	-2.3	47	72	25	54%	0.7		
nee 195	[24]	Koningin Emmalaan (Oostwal - Prinses Irenelaan)		5164	5198	34	1%	-3.4	300	370	70	23%	0.8		
nee 196	[24]	Koningin Emmalaan (Prinses Irenelaan - Oostwal)		6205	5757	-448	-7%	1.5	532	408	-124	-23%	1.4		
nee 197	[26]	Kerkweg (Diefdijk - Schaikseweg)		865	855	-10	-1%	-4.0	69	77	8	11%	-2.0		
nee 198	[26]	Kerkweg (Schaikseweg - Diefdijk)		833	807	-26	-3%	-2.1	58	63	5	9%	-2.7		
nee 199	[27]	Noorderwoerd (Dorpsstraat - Kerkweg)		343	337	-6	-2%	-4.1	20	19	-1	-4%	-5.3		
nee 200	[27]	Noorderwoerd (Kerkweg - Dorpsstraat)		365	354	-11	-3%	-3.0	16	15	-1	-7%	-4.6		
nee 203	[29]	Lingedijk (Nieuweweg - Kerkstraat)		379	367	-12	-3%	-2.8	35	39	4	12%	-2.6		
nee 204	[29]	Lingedijk (Kerkstraat - Nieuweweg)		392	386	-6	-2%	-4.3	40	55	15	36%	-0.3		
nee 205	[30]	Zwaansweg (Lingedijk - Tiendweg)		266	264	-2	-1%	-6.3	10	14	4	39%	-1.5		
nee 206	[30]	Zwaansweg (Tiendweg - Lingedijk)		277	276	-1	-1%	-6.9	20	21	1	7%	-4.2		
nee 207	[33]	Provinciale weg (Schoonroerd - Loosdorp)		6915	7351	436	6%	1.4	685	771	86	12%	0.4		
nee 208	[33]	Provinciale weg (Loosdorp - Schoonroerd)		6796	6997	201	3%	-0.2	688	797	109	16%	0.9		
nee 209	[32]	Koningin Emmalaan (Diefdijk - Kruiswerf)		3772	3834	62	2%	-1.9	290	304	14	5%	-2.4		
nee 210	[32]	Koningin Emmalaan (Kruiswerf - Diefdijk)		3720	3815	95	3%	-1.1	358	357	-1	0%	-7.5		

Bijlage 6.1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

doornede tep punt	Omschrijving	Bron	T-1 lewaarde - vrucht emta h intersekt; - vrucht emta h				T-2 lewaarde - vrucht emta h intersekt; - vrucht emta h				
			ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE		ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE		
nee 213	[1 - 2] Westwagenstraat (Melkheul - Nieuwe Wolpherensedijk)	4169	4207	38	1%	-3,0	392	373	-19	-5%	-2,1
nee 214	[1 - 1] Westwagenstraat (Nieuwe Wolpherensedijk - Melkheul)	4363	4397	34	1%	-3,3	392	396	4	1%	-4,9
nee 215	[2 - 4] Paardenwater (Arkelsedijk - Walstraat)	2495	2522	27	1%	-3,1	180	164	-16	-9%	-1,5
nee 216	[2 - 3] Paardenwater (Walstraat - Arkelsedijk)	2492	2575	83	3%	-0,9	176	177	1	0%	-8,0
nee 217	[3 - 6] Spijksedijk (Flank - Vijfde Uitgang)	2358	2378	20	1%	-3,7	194	180	-14	-7%	-1,9
nee 218	[3 - 5] Spijksedijk (Vijfde Uitgang - Flank)	2372	2436	64	3%	-1,4	251	254	3	1%	-5,6
nee 219	[4 - 8] Dalemsedijk (Dalemwal - Vestingweg)	1253	1392	139	11%	0,8	101	134	33	32%	0,4
nee 220	[4 - 7] Dalemsedijk (Vestingweg - Dalemwal)	1145	1256	111	10%	0,4	93	119	26	28%	0,0
nee 221	[5 - 9] Korenbrugstraat (Havendijk - Bagijnenwal)	2656	940	-1716	-65%	5,1	279	23	-256	-92%	3,5
nee 222	[5 - 10] Korenbrugstraat (Bagijnenwal - Havendijk)	2153	967	-1186	-55%	4,5	232	25	-207	-89%	3,3
nee 223	[6 - 11] Peterbrug (Appeldijk - Eind)	1174	819	-355	-30%	2,7	60	87	27	45%	0,5
nee 224	[6 - 12] Peterbrug (Eind - Appeldijk)	1189	621	-568	-48%	3,7	60	59	-1	-1%	-6,4
nee 225	[7 - 13] Avelingen-West (Nieuwe Wolpherensedijk - Avelingen-West)	2619	2830	211	8%	0,9	433	472	39	9%	-0,7
nee 226	[7 - 14] Avelingen-West (Avelingen-West - Nieuwe Wolpherensedijk)	2387	2663	276	12%	1,5	392	417	25	6%	-1,5
nee 227	[8 - 15] Haarweg (Hoogbloklansweg - Nieuweweg)	588	549	-39	-7%	-1,0	41	44	3	7%	-3,5
nee 228	[8 - 16] Haarweg (Nieuweweg - Hoogbloklansweg)	610	571	-39	-6%	-1,0	59	65	6	10%	-2,4
nee 229	[9 - 17] Mollenburgseweg (Sportlaan - Haarweg)	1884	1985	101	5%	-0,3	116	120	4	3%	-4,1
nee 230	[9 - 18] Mollenburgseweg (Haarweg - Sportlaan)	2230	2219	-11	0%	-4,9	134	152	18	13%	-1,1
nee 231	[44 - 29] Kleine Haarsekade (Meutepad - Hoefslag)	2848	2835	-13	0%	-4,7	223	227	4	2%	-4,8
nee 232	[44 - 30] Kleine Haarsekade (Hoefslag - Meutepad)	1922	1927	5	0%	-6,3	215	212	-3	-1%	-5,3
nee 235	[13 - 14] Spijksseesteg (Veersteeg - A15)	5580	5622	42	1%	-3,1	974	983	9	1%	-4,4
nee 236	[13 - 13] Spijksseesteg (A15 - Veersteeg)	5461	5505	44	1%	-3,0	980	994	14	1%	-3,6
nee 237	[14 - 16] Beatrixlaan (Laagdalseweg - Graaf Reinoldweg)	859	847	-12	-1%	-3,8	57	62	5	9%	-2,7
nee 238	[14 - 15] Beatrixlaan (Graaf Reinoldweg - Laagdalseweg)	966	1037	71	7%	-0,3	52	53	1	2%	-5,6
nee 239	[15 - 18] Van Andel-Spruytlaan (Muzenlaan - Spijksseesteg)	2971	2855	-116	-4%	-0,4	215	212	-3	-1%	-5,2
nee 240	[15 - 17] Van Andel-Spruytlaan (Spijksseesteg - Muzenlaan)	3167	3238	71	2%	-1,5	248	234	-14	-6%	-2,1
nee 241	[16 - 20] Dominee G.H. Kerstenlaan (Godfried Bomanslaan - Newtonlaan)	3283	3309	26	1%	-3,6	213	208	-5	-2%	-4,1
nee 242	[16 - 19] Dominee G.H. Kerstenlaan (Newtonlaan - Godfried Bomanslaan)	3670	3695	25	1%	-3,7	164	161	-3	-2%	-5,0
nee 245	[18 - 33] Componistenstraat (Vestingweg - Vest)	2592	2300	-292	-11%	1,5	277	181	-96	-35%	1,6
nee 246	[18 - 34] Componistenstraat (Vest - Vestingweg)	2822	2575	-247	-9%	1,1	218	164	-54	-25%	0,6
nee 247	[62 - 53] Willem de Vries Robbeweg (Van Andel Smitstraat - Concordiaweg)	894	914	20	2%	-2,7	54	54	0	0%	-10,0
nee 248	[62 - 54] Willem de Vries Robbeweg (Concordiaweg - Van Andel Smitstraat)	1085	1072	-13	-1%	-3,9	81	69	-12	-15%	-1,3
nee 249	[20 - 37] Stationsweg (Concordiaweg - Lange Brug)	4115	3439	-676	-16%	2,8	675	685	10	2%	-3,8
nee 250	[20 - 38] Stationsweg (Lange Brug - Concordiaweg)	6427	5887	-540	-8%	1,9	704	509	-195	-28%	2,0
nee 257	[24 - 43] Bataafsekapel (Klein Schelluisekapel - Schimmelpennincklaan)	1134	1007	-127	-11%	0,7	79	111	32	41%	0,6
nee 258	[24 - 44] Bataafsekapel (Schimmelpennincklaan - Klein Schelluisekapel)	1086	819	-267	-25%	2,2	60	73	13	22%	-0,9
nee 328	[27 - G.A-1] Ammersekapel (Boven Tiendweg - Middenpolderweg)	451	532	81	18%	0,7	85	148	63	75%	1,9
nee 329	[28 - G.A-1] Ammersekapel (Middenpolderweg - Boven Tiendweg)	564	605	41	7%	-0,9	111	220	109	98%	2,7
nee 330	[29 - G.A-2] Sluis (Ammersekapel - Voorstraat)	2559	2809	250	10%	1,2	1305	1102	-203	-16%	1,5
nee 331	[30 - G.A-2] Sluis (Voorstraat - Ammersekapel)	2632	2772	140	5%	0,1	681	642	-39	-6%	-1,1
nee 332	[31 - G.A-3] Voorstraat (De Haven - Beatrixstraat)	1968	1924	-44	-2%	-2,0	466	712	246	53%	2,9
nee 333	[32 - G.A-3] Voorstraat (Beatrixstraat - De Haven)	1382	1515	133	10%	0,6	533	577	44	8%	-0,6
nee 334	[33 - G.A-4] Gelkens (Voorstraat - Fruitlaan)	1910	2071	161	8%	0,7	594	759	165	28%	1,9
nee 335	[34 - G.A-4] Gelkens (Fruitlaan - Voorstraat)	2016	2106	90	4%	-0,6	662	692	30	5%	-1,6
nee 336	[35 - G.A-5] Margrietsyaart (Behardstraat - Fortuinplein)	744	748	4	1%	-5,8	190	202	12	6%	-2,2
nee 337	[36 - G.A-5] Margrietsyaart (Fortuinplein - Behardstraat)	1072	1053	-19	-2%	-3,0	238	395	157	66%	2,7
nee 338	[37 - G.A-6] De Doorbraak (Graafland - Irenestraat)	1068	1037	-31	-3%	-2,1	307	308	1	0%	-8,3
nee 339	[38 - G.A-6] De Doorbraak (Irenestraat - Graafland)	1461	1427	-34	-2%	-2,2	197	242	45	23%	0,4
nee 340	[26 - GO-3] Smoutjesweg (N 216 - Molenkade)	1096	1104	8	1%	-4,7	310	309	-1	0%	-6,9
nee 341	[25 - GO-3] Smoutjesweg (Molenkade - N 216)	1047	1047	0	0%	-11,2	311	310	-1	0%	-8,8
nee 342	[21 - GO-1] Zuidzjde (Wetering - Postkade)	598	601	3	1%	-5,9	167	182	15	9%	-1,6
nee 343	[22 - GO-1] Zuidzjde (Postkade - Wetering)	666	605	-61	-9%	-0,2	178	173	-5	-3%	-3,8
nee 344	[24 - GO-2] Noordzjde (v Tetsstraat - De Hoeve)	552	500	-52	-9%	-0,3	128	136	8	6%	-2,7
nee 345	[23 - GO-2] Noordzjde (De Hoeve - v Tetsstraat)	438	445	7	2%	-4,0	107	128	21	20%	-0,5
nee 346	[81 - O-A-1] Kastanjelaan (Voorwetering - Wilgenlaan)	218	222	4	2%	-4,8	106	100	-6	-6%	-2,9
nee 347	[82 - O-A-1] Kastanjelaan (Wilgenlaan - Voorwetering)	188	220	32	17%	-0,2	73	75	2	3%	-4,5
nee 348	[83 - O-A-2] Dorpsstraat (Schoolstraat - Kerkstraat)	1663	1628	-35	-2%	-2,3	512	575	63	12%	0,1
nee 349	[84 - O-A-2] Dorpsstraat (Kerkstraat - Schoolstraat)	1388	1364	-24	-2%	-2,8	418	474	56	13%	0,1
nee 350	[85 - O-A-3] Dorpsstraat (Oosteinde - Brugstraat)	1000	932	-68	-7%	-0,4	260	338	78	30%	1,2
nee 351	[86 - O-A-3] Dorpsstraat (Brugstraat - Oosteinde)	1148	1081	-67	-6%	-0,6	313	347	34	11%	-0,7
nee 356	[91 - O-A-6] Peperstraat (Brugstraat - Kooiwijk)	301	336	35	12%	-0,5	74	85	11	16%	-1,4
nee 357	[92 - O-A-6] Peperstraat (Kooiwijk - Brugstraat)	324	364	40	12%	-0,4	70	77	7	11%	-2,2
nee 358	[93 - O-A-7] Brugstraat (Dorpsstraat - Peperstraat)	909	792	-117	-13%	0,8	280	263	-17	-6%	-1,9
nee 359	[94 - O-A-7] Brugstraat (Peperstraat - Dorpsstraat)	754	694	-60	-8%	-0,4	146	162	16	11%	-1,4
nee 360	[95 - OT-1] B Even (Visserswerf - A Even)	744	772	28	4%	-1,9	192	230	38	20%	0,1
nee 361	[96 - OT-1] B Even (A Even - Visserswerf)	891	865	-26	-3%	-2,2	222	262	40	18%	0,1
nee 362	[97 - OT-2] A Even (Beelaerts v Bloklandweg - A Oneven)	730	702	-28	-4%	-1,9	161	208	47	29%	0,7
nee 363	[98 - OT-2] A Even (A Oneven - Beelaerts v Bloklandweg)	847	825	-22	-3%	-2,5	178	199	21	12%	-1,0
nee 364	[99 - ST-1] Dorpsstraat (Zwanepad - Kerkstraat)	901	901	0	0%	-8,2	219	223	4	2%	-4,8
nee 365	[100 - ST-1] Dorpsstraat (Kerkstraat - Zwanepad)	920	945	25	3%	-2,3	282	370	88	31%	1,4
nee 366	[101 - ST-2] Dorpsstraat (Kerkstraat - Randweg)	1069	1057	-12	-1%	-3,9	317	325	8	2%	-3,6
nee 367	[102 - ST-2] Dorpsstraat (Randweg - Kerkstraat)	1141	1139	-2	0%	-7,4	402	433	31	8%	-1,1
nee 368	[103 - ST-3] Randweg (Riegersdreef - Burgemeester Vizeelaan)	765	784	19	2%	-2,7	175	165	-10	-6%	-2,5
nee 369	[104 - ST-3] Randweg (Burgemeester Vizeelaan - Riegersdreef)	810	779	-31	-4%	-1,8	184	164	-20	-11%	-1,1
nee 372	[57 - NLL-2] Middelweg (v d Rovertstraat - Rom Krajenhoffstraat)	994	941	-53	-5%	-0,9	277	0	-277	-100%	3,7
nee 373	[58 - NLL-2] Middelweg (Rom Krajenhoffstraat - v d Rovertstraat)	899	853	-46	-5%	-1,1	167	0	-167	-100%	3,2
nee 376	[61 - NLL-4] Planetenlaan (Ooievaar - Mattenbies)	1748	1844	96	6%	-0,3	388	465	77	20%	0,8
nee 377	[62 - NLL-4] Planetenlaan (Mattenbies - Ooievaar)	1892	1960	68	4%	-1,1	355	457	102	29%	1,4
nee 378	[63 - NLL-5] Standerdmolen (Lekdijk - Planetenlaan)	1263	1296	33	3%	-2,1	375	430	55	15%	0,2
nee 379	[64 - NLL-5] Standerdmolen (Planetenlaan - Lekdijk)	1454	1442	-12	-1%	-4,2	304	386	82	27%	1,2
nee 380	[65 - NLL-6] Dr Slotstraat (Jan v Arkelstraat - W v Zijlstraat)	2077	2188	111	5%	-0,6	513	599	86	17%	0,7
nee 381	[66 - NLL-6] Dr Slotstraat (W v Zijlstraat - Jan v Arkelstraat)	2405	2387	-18	-1%	-3,9	704	594	-110	-16%	0,9
nee 382	[67 - NLL-7] Lekdijk (Schoonenburglaan - Dorpslaan)	1982	1883	-99	-5%	-0,4	568	508	-60	-11%	-0,1
nee 383	[68 - NLL-7] Lekdijk (Dorpslaan - Schoonenburglaan)	2104	2211	107	5%	-0,2	529	588	59	11%	-0,1
nee 384	[69 - NLL-8] Lekdijk (Schoonenburglaan - Zijdeweg)	1026	1065	39	4%	-1,6	249	265	16	7%	-1,9
nee 385	[70 - NLL-8] Lekdijk (Zijdeweg - Schoonenburglaan)	1172	1217	45	4%	-1,4	391	464	73	19%	0,7
nee 386	[71 - NLL-9] Schoonenburglaan (Floris V Straat - Albrechtstraat)	3108	2974	-134	-4%	-0,2	751	551	-200	-27%	2,0
nee 387	[72 - NLL-9] Schoonenburglaan (Albrechtstraat - Floris V Straat)	3381	3400	19	1%	-4,2	1356	916	-440	-32%	3,0
nee 388	[105 - VU-1] Damsseweg (B Even - Gijbelandsedijk)	1499	1451	-48	-3%	-1,5	410	402	-8	-2%	-3,7
nee 389	[106 - VU-1] Damsseweg (Gijbelandsedijk - B Even)	1649	1625	-24	-1%	-3,0	498	510	12	2%	-3,2
nee 390	[1 - BL-1] Melkweg (Melkwegplein - Wervenkampweg)	900	934	34	4%	-1,7	269	270	1	0%	-7,8
nee 391	[2 - BL-1] Melkweg (Wervenkampweg - Melkwegplein)	788	800	12	2%	-3,6	315	307	-8	-3%	-3,5
nee 392	[3 - BL-2] Melkweg (v Beukelaarweg - Dorpsstraat)	540	590	50	9%	-0,4	201	209	8	4%	-3,0
nee 393	[4 - BL-2] Melkweg (Dorpsstraat - v Beukelaarweg)	670	724	54	8%	-0,5	192	247	55	29%	0,8
nee 396	[7 - BL-4] Kerkstraat (Lindenstraat - Zevenhovensstraat)	548	601	53	10%	-0,3	180	198	18	10%	-1,4
nee 397	[8 - BL-4] Kerkstraat (Zevenhovensstraat - Lindenstraat)	706	660	-46	-6%	-0,9	367	258	-109	-30%	1,5
nee 400	[11 - BL-7] Dorpsstraat (Kerkstraat - Melkweg)	1271	1286	15	1%	-3,7	326	477	151	46%	2,3
nee 401	[12 - BL-7] Dorpsstraat (Melkweg - Kerkstraat)	1439	1482	43	3%	-1,7	408	416	8	2%	-3,8

Bijlage 6. 1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

doornede	leipuntnr	omschrijving	Bron	Telling				Model					
				lewaarde	riwaarde	abs afwijking	rel afwijking	lewaarde	riwaarde	abs afwijking	rel afwijking		
nee	402	[13 - BL-8] Abbekensdoel (Dorpsstraat - Meester Markusseplein)		897	762	-135	-15%	1,1	176	326	150	85%	2,9
nee	403	[14 - BL-8] Abbekensdoel (Meester Markusseplein - Dorpsstraat)		1022	1091	69	7%	-0,4	292	302	10	3%	-3,0
nee	404	[15 - BL-9] Kerkstraat (bij Brug) (Kerkstraat - Dorpsstraat)		1817	1975	158	9%	0,7	803	548	-255	0	2,4
nee	405	[16 - BL-9] Kerkstraat (bij Brug) (Dorpsstraat - Kerkstraat)		1847	1541	-306	-17%	2,0	440	431	-9	0	-3,6
nee	406	[109 - WIJ-1] Wijgaardssteeg (Dorpsstraat - Dokter Ingelsestraat)		295	303	8	3%	-3,4	69	69	0	1%	-7,8
nee	407	[110 - WIJ-1] Wijgaardssteeg (Dorpsstraat - Dokter Ingelsestraat)		299	282	-17	-6%	-1,9	102	97	-5	-5%	-3,3
nee	408	[111 - WIJ-2] Tolsteeg (Dorpsstraat - Parallelweg)		478	425	-53	-11%	-0,2	87	89	2	2%	-5,2
nee	409	[112 - WIJ-2] Tolsteeg (Parallelweg - Dorpsstraat)		518	500	-18	-3%	-2,5	104	111	7	7%	-2,7
nee	410	[113 - WIJ-3] Oosteinde (Wijgaardssteeg - N 482)		316	319	3	1%	-5,3	84	118	34	41%	0,7
nee	411	[114 - WIJ-3] Oosteinde (N 482 - Wijgaardssteeg)		352	355	3	1%	-5,6	85	103	18	21%	-0,6
nee	412	[115 - WIJ-4] Dorpsstraat (Brouwerstraat - Tolsteeg)		558	531	-27	-5%	-1,7	202	186	-16	-8%	-1,7
nee	413	[116 - WIJ-4] Dorpsstraat (Tolsteeg - Brouwerstraat)		630	621	-9	-1%	-3,9	218	220	2	1%	-5,6
nee	416	[75 - NP-2] Hoogstraat (De Wal - Lekdijk)		1183	1162	-21	-2%	-3,0	353	358	5	1%	-4,6
nee	417	[76 - NP-2] Hoogstraat (Lekdijk - De Wal)		1302	1291	-11	-1%	-4,4	397	413	16	4%	-2,4
nee	418	[77 - NP-3] Hoogstraat (Tendweg - Bij de Waterschuur)		959	958	-1	0%	-9,4	281	309	28	10%	-0,9
nee	419	[78 - NP-3] Hoogstraat (Bij de Waterschuur - Tendweg)		1038	1003	-35	-3%	-1,8	215	225	10	5%	-2,7
nee	422	[39 - KD-1] Molenstraat (Smitweg - West Kinderdijk)		4502	4444	-58	-1%	-2,3	1003	728	-275	-27%	2,4
nee	423	[40 - KD-1] Molenstraat (West Kinderdijk - Smitweg)		4449	4969	520	12%	2,2	1309	813	-496	-38%	3,3
nee	424	[41 - KD-2] Veerdam (Molenstraat - Lekweg)		791	1182	391	49%	3,3	175	133	-42	-24%	0,4
nee	425	[42 - KD-2] Veerdam (Lekweg - Molenstraat)		961	1155	194	20%	1,7	247	216	-31	-13%	-0,6
nee	426	[43 - KD-3] Molenstraat (Schansweg - Nederwaard)		3178	3298	120	4%	-0,4	726	646	-80	-11%	0,2
nee	427	[44 - KD-3] Molenstraat (Nederwaard - Schansweg)		2904	2900	-4	0%	-6,9	602	483	-119	-20%	1,2
nee	428	[51 - Mol-1] Molenhoek (Graafdik Oost - Dorpsstraat)		1058	1127	69	7%	-0,4	309	329	20	7%	-1,6
nee	429	[52 - Mol-1] Molenhoek (Dorpsstraat - Graafdik Oost)		913	853	-60	-7%	-0,6	245	254	9	3%	-3,2
nee	430	[53 - Mol-2] Dorpsstraat (Kerkepad - Graafdik West)		1041	1216	175	17%	1,4	206	276	70	34%	1,2
nee	431	[54 - Mol-2] Dorpsstraat (Graafdik West - Kerkepad)		1201	1387	186	15%	1,4	320	272	-48	-15%	0,0
nee	432	[17 - BR-1] Kerkweg (Julianastraat - Beatixstraat)		414	400	-14	-3%	-2,8	84	63	-21	-25%	-0,3
nee	433	[18 - BR-1] Kerkweg (Beatixstraat - Julianastraat)		554	540	-14	-3%	-3,0	124	123	-1	-1%	-6,9
nee	434	[19 - BR-2] Gjbeldandsdijk (Dorpsstraat - Nieuwe Dam)		1041	976	-65	-6%	-0,5	206	217	11	5%	-2,5
nee	435	[20 - BR-2] Gjbeldandsdijk (Nieuwe Dam - Dorpsstraat)		1201	1256	55	5%	-1,0	320	340	20	6%	-1,7
nee	436	[107 - W-1] Lekdijk (Waal - Wielweg)		678	694	16	2%	-2,9	198	303	105	53%	2,1
nee	437	[108 - W-1] Lekdijk (Wielweg - Waal)		835	719	-116	-14%	0,8	244	211	-33	-13%	-0,5
nee	439	Alblasserdam (A001), West Kinderdijk	Drechtsteden	5358	5471	113	2%	-1,1	689	796	107	15%	0,9
nee	440	Alblasserdam (A001), West Kinderdijk	Drechtsteden	4951	4768	-183	-4%	0,0	623	719	96	15%	0,7
nee	441	Alblasserdam (A001-2009), Dam	Drechtsteden	10133	9998	-135	-1%	-1,4	1365	1256	-109	-8%	0,2
nee	442	Alblasserdam (A001-2009), Dam	Drechtsteden	9194	9507	313	3%	0,4	1314	1249	-65	-5%	-0,8
nee	443	Alblasserdam (A003), Van Wenaeweg	Drechtsteden	3393	3406	13	0%	-4,9	705	722	17	2%	-2,8
nee	444	Alblasserdam (A003), Van Wenaeweg	Drechtsteden	3145	2973	-172	-5%	0,3	983	935	-48	-5%	-1,1
nee	445	Alblasserdam (A004), Staalindustrieweg	Drechtsteden	1996	2075	79	4%	-0,8	607	583	-24	-4%	-2,0
nee	446	Alblasserdam (A004), Staalindustrieweg	Drechtsteden	2028	2073	45	2%	-1,9	599	566	-33	-5%	-1,4
nee	447	Alblasserdam (A005), Ouden Torenweg	Drechtsteden	6629	6418	-211	-3%	0,0	541	468	-73	-14%	0,4
nee	448	Alblasserdam (A005), Ouden Torenweg	Drechtsteden	5934	5930	-4	0%	-8,0	470	420	-50	-11%	-0,3
nee	449	Alblasserdam (A006), Kelvinweg	Drechtsteden	3377	3411	34	1%	-3,0	470	486	16	3%	-2,5
nee	450	Alblasserdam (A006), Kelvinweg	Drechtsteden	3527	3465	-62	-2%	-1,9	478	457	-21	-4%	-2,0
nee	453	Alblasserdam (A009), Van Hogendorpweg	Drechtsteden	2997	2931	-66	-2%	-1,6	287	281	-6	-2%	-4,2
nee	454	Alblasserdam (A009), Van Hogendorpweg	Drechtsteden	3106	3152	46	1%	-2,3	248	319	71	29%	1,1
nee	455	Alblasserdam (A008), Oost Kinderdijk	Drechtsteden	4919	4503	-416	-8%	1,6	507	502	-5	-1%	-4,8
nee	456	Alblasserdam (A008), Oost Kinderdijk	Drechtsteden	5010	5157	147	3%	-0,5	418	495	77	18%	0,7
nee	457	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009), Peulenlaan	Drechtsteden	4440	4278	-162	-4%	-0,2	645	657	12	2%	-3,4
nee	458	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009), Peulenlaan	Drechtsteden	4218	4212	-6	0%	-6,7	584	631	47	8%	-0,6
nee	459	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009), Weideveld	Drechtsteden	2962	3026	64	2%	-1,6	286	291	5	2%	-4,5
nee	460	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009), Weideveld	Drechtsteden	2429	2459	30	1%	-2,9	221	228	7	3%	-3,6
nee	461	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009), Nieuweweg	Drechtsteden	4856	4886	30	1%	-3,7	831	850	19	2%	-2,8
nee	462	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009), Nieuweweg	Drechtsteden	4829	4752	-77	-2%	-1,7	868	848	-20	-2%	-2,7
nee	463	Schapedrif ri. Jonathan	Drechtsteden	1421	1429	8	1%	-5,2	79	81	2	2%	-5,1
nee	464	Schapedrif ri. Moerbe	Drechtsteden	1376	1375	-1	0%	-8,7	59	60	1	1%	-6,8
nee	465	Hardinxveld-Giessendam (G005), Parallelweg	Drechtsteden	3093	3040	-53	-2%	-2,1	347	328	-19	-5%	-2,0
nee	466	Hardinxveld-Giessendam (G005), Parallelweg	Drechtsteden	2855	2756	-99	-3%	-0,7	247	238	-9	-4%	-3,1
nee	467	Hardinxveld-Giessendam (G006), Nieuweweg	Drechtsteden	2495	2553	58	2%	-1,6	325	316	-9	-3%	-3,4
nee	468	Hardinxveld-Giessendam (G006), Nieuweweg	Drechtsteden	2739	2952	213	8%	0,9	356	431	75	21%	0,8
nee	469	Hardinxveld-Giessendam (G007), Wieling	Drechtsteden	4486	4441	-45	-1%	-2,8	571	563	-8	-1%	-4,0
nee	470	Hardinxveld-Giessendam (G007), Wieling	Drechtsteden	4731	4598	-133	-3%	-0,6	608	581	-27	-4%	-1,8
nee	471	Hardinxveld-Giessendam (G008), Spoorweg	Drechtsteden	807	786	-21	-3%	-2,6	111	111	0	0%	-15,8
nee	472	Hardinxveld-Giessendam (G008), Spoorweg	Drechtsteden	1019	956	-63	-6%	-0,6	125	133	8	6%	-2,6
nee	473	Burgemeester Keijzerweg ri. Noordhoek	Drechtsteden	10089	9794	-295	-3%	0,2	683	650	-33	-5%	-1,5
nee	474	Burgemeester Keijzerweg ri. Edisonweg	Drechtsteden	9363	9211	-152	-2%	-1,0	580	602	22	4%	-2,2
nee	483	Andoornlaan ri. N3	Drechtsteden	1424	1346	-78	-5%	-0,5	97	101	4	4%	-3,7
nee	484	Andoornlaan ri. Noordijk	Drechtsteden	1455	1522	67	5%	-0,8	120	117	-3	-2%	-4,7
nee	485	Ketelweg ri. Buitendijks	Drechtsteden	5105	5002	-103	-2%	-1,2	723	707	-16	-2%	-2,9
nee	486	Ketelweg ri. Ceulweg	Drechtsteden	4331	4396	65	1%	-2,0	649	631	-18	-3%	-2,6
nee	487	Stationsweg ri. Deltalaan	Drechtsteden	6470	6694	224	3%	0,1	372	324	-48	-13%	-0,1
nee	488	Stationsweg ri. A15	Drechtsteden	7155	7428	273	4%	0,4	541	500	-41	-8%	-0,8
nee	489	Sportlaan ri. Kubus	Drechtsteden	4297	4090	-207	-5%	0,4	324	326	2	1%	-6,1
nee	490	Sportlaan ri. Provinciale weg N482	Drechtsteden	4052	3973	-79	-2%	-1,5	285	276	-9	-3%	-3,2
nee	491	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan	Drechtsteden	5119	5016	-103	-2%	-1,2	546	508	-38	-7%	-1,0
nee	492	Rivierdijk ri. A15	Drechtsteden	5644	5760	116	2%	-1,1	599	597	-2	0%	-6,8
nee	493	Parallelweg ri. Ringersstraat	Drechtsteden	5568	5613	45	1%	-2,9	525	497	-28	-5%	-1,6
nee	494	Parallelweg ri. Leeghwaterstraat	Drechtsteden	7589	7725	136	2%	-1,0	588	608	20	3%	-2,3
nee	497	Baanhoek ri. Tolsteeg	Drechtsteden	1704	1825	121	7%	0,2	101	97	-4	-4%	-3,6
nee	498	Baanhoek ri. Parallelweg	Drechtsteden	1661	1503	-158	-9%	0,8	108	110	2	2%	-5,4
nee	499	Deltalaan ri. Weresteijn	Drechtsteden	4707	4641	-66	-1%	-2,0	225	222	-3	-1%	-5,2
nee	500	Deltalaan ri. Geulstraat	Drechtsteden	6493	6507	14	0%	-5,4	320	305	-15	-5%	-2,3
nee	503	Rembrandtlaan ri. Lijsterweg	Drechtsteden	3062	3096	34	1%	-2,9	271	272	1	0%	-8,1
nee	504	Rembrandtlaan ri. Willem Kloosweg	Drechtsteden	3039	3058	19	1%	-4,1	239	246	7	3%	-3,5
nee	507	Ouverture ri. Noordijk	Drechtsteden	4677	4583	-94	-2%	-1,3	286	284	-2	-1%	-6,3
nee	508	Ouverture ri. op en afrit A15	Drechtsteden	4348	4257	-91	-2%	-1,3	282	302	20	7%	-1,6
nee	514	[12 - 23] Prinses Margrietstraat (Folkertsstraat - Harpstraat)		2013	1997	-16	-1%	-4,0	142	149	7	5%	-2,9
nee	515	[12 - 24] Prinses Margrietstraat (Harpstraat - Folkertsstraat)		1978	1988	10	0%	-5,0	168	170	2	1%	-5,8
nee	516	[4 - 7] Hoge Giessen (De Schans - Dorpsweg)		775	797	22	3%	-2,4	60	63	3	5%	-4,0
nee	517	[4 - 8] Hoge Giessen (Dorpsweg - De Schans)		752	739	-13	-2%	-3,4	66	69	3	4%	-4,2
nee	518	[1 - 1] Lage Giessen (Groeneweg - Giessenland)		888	871	-17	-2%	-3,1	63	66	3	4%	-4,2
nee	519	[1 - 2] Lage Giessen (Giessenland - Groeneweg)		897	882	-15	-2%	-3,3	67	61	-6	-8%	-2,7
nee	520	[3 - 6] Dorpsweg (Dirk IV-Plein - Lage Giessen)		1529	1512	-17	-1%	-3,7	134	129	-5	-4%	-3,5
nee	521	[3 - 5] Dorpsweg (Lage Giessen - Dirk IV-Plein)		1570	1506	-64	-4%	-1,0	132	119	-13	-10%	-1,8
nee	522	[2 - 4] Groeneweg (Hoge Giessen - De Schans)		885	886	1	0%	-8,4	50	48	-2	-3%	-4,8
nee	523	[2 - 3] Groeneweg (De Schans - Hoge Giessen)		800	811	11	1%	-3,8	56	49	-7	-13%	-2,1
nee	526	[9 - 17] Stationsweg (Molendijk - Parallelweg)		2448	2454	6	0%	-6,2	286	296	10	4%	-3,0
nee	527	[9 - 18] Stationsweg (Parallelweg - Molendijk)		2548	2550	2	0%	-8,0	314	313	-1	0%	-8,1

Bijlage 6.1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

doornede rijpluntnr	Omschrijving	Bron	Telling				Modelresultaten					
			Leuwaarde nml etmaa	Intersectie nml etmaa	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING T-WAARDE	Leuwaarde vracht etmaa	Intersectie vracht etmaa	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING T-WAARDE		
nee 528	[10 - 19] Schotdeuren (Oranjestraat - Koningin Wilhelminastraat)		2263	2226	-37	-2%	-2.4	194	193	-1	-1%	-6.9
nee 529	[10 - 20] Schotdeuren (Koningin Wilhelminastraat - Oranjestraat)		2454	2442	-12	0%	-4.9	210	187	-23	-11%	-11.1
nee 530	[5 - 9] Noordzijde (Nieuwendijk - Veder van Hobokenstraat)		260	259	-1	0%	-8.3	20	19	-1	-4%	-5.5
nee 531	[5 - 10] Noordzijde (Veder van Hobokenstraat - Nieuwendijk)		302	299	-3	-1%	-5.3	22	20	-2	-9%	-3.7
nee 534	[1 - 1] Aaksterveldsesteeg (Reigersdreef - Tiendweg)		270	270	0	0%	-10.5	57	56	-1	-1%	-7.0
nee 535	[1 - 2] Aaksterveldsesteeg (Tiendweg - Reigersdreef)		270	270	0	0%	-13.2	57	55	-2	-3%	-5.2
nee 536	[7501/10] Lakerveld - A		2097	1936	-161	-8%	0.6	315	291	-24	-8%	-1.3
nee 543	[17 - 22] Spijksedijk (Newtonweg - Lingebrug)		4585	4641	56	1%	-2.3	466	430	-36	-8%	-0.9
nee 544	[17 - 21] Spijksedijk (Lingebrug - Newtonweg)		4582	4769	177	4%	0.0	458	419	-39	-9%	-0.7
nee 545	[21 - 39] Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)		2044	2011	-33	-2%	-2.6	184	164	-20	-11%	-1.2
nee 546	[21 - 40] Vroedschapstraat (Banneweg - Leidekkerstraat)		1616	1747	131	8%	0.4	178	160	-18	-10%	-1.3
nee 547	[23 - 41] Driemanschaapslaan (Van Hogendorpweg - Banneweg)		3223	3156	-67	-2%	-1.6	452	261	-191	-42%	2.4
nee 548	[23 - 42] Driemanschaapslaan (Banneweg - Van Hogendorpweg)		2505	2849	344	14%	1.9	325	265	-60	-18%	0.4
nee 549	[25 - 24] Zuiderlingedijk (Veersteeg - Arkelsedijk)		4711	4728	17	0%	-4.7	477	510	33	7%	-1.1
nee 550	[25 - 23] Zuiderlingedijk (Arkelsedijk - Veersteeg)		4749	4843	94	2%	-1.3	656	697	41	6%	-1.0
nee 551	[26 - 26] Arkelse Onderweg (Papland - IJbaan)		1300	1303	3	0%	-7.2	206	194	-12	-6%	-2.2
nee 552	[26 - 25] Arkelse Onderweg (IJbaan - Papland)		1246	1225	-21	-2%	-3.0	51	47	-4	-9%	-2.9
nee 553	[27 - 28] Banneweg (Schelluinsestraat - Vroedschapstraat)		6393	6455	62	1%	-2.5	243	259	16	7%	-1.8
nee 554	[27 - 27] Banneweg (Vroedschapstraat - Schelluinsestraat)		4922	5010	88	2%	-1.5	368	353	-15	-4%	-2.5
nee 555	[6 - 11] Neerpolderseweg (Bogerd - Meanderhof)		1170	1203	33	3%	-2.0	81	101	20	25%	-0.3
nee 556	[6 - 12] Neerpolderseweg (Meanderhof - Bogerd)		1178	1161	-17	-1%	-3.3	90	100	10	11%	-1.9
nee 557	[7 - 13] Beemdweg (Dorpsweg - Meester D.C. Goesstraat)		1040	1034	-6	-1%	-5.2	92	92	0	0%	-11.2
nee 558	[7 - 14] Beemdweg (Meester D.C. Goesstraat - Dorpsweg)		1073	1068	-5	0%	-5.7	90	94	4	4%	-3.8
nee 559	[15 - 8026] Beemdweg (- doornede)		1038	1081	43	4%	-1.4	130	102	-28	-22%	-0.1
nee 560	[15 - 8026] Beemdweg (- doornede)		1038	1109	71	7%	-0.4	130	102	-28	-22%	-0.1
nee 561	[8 - 15] Hoogblokkandseweg (Groneweg - Dorpsweg)		915	932	17	2%	-3.1	62	62	0	1%	-8.0
nee 562	[8 - 16] Hoogblokkandseweg (Groneweg - Dorpsweg)		959	987	28	3%	-2.1	73	68	-5	-7%	-3.1
nee 563	[11 - 21] Schoolstraat (Onderweg - Rietveld)		3405	3439	34	1%	-3.0	396	344	-52	-13%	0.0
nee 564	[11 - 22] Schoolstraat (Rietveld - Onderweg)		3704	3718	14	0%	-4.8	358	335	-23	-6%	-1.6
nee 565	[13 - 25] Zandkade (Sportlaan - Kaatsbaan)		1803	1799	-4	0%	-6.5	150	157	7	5%	-3.1
nee 566	[13 - 26] Zandkade (Kaatsbaan - Sportlaan)		1690	1699	9	1%	-5.0	167	162	-5	-3%	-3.7
nee 567	[16 - 8058A] Klinkert (- doornede)		848	849	1	0%	-8.3	77	83	6	7%	-2.8
nee 568	[16 - 8058A] Klinkert (- doornede)		848	878	30	4%	-1.9	77	109	32	42%	0.7
nee 569	[31] Schaikseweg (Techniekweg - Energieweg)		7307	7426	119	2%	-1.3	634	504	-130	-20%	1.3
nee 570	[31] Schaikseweg (Energieweg - Techniekweg)		7275	7061	-214	-3%	-0.1	628	633	5	1%	-5.0
nee 573	[36] Tiendweg (?) (Laantje van Van Leperen - Koenderseweg)		1041	1064	23	2%	-2.6	95	93	-2	-3%	-4.7
nee 574	[36] Tiendweg (?) (Koenderseweg - Laantje van Van Leperen)		1053	1067	14	1%	-3.7	80	79	-1	-2%	-5.6
nee 575	[37] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Populierstraat)		2179	2156	-23	-1%	-3.4	90	104	14	16%	-1.2
nee 576	[37] Tiendweg (Populierstraat - Zuid-Hollandweg)		2256	2324	68	3%	-1.2	100	106	6	6%	-2.9
nee 577	[38] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Marnix van St. Aldegondestraat)		2934	2869	-65	-2%	-1.6	156	156	0	0%	-9.1
nee 578	[38] Tiendweg (Marnix van St. Aldegondestraat - Zuid-Hollandweg)		3401	3314	-87	-3%	-1.2	228	227	-1	-1%	-6.8
nee 579	[39] Edoornstraat (Populierstraat - Joost de Jongestraat)		400	403	3	1%	-5.6	21	20	-1	-3%	-5.7
nee 580	[39] Edoornstraat (Joost de Jongestraat - Populierstraat)		481	485	4	1%	-5.1	20	20	0	0%	-7.1
nee 581	[42] Eksterlaan (Roekstraat - Molenaarlaan)		1209	1175	-34	-3%	-2.0	94	96	2	2%	-5.6
nee 582	[42] Eksterlaan (Molenaarlaan - Roekstraat)		1395	1373	-22	-2%	-3.0	102	130	28	28%	0.1
nee 583	[43] Drossaardslaan (Molenaarlaan - Ooievaarslaan)		1157	1148	-9	-1%	-4.6	53	51	-2	-4%	-4.3
nee 584	[43] Drossaardslaan (Ooievaarslaan - Molenaarlaan)		1109	1101	-8	-1%	-4.9	52	59	7	13%	-2.0
nee 585	[44] Recht van Ter Leede (Ooievaarslaan - Leerbroek)		615	638	23	4%	-2.1	53	65	12	22%	-1.0
nee 586	[44] Recht van Ter Leede (Leerbroek - Ooievaarslaan)		608	576	-32	-5%	-1.4	58	57	-1	-2%	-5.8
nee 587	[59 - NLL-3] Planetenlaan (Plutostraat - Marslaan)		2077	2055	-22	-1%	-3.4	475	420	-55	-12%	-0.1
nee 588	[60 - NLL-3] Planetenlaan (Marslaan - Plutostraat)		1957	1968	11	1%	-4.7	472	424	-48	-10%	-0.4
nee 589	[117 - WU-5] Dorpsstraat (van der Hoevenstraat - Burgemeester Topstraat)		232	267	35	15%	-0.3	62	56	-6	-10%	-2.5
nee 590	[118 - WU-5] Dorpsstraat (Burgemeester Topstraat - van der Hoevenstraat)		351	364	13	4%	-2.6	66	72	6	9%	-2.5
nee 591	[8002A/10] Vinkenpolderweg - A		3535	3403	-132	-4%	-0.4	320	370	50	16%	0.1
nee 592	[8002A/10] Vinkenpolderweg - B		2397	2398	1	0%	-9.6	256	279	23	9%	-1.2
nee 597	[7501/10] Lakerveld - B		2206	2112	-94	-4%	-0.5	409	334	-75	-18%	0.7
nee 598	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - A		2263	2155	-108	-5%	-0.3	317	304	-13	-4%	-2.6
nee 599	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - B		2430	2358	-72	-3%	-1.2	321	331	10	3%	-3.2
nee 602	[915#R - 1042048] N915 (Noordeinde - De Helling)	Rijk	10300	10611	311	3%	0.3	757	755	-2	0%	-7.2
nee 603	[915#L - 1042047] N915 (De Helling - Noordeinde)	Rijk	10200	10336	136	1%	-1.4	1060	1051	-9	-1%	-4.4
nee 604	[003#L - 1042063] N3 (Merwedestraat - Burgemeester Keizerweg)	Rijk	34400	33734	-666	-2%	0.6	3706	3766	60	2%	-2.0
nee 607	[002#L - 1443017] A2 (Knooppunt Deil - afrit 15)	Rijk	68600	68516	-84	0%	-4.2	9651	9766	115	1%	-1.6
nee 610	[002#R - 1344056] A2 (Knooppunt Everdingen - afrit 12)	Rijk	78600	78435	-165	0%	-3.0	9452	9805	353	4%	0.6
nee 633	Noordkil ri. Ouverture	Drechtsteden	1512	1456	-56	-4%	-1.2	79	79	0	0%	-8.2
nee 634	Noordkil ri. Blankvoorn	Drechtsteden	1670	1552	-118	-7%	0.2	66	62	-4	-6%	-3.3
nee 635	Craijensteijn ri. Ambachtsweer	Drechtsteden	6108	5971	-137	-2%	-0.8	608	0	-608	-100%	4.5
nee 636	Craijensteijn ri. Parallelweg	Drechtsteden	4010	3771	-239	-6%	0.7	550	0	-550	-100%	4.4
nee 637	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	6555	6358	-197	-3%	-0.2	247	267	20	8%	-1.4
nee 638	Veerweg ri. Lange Tiendweg	Drechtsteden	6750	6721	-29	0%	-4.0	181	181	0	0%	-9.2
nee 639	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	1118	1121	3	0%	-7.1	53	62	9	17%	-1.6
nee 640	Rivierdijk ri. Bosstoep	Drechtsteden	1148	1132	-16	-1%	-3.5	63	40	-23	-37%	0.2
nee 641	Rembrandtlaan ri. Veerweg	Drechtsteden	3775	4113	338	9%	1.5	60	59	-1	-1%	-6.3
nee 642	Rembrandtlaan ri. Paulus Potterstraat	Drechtsteden	3532	3804	272	8%	1.1	60	59	-1	-2%	-5.6
nee 643	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	4645	4634	-11	0%	-5.5	127	131	4	3%	-4.0
nee 644	Veerweg ri. Cypressenlaan	Drechtsteden	4437	4228	-209	-5%	0.3	145	150	5	3%	-3.7
nee 645	Ouverture ri. Noordkil	Drechtsteden	3496	3093	-403	-12%	1.9	270	263	-7	-3%	-3.6
nee 646	Ouverture ri. Menuet	Drechtsteden	3705	3323	-382	-10%	1.7	326	262	-64	-20%	0.6
nee 647	Parallelweg ri. Bruningsstraat	Drechtsteden	4885	4652	-233	-5%	0.5	251	270	19	7%	-1.6
nee 648	Parallelweg ri. Beijerincstraat	Drechtsteden	6812	6626	-186	-3%	-0.3	452	484	32	7%	-1.1
nee 649	Sportlaan ri. Schapedrift	Drechtsteden	5946	5879	-67	-1%	-2.2	545	544	-1	0%	-9.4
nee 650	Sportlaan ri. Peulenlaan	Drechtsteden	6309	6242	-67	-1%	-2.3	582	590	8	1%	-4.2
nee 651	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan	Drechtsteden	2991	3014	23	1%	-3.7	429	380	-49	-11%	-0.2
nee 652	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	2900	2868	-32	-1%	-3.0	130	206	76	59%	1.9
nee 653	Baanhoek ri. Ouverture	Drechtsteden	1531	1315	-216	-14%	1.5	43	47	4	10%	-2.8
nee 654	Baanhoek ri. Intermezzo	Drechtsteden	2252	2103	-149	-7%	0.3	97	97	0	0%	-9.4
nee 655	Craijensteijn ri. Tolsteeg	Drechtsteden	6049	6207	158	3%	-0.5	233	234	1	0%	-7.4
nee 656	Craijensteijn ri. Koningsweer	Drechtsteden	4082	4206	124	3%	-0.6	194	174	-20	-10%	-1.2
nee 657	Molendijk ri. Kroonstraat	Drechtsteden	1435	1417	-18	-1%	-3.5	60	62	2	4%	-4.5
nee 658	Molendijk ri. Baanhoek	Drechtsteden	1228	1163	-65	-5%	-0.7	52	58	6	12%	-2.3
nee 659	Merwedestraat ri. Havenstraat	Drechtsteden	2296	2324	28	1%	-3.0	151	140	-11	-7%	-2.2
nee 660	Merwedestraat ri. Industrieweg	Drechtsteden	2609	2627	18	1%	-4.0	151	146	-5	-3%	-3.9
nee 665	Jacob Catslaan ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	973	991	18	2%	-3.0	22	22	0	0%	-7.6
nee 666	Jacob Catslaan ri. F Halsstraat	Drechtsteden	1006	1029	23	2%	-2.6	23	21	-2	-9%	-3.6
nee 667	Simon Stevinstraat ri. Hobbemastraat	Drechtsteden	1580	1570	-10	-1%	-4.7	88	94	6	6%	-3.0
nee 668	Simon Stevinstraat ri. P Potterstraat	Drechtsteden	1777	1763	-14	-1%	-4.1	82	83	1	2%	-5.7
nee 669	PC Hooftlaan ri. PA de Genestetstraat	Drechtsteden	1139	1145	6	1%	-5.3	28	28	0	0%	-9.8
nee 670	PC Hooftlaan ri. Rivierdijk	Drechtsteden	970	964	-6	-1%	-5.3	29	26	-3	-11%	-3.0
nee 671	Middeliepstraat ri. Witte de Withstraat	Drechtsteden	1063	1048	-15	-1%	-3.5	45	36	-9	-19%	-1.5

Bijlage 6. 1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

doornr leipunt Omschrijving	Bron	1e waarde - nmr etmaa				2e waarde - vracht etmaa						
		lewaarde	reterstele	nmr etmaa		lewaarde	reterstele	nmr etmaa				
		ABS AFWIJ KING				REL AFWIJ KING						
		T-WAARDE				T-WAARDE						
		ABS AFWIJ KING				REL AFWIJ KING						
		T-WAARDE				T-WAARDE						
nee 672	Middeldiepraat ri. Waterkeringweg	Drechtsteden	1120	1117	-3	0%	-6,5	25	29	4	14%	-2,6
nee 673	[7400/10] Wervenkampweg - B	Waterschap	2656	2583	-73	-3%	-1,3	370	385	15	4%	-2,5
nee 674	[7400/10] Wervenkampweg - A	Waterschap	2827	2771	-56	-2%	-1,8	571	601	30	5%	-1,5
nee 675	[74 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Korte Tiendweg - Vlietstraat)	Molenwaard	909	872	-37	-4%	-1,6	270	279	9	3%	-3,1
nee 676	[73 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Vlietstraat - Korte Tiendweg)	Molenwaard	858	854	-4	0%	-6,1	270	285	15	5%	-2,2
nee 677	[45 - LA-1] Lekdijk (Slotlaan - Wielweg)	Molenwaard	937	971	34	4%	-1,7	373	393	20	5%	-1,9
nee 678	[46 - LA-1] Lekdijk (Wielweg - Slotlaan)	Molenwaard	996	984	-12	-1%	-3,9	488	425	-63	-13%	0,1
nee 679	[87 - O-A-4] Dorpsstraat (Beemdweg - Oranjelaan)	Molenwaard	2244	2360	116	5%	-0,2	588	563	-25	-4%	-1,9
nee 680	[88 - O-A-4] Dorpsstraat (Oranjelaan - Beemdweg)	Molenwaard	2156	2175	19	1%	-3,7	488	464	-24	-5%	-1,8
nee 681	Havenstraat ri. Zuiderstraat	Drechtsteden	989	1004	15	2%	-3,4	33	33	0	0%	-9,1
nee 682	Havenstraat ri. De Klopstraat	Drechtsteden	1302	1378	76	6%	-0,5	35	34	-1	-4%	-4,7
nee 683	Rivierdijk ri. PC Hooftlaan	Drechtsteden	1107	1149	42	4%	-1,5	26	25	-1	-4%	-5,0
nee 684	Rivierdijk ri. Midderveer	Drechtsteden	1148	1167	19	2%	-3,1	27	26	-1	-3%	-5,8
nee 687	[45] Koenderseweg ingang bouwverkeer (zuid - noord)		901	883	-18	-2%	-3,0	70	77	7	10%	-2,4
nee 688	[45] Koenderseweg ingang bouwverkeer (noord - zuid)		1004	992	-12	-1%	-3,8	63	58	-5	-9%	-2,7
nee 700	[8018A/10] Neerpolderseweg - A	Waterschap	1108	1343	235	21%	2,0	67	161	94	140%	2,9
nee 701	[8018A/10] Neerpolderseweg - B	Waterschap	1022	1179	157	15%	1,2	65	109	44	68%	1,5
nee 704	[8505/10] Blokkendaal - B	Waterschap	1583	1536	-47	-3%	-1,6	247	244	-3	-1%	-5,5
nee 705	[8505/10] Blokkendaal - A	Waterschap	745	740	-5	-1%	-5,2	72	72	0	0%	-9,8
nee 4992	[50 - 32] Gildeweg (Hoepmakerstraat - Zwarteveerstraat)		1713	1691	-22	-1%	-3,2	426	428	2	0%	-6,6
nee 4993	[50 - 31] Gildeweg (Zwarteveerstraat - Hoepmakerstraat)		1227	1228	1	0%	-9,6	143	156	13	9%	-1,8
nee 4994	[52 - 34] Mollenburgseweg (Bannenweg - Busschierstraat)		6096	4745	-1351	-22%	3,8	183	241	58	32%	1,0
nee 4995	[52 - 33] Mollenburgseweg (Busschierstraat - Bannenweg)		6292	5044	-1248	-20%	3,6	256	263	7	3%	-3,6
nee 4996	[53 - 36] Newtonweg (Spijkssesteeg - Galvaniweg)		6141	4834	-1307	-21%	3,7	551	436	-115	-21%	1,2
nee 4997	[53 - 35] Newtonweg (Galvaniweg - Spijkssesteeg)		5554	4664	-890	-16%	3,0	255	402	147	58%	2,5
nee 4998	[54 - 38] Graaf Reinaldweg (Dalemse Zeving - Beatrixlaan)		2314	2180	-134	-6%	0,1	393	400	7	2%	-4,2
nee 4999	[54 - 37] Graaf Reinaldweg (Beatrixlaan - Dalemse Zeving)		2308	2349	41	2%	-2,3	467	408	-59	-13%	0,1
nee 5000	[55 - 40] Merwedijk (Beatrixlaan - Lingsedijk)		1338	559	-779	-58%	4,2	158	32	-126	-79%	2,7
nee 5001	[55 - 39] Merwedijk (Lingsedijk - Beatrixlaan)		1589	624	-965	-61%	4,4	249	45	-204	-82%	3,2
nee 5002	[56 - 42] Multatulistraat (Toneelstraat - Jacob van Looyhof)		589	590	1	0%	-8,1	47	51	4	9%	-3,0
nee 5003	[56 - 41] Multatulistraat (Jacob van Looyhof - Toneelstraat)		639	648	9	1%	-4,0	48	52	4	9%	-2,9
nee 5008	[59 - 48] Concordiaweg (Arkesedijk - Nieuwe Hoven)		5943	6052	109	2%	-1,3	689	683	-6	-1%	-5,0
nee 5009	[59 - 47] Concordiaweg (Nieuwe Hoven - Arkesedijk)		4595	4887	292	6%	1,0	448	491	43	9%	-0,5
nee 5010	[60 - 50] Stalkaarsen (Banneweg - Busschierstraat)		1165	1222	57	5%	-0,9	46	46	0	0%	-9,8
nee 5011	[60 - 49] Stalkaarsen (Busschierstraat - Banneweg)		995	1004	9	1%	-4,5	79	76	-3	-4%	-4,1
nee 5012	[61 - 52] Spijkssesteeg (Newtonweg - Griendweg)		6231	6193	-38	-1%	-3,4	179	181	2	1%	-5,5
nee 5013	[61 - 51] Spijkssesteeg (Griendweg - Newtonweg)		4232	4245	13	0%	-5,1	164	160	-4	-3%	-4,2
nee 5014	[14 - 27] Onderweg (Haarweg - Kerksloep)		845	831	-14	-2%	-3,4	435	362	-73	-17%	0,5
nee 5015	[14 - 28] Onderweg (Kerksloep - Haarweg)		1143	1129	-14	-1%	-3,6	592	497	-95	-16%	0,8
nee 5016	[17 - 29] Dorpsweg (Noordeloos - Hoornaar)		1366	1403	37	3%	-2,0	103	108	5	5%	-3,2
nee 5017	[17 - 30] Dorpsweg (Hoornaar - Noordeloos)		1529	1530	1	0%	-9,9	117	112	-5	-4%	-3,6
nee 5018	[18 - 31] Groeneweg (Gorinchem - Hoornaar)		828	844	16	2%	-3,1	27	34	7	24%	-1,5
nee 5019	[18 - 32] Groeneweg (Hoornaar - Gorinchem)		804	822	18	2%	-2,8	23	29	6	26%	-1,5
nee 5020	[19 - 33] Lage Giessen (Giessenburg - Hoornaar)		842	845	3	0%	-6,7	93	92	-1	-1%	-6,4
nee 5021	[19 - 34] Lage Giessen (Hoornaar - Giessenburg)		857	894	37	4%	-1,5	91	95	4	5%	-3,5
nee 5022	[20 - 35] Hoge Giessen (Hoog Blokland - Hoornaar)		743	740	-3	0%	-6,1	81	74	-7	-8%	-2,5
nee 5023	[20 - 36] Hoge Giessen (Hoornaar - Hoog Blokland)		707	701	-6	-1%	-4,9	69	69	0	1%	-8,2
nee 5024	[21 - 37] Boogerd (Liesveld - Neerpolderseweg)		403	411	8	2%	-3,7	16	19	3	16%	-2,8
nee 5025	[21 - 38] Boogerd (Neerpolderseweg - Liesveld)		348	340	-8	-2%	-3,5	11	12	1	6%	-5,3
nee 5026	[22 - 39] Onderweg (Kerksloep - Schoolstraat)		369	383	14	4%	-2,6	19	65	46	242%	2,8
nee 5027	[22 - 40] Onderweg (Schoolstraat - Kerksloep)		517	560	43	8%	-0,7	33	115	82	2	3,4
nee 5028	[35] Koenderseweg (Tiendweg - Parallelweg)		659	630	-29	-4%	-1,7	46	52	6	13%	-2,3
nee 5029	[35] Koenderseweg (Parallelweg - Tiendweg)		731	718	-13	-2%	-3,4	44	43	-1	-2%	-6,0
nee 5034	[7504/10] Kerkeind - B		3283	3185	-98	-3%	-0,9	356	220	-136	-38%	2,0
nee 5035	[7504/10] Kerkeind - A		3242	3082	-160	-5%	0,1	377	279	-98	-26%	1,3
nee 5044	[8017H/20] Botersloot Noordeloos - B		245	169	-76	-31%	1,2	47	6	-41	-87%	1,6
nee 5045	[8017H/20] Botersloot Noordeloos - A		268	180	-88	-33%	1,4	41	10	-31	-75%	1,2
nee 5052	[7079M/20] Achthoven - B		1462	1144	-318	-22%	2,3	241	226	-15	-6%	-2,1
nee 5053	[7079M/20] Achthoven - A		1322	1230	-92	-7%	-0,1	209	203	-6	-3%	-3,7
nee 5056	[7087/40] Zouwendijk (onder viaduct A27) - B		660	587	-73	-11%	0,2	116	18	-98	-1	2,5
nee 5057	[7087/40] Zouwendijk (onder viaduct A27) - A		650	560	-90	-14%	0,6	106	23	-83	-1	2,2
nee 5058	[7087/40] Zouwendijk (boven viaduct A27) - A		445	525	80	18%	0,7	70	11	-59	-1	2,0
nee 5059	[7087/40] Zouwendijk (boven viaduct A27) - B		589	715	126	21%	1,3	86	100	14	0	-1,2
nee 5062	[8046A/10] Heicopperweg - B		1369	715	-654	-48%	3,8	204	62	-142	-1	2,6
nee 5063	[8046A/10] Heicopperweg - A		1333	612	-721	-54%	4,0	372	53	-319	-86%	3,7
nee 5068	[9095/20] Middelkoop - A		396	493	97	24%	1,2	82	69	-13	0	-1,3
nee 5069	[9095/20] Middelkoop - B		372	436	64	17%	0,5	70	48	-22	-31%	0,0
nee 5070	[9510/50] Parallelweg Meerkerk - A		1455	1561	106	7%	0,1	319	263	-56	-18%	0,3
nee 5071	[9510/50] Parallelweg Meerkerk - B		1392	1386	-6	0%	-5,5	278	142	-136	-49%	2,3
nee 5096	[9072/10] Haarweg - B		1592	1927	335	21%	2,3	201	313	112	56%	2,2
nee 5097	[9072/10] Haarweg - A		2473	2416	-57	-2%	-1,7	320	402	82	26%	1,1
nee 5116	[7500/10] Nieuwe Rijksweg - B		2206	1790	-416	-19%	2,4	409	220	-189	-46%	2,5
nee 5117	[7500/10] Nieuwe Rijksweg - A		2097	2927	830	40%	3,8	315	1387	1072	340%	6,3
nee 5352	[7700/60] Nieuwe Geer - B		1337	2126	789	59%	4,2	255	479	224	88%	3,3
nee 5353	[7700/60] Nieuwe Geer - A		1391	2313	922	66%	4,5	209	365	156	74%	2,8
nee 5403	[9098/30] Achterdijk - A		428	475	47	11%	-0,3	64	46	-18	-28%	-0,3
nee 5404	[9098/30] Achterdijk - B		439	471	32	7%	-1,1	58	6	-52	-89%	1,9
nee 5405	[8039/20] Broekseweg - A		929	1384	455	49%	3,5	132	126	-6	-5%	-3,1
nee 5406	[8039/20] Broekseweg - B		977	1370	393	40%	3,1	159	74	-85	-54%	1,9
nee 5846	N214 ri. N 481 (Peilmolenweg)	Provinciaal	7957	8141	184	2%	-0,5	1476	1416	-60	-4%	-1,1
nee 5847	N214 ri. A15 (Rotonde)	Provinciaal	8740	8707	-33	0%	-4,0	1593	1613	20	1%	-3,3
nee 5848	N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal	5411	5151	-260	-5%	0,6	972	985	13	1%	-3,7
nee 5849	N214 ri. N481 (Peilmolenweg)	Provinciaal	5716	5343	-373	-7%	1,2	989	1037	48	5%	-1,1
nee 5850	N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal	3950	3963	13	0%	-5,1	833	800	-33	-4%	-1,7
nee 5851	N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal	4286	4321	35	1%	-3,2	809	809	0	0%	-12,9
nee 5852	N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal	5591	5381	-210	-4%	0,1	1281	1133	-148	-12%	0,9
nee 5853	N214 ri. Middenweg	Provinciaal	5414	5170	-244	-5%	0,4	1280	1127	-153	-12%	1,0
nee 5854	N214 ri. Middenweg	Provinciaal	5890	5942	52	1%	-2,7	1087	1089	2	0%	-7,9
nee 5855	N214 ri. A27 (west. aansl)	Provinciaal	5630	5705	75	1%	-2,0	1122	1084	-38	-3%	-1,7
nee 5856	N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	3592	3433	-159	-4%	0,0	648	646	-2	0%	-7,5
nee 5857	N216 ri. Ronde Zandkade	Provinciaal	3522	3359	-163	-5%	0,1	634	610	-24	-4%	-2,1
nee 5858	N216 ri. Veersedijk	Provinciaal	3784	3918	134	4%	-0,4	725	706	-19	-3%	-2,6
nee 5859	N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	3879	3866	-13	0%	-5,1	709	683	-26	-4%	-2,0
nee 5860	N481 ri. Oosteinde	Provinciaal	5152	4982	-170	-3%	-0,2	632	599	-33	-5%	-1,4
nee 5861	N481 ri. N214 (Rotonde Provincialeweg)	Provinciaal	5674	5488	-186	-3%	-0,1	690	731	41	6%	-1,0
nee 5862	N482 ri. B.K. Stedrecht	Provinciaal	2522	2689	167	7%	0,5	381	359	-22	-6%	-1,7
nee 5863	N482 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	2948	2916	-32	-1%	-3,0	476	458	-18	-4%	-2,3
nee 5864	N484 ri. Loosdorp (Leerdam)	Provinciaal	6737	6964	227	3%	0,1	1001	852	-149	-15%	1,2

Bijlage 6.1: Vergelijking tellingen versus modelresultaten etmaalperiode

doornede elpuntnr	Omschrijving	Bron	Telling			Modelresultaten						
			kwartaal: nmr etmaa	Intersekt: nmr etmaa	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING T-WAARDE	kwartaal: vracht etmaa	Intersekt: vracht etmaa	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING T-WAARDE		
nee 5865	N484 ri. Rotonde (Z.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	6659	6568	-91	-1%	-1,7	981	848	-133	-14%	0,9
nee 5866	N484 ri. Rotonde (Z.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	5576	5372	-204	-4%	0,1	743	693	-50	-7%	-0,7
nee 5867	N484 ri. Rotonde (N.A.)	Provinciaal	5341	5101	-240	-4%	0,4	710	703	-7	-1%	-4,6
nee 5868	N484 ri. Prov. Grens Utrecht	Provinciaal	6264	6062	-202	-3%	-0,1	785	809	24	3%	-2,2
nee 5869	N484 ri. Rotonde (N.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	6319	6298	-21	0%	-4,6	770	775	5	1%	-5,3
nee 5890	N214 ri. Damseweg	Provinciaal	4459	4303	-156	-4%	-0,2	858	868	10	1%	-4,1
nee 5891	N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal	5002	4611	-391	-8%	1,5	867	875	8	1%	-4,5
nee 5892	N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal	4962	4992	30	1%	-3,7	1038	1085	47	4%	-1,2
nee 5893	N214 ri. Damseweg	Provinciaal	5578	5460	-118	-2%	-1,0	1074	1126	52	5%	-1,0
nee 5894	N216 ri. A15 (O.A.)	Provinciaal	10721	10726	5	0%	-7,9	968	958	-10	-1%	-4,1
nee 5895	N216 ri. Dr. Schoyerstraat (B.K. Gorinchem)	Provinciaal	9739	9692	-47	0%	-3,4	855	862	7	1%	-4,9
nee 5896	N216 ri. N 210 (M.A. Reinaldweg)	Provinciaal	2041	1929	-112	-5%	-0,1	267	306	39	14%	-0,2
nee 5897	N216 ri. Buiten de Veerstoep	Provinciaal	2630	2313	-317	-12%	1,7	317	395	78	25%	1,0
nee 5898	N479 ri. Bergstoep (Veer)	Provinciaal	1869	1950	81	4%	-0,7	198	283	85	43%	1,7
nee 5899	N479 ri. N480 (Middelolderweg)	Provinciaal	1912	1964	52	3%	-1,6	197	253	56	28%	0,8
nee 5900	N480 ri. N481 (Nieuwe Zijdedeweg)	Provinciaal	3628	3670	42	1%	-2,7	437	417	-20	-5%	-2,0
nee 5901	N480 ri. B.K. Nieuw Lekkerland	Provinciaal	3351	3262	-89	-3%	-1,1	419	378	-41	-10%	-0,5
nee 5902	N480 ri. N479 (Veerweg)	Provinciaal	2980	2931	-49	-2%	-2,2	356	319	-37	-10%	-0,6
nee 5903	N480 ri. N481 (Nieuwe Zijdedeweg)	Provinciaal	3037	2747	-290	-10%	1,4	358	333	-25	-7%	-1,4
nee 5904	N481 ri. N480 (Schoonenburgerweg)	Provinciaal	5285	5135	-150	-3%	-0,5	625	633	8	1%	-4,2
nee 5905	N481 ri. Oosteinde	Provinciaal	5622	5416	-206	-4%	0,1	661	691	30	5%	-1,6
nee 5909	N216 ri. Rotonde Zandkade	Provinciaal	5999	5855	-144	-2%	-0,7	991	1000	9	1%	-4,5
nee 5910	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	5218	5104	-114	-2%	-1,0	879	859	-20	-2%	-2,8
nee 5911	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	6735	6684	-51	-1%	-2,9	721	682	-39	-5%	-1,2
nee 5912	N216 ri. A 15 (Ost. aansl)	Provinciaal	8593	8573	-20	0%	-5,0	1181	1172	-9	-1%	-4,6
nee 5918	[027#L - 1344010] A27 (Knooppunt Everdingen - afr	Rijk	42900	46494	3594	8%	3,8	7943	8575	632	8%	2,0
nee 5919	[027#R - 1344009] A27 (afrit 26 - Knooppunt Everd	Rijk	45500	46355	855	2%	0,8	8440	7892	-548	-6%	1,6
nee 5920	[027#L - 1244001] A27 (afrit 26 - afrit 25)	Rijk	44900	45875	975	2%	1,1	8045	8430	385	5%	1,0
nee 5921	[027#R - 1243001] A27 (afrit 25 - afrit 26)	Rijk	45100	46099	999	2%	1,2	8407	8755	348	4%	0,7
nee 5922	[027#R - 1242001] A27 (afrit 23 - afrit 24)	Rijk	45400	47541	2141	5%	2,7	7922	8055	133	2%	-1,1
nee 5923	[027#L - 1242022] A27 (afrit 24 - afrit 23)	Rijk	46700	47735	1035	2%	1,2	8345	8564	219	3%	-0,2
nee 5924	[015#R - 1242080] A15 (afrit 28 - afrit 29)	Rijk	31900	31827	-73	0%	-3,7	7009	7025	16	0%	-5,3
nee 5925	[015#L - 1342007] A15 (afrit 29 - afrit 28)	Rijk	33400	33005	-395	-1%	-0,4	7371	7202	-169	-2%	-0,6
nee 5926	[015#R - 1342008] A15 (afrit 29 - Knooppunt Deil)	Rijk	29900	29084	-816	-3%	1,2	7092	6881	-211	0	-0,1
nee 5927	[015#L - 1442042] A15 (Knooppunt Deil - afrit 29)	Rijk	29800	29433	-367	-1%	-0,4	7273	6958	-315	-4%	0,7
nee 5928	[002#R - 1443018] A2 (afrit 15 - Knooppunt Deil)	Rijk	67600	67219	-381	-1%	-1,2	9334	9185	-149	-2%	-1,1
nee 5929	[002#L - 1343002] A2 (afrit 12 - Knooppunt Everdi	Rijk	79400	79081	-319	0%	-1,7	10764	10762	-2	0%	-9,8
nee 5930	[002#R - 1344041] A2 (afrit 10 - afrit 11)	Rijk	78800	79047	247	0%	-2,2	11484	11469	-15	0%	-5,9
nee 5931	[002#L - 1344043] A2 (afrit 11 - afrit 10)	Rijk	79000	79502	502	1%	-0,8	10623	10868	245	2%	-0,2
nee 5932	[027#L - 1344019] A27 (afrit 28 - afrit 27)	Rijk	58000	57977	-23	0%	-6,6	8694	8505	-189	-2%	-0,5
nee 5933	[027#R - 1344011] A27 (afrit 27 - afrit 28)	Rijk	55900	56464	564	1%	-0,2	9385	9434	49	1%	-3,3
nee 5934	[015#R - 1042079] A15 (afrit 21 - afrit 22)	Rijk	48300	47900	-400	-1%	-0,7	8037	8017	-20	0%	-5,0
nee 5935	[015#L - 1042078] A15 (afrit 22 - afrit 21)	Rijk	52900	52311	-589	-1%	-0,1	8243	8238	-5	0%	-7,7
nee 5936	[003#R - 1042022] N3 (Burgemeester Keijzerweg -	Rijk	34300	34065	-235	-1%	-1,5	4306	4219	-87	-2%	-1,4
nee 5937	[015#R - 1142022] A15 (afrit 24 - afrit 25)	Rijk	44500	44405	-95	0%	-3,5	8897	8559	-338	-4%	0,6
nee 5938	[015#L - 1142015] A15 (afrit 25 - afrit 24)	Rijk	43400	44400	1000	2%	1,2	8480	8572	92	1%	-1,9
nee 5939	[015#R - 1142028] A15 (afrit 26 - afrit 27)	Rijk	45300	44680	-620	-1%	0,2	8408	8199	-209	-2%	-0,3
nee 5940	[015#L - 1242074] A15 (afrit 27 - afrit 26)	Rijk	42400	42771	371	1%	-0,8	7624	7739	115	2%	-1,4
nee 5941	[56 - NLL-1] Hoogaarslaan (Aakstraat - Gondelplantsoen)		984	784	-200	-20%	1,8	321	85	-236	-74%	3,2
nee 5942	[55 - NLL-1] Hoogaarslaan (Gondelplantsoen - Aakstraat)		714	977	263	37%	2,6	158	125	-33	-21%	0,0
nee 5943	[20] Lingedijk (Lingestraat - Zuid-Hollandweg)		1457	1267	-190	-13%	1,3	179	125	-54	-30%	0,8
nee 5944	[20] Lingedijk (Zuid-Hollandweg - Lingestraat)		1590	1094	-496	-31%	3,1	189	97	-92	-49%	1,9

Bijlage 6 2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

Locusnr	Telefoonnr	Omschrijving	Bron	Telling		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING		T-WAARDE		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING	
				Leukeerde	Menslieff	vrucht os	vrucht os	vrucht os	vrucht os	vrucht os	vrucht os	vrucht os	vrucht os		
nee 3		[7502/20] Bazeldijk (zuid) - B		371	380	9	3%	-1,4		56	56	0	0%	-9,7	
nee 4		[7502/20] Bazeldijk (zuid) - A		323	309	-14	-4%	-0,5		101	89	-12	-12%	0,4	
nee 7		[8016A/10] C.M. v. Houwelingenweg - A		190	152	-38	-20%	2,0		22	23	1	5%	-2,8	
nee 8		[8016A/10] C.M. v. Houwelingenweg - B		99	69	-30	-31%	2,2		12	13	1	10%	-2,1	
nee 9		[8016B/20] AMA v. Langeraadweg - A		241	292	51	21%	2,4		43	35	-8	-18%	0,3	
nee 10		[8016B/20] AMA v. Langeraadweg - B		228	197	-31	-13%	1,4		30	30	0	0%	-8,5	
nee 15		[8017E/30] Singelandseweg - B		26	27	1	5%	-2,8		6	7	1	10%	-2,9	
nee 16		[8017E/30] Singelandseweg - A		48	46	-2	-5%	-2,2		8	8	0	3%	-4,7	
nee 21		[8307/20] Kerkweg Giessenburg (noord) - A		141	140	-1	0%	-6,1		32	34	2	7%	-2,0	
nee 22		[8307/20] Kerkweg Giessenburg (noord) - B		332	282	-50	-15%	2,0		26	28	2	7%	-2,1	
nee 23		[8307/10] Kerkweg Giessenburg (zuid) - A		59	40	-19	-31%	1,8		11	19	8	71%	1,7	
nee 24		[8307/10] Kerkweg Giessenburg (zuid) - B		135	98	-37	-27%	2,3		18	21	3	14%	-1,0	
nee 25		[9028/10] Torenweg - A		79	76	-3	-4%	-2,3		7	9	2	22%	-1,1	
nee 26		[9028/10] Torenweg - B		21	23	2	9%	-1,7		2	2	0	12%	-3,6	
nee 29		[7401/10] Zijlkade - A		488	483	-5	-1%	-2,9		80	79	-1	-1%	-5,4	
nee 30		[7401/10] Zijlkade - B		616	612	-4	-1%	-3,5		133	132	-1	0%	-5,9	
nee 37		[7502/10] Bazeldijk (noord) - B		181	182	1	1%	-5,0		35	35	0	-1%	-6,9	
nee 38		[7502/10] Bazeldijk (noord) - A		309	308	-1	0%	-6,3		40	41	1	1%	-5,0	
nee 43		[8305/20] Noordseweg - A		18	16	-2	-9%	-2,0		1	1	0	0%	-11,9	
nee 44		[8305/20] Noordseweg - B		9	9	0	3%	-4,7		1	1	0	0%	-10,7	
nee 103		[8028A/30] Zuidzijde - A		59	69	10	17%	0,6		12	21	9	78%	2,0	
nee 104		[8028A/30] Zuidzijde - B		100	61	-39	-39%	2,7		11	19	8	77%	1,9	
nee 105		[8028A/10] Zuidzijde - A		21	22	1	4%	-3,2		5	4	-1	-12%	-2,6	
nee 106		[8028A/10] Zuidzijde - B		32	29	-3	-8%	-1,5		8	7	-1	-6%	-3,4	
nee 107		[8012A/10] Zwijnskade - B		75	66	-9	-12%	0,1		8	9	1	8%	-2,9	
nee 108		[8012A/10] Zwijnskade - A		50	42	-8	-17%	0,3		8	8	0	-3%	-4,8	
nee 113		[34] Parallelweg (Palissade - Koenderseweg)		234	248	14	6%	-0,2		27	35	8	31%	0,9	
nee 114		[34] Parallelweg (Koenderseweg - Palissade)		278	303	25	9%	0,8		32	34	2	7%	-1,9	
nee 127		[8036B/10] Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - B		304	298	-6	-2%	-2,1		55	58	3	6%	-1,5	
nee 128		[8036B/10] Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - A		286	290	4	2%	-2,7		32	40	8	23%	0,6	
nee 129		[8036B/24] Melkweg - B		279	297	18	7%	0,2		38	51	13	33%	1,4	
nee 130		[8036B/24] Melkweg - A		314	325	11	4%	-0,9		56	58	2	4%	-2,3	
nee 131		[9042A/10] Haarsteeg (boven Wigenweg) - B		143	143	0	0%	-7,2		10	0	-10	-100%	2,3	
nee 132		[9042A/10] Haarsteeg (boven Wigenweg) - A		26	22	-4	-16%	-0,4		7	0	-7	-100%	1,9	
nee 133		[9042A/20] Haarsteeg (beneden Wigenweg) - B		40	41	1	3%	-3,6		4	4	0	0%	-9,8	
nee 134		[9042A/20] Haarsteeg (beneden Wigenweg) - A		13	13	0	-1%	-7,0		2	2	0	-5%	-5,3	
nee 149		[1] Techniekweg (Gildenstraat - Schaikseweg)		188	174	-14	-8%	0,1		40	40	0	0%	-7,5	
nee 150		[1] Techniekweg (Schaikseweg - Gildenstraat)		269	278	9	3%	-1,2		54	49	-5	-9%	-0,8	
nee 151		[2] Energieweg (Nijverheidsstraat - Schaikseweg)		178	173	-5	-3%	-2,0		57	51	-6	-10%	-0,5	
nee 152		[2] Energieweg (Schaikseweg - Nijverheidsstraat)		312	310	-2	-1%	-4,2		41	38	-3	-6%	-1,8	
nee 153		[3] Industrieweg (Diefdijk - Schaikseweg)		95	92	-3	-3%	-2,6		22	23	1	3%	-3,8	
nee 154		[3] Industrieweg (Schaikseweg - Diefdijk)		283	279	-4	-2%	-2,7		25	26	1	2%	-4,2	
nee 157		[5] Schaikseweg (Energieweg - Parallelweg)		711	707	-4	-1%	-3,9		92	92	0	0%	-7,0	
nee 158		[5] Schaikseweg (Parallelweg - Energieweg)		1191	1187	-4	0%	-4,6		101	101	0	0%	-7,3	
nee 159		[6] Middelste Parallelweg (Schaikseweg - Roekstraat)		550	549	-1	0%	-5,8		75	73	-2	-2%	-3,3	
nee 160		[6] Middelste Parallelweg (Roekstraat - Schaikseweg)		950	908	-42	-4%	0,6		85	81	-4	-5%	-1,5	
nee 161		[7] Roekstraat (Eksterlaan - Middelste Parallelweg)		46	47	1	3%	-3,5		5	5	0	-7%	-3,8	
nee 162		[7] Roekstraat (Middelste Parallelweg - Eksterlaan)		59	58	-1	-2%	-3,4		3	3	0	3%	-6,1	
nee 163		[8] Oeivaarslaan (Eksterlaan - Recht van Ter Leede)		241	243	2	1%	-3,8		10	10	0	1%	-7,0	
nee 164		[8] Oeivaarslaan (Recht van Ter Leede - Eksterlaan)		229	244	15	7%	0,0		17	16	-1	-8%	-2,3	
nee 165		[9] Glasblazerstraat (Recht van Ter Leede - Palissade)		58	70	12	20%	0,9		3	2	-1	-25%	-1,7	
nee 166		[9] Glasblazerstraat (Palissade - Recht van Ter Leede)		181	153	-28	-16%	1,5		11	11	0	0%	-8,7	
nee 167		[10] Recht van Ter Leede (Middelste Parallelweg - Oeivaarslaan)		175	198	23	13%	1,1		19	18	-1	-5%	-3,2	
nee 168		[10] Recht van Ter Leede (Oeivaarslaan - Middelste Parallelweg)		266	265	-1	-1%	-4,8		11	11	0	3%	-4,6	
nee 169		[11] Westelijke Parallelweg (Zuid-Hollandweg - Palissade)		255	248	-7	-3%	-1,6		31	35	4	14%	-0,5	
nee 170		[11] Westelijke Parallelweg (Palissade - Zuid-Hollandweg)		414	407	-7	-2%	-2,1		36	34	-2	-5%	-2,5	
nee 171		[12] Palissade (Copierlaan - Parallelweg)		117	132	15	13%	0,6		3	3	0	3%	-6,2	
nee 172		[12] Palissade (Parallelweg - Copierlaan)		38	39	1	2%	-4,7		3	3	0	-2%	-7,1	
nee 173		[13] Stationsweg (station - Zuid-Hollandweg)		177	178	1	1%	-4,6		25	24	-1	-5%	-2,8	
nee 174		[13] Stationsweg (Zuid-Hollandweg - station)		315	299	-16	-5%	-0,2		19	19	0	2%	-4,9	
nee 175		[14] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Jeekestraat)		501	496	-5	-1%	-3,2		47	48	1	2%	-4,0	
nee 176		[14] Tiendweg (Jeekestraat - Zuid-Hollandweg)		695	685	-10	-1%	-2,0		51	48	-3	-5%	-2,0	
nee 177		[15] Joost de Jongestraat (Tiendweg - Schoolstraat)		183	181	-2	-1%	-3,5		26	27	1	3%	-3,7	
nee 178		[15] Joost de Jongestraat (Schoolstraat - Tiendweg)		164	162	-2	-1%	-3,6		13	13	0	-3%	-4,5	
nee 179		[16] Marnix van St. Aldegondestraat (Tiendweg - Esdoornstraat)		139	141	2	1%	-4,0		7	10	3	47%	0,4	
nee 180		[16] Marnix van St. Aldegondestraat (Esdoornstraat - Tiendweg)		123	122	-1	-1%	-4,3		17	21	4	22%	-0,2	
nee 181		[17] Populierstraat (Tiendweg - Esdoornstraat)		73	72	-1	-2%	-3,8		10	10	0	0%	-9,7	
nee 182		[17] Populierstraat (Esdoornstraat - Tiendweg)		116	122	6	5%	-1,2		10	11	1	13%	-1,7	
nee 183		[18] Patrimoniumstraat (Schoolstraat - Eikstraat)		27	25	-2	-6%	-2,4		3	3	0	-1%	-9,0	
nee 184		[18] Patrimoniumstraat (Eikstraat - Schoolstraat)		24	24	0	-2%	-4,8		1	1	0	4%	-6,2	
nee 185		[19] Laantje van Van Iperen (Lingedijk - Tiendweg)		121	125	4	4%	-1,9		6	0	-6	-100%	1,8	
nee 186		[19] Laantje van Van Iperen (Tiendweg - Lingedijk)		40	39	-1	-3%	-3,1		4	0	-4	-100%	1,4	
nee 189		[21] Spoorstraat (Meent - Parallelweg)		860	872	12	1%	-1,8		42	41	-1	-3%	-3,4	
nee 190		[21] Spoorstraat (Parallelweg - Meent)		652	647	-5	-1%	-3,1		46	44	-2	-4%	-2,7	
nee 191		[22] Voogdplein (Prinses Irenelaan - Noordwal)		91	73	-18	-20%	1,3		17	13	-4	-26%	0,1	
nee 192		[22] Voogdplein (Noordwal - Prinses Irenelaan)		121	141	20	16%	1,2		5	8	3	58%	0,5	
nee 193		[23] Hoogstraat (Westwal - Hornwijk)		41	39	-2	-4%	-2,6		6	6	0	6%	-3,8	
nee 194		[23] Hoogstraat (Hornwijk - Westwal)		49	54	5	10%	-0,7		5	7	2	49%	0,2	
nee 195		[24] Koningin Emmalaan (Oostwal - Prinses Irenelaan)		569	579	10	2%	-1,8		31	39	8	26%	0,7	
nee 196		[24] Koningin Emmalaan (Prinses Irenelaan - Oostwal)		817	709	-108	-13%	2,7		63	50	-13	-21%	1,0	
nee 197		[26] Kerkweg (Diefdijk - Schaikseweg)		118	109	-9	-7%	-0,5		7	8	1	14%	-1,9	
nee 198		[26] Kerkweg (Schaikseweg - Diefdijk)		102	106	4	4%	-1,9		11	11	0	3%	-4,6	
nee 199		[27] Noorderwoerd (Dorpsstraat - Kerkweg)		33	33	0	-1%	-5,3		2	2	0	-4%	-5,5	
nee 200		[27] Noorderwoerd (Kerkweg - Dorpsstraat)		63	58	-5	-7%	-1,1		3	3	0	-15%	-2,7	
nee 203		[29] Lingedijk (Nieuweweg - Kerkstraat)		46	43	-3	-5%	-2,0		7	7	0	2%	-6,2	
nee 204		[29] Lingedijk (Kerkstraat - Nieuweweg)		48	48	0	-1%	-5,4		4	5	1	37%	-0,6	
nee 205		[30] Zwaansweg (Lingedijk - Tiendweg)		59	58	-1	-2%	-3,9		2	3	1	44%	-0,9	
nee 206		[30] Zwaansweg (Tiendweg - Lingedijk)		14	13	-1	-6%	-2,9		2	2	0	0%	-12,9	
nee 207		[33] Provinciale weg (Schoonrewoerd - Loosdorp)		807	793	-14	-2%	-1,4		84	99	15	17%	0,9	
nee 208		[33] Provinciale weg (Loosdorp - Schoonrewoerd)		1350	1418	68	5%	1,2		115	126	11	10%	0,1	
nee 209		[32] Koningin Emmalaan (Diefdijk - Kruiswerf)		525	504	-21	-4%	-0,1		35	36	1	2%	-4,1	
nee 210		[32] Koningin Emmalaan (Kruiswerf - Diefdijk)		448	462	14	3%	-0,8		47	46	-1	-2%	-4,0	
nee 213		[1 - 2] Westwagenstraat (Melkheul - Nieuwe Wolpherensedijk)		569	574	5	1%	-3,2		55	54	-1	-2%	-4,1	
nee 214		[1 - 1] Westwagenstraat (Nieuwe Wolpherensedijk - Melkheul)		454	448	-6	-1%	-2,6		52	52	0	1%	-6,4	
nee 215		[2 - 4] Paardenwater (Arksedijk - Walstraat)		237	267	30	13%	1,3		23	22	-1	-3%	-3,7	
nee 216		[2 - 3] Paardenwater (Walstraat - Arksedijk)		353	370	17	5%	-0,2		24	24	0	-1%	-6,5	
nee 217		[3 - 6] Spijksedijk (Flank - Vijfde Uitgang)		188	175	-13	-7%	-0,1		28	26	-2	-6%	-2,2	
nee 218		[3 - 5] Spijksedijk (Vijfde Uitgang - Flank)		476	476	0	0%	-8,2		48	50	2	4%	-2,5	

Bijlage 6_2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

doosnr	leipuntnr	Omschrijving	Bron	leewaarde: nmr os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING		leewaarde: vracht os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING	
				leewaarde	lmsnleerf	leewaarde	lmsnleerf	leewaarde	lmsnleerf	leewaarde	lmsnleerf	leewaarde	lmsnleerf	leewaarde	lmsnleerf
nee 219	[4 - 8]	Dalemsedijk (Dalemwal - Vestingweg)		89	106	17	19%	1,2		13	17	4	30%	0,2	
nee 220	[4 - 7]	Dalemsedijk (Vestingweg - Dalemwal)		132	141	9	7%	-0,4		17	21	4	24%	0,0	
nee 221	[5 - 9]	Korenbrugstraat (Havendijk - Bagijnenwal)		353	173	-180	-51%	4,5		34	2	-32	-93%	3,4	
nee 222	[5 - 10]	Korenbrugstraat (Bagijnenwal - Havendijk)		163	105	-58	-35%	3,0		25	5	-20	-82%	2,8	
nee 223	[6 - 11]	Peterbrug (Appeldijk - Eind)		115	117	2	2%	-3,4		8	14	6	79%	1,6	
nee 224	[6 - 12]	Peterbrug (Eind - Appeldijk)		76	40	-36	-47%	2,8		4	6	2	62%	0,4	
nee 225	[7 - 13]	Avelingen-West (Nieuwe Wolphensedijk - Avelingen-West)		1149	1113	-36	-3%	0,1		101	111	10	10%	0,0	
nee 226	[7 - 14]	Avelingen-West (Avelingen-West - Nieuwe Wolphensedijk)		152	157	5	3%	-1,8		68	72	4	6%	-1,5	
nee 227	[8 - 15]	Haanweg (Hoogbloklandseweg - Nieuweweg)		55	39	-16	-30%	1,6		5	5	0	-3%	-5,1	
nee 228	[8 - 16]	Haanweg (Nieuweweg - Hoogbloklandseweg)		132	129	-3	-2%	-2,5		8	6	-2	-25%	-0,7	
nee 229	[9 - 17]	Mollenburgseweg (Sportlaan - Haanweg)		230	314	84	36%	3,4		18	14	-4	-23%	0,0	
nee 230	[9 - 18]	Mollenburgseweg (Haanweg - Sportlaan)		366	283	-83	-23%	2,9		23	27	4	18%	-0,3	
nee 231	[44 - 29]	Kleine Haarsekade (Meutepad - Hoefslag)		409	419	10	2%	-1,4		41	37	-4	-9%	-1,1	
nee 232	[44 - 30]	Kleine Haarsekade (Hoefslag - Meutepad)		186	175	-11	-6%	-0,5		37	37	0	-1%	-5,5	
nee 235	[13 - 14]	Spijksesteeg (Veersteeg - A15)		1069	1067	-2	0%	-5,5		178	185	7	4%	-1,3	
nee 236	[13 - 13]	Spijksesteeg (A15 - Veersteeg)		580	635	55	9%	1,6		148	148	0	0%	-10,8	
nee 237	[14 - 16]	Beatrixlaan (Laagdalseweg - Graaf Reinaldweg)		55	49	-6	-10%	-0,5		7	10	3	40%	0,1	
nee 238	[14 - 15]	Beatrixlaan (Graaf Reinaldweg - Laagdalseweg)		177	215	38	21%	2,1		7	7	0	6%	-3,7	
nee 239	[15 - 18]	Van Andel-Spruytlaan (Muzenlaan - Spijksesteeg)		692	608	-84	-12%	2,3		34	34	0	1%	-5,5	
nee 240	[15 - 17]	Van Andel-Spruytlaan (Spijksesteeg - Muzenlaan)		271	280	9	3%	-1,2		39	38	-1	-3%	-3,6	
nee 241	[16 - 20]	Dominee G.H. Kerstenlaan (Godfried Bomanslaan - Newtonlaan)		415	440	25	6%	0,4		36	35	-1	-3%	-3,6	
nee 242	[16 - 19]	Dominee G.H. Kerstenlaan (Newtonlaan - Godfried Bomanslaan)		501	508	7	1%	-2,2		28	28	0	-1%	-6,5	
nee 245	[18 - 33]	Componistenstraat (Vestingweg - Vest)		257	274	17	7%	0,1		36	26	-10	-27%	1,0	
nee 246	[18 - 34]	Componistenstraat (Vest - Vestingweg)		412	311	-101	-25%	3,2		38	29	-9	-24%	0,8	
nee 247	[62 - 53]	Willel de Vries Robbeweg (Van Andel Smitstraat - Concordiaweg)		109	108	-1	-1%	-5,7		7	7	0	5%	-4,1	
nee 248	[62 - 54]	Willel de Vries Robbeweg (Concordiaweg - Van Andel Smitstraat)		92	96	4	5%	-1,6		12	11	-1	-5%	-3,3	
nee 249	[20 - 37]	Stationsweg (Concordiaweg - Lange Brug)		610	424	-186	-31%	4,0		103	93	-10	-10%	0,0	
nee 250	[20 - 38]	Stationsweg (Lange Brug - Concordiaweg)		774	823	49	6%	1,1		100	106	6	6%	-1,0	
nee 257	[24 - 43]	Bataafssekade (Klein Schelluisekade - Schimmelpennincklaan)		52	46	-6	-12%	-0,3		5	8	3	67%	0,8	
nee 258	[24 - 44]	Bataafssekade (Schimmelpennincklaan - Klein Schelluisekade)		54	58	4	8%	-1,0		4	6	2	52%	0,1	
nee 328	[27 - G-A-1]	Ammersekade (Boven Tiendweg - Middenpolderweg)		70	64	-6	-8%	-0,7		13	18	5	37%	0,6	
nee 329	[28 - G-A-1]	Ammersekade (Middenpolderweg - Boven Tiendweg)		71	58	-13	-19%	0,9		14	21	7	47%	1,1	
nee 330	[29 - G-A-2]	Sluis (Ammersekade - Voorstraat)		376	430	54	14%	2,1		161	136	-25	-16%	1,4	
nee 331	[30 - G-A-2]	Sluis (Voorstraat - Ammersekade)		369	376	7	2%	-2,1		141	107	-34	-24%	2,1	
nee 332	[31 - G-A-3]	Voorstraat (De Haven - Beatrixstraat)		418	377	-41	-10%	1,4		89	114	25	28%	2,0	
nee 333	[32 - G-A-3]	Voorstraat (Beatrixstraat - De Haven)		137	156	19	14%	0,6		44	75	31	70%	3,1	
nee 334	[33 - G-A-4]	Gelkens (Voorstraat - Fuutlaan)		321	339	18	6%	0,0		79	108	29	36%	2,3	
nee 335	[34 - G-A-4]	Gelkens (Fuutlaan - Voorstraat)		221	230	9	4%	-1,0		69	87	18	27%	1,6	
nee 336	[35 - G-A-5]	Margrietsyrt (Benhardstraat - Fortuinplein)		92	92	0	0%	-8,6		19	31	12	61%	2,0	
nee 337	[36 - G-A-5]	Margrietsyrt (Fortuinplein - Benhardstraat)		87	75	-12	-13%	0,4		22	26	4	20%	-0,1	
nee 338	[37 - G-A-6]	De Doorbraak (Graafland - Irenestraat)		91	92	1	1%	-5,4		28	32	4	16%	-0,3	
nee 339	[38 - G-A-6]	De Doorbraak (Irenestraat - Graafland)		204	194	-10	-5%	-0,8		29	32	3	9%	-1,5	
nee 340	[26 - GO-3]	Smoutjesweg (N 216 - Molenkade)		120	128	8	7%	-0,6		37	37	0	0%	-8,1	
nee 341	[25 - GO-3]	Smoutjesweg (Molenkade - N 216)		137	135	-2	-1%	-4,1		40	39	-1	-2%	-3,9	
nee 342	[21 - GO-1]	Zuidzijde (Wetering - Postkade)		54	69	15	28%	1,5		17	21	4	26%	0,1	
nee 343	[22 - GO-1]	Zuidzijde (Postkade - Wetering)		72	61	-11	-15%	0,4		20	19	-1	-3%	-4,4	
nee 344	[24 - GO-2]	Noordzijde (v Tetskade - De Hoeve)		86	67	-19	-23%	1,5		16	17	1	9%	-2,1	
nee 345	[23 - GO-2]	Noordzijde (De Hoeve - v Tetskade)		52	66	14	27%	1,4		13	18	5	36%	0,5	
nee 346	[81 - O-A-1]	Kastanjelaan (Voorwetering - Wilgenlaan)		36	37	1	4%	-3,0		13	12	-1	-10%	-2,0	
nee 347	[82 - O-A-1]	Kastanjelaan (Wilgenlaan - Voorwetering)		13	38	25	192%	3,9		5	4	-1	-11%	-2,8	
nee 348	[83 - O-A-2]	Dorpsstraat (Schoolstraat - Kerkstraat)		193	195	2	1%	-3,8		48	66	18	37%	1,9	
nee 349	[84 - O-A-2]	Dorpsstraat (Kerkstraat - Schoolstraat)		300	280	-20	-7%	0,3		77	102	25	33%	2,1	
nee 350	[85 - O-A-3]	Dorpsstraat (Oosteinde - Brugstraat)		148	134	-14	-10%	0,3		41	69	28	67%	2,9	
nee 351	[86 - O-A-3]	Dorpsstraat (Brugstraat - Oosteinde)		146	134	-12	-9%	0,1		50	52	2	3%	-2,8	
nee 356	[91 - O-A-6]	Pepperstraat (Brugstraat - Kooijk)		23	21	-2	-8%	-1,9		5	4	-1	-19%	-1,7	
nee 357	[92 - O-A-6]	Pepperstraat (Kooijk - Brugstraat)		47	52	5	11%	-0,5		6	7	1	16%	-1,9	
nee 358	[93 - O-A-7]	Brugstraat (Dorpsstraat - Pepperstraat)		98	86	-12	-12%	0,4		30	25	-5	-15%	-0,4	
nee 359	[94 - O-A-7]	Brugstraat (Pepperstraat - Dorpsstraat)		162	158	-4	-3%	-2,1		21	37	16	74%	2,4	
nee 360	[95 - OT-1]	B Even (Visserswerf - A Even)		63	50	-13	-21%	1,0		17	21	4	21%	-0,3	
nee 361	[96 - OT-1]	B Even (A Even - Visserswerf)		82	69	-13	-16%	0,7		20	20	0	-1%	-5,4	
nee 362	[97 - OT-2]	A Even (Bedaerts v Bloklandweg - A Oneven)		64	55	-9	-14%	0,2		14	13	-1	-5%	-3,2	
nee 363	[98 - OT-2]	A Even (A Oneven - Bedaerts v Bloklandweg)		86	71	-15	-17%	1,0		20	19	-1	-6%	-2,7	
nee 364	[99 - ST-1]	Dorpsstraat (Zwanepad - Kerkstraat)		88	92	4	5%	-1,7		24	25	1	4%	-3,5	
nee 365	[100 - ST-1]	Dorpsstraat (Kerkstraat - Zwanepad)		100	108	8	8%	-0,5		31	37	6	20%	0,3	
nee 366	[101 - ST-2]	Dorpsstraat (Kerkstraat - Randweg)		114	109	-5	-4%	-1,5		34	35	1	3%	-3,5	
nee 367	[102 - ST-2]	Dorpsstraat (Randweg - Kerkstraat)		115	119	4	4%	-1,8		38	43	5	13%	-0,5	
nee 368	[103 - ST-3]	Randweg (Riegersdreef - Burgemeester Viezeelaan)		93	88	-5	-5%	-1,4		19	18	-1	-3%	-3,9	
nee 369	[104 - ST-3]	Randweg (Burgemeester Viezeelaan - Riegersdreef)		84	89	5	6%	-1,1		17	15	-2	-13%	-1,3	
nee 372	[57 - NLL-2]	Middelweg (v d Rovaarstraat - Rom Kraijenhoffsstraat)		66	67	1	1%	-4,8		23	0	-23	-100%	3,1	
nee 373	[58 - NLL-2]	Middelweg (Rom Kraijenhoffsstraat - v d Rovaarstraat)		138	132	-6	-5%	-1,3		22	0	-22	-100%	3,1	
nee 376	[61 - NLL-4]	Planetenlaan (Ooevaar - Mattenbies)		160	211	51	32%	2,8		38	55	17	44%	2,0	
nee 377	[62 - NLL-4]	Planetenlaan (Mattenbies - Ooevaar)		223	196	-27	-12%	1,1		45	44	-1	-2%	-4,3	
nee 378	[63 - NLL-5]	Standerdmolen (Lekdijk - Planetenlaan)		128	137	9	7%	-0,5		38	45	7	18%	0,2	
nee 379	[64 - NLL-5]	Standerdmolen (Platenlaan - Lekdijk)		223	222	-1	-1%	-4,8		47	62	15	32%	1,6	
nee 380	[65 - NLL-6]	Dr Slotstraat (Jan v Arkelstraat - W v Zijlstraat)		305	301	-4	-1%	-3,0		64	75	11	17%	0,6	
nee 381	[66 - NLL-6]	Dr Slotstraat (W v Zijlstraat - Jan v Arkelstraat)		217	210	-7	-3%	-1,6		68	58	-10	-14%	0,3	
nee 382	[67 - NLL-7]	Lekdijk (Schoonenburglaan - Dorpslaan)		266	264	-2	-1%	-4,1		77	70	-7	-10%	-0,3	
nee 383	[68 - NLL-7]	Lekdijk (Dorpslaan - Schoonenburglaan)		305	299	-6	-2%	-2,1		65	75	10	15%	0,4	
nee 384	[69 - NLL-8]	Lekdijk (Schoonenburglaan - Zijdeweg)		112	113	1	1%	-4,0		36	31	-5	-13%	-0,5	
nee 385	[70 - NLL-8]	Lekdijk (Zijdeweg - Schoonenburglaan)		163	170	7	4%	-1,3		51	55	4	8%	-1,2	
nee 386	[71 - NLL-9]	Schoonenburglaan (Floris V Straat - Albrechtstraat)		294	311	17	6%	0,0		89	61	-28	-32%	2,2	
nee 387	[72 - NLL-9]	Schoonenburglaan (Albrechtstraat - Floris V Straat)		460	481	21	5%	0,0		180	118	-62	-34%	3,1	
nee 388	[105 - VU-1]	Damseweg (B Even - Gijbelsedijk)		181	160	-21	-12%	0,9		52	49	-3	-5%	-2,0	
nee 389	[106 - VU-1]	Damseweg (Gijbelsedijk - B Even)		149	143	-6	-4%	-1,5		52	51	-1	-3%	-3,3	
nee 390	[1 - BL-1]	Melkweg (Melkwegplein - Wervenkampweg)		99	114	15	16%	0,9		35	34	-1	-4%	-2,8	
nee 391	[2 - BL-1]	Melkweg (Wervenkampweg - Melkwegplein)		148	155	7	4%	-1,2		49	43	-6	-12%	-0,4	
nee 392	[3 - BL-2]	Melkweg (v Beukelaarweg - Dorpsstraat)		53	79	26	49%	2,6		21	27	6	29%	0,6	
nee 393	[4 - BL-2]	Melkweg (Dorpsstraat - v Beukelaarweg)		114	105	-9	-8%	-0,3		28	27	-1	-2%	-4,3	
nee 396	[7 - BL-4]	Kerkstraat (Lindenstraat - Zevenhovenstraat)		82	87	5	6%	-1,2		24	17	-7	-27%	0,6	
nee 397	[8 - BL-4]	Kerkstraat (Zevenhovenstraat - Lindenstraat)		46	44	-2	-5%	-2,2		29	22	-7	-26%	0,6	
nee 400	[11 - BL-7]	Dorpsstraat (Kerkstraat - Melkweg)		112	173	61	55%	3,5		30	65	35	117%	3,7	
nee 401	[12 - BL-7]	Dorpsstraat (Melkweg - Kerkstraat)		282	180	-102	-36%	3,6		77	53	-24	-31%	2,0	
nee 402	[13 - BL-8]	Abbekensdoel (Dorpsstraat - Meester Markusseplein)		146	96	-50	-34%	2,9		31	50	19	61%	2,4	
nee 403	[14 - BL-8]	Abbekensdoel (Meester Markusseplein - Dorpsstraat													

Bijlage 6_2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

doosnr	leipunt	Omschrijving	Bron	leivaarde: nmr os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING		T-WAARDE		leivaarde: vracht os		Inventari: vracht os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING		T-WAARDE	
nee 408	[111 - WIJ-2]	Tolsteeg (Dorpsstraat - Parallelweg)		106	93	-13	-12%	0,5		20	18	-2	-10%		-1,7						
nee 409	[112 - WIJ-2]	Tolsteeg (Parallelweg - Dorpsstraat)		33	36	3	9%	-1,3		7	8	1	12%		-2,2						
nee 410	[113 - WIJ-3]	Oosteinde (Wijngaardsesteeg - N 482)		47	41	-6	-12%	-0,4		14	18	4	30%		0,2						
nee 411	[114 - WIJ-3]	Oosteinde (N 482 - Wijngaardsesteeg)		42	46	4	9%	-1,0		10	13	3	29%		-0,2						
nee 412	[115 - WIJ-4]	Dorpsstraat (Brouwerstraat - Tolsteeg)		91	99	8	9%	-0,3		33	30	-3	-10%		-1,1						
nee 413	[116 - WIJ-4]	Dorpsstraat (Tolsteeg - Brouwerstraat)		55	54	-1	-1%	-4,5		22	23	1	2%		-4,4						
nee 416	[75 - NP-2]	Hoogstraat (De Wal - Lekdijk)		99	94	-5	-5%	-1,6		31	30	-1	-3%		-3,8						
nee 417	[76 - NP-2]	Hoogstraat (Lekdijk - De Wal)		167	160	-7	-4%	-1,2		41	41	0	0%		-7,6						
nee 418	[77 - NP-3]	Hoogstraat (Tendweg - Bij de Waterschuur)		63	59	-4	-7%	-1,3		19	18	-1	-6%		-2,6						
nee 419	[78 - NP-3]	Hoogstraat (Bij de Waterschuur - Tendweg)		126	110	-16	-13%	0,7		21	21	0	2%		-4,6						
nee 422	[39 - KD-1]	Molenstraat (Smitweg - West Kinderdijk)		540	592	52	10%	1,6		123	112	-11	-9%		0,0						
nee 423	[40 - KD-1]	Molenstraat (West Kinderdijk - Smitweg)		496	718	222	45%	4,6		103	101	-2	-2%		-3,2						
nee 424	[41 - KD-2]	Veerdam (Molenstraat - Lekweg)		122	185	63	51%	3,5		27	25	-2	-7%		-2,1						
nee 425	[42 - KD-2]	Veerdam (Lekweg - Molenstraat)		161	167	6	4%	-1,5		39	38	-1	-2%		-4,3						
nee 426	[43 - KD-3]	Molenstraat (Schansweg - Nederwaard)		239	241	2	1%	-3,7		60	66	6	10%		-0,5						
nee 427	[44 - KD-3]	Molenstraat (Nederwaard - Schansweg)		496	497	1	0%	-5,9		108	82	-26	-24%		1,8						
nee 428	[51 - Mol-1]	Molenhoek (Graafdijk Oost - Dorpsstraat)		63	65	2	4%	-2,4		21	23	2	10%		-1,6						
nee 429	[52 - Mol-1]	Molenhoek (Dorpsstraat - Graafdijk Oost)		101	92	-9	-9%	-0,3		29	33	4	13%		-0,7						
nee 430	[53 - Mol-2]	Dorpsstraat (Kerkepad - Graafdijk West)		119	115	-4	-3%	-2,2		21	20	-1	-4%		-3,5						
nee 431	[54 - Mol-2]	Dorpsstraat (Graafdijk West - Kerkepad)		84	91	7	9%	-0,5		22	22	0	2%		-5,3						
nee 432	[17 - BR-1]	Kerkweg (Julianastraat - Beatrixstraat)		40	39	-1	-2%	-4,0		9	6	-3	-31%		-0,1						
nee 433	[18 - BR-1]	Kerkweg (Beatrixstraat - Julianastraat)		64	60	-4	-7%	-1,3		15	14	-1	-7%		-2,6						
nee 434	[19 - BR-2]	Gijbelandsedijk (Dorpsstraat - Nieuwe Dam)		119	108	-11	-9%	-0,1		21	22	1	7%		-2,3						
nee 435	[20 - BR-2]	Gijbelandsedijk (Nieuwe Dam - Dorpsstraat)		84	84	0	-1%	-5,8		22	22	0	2%		-5,2						
nee 436	[107 - W-1]	Lekdijk (Waal - Wielweg)		79	76	-3	-4%	-2,3		22	27	5	22%		0,1						
nee 437	[108 - W-1]	Lekdijk (Wielweg - Waal)		82	66	-16	-19%	1,1		22	16	-6	-27%		0,5						
nee 439	Alblasserdam (A001)	West Kinderdijk	Drechtsteden	863	829	-34	-4%	0,3		98	103	5	5%		-1,5						
nee 440	Alblasserdam (A001)	West Kinderdijk	Drechtsteden	741	696	-45	-6%	1,0		94	113	19	20%		1,4						
nee 441	Alblasserdam (A001-2009)	Dam	Drechtsteden	1099	1084	-15	-1%	-1,6		173	152	-21	-12%		1,0						
nee 442	Alblasserdam (A001-2009)	Dam	Drechtsteden	1725	1874	149	9%	2,6		231	218	-13	-6%		-0,3						
nee 443	Alblasserdam (A003)	Van Wenaeweg	Drechtsteden	289	297	8	3%	-1,5		106	114	8	7%		-0,6						
nee 444	Alblasserdam (A003)	Van Wenaeweg	Drechtsteden	909	809	-100	-11%	2,4		154	138	-16	-10%		0,4						
nee 445	Alblasserdam (A004)	Staalindustrieweg	Drechtsteden	182	189	7	4%	-1,2		83	86	3	3%		-2,5						
nee 446	Alblasserdam (A004)	Staalindustrieweg	Drechtsteden	543	585	42	8%	1,2		84	80	-4	-5%		-1,5						
nee 447	Alblasserdam (A005)	Ouden Torenweg	Drechtsteden	1484	1423	-61	-4%	0,9		111	91	-20	-18%		1,2						
nee 448	Alblasserdam (A005)	Ouden Torenweg	Drechtsteden	443	439	-4	-1%	-3,2		52	46	-6	-11%		-0,5						
nee 449	Alblasserdam (A006)	Kelvinning	Drechtsteden	164	168	4	2%	-2,5		58	63	5	8%		-1,0						
nee 450	Alblasserdam (A006)	Kelvinning	Drechtsteden	521	502	-19	-4%	-0,4		82	75	-7	-9%		-0,4						
nee 453	Alblasserdam (A009)	Van Hogendorpweg	Drechtsteden	426	409	-17	-4%	-0,4		50	44	-6	-12%		-0,3						
nee 454	Alblasserdam (A009)	Van Hogendorpweg	Drechtsteden	312	293	-19	-6%	0,2		29	31	2	8%		-1,8						
nee 455	Alblasserdam (A008)	Oost Kinderdijk	Drechtsteden	876	831	-45	-5%	0,8		91	90	-1	-1%		-4,3						
nee 456	Alblasserdam (A008)	Oost Kinderdijk	Drechtsteden	833	856	23	3%	-0,5		74	86	12	16%		0,7						
nee 457	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009)	Peulenlaan	Drechtsteden	697	612	-85	-12%	2,3		113	115	2	2%		-3,1						
nee 458	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009)	Peulenlaan	Drechtsteden	554	564	10	2%	-1,8		77	83	6	7%		-0,9						
nee 459	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009)	Weideveld	Drechtsteden	385	398	13	3%	-0,8		41	40	-1	-1%		-4,8						
nee 460	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009)	Weideveld	Drechtsteden	216	219	3	1%	-3,2		26	26	0	0%		-8,5						
nee 461	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009)	Nieuweweg	Drechtsteden	636	675	39	6%	0,9		119	121	2	1%		-3,9						
nee 462	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009)	Nieuweweg	Drechtsteden	908	879	-29	-3%	-0,1		128	125	-3	-2%		-3,0						
nee 463	Schapedrift ri. Jonathan		Drechtsteden	147	140	-7	-5%	-1,2		13	14	1	5%		-3,3						
nee 464	Schapedrift ri. Moorbei		Drechtsteden	301	303	2	1%	-4,8		10	10	0	-3%		-4,8						
nee 465	Hardinxveld-Giessendam (G005)	Parallelweg	Drechtsteden	598	582	-16	-3%	-0,8		61	58	-3	-4%		-2,2						
nee 466	Hardinxveld-Giessendam (G005)	Parallelweg	Drechtsteden	254	231	-23	-9%	0,7		24	25	1	6%		-2,6						
nee 467	Hardinxveld-Giessendam (G006)	Nieuweweg	Drechtsteden	233	213	-20	-8%	0,5		33	29	-4	-14%		-0,5						
nee 468	Hardinxveld-Giessendam (G006)	Nieuweweg	Drechtsteden	533	662	129	24%	3,4		53	68	15	28%		1,4						
nee 469	Hardinxveld-Giessendam (G007)	Wieling	Drechtsteden	616	602	-14	-2%	-1,1		75	76	1	1%		-5,7						
nee 470	Hardinxveld-Giessendam (G007)	Wieling	Drechtsteden	593	564	-29	-5%	0,4		80	79	-1	-1%		-4,4						
nee 471	Hardinxveld-Giessendam (G008)	Spoorweg	Drechtsteden	73	44	-29	-40%	2,4		14	15	1	7%		-2,7						
nee 472	Hardinxveld-Giessendam (G008)	Spoorweg	Drechtsteden	247	180	-67	-27%	2,9		25	26	1	3%		-3,6						
nee 473	Burgemeester Keijzerweg ri. Noordhoek		Drechtsteden	1320	1236	-84	-6%	1,7		114	108	-6	-6%		-1,1						
nee 474	Burgemeester Keijzerweg ri. Edisonweg		Drechtsteden	1824	1732	-92	-5%	1,5		93	99	6	7%		-0,8						
nee 483	Andoornlaan ri. N3		Drechtsteden	145	139	-6	-4%	-1,3		14	15	1	7%		-2,7						
nee 484	Andoornlaan ri. Noordkil		Drechtsteden	236	255	19	8%	0,5		22	22	0	-1%		-7,1						
nee 485	Ketelweg ri. Butendijks		Drechtsteden	1071	975	-96	-9%	2,1		121	118	-3	-3%		-2,3						
nee 486	Ketelweg ri. Geulweg		Drechtsteden	494	372	-122	-25%	3,4		103	101	-2	-2%		-3,6						
nee 487	Stationsweg ri. Deltalaan		Drechtsteden	790	749	-41	-5%	0,7		66	60	-6	-9%		-0,5						
nee 488	Stationsweg ri. A15		Drechtsteden	950	1064	114	12%	2,6		106	95	-11	-11%		0,2						
nee 489	Sportlaan ri. Kubus		Drechtsteden	651	571	-80	-12%	2,3		44	44	0	1%		-5,3						
nee 490	Sportlaan ri. Provinciale weg N482		Drechtsteden	622	574	-48	-8%	1,3		44	45	1	2%		-3,7						
nee 491	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan		Drechtsteden	466	453	-13	-3%	-1,0		82	77	-5	-6%		-1,1						
nee 492	Rivierdijk ri. A15		Drechtsteden	983	1049	66	7%	1,5		81	79	-2	-2%		-3,1						
nee 493	Parallelweg ri. Ringersstraat		Drechtsteden	954	897	-57	-6%	1,2		77	71	-6	-8%		-0,7						
nee 494	Parallelweg ri. Leeghwaterstraat		Drechtsteden	1121	1065	-56	-5%	1,0		101	109	8	8%		-0,4						
nee 497	Baanhoek ri. Tolsteeg		Drechtsteden	197	149	-48	-25%	2,5		15	13	-2	-16%		-0,9						
nee 498	Baanhoek ri. Parallelweg		Drechtsteden	269	219	-50	-19%	2,2		17	17	0	0%		-8,9						
nee 499	Deltalaan ri. Weresteijn		Drechtsteden	590	542	-48	-8%	1,3		43	42	-1	-3%		-3,1						
nee 500	Deltalaan ri. Geulstraat		Drechtsteden	895	882	-13	-1%	-1,7		46	46	0	1%		-5,5						
nee 503	Rembrandtlaan ri. Lijsterweg		Drechtsteden	254	256	2	1%	-4,0		29	31	2	7%		-2,0						
nee 504	Rembrandtlaan ri. Willem Kloosweg		Drechtsteden	415	413	-2	0%	-4,6		33	37	4	11%		-0,9						
nee 507	Ouverture ri. Noordkil		Drechtsteden	1029	970	-59	-6%	1,2		51	50	-1	-2%		-3,9						
nee 508	Ouverture ri. op- en afrit A15		Drechtsteden	652	689	37	6%	0,8		38	43	5	14%								

Bijlage 6 2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

doornede	leipunt	Omschrijving	Bron	Telling				Model					
				lewaarde	nr os	Intensiteit	nr os	Abs AFWIJ KING	REL AFWIJ KING	T-WAARDE	lewaarde	vracht os	Intensiteit
nee	536	[7501/10] Lakerveld - A		599	429	-170	-28%	3,9	58	56	-2	-4%	-2,2
nee	543	[17 - 22] Spijksedijk (Newtonweg - Lingebrug)		496	430	-66	-13%	2,2	52	48	-4	-7%	-1,3
nee	544	[17 - 21] Spijksedijk (Lingebrug - Newtonweg)		533	613	80	15%	2,5	55	52	-3	-5%	-1,9
nee	545	[21 - 39] Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)		198	202	4	2%	-2,4	20	17	-3	-16%	-0,7
nee	546	[21 - 40] Vroedschapstraat (Banneweg - Leidekkerstraat)		188	199	11	6%	-0,5	22	19	-3	-13%	-1,0
nee	547	[23 - 41] Driemanschaplaan (Van Hogendorpweg - Banneweg)		394	406	12	3%	-1,0	62	37	-25	-40%	2,3
nee	548	[23 - 42] Driemanschaplaan (Banneweg - Van Hogendorpweg)		266	246	-20	-7%	0,4	42	33	-9	-22%	0,8
nee	549	[25 - 24] Zuiderlingedijk (Veersteeg - Arkelsedijk)		529	563	34	6%	0,8	102	109	7	7%	-0,8
nee	550	[25 - 23] Zuiderlingedijk (Arkelsedijk - Veersteeg)		1065	1064	-1	0%	-7,5	115	135	20	18%	1,3
nee	551	[26 - 26] Arkelse Onderweg (Papland - Ijsbaan)		160	150	-10	-6%	-0,5	4	4	0	-8%	-3,6
nee	552	[26 - 25] Arkelse Onderweg (Ijsbaan - Papland)		89	95	6	6%	-1,0	7	5	-2	-23%	-1,0
nee	553	[27 - 28] Banneweg (Schelluinsstraat - Vroedschapstraat)		773	724	-49	-6%	1,1	37	36	-1	-3%	-3,7
nee	554	[27 - 27] Banneweg (Vroedschapstraat - Schelluinsstraat)		543	568	25	5%	0,1	47	46	-1	-3%	-3,1
nee	555	[6 - 11] Neerpolderseweg (Bogerd - Meanderhof)		180	226	46	25%	2,4	10	12	2	21%	-0,8
nee	556	[6 - 12] Neerpolderseweg (Meanderhof - Bogerd)		115	112	-3	-3%	-2,6	10	10	0	-2%	-5,4
nee	557	[7 - 13] Beemdweg (Dorpsweg - Meester D.C. Goesstraat)		215	206	-9	-4%	-0,9	14	14	0	1%	-6,7
nee	558	[7 - 14] Beemdweg (Meester D.C. Goesstraat - Dorpsweg)		155	146	-9	-6%	-0,7	15	15	0	2%	-5,3
nee	559	[15 - 8026] Beemdweg (- doornede)		149	203	54	36%	3,0	17	15	-2	-14%	-1,1
nee	560	[15 - 8026] Beemdweg (- doornede)		149	150	1	1%	-4,5	17	16	-1	-6%	-2,7
nee	561	[8 - 15] Hoogbioklandseweg (Groeneweg - Dorpsweg)		131	121	-10	-7%	-0,4	10	10	0	1%	-6,2
nee	562	[8 - 16] Hoogbioklandseweg (Dorpsweg - Groeneweg)		190	196	6	3%	-1,6	13	10	-3	-20%	-0,6
nee	563	[11 - 21] Schoolstraat (Onderweg - Rietveld)		439	419	-20	-5%	-0,1	59	52	-7	-12%	-0,2
nee	564	[11 - 22] Schoolstraat (Rietveld - Onderweg)		517	560	43	8%	1,3	53	45	-8	-14%	0,1
nee	565	[13 - 25] Zandkade (Sportlaan - Kaatsbaan)		149	144	-5	-3%	-2,0	14	14	0	2%	-4,9
nee	566	[13 - 26] Zandkade (Kaatsbaan - Sportlaan)		254	276	22	8%	0,6	20	19	-1	-6%	-2,6
nee	567	[16 - 8058A] Klinkert (- doornede)		90	82	-8	-8%	-0,4	8	9	1	9%	-2,7
nee	568	[16 - 8058A] Klinkert (- doornede)		90	92	2	3%	-2,8	8	12	4	53%	0,8
nee	569	[31] Schaikseweg (Techniekweg - Energieweg)		685	689	4	1%	-3,6	77	65	-12	-16%	0,7
nee	570	[31] Schaikseweg (Energieweg - Techniekweg)		1387	1312	-75	-5%	1,4	100	97	-3	-3%	-2,6
nee	573	[36] Tiendweg (?) (Laantje van Van Ieperen - Koenderseweg)		117	115	-2	-2%	-3,3	11	10	-1	-5%	-3,7
nee	574	[36] Tiendweg (?) (Koenderseweg - Laantje van Van Ieperen)		97	101	4	4%	-1,8	8	7	-1	-10%	-2,5
nee	575	[37] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Populierstraat)		161	163	2	1%	-3,9	13	15	2	19%	-0,8
nee	576	[37] Tiendweg (Populierstraat - Zuid-Hollandweg)		282	279	-3	-1%	-3,2	12	13	1	7%	-2,7
nee	577	[38] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Marnix van St. Aldegondestraat)		220	213	-7	-3%	-1,4	25	25	0	1%	-5,3
nee	578	[38] Tiendweg (Marnix van St. Aldegondestraat - Zuid-Hollandweg)		409	395	-14	-3%	-0,8	36	36	0	-1%	-5,3
nee	579	[39] Esdoornstraat (Populierstraat - Jost de Jongestraat)		33	33	0	0%	-10,5	2	2	0	-2%	-7,5
nee	580	[39] Esdoornstraat (Jost de Jongestraat - Populierstraat)		28	29	1	3%	-3,9	3	3	0	0%	-11,2
nee	581	[42] Eksterlaan (Roekstraat - Molenaarlaan)		215	215	0	0%	-9,2	24	25	1	4%	-3,4
nee	582	[42] Eksterlaan (Molenaarlaan - Roekstraat)		140	140	0	0%	-6,9	12	14	2	17%	-1,1
nee	583	[43] Drossaardslaan (Molenaarlaan - Ooievaarslaan)		173	173	0	0%	-6,8	11	11	0	-1%	-7,5
nee	584	[43] Drossaardslaan (Ooievaarslaan - Molenaarlaan)		122	123	1	1%	-5,7	9	10	1	8%	-2,8
nee	585	[44] Recht van Ter Leede (Ooievaarslaan - Leerbroek)		59	70	11	19%	0,8	7	9	2	22%	-1,1
nee	586	[44] Recht van Ter Leede (Leerbroek - Ooievaarslaan)		103	82	-21	-20%	1,4	11	11	0	4%	-4,1
nee	587	[59 - NLL-3] Planetenlaan (Plutostraat - Marslaan)		285	272	-13	-5%	-0,5	57	52	-5	-8%	-1,0
nee	588	[60 - NLL-3] Planetenlaan (Marslaan - Plutostraat)		142	147	5	4%	-1,6	41	37	-4	-11%	-0,7
nee	589	[117 - WIJ-5] Dorpsstraat (van der Hoevenstraat - Burgemeester Topstraat)		19	19	0	2%	-4,9	6	6	0	0%	-17,4
nee	590	[118 - WIJ-5] Dorpsstraat (Burgemeester Topstraat - van der Hoevenstraat)		48	45	-3	-5%	-2,0	9	9	0	5%	-3,7
nee	591	[8002A/10] Vinkenpolderweg - A		354	335	-19	-5%	0,0	66	63	-3	-5%	-1,8
nee	592	[8002A/10] Vinkenpolderweg - B		282	281	-1	0%	-6,7	45	50	5	12%	-0,5
nee	597	[7501/10] Lakerveld - B		151	148	-3	-2%	-2,7	34	32	-2	-7%	-1,7
nee	598	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - A		496	430	-66	-13%	2,2	59	57	-2	-4%	-2,3
nee	599	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - B		238	218	-20	-9%	0,6	36	35	-1	-3%	-3,5
nee	602	[915#R - 1042048] N915 (Noordeinde - De Helling)	Rijk	1591	1722	131	8%	2,4	102	101	-1	-1%	-4,2
nee	603	[915#L - 1042047] N915 (De Helling - Noordeinde)	Rijk	1641	1640	-1	0%	-8,1	131	131	0	0%	-8,6
nee	604	[003#L - 1042063] N3 (Merwedestraat - Burgemeester Keizerweg)	Rijk	5753	5652	-101	-2%	0,6	429	441	12	3%	-1,1
nee	607	[002#L - 1443017] A2 (Knooppunt Deil - afrif 15)	Rijk	10615	10829	214	2%	1,5	1151	1150	-1	0%	-8,0
nee	610	[002#R - 1344056] A2 (Knooppunt Everdingen - afrif 12)	Rijk	10051	10001	-50	0%	-1,4	1003	1044	41	4%	0,5
nee	633	Noordkil ri. Ouverture	Drechtsteden	389	389	0	0%	-9,7	15	15	0	-1%	-6,8
nee	634	Noordkil ri. Blankvoorn	Drechtsteden	123	114	-9	-7%	-0,5	13	12	-1	-10%	-2,0
nee	635	Crajensteijn ri. Ambachtsweer	Drechtsteden	1036	1024	-12	-1%	-1,9	108	0	-108	-100%	4,7
nee	636	Crajensteijn ri. Parallelweg	Drechtsteden	580	542	-38	-7%	0,9	105	0	-105	-100%	4,7
nee	637	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	704	679	-25	-4%	-0,1	36	39	3	9%	-1,1
nee	638	Veerweg ri. Lange Tiendweg	Drechtsteden	662	679	17	3%	-0,8	26	26	0	-2%	-4,7
nee	639	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	140	141	1	1%	-4,3	6	6	0	5%	-4,1
nee	640	Rivierdijk ri. Bosstoep	Drechtsteden	120	125	5	4%	-1,6	7	5	-2	-25%	-0,8
nee	641	Rembrandtlaan ri. Veerweg	Drechtsteden	563	650	87	15%	2,6	11	11	0	-1%	-7,0
nee	642	Rembrandtlaan ri. Paulus Potterstraat	Drechtsteden	489	734	245	50%	4,8	8	8	0	1%	-8,0
nee	643	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	617	602	-15	-2%	-1,0	19	20	1	8%	-2,2
nee	644	Veerweg ri. Cypressenlaan	Drechtsteden	411	384	-27	-7%	0,6	19	20	1	7%	-2,4
nee	645	Ouverture ri. Noordkil	Drechtsteden	352	340	-12	-3%	-0,9	38	37	-1	-2%	-4,3
nee	646	Ouverture ri. Menuet	Drechtsteden	1044	891	-153	-15%	3,1	60	47	-13	-21%	1,0
nee	647	Parallelweg ri. Bruningsstraat	Drechtsteden	837	719	-118	-14%	2,8	34	38	4	12%	-0,7
nee	648	Parallelweg ri. Beijerinckstraat	Drechtsteden	947	972	25	3%	-0,5	73	81	8	11%	-0,1
nee	649	Sportlaan ri. Schapedrift	Drechtsteden	1090	1062	-28	-3%	-0,3	68	68	0	0%	-7,9
nee	650	Sportlaan ri. Peulenlaan	Drechtsteden	722	675	-47	-6%	1,1	97	96	-1	-1%	-5,3
nee	651	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan	Drechtsteden	400	410	10	3%	-1,4	39	41	2	4%	-2,8
nee	652	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	343	334	-9	-3%	-1,5	24	38	14	57%	2,1
nee	653	Baanhoek ri. Ouverture	Drechtsteden	266	185	-81	-30%	3,2	8	8	0	1%	-6,9
nee	654	Baanhoek ri. Intermezzo	Drechtsteden	224	159	-65	-29%	2,9	12	13	1	5%	-3,5
nee	655	Crajensteijn ri. Tolsteeg	Drechtsteden	975	944	-31	-3%	0,0	31	33	2	6%	-2,1
nee	656	Crajensteijn ri. Koningsweer	Drechtsteden	539	576	37	7%	0,9	38	34	-4	-11%	-0,8
nee	657	Molendijk ri. Kroonstraat	Drechtsteden	162	178	16	10%	0,4	8	7	-1	-12%	-2,2
nee	658	Molendijk ri. Baanhoek	Drechtsteden	217	189	-28	-13%	1,3	11	13	2	14%	-1,6
nee	659	Merwedestraat ri. Havenstraat	Drechtsteden	261	261	0	0%	-7,5	26	24	-2	-7%	-2,0
nee	660	Merwedestraat ri. Industrieweg	Drechtsteden	571	545	-26	-5%	0,2	21	21	0	1%	-6,0
nee	665	Jacob Catslaan ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	57	58	1	1%	-5,3	4	4	0	3%	-5,8
nee	666	Jacob Catslaan ri. F Halsstraat	Drechtsteden	64	63	-1	-1%	-5,5	5	4	-1	-12%	-2,6
nee	667	Simon Stevinstraat ri. Hobbemastraat	Drechtsteden	105	104	-1	-1%	-5,4	13	13	0	0%	-11,3
nee	668	Simon Stevinstraat ri. P Potterstraat	Drechtsteden	138	135	-3	-3%	-2,4	12	12	0	1%	-7,3
nee	669	PC Hooftlaan ri. PA de Genestetstraat	Drechtsteden	116	110	-6	-5%	-1,3	3	3	0	-10%	-3,4
nee	670	PC Hooftlaan ri. Rivierdijk	Drechtsteden	88	88	0	1%	-5,9	4	4	0	10%	-3,1
nee	671	Middeliepstraat ri. Witte de Withstraat	Drechtsteden	132	140	8	6%	-0,7	3	4	1	19%	-2,2
nee	672	Middeliepstraat ri. Waterkeringweg	Drechtsteden	118	114	-4	-3%	-2,2	4	4	0	4%	-5,2
nee	673	[7400/10] Wervenkampweg - B	Waterschap	280	270	-10	-4%	-1,0	41	41	0	-1%	-5,2
nee	674	[7400/10] Wervenkampweg - A	Waterschap	376	399	23	6%	0,4	78	89	11	15%	0,5
nee	675	[74 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Korte Tiendweg - Vlietstraat)	Molenwaard	82	82	0	0%	-6,4	23	23	0	0%	-7,9
nee	676	[73 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Vlietstraat - Korte Tiendweg)	Molenwaard	124	125	1	1%	-4,7	34	33	-1	-4%	-3,1
nee	677	[45 - LA-1] Lekdijk (Slotlaan - Wielweg)	Molenwaard	110	114	4	4%	-1,8	43	48	5	11%	-0,6

Bijlage 6 2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

doosnr	leipuntnr	Omschrijving	Bron	leivaarde: nmr os				leivaarde: vracht os					
				leivaarde: nmr os	Intensiteit: nmr os	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE	Intensiteit: vracht os	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE	
nee 678	[46 - LA-1]	Lekdijk (Wielweg - Slotlaan)	Molenwaard	99	103	4	4%	-2,0	38	35	-3	-8%	-1,5
nee 679	[87 - O-A-4]	Dorpsstraat (Beemdweg - Oranjelaan)	Molenwaard	197	222	25	12%	1,1	46	66	20	43%	2,1
nee 680	[88 - O-A-4]	Dorpsstraat (Oranjelaan - Beemdweg)	Molenwaard	500	451	-49	-10%	1,6	109	103	-6	-5%	-1,1
nee 681		Havenstraat ri. Zuiderstraat	Drechtsteden	104	99	-5	-5%	-1,2	6	6	0	6%	-3,9
nee 682		Havenstraat ri. De Klopstraat	Drechtsteden	189	193	4	2%	-2,3	4	4	0	8%	-3,6
nee 683		Rivierdijk ri. PC Hooftlaan	Drechtsteden	122	132	10	8%	-0,2	4	3	-1	-16%	-2,3
nee 684		Rivierdijk ri. Middenveer	Drechtsteden	126	130	4	3%	-2,2	2	2	0	2%	-7,3
nee 687	[45]	Koenderseweg ingang bouwverkeer (zuid - noord)		143	137	-6	-4%	-1,4	15	16	1	7%	-2,5
nee 688	[45]	Koenderseweg ingang bouwverkeer (noord - zuid)		82	81	-1	-1%	-4,3	10	8	-2	-16%	-1,4
nee 700	[8018A/10]	Neerpolderseweg - A	Waterschap	115	130	15	13%	0,7	15	20	5	36%	0,7
nee 701	[8018A/10]	Neerpolderseweg - B	Waterschap	229	271	42	18%	2,0	11	18	7	66%	1,6
nee 704	[8505/10]	Blommendaal - B	Waterschap	232	214	-18	-8%	0,3	37	36	-1	-2%	-4,0
nee 705	[8505/10]	Blommendaal - A	Waterschap	138	134	-4	-3%	-2,2	13	13	0	-1%	-6,1
nee 4992	[50 - 32]	Gildenweg (Hoepmakerstraat - Zwarteveerstraat)		140	142	2	1%	-3,6	24	25	1	3%	-3,6
nee 4993	[50 - 31]	Gildenweg (Zwarteveerstraat - Hoepmakerstraat)		185	186	1	1%	-4,7	25	28	3	12%	-1,1
nee 4994	[52 - 34]	Mollenburgseweg (Bannestraat - Busschierstraat)		770	518	-252	-33%	4,4	26	34	8	29%	0,8
nee 4995	[52 - 33]	Mollenburgseweg (Busschierstraat - Bannestraat)		648	607	-41	-6%	1,0	35	42	7	20%	0,3
nee 4996	[53 - 36]	Newtonweg (Spijksesteeg - Galvaniweg)		1201	616	-585	-49%	5,7	63	59	-4	-6%	-1,6
nee 4997	[53 - 35]	Newtonweg (Galvaniweg - Spijksesteeg)		610	505	-105	-17%	2,9	29	47	18	61%	2,4
nee 4998	[54 - 38]	Graaf Reinoldweg (Dalemse Zeving - Beatrixlaan)		562	476	-86	-15%	2,6	73	72	-1	-1%	-5,6
nee 4999	[54 - 37]	Graaf Reinoldweg (Beatrixlaan - Dalemse Zeving)		213	241	28	13%	1,3	81	73	-8	-10%	-0,3
nee 5000	[55 - 40]	Merwedijk (Beatrixlaan - Lingsedijk)		83	52	-31	-37%	2,4	16	3	-13	-83%	2,4
nee 5001	[55 - 39]	Merwedijk (Lingsedijk - Beatrixlaan)		370	90	-280	-76%	5,4	52	9	-43	-83%	3,6
nee 5002	[56 - 42]	Mullatuistraat (Toneelstraat - Jacob van Looyhof)		80	81	1	2%	-4,0	6	7	1	13%	-2,3
nee 5003	[56 - 41]	Mullatuistraat (Jacob van Looyhof - Toneelstraat)		59	62	3	4%	-2,1	7	8	1	19%	-1,4
nee 5008	[59 - 48]	Concordiaweg (Arkelsedijk - Nieuwe Hoven)		668	643	-25	-4%	-0,1	94	93	-1	-1%	-4,2
nee 5009	[59 - 47]	Concordiaweg (Nieuwe Hoven - Arkelsedijk)		768	743	-25	-3%	-0,2	106	105	-1	-1%	-4,7
nee 5010	[60 - 50]	Stalkaarsen (Banneweg - Busschierstraat)		149	146	-3	-2%	-2,8	7	7	0	1%	-8,0
nee 5011	[60 - 49]	Stalkaarsen (Busschierstraat - Banneweg)		82	86	4	5%	-1,8	12	11	-1	-4%	-3,8
nee 5012	[61 - 52]	Spijksesteeg (Newtonweg - Griendweg)		549	553	4	1%	-3,6	28	28	0	0%	-8,7
nee 5013	[61 - 51]	Spijksesteeg (Griendweg - Newtonweg)		622	628	6	1%	-2,9	26	26	0	-1%	-6,0
nee 5014	[14 - 27]	Onderweg (Haarweg - Kerkstoep)		76	73	-3	-3%	-2,5	39	36	-3	-7%	-1,7
nee 5015	[14 - 28]	Onderweg (Kerkstoep - Haarweg)		178	179	1	1%	-5,0	92	74	-18	-19%	1,2
nee 5016	[17 - 29]	Dorpsweg (Noordeloos - Hoornaar)		170	169	-1	-1%	-5,3	19	21	2	10%	-1,6
nee 5017	[17 - 30]	Dorpsweg (Hoornaar - Noordeloos)		211	201	-10	-5%	-0,7	16	16	0	-3%	-4,4
nee 5018	[18 - 31]	Groeneweg (Gorinchem - Hoornaar)		135	130	-5	-4%	-1,7	3	4	1	43%	-0,6
nee 5019	[18 - 32]	Groeneweg (Hoornaar - Gorinchem)		75	81	6	8%	-0,8	4	5	1	14%	-2,5
nee 5020	[19 - 33]	Lage Giessen (Griendweg - Hoornaar)		128	120	-8	-6%	-0,8	12	11	-1	-6%	-3,1
nee 5021	[19 - 34]	Lage Giessen (Hoornaar - Giessenburg)		99	101	2	2%	-3,4	11	12	1	5%	-3,7
nee 5022	[20 - 35]	Hoge Giessen (Hoog Blokland - Hoornaar)		107	99	-8	-7%	-0,6	15	12	-3	-19%	-0,6
nee 5023	[20 - 36]	Hoge Giessen (Hoornaar - Hoog Blokland)		78	79	1	1%	-4,5	12	10	-2	-18%	-0,9
nee 5024	[21 - 37]	Boogerd (Liesveld - Neerpolderseweg)		92	107	15	16%	0,9	3	3	0	10%	-3,4
nee 5025	[21 - 38]	Boogerd (Neerpolderseweg - Liesveld)		36	36	0	0%	-7,3	2	2	0	-2%	-6,8
nee 5026	[22 - 39]	Onderweg (Kerkstoep - Schoolstraat)		34	36	2	6%	-2,0	2	4	2	111%	0,9
nee 5027	[22 - 40]	Onderweg (Schoolstraat - Kerkstoep)		75	75	0	1%	-5,8	5	19	14	3	3,7
nee 5028	[35]	Koenderseweg (Tendweg - Parallelweg)		98	90	-8	-8%	-0,5	8	8	0	-3%	-4,9
nee 5029	[35]	Koenderseweg (Parallelweg - Tendweg)		63	61	-2	-3%	-3,1	6	6	0	-4%	-4,6
nee 5034	[7504/10]	Kerkeind - B		449	494	45	10%	1,5	56	26	-30	-53%	2,8
nee 5035	[7504/10]	Kerkeind - A		447	392	-55	-12%	1,9	53	48	-5	-10%	-0,6
nee 5044	[8017H/20]	Botersloot Noordeloos - B		34	21	-13	-39%	1,6	7	2	-5	-77%	1,4
nee 5045	[8017H/20]	Botersloot Noordeloos - A		28	23	-5	-18%	-0,1	6	1	-5	-76%	1,3
nee 5052	[7079M/20]	Achthoven - B		114	129	15	13%	0,7	28	11	-17	-61%	2,3
nee 5053	[7079M/20]	Achthoven - A		248	281	33	13%	1,5	29	19	-10	-34%	1,2
nee 5056	[7087/40]	Zouwendijk (onder viaduct A27) - B		64	123	59	92%	4,0	13	3	-10	-1	2,0
nee 5057	[7087/40]	Zouwendijk (onder viaduct A27) - A		102	84	-18	-18%	1,2	12	5	-7	-1	1,5
nee 5058	[7087/40]	Zouwendijk (boven viaduct A27) - A		38	100	62	164%	4,6	8	2	-6	-1	1,6
nee 5059	[7087/40]	Zouwendijk (boven viaduct A27) - B		50	88	38	75%	3,3	8	10	2	0	-1,2
nee 5062	[8046A/10]	Heicopperweg - B		204	128	-76	-37%	3,4	31	10	-21	-1	2,6
nee 5063	[8046A/10]	Heicopperweg - A		123	86	-37	-30%	2,4	26	9	-17	-67%	2,5
nee 5068	[9095/20]	Middelkoop - A		57	72	15	27%	1,4	13	6	-7	-1	1,5
nee 5069	[9095/20]	Middelkoop - B		42	85	43	102%	3,8	5	5	0	2%	-6,2
nee 5070	[9510/50]	Parallelweg Meerkerk - A		121	191	70	58%	3,7	32	40	8	25%	0,7
nee 5071	[9510/50]	Parallelweg Meerkerk - B		225	311	86	38%	3,5	33	22	-11	-34%	1,3
nee 5096	[9072/10]	Haarweg - B		259	142	-117	-45%	4,0	38	48	10	27%	1,0
nee 5097	[9072/10]	Haarweg - A		344	534	190	55%	4,7	56	42	-14	-24%	1,2
nee 5116	[7500/10]	Nieuwe Rijksweg - B		151	94	-57	-38%	3,1	34	17	-17	-50%	2,1
nee 5117	[7500/10]	Nieuwe Rijksweg - A		599	84	-515	-86%	6,1	58	3	-55	-95%	3,9
nee 5352	[7700/60]	Nieuwe Geer - B		220	368	148	67%	4,6	40	77	37	92%	3,5
nee 5353	[7700/60]	Nieuwe Geer - A		180	308	128	71%	4,5	29	55	26	89%	3,1
nee 5403	[9098/30]	Achterdijk - A		48	59	11	22%	0,9	7	6	-1	-16%	-1,8
nee 5404	[9098/30]	Achterdijk - B		39	37	-2	-5%	-2,3	6	1	-5	-86%	1,5
nee 5405	[8039/20]	Broekseweg - A		59	194	135	229%	5,7	15	27	12	83%	2,3
nee 5406	[8039/20]	Broekseweg - B		158	282	124	78%	4,6	20	20	0	-2%	-4,6
nee 5846	N214 ri. N 481 (Peilmolenweg)	Provinciaal		1172	1190	18	2%	-1,3	184	172	-12	-7%	-0,2
nee 5847	N214 ri. A15 (Rotonde)	Provinciaal		1612	1627	15	1%	-2,0	267	273	6	2%	-2,0
nee 5848	N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal		1000	907	-93	-9%	2,2	126	134	8	6%	-0,7
nee 5849	N214 ri. N481 (Peilmolenweg)	Provinciaal		1034	884	-150	-15%	3,1	177	205	28	16%	1,5
nee 5850	N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal		818	859	41	5%	0,7	122	137	15	13%	0,7
nee 5851	N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal		784	774	-10	-1%	-2,1	135	142	7	5%	-1,0
nee 5852	N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal		883	860	-23	-3%	-0,5	200	193	-7	-4%	-1,4
nee 5853	N214 ri. Middenweg	Provinciaal		1157	1169	12	1%	-2,0	215	199	-16	-7%	0,2
nee 5854	N214 ri. Middenweg	Provinciaal		912	941	29	3%	-0,1	169	170	1	1%	-4,4
nee 5855	N214 ri. A27 (west. aansl)	Provinciaal		1219	1270	51	4%	0,7	174	169	-5	-3%	-1,9
nee 5856	N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal		606	479	-127	-21%	3,3	102	101	-1	-1%	-5,2
nee 5857	N216 ri. Ronde Zandkade	Provinciaal		602	534	-68	-11%	2,0	101	90	-11	-11%	0,2
nee 5858	N216 ri. Veersedijk	Provinciaal		585	614	29	5%	0,4	108	109	1	1%	-5,4
nee 5859	N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal		629	688	59	6%	0,9	107	103	-4	-4%	-2,0
nee 5860	N481 ri. Oosteinde	Provinciaal		565	578	13	2%	-1,1	81	78	-3	-3%	-2,5
nee 5861	N481 ri. N214 (Rotonde Provincialeweg)	Provinciaal		1069	1101	32	3%	0,0	100	106	6	6%	-1,0
nee 5862	N482 ri. B.K. Stedrecht	Provinciaal		246	242	-4	-2%	-2,7	48	51	3	6%	-1,8
nee 5863	N482 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal		683	641	-42	-6%	0,9	87	76	-11	-13%	0,4
nee 5864	N484 ri. Loosdorp (Leerdam)	Provinciaal		720	712	-8	-1%	-2,3	120	103	-17	-14%	0,9
nee 5865	N484 ri. Ronde (Z.A. Schoonroewoord)	Provinciaal		1288	1385	97	8%	2,0	147	129	-18	-12%	0,8
nee 5866	N484 ri. Ronde (Z.A. Schoonroewoord)	Provinciaal		572	520	-52	-9%	1,6	85	78	-7	-8%	-0,7
nee 5867	N484 ri. Ronde (N.A.)	Provinciaal		1186	1182	-4	0%	-4,3	110	106	-4	-4%	-1,8
nee 5868	N484 ri. Prov. Grens Utrecht	Provinciaal		1356	1386	30	2%	-0,4	118	119	1	1%	-5,7
nee 5869	N484 ri. Ronde (N.A. Schoonroewoord)	Provinciaal		666	623	-43	-6%	1,0	84	85	1	2%	-3,7
nee 5890	N214 ri. Damseweg	Provinciaal		851	703	-148	-17%	3,2	118	128	10	8%	-0,3

Bijlage 6_2: Vergelijking tellingen versus modelresultaten ochtendspitsperiode

doosnr	stopplaats	omschrijving	Bron	lekkwaarde: nmr os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING		lekkwaarde: vracht os		ABS AFWIJKING		REL AFWIJKING	
				lekkwaarde: nmr os	Intensiteit: nmr os	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE	T-WAARDE	lekkwaarde: vracht os	Intensiteit: vracht os	ABS AFWIJKING	REL AFWIJKING	T-WAARDE	T-WAARDE
nee 5891	N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal	1036	911	-125	-12%	2,7	156	174	18	12%	0,8			
nee 5892	N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal	969	916	-53	-5%	1,1	150	163	13	9%	0,1			
nee 5893	N214 ri. Damsseweg	Provinciaal	1077	1013	-64	-6%	1,3	182	207	25	13%	1,2			
nee 5894	N216 ri. A15 (O.A.)	Provinciaal	1375	1351	-24	-2%	-0,8	132	133	1	1%	-5,2			
nee 5895	N216 ri. Dr. Schoyerstraat (B.K. Gorinchem)	Provinciaal	1565	1532	-33	-2%	-0,4	133	134	1	0%	-5,8			
nee 5896	N216 ri. N 210 (M.A. Reinaldweg)	Provinciaal	313	276	-37	-12%	1,5	38	41	3	9%	-1,2			
nee 5897	N216 ri. Buiten de Veerstoep	Provinciaal	350	305	-45	-13%	1,7	37	46	9	25%	0,8			
nee 5898	N479 ri. Bergstoep (Veer)	Provinciaal	370	354	-16	-4%	-0,3	25	39	14	56%	2,1			
nee 5899	N479 ri. N480 (Middelolderdweg)	Provinciaal	364	338	-26	-7%	0,6	29	43	14	47%	1,8			
nee 5900	N480 ri. N481 (Nieuwe Zjdeweg)	Provinciaal	639	620	-19	-3%	-0,6	65	61	-4	-6%	-1,4			
nee 5901	N480 ri. B.K. Nieuw Lekkerland	Provinciaal	364	385	21	6%	0,2	60	50	-10	-16%	0,4			
nee 5902	N480 ri. N479 (Veerweg)	Provinciaal	425	439	14	3%	-0,7	43	43	0	-1%	-5,4			
nee 5903	N480 ri. N481 (Nieuwe Zjdeweg)	Provinciaal	581	501	-80	-14%	2,4	54	48	-6	-11%	-0,5			
nee 5904	N481 ri. N480 (Schoonenburgerweg)	Provinciaal	609	603	-6	-1%	-2,7	80	82	2	3%	-2,7			
nee 5905	N481 ri. Oosteinde	Provinciaal	1088	992	-96	-9%	2,1	100	102	2	2%	-2,9			
nee 5909	N216 ri. Ronde Zandkade	Provinciaal	800	706	-94	-12%	2,4	137	141	4	3%	-2,3			
nee 5910	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	798	706	-92	-12%	2,4	129	124	-5	-4%	-1,6			
nee 5911	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	858	836	-22	-3%	-0,6	93	93	0	0%	-6,3			
nee 5912	N216 ri. A 15 (Oost. aansl)	Provinciaal	1334	1273	-61	-5%	1,0	184	182	-2	-1%	-4,2			
nee 5918	[027#L - 1344010] A27 (Knooppunt Everdingen - afr	Rijk	5740	6897	1157	20%	5,5	874	969	95	11%	2,3			
nee 5919	[027#R - 1344009] A27 (afrit 26 - Knooppunt Everd	Rijk	6632	7167	535	8%	3,8	854	868	14	2%	-1,4			
nee 5920	[027#L - 1344001] A27 (afrit 26 - afrit 25)	Rijk	5890	6626	736	12%	4,5	880	932	52	6%	1,1			
nee 5921	[027#R - 1243001] A27 (afrit 25 - afrit 26)	Rijk	6259	6846	587	9%	4,0	825	827	2	0%	-5,2			
nee 5922	[027#R - 1242001] A27 (afrit 23 - afrit 24)	Rijk	6630	7240	610	9%	4,0	776	771	-5	-1%	-3,4			
nee 5923	[027#L - 1242022] A27 (afrit 24 - afrit 23)	Rijk	5827	6328	501	9%	3,8	991	1010	19	2%	-1,0			
nee 5924	[015#R - 1242080] A15 (afrit 28 - afrit 29)	Rijk	4544	4772	228	5%	2,4	745	756	11	2%	-1,8			
nee 5925	[015#L - 1342007] A15 (afrit 28 - afrit 28)	Rijk	4945	5043	98	2%	0,7	890	880	-10	-1%	-2,1			
nee 5926	[015#R - 1342008] A15 (afrit 29 - Knooppunt Deil)	Rijk	4373	4364	-9	0%	-3,9	758	751	-7	0	-2,6			
nee 5927	[015#L - 1442042] A15 (Knooppunt Deil - afrit 29)	Rijk	4302	4508	206	5%	2,3	867	852	-15	-2%	-1,4			
nee 5928	[002#R - 1443018] A2 (afrit 15 - Knooppunt Deil)	Rijk	9267	8879	-388	-4%	2,8	1002	993	-9	-1%	-2,6			
nee 5929	[002#L - 1343002] A2 (afrit 12 - Knooppunt Everd	Rijk	13537	13502	-35	0%	-2,4	1458	1458	0	0%	-13,2			
nee 5930	[002#R - 1344041] A2 (afrit 10 - afrit 11)	Rijk	10029	10144	115	1%	0,3	1306	1306	0	0%	-8,6			
nee 5931	[002#L - 1344043] A2 (afrit 11 - afrit 10)	Rijk	12359	12640	281	2%	1,9	1387	1377	-10	-1%	-2,7			
nee 5932	[027#L - 1344019] A27 (afrit 28 - afrit 27)	Rijk	7799	7950	151	2%	1,1	954	937	-17	-2%	-1,2			
nee 5933	[027#R - 1344011] A27 (afrit 27 - afrit 28)	Rijk	9299	9787	488	5%	3,2	1140	1135	-5	0%	-3,9			
nee 5934	[015#R - 1042079] A15 (afrit 21 - afrit 22)	Rijk	7240	7417	177	2%	1,5	870	866	-4	0%	-4,2			
nee 5935	[015#L - 1042078] A15 (afrit 22 - afrit 21)	Rijk	8725	9034	309	4%	2,4	1113	1110	-3	0%	-5,0			
nee 5936	[003#R - 1042022] N3 (Burgermeester Keijzerweg -	Rijk	5088	5062	-26	-1%	-2,0	634	615	-19	-3%	-0,6			
nee 5937	[015#R - 1142022] A15 (afrit 24 - afrit 25)	Rijk	6441	6970	529	8%	3,8	1052	1012	-40	-4%	0,4			
nee 5938	[015#L - 1142015] A15 (afrit 25 - afrit 24)	Rijk	6064	6889	825	14%	4,7	1015	1050	35	3%	0,2			
nee 5939	[015#R - 1142028] A15 (afrit 26 - afrit 27)	Rijk	6689	6981	292	4%	2,5	929	901	-28	-3%	-0,2			
nee 5940	[015#L - 1242074] A15 (afrit 27 - afrit 26)	Rijk	5505	6269	764	14%	4,7	861	859	-2	0%	-5,6			
nee 5941	[56 - NLL-1] Hoogaarslaan (Aakstraat - Gondelplantsoen)		161	160	-1	-1%	-4,7	48	13	-35	-72%	3,2			
nee 5942	[55 - NLL-1] Hoogaarslaan (Gondelplantsoen - Aakstraat)		49	48	-1	-3%	-3,1	16	13	-3	-21%	-0,3			
nee 5943	[20] Lingedijk (Lingestraat - Zuid-Hollandweg)		170	265	95	56%	4,0	23	16	-7	-29%	0,6			
nee 5944	[20] Lingedijk (Zuid-Hollandweg - Lingestraat)		234	153	-81	-35%	3,3	30	15	-15	-51%	2,1			

T-waarde:	Mvt_avondspits		Vracht_avondspits	
Aantal voorwaarden:	536		536	
T<3,5 : geen relevante afwijking:	506	94%	527	98%
3,5<T<4,5 : grensgebied:	19	4%	5	1%
T>4,5 : relevante afwijking:	11	2%	4	1%

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Doorsnede	Lijnnummer	Omschrijving	Bron	Mvt-waarde: mvt/as			REL. AFWIJKING			T-WAARDE			Vracht-waarde: vracht/a			REL. AFWIJKING		
				telling	mensleij	abs	rel	abs	rel	telling	mensleij	abs	rel	abs	rel			
nee	3	[7502/20] Bazeldijk (zuid) - B		331	322	-9	-3%	-1,5	35	41	6	17%	0,0					
nee	4	[7502/20] Bazeldijk (zuid) - A		488	510	22	4%	0,0	63	64	1	2%	-4,0					
nee	7	[8016A/10] C.M. v. Houwelingenweg - A		262	214	-48	-19%	2,2	17	20	3	16%	-0,8					
nee	8	[8016A/10] C.M. v. Houwelingenweg - B		85	81	-4	-4%	-1,9	18	16	-2	-14%	-1,1					
nee	9	[8016B/20] AMA v. Langeraadweg - A		205	205	0	0%	-7,6	30	28	-2	-7%	-1,9					
nee	10	[8016B/20] AMA v. Langeraadweg - B		182	194	12	7%	-0,2	23	21	-2	-9%	-1,6					
nee	15	[8017E/30] Slingelandseweg - B		75	76	1	1%	-4,9	9	10	1	10%	-2,5					
nee	16	[8017E/30] Slingelandseweg - A		56	56	0	0%	-7,2	7	7	0	6%	-3,6					
nee	21	[8307/20] Kerkweg Giessenburg (noord) - A		222	220	-2	-1%	-4,0	18	18	0	1%	-6,6					
nee	22	[8307/20] Kerkweg Giessenburg (noord) - B		189	161	-28	-15%	1,4	16	16	0	-2%	-4,7					
nee	23	[8307/10] Kerkweg Giessenburg (zuid) - A		127	73	-54	-43%	3,1	12	17	5	39%	0,6					
nee	24	[8307/10] Kerkweg Giessenburg (zuid) - B		65	82	17	26%	1,5	9	8	-1	-14%	-1,8					
nee	25	[9028/10] Torenweg - A		46	48	2	5%	-2,0	4	4	0	5%	-4,6					
nee	26	[9028/10] Torenweg - B		68	65	-3	-4%	-2,3	6	6	0	7%	-3,5					
nee	29	[7401/10] Zijlkade - A		771	740	-31	-4%	0,2	119	115	-4	-4%	-1,8					
nee	30	[7401/10] Zijlkade - B		614	600	-14	-2%	-1,2	129	129	0	0%	-6,7					
nee	37	[7502/10] Bazeldijk (noord) - B		401	351	-50	-13%	1,8	41	39	-2	-4%	-2,8					
nee	38	[7502/10] Bazeldijk (noord) - A		284	293	9	3%	-1,2	41	43	2	5%	-2,4					
nee	43	[8305/20] Noordseweg - A		18	20	2	13%	-1,2	3	3	0	5%	-5,0					
nee	44	[8305/20] Noordseweg - B		28	27	-1	-3%	-3,9	5	5	0	2%	-6,0					
nee	103	[8028A/30] Zuidzijde - A		121	140	19	15%	1,0	16	34	18	113%	3,0					
nee	104	[8028A/30] Zuidzijde - B		84	94	10	12%	0,2	12	25	13	105%	2,6					
nee	105	[8028A/10] Zuidzijde - A		29	31	2	9%	-1,6	3	3	0	-14%	-2,9					
nee	106	[8028A/10] Zuidzijde - B		23	23	0	-2%	-4,7	4	4	0	-3%	-5,5					
nee	107	[8012A/10] Zwijnskade - B		54	56	2	3%	-2,8	9	9	0	-1%	-6,4					
nee	108	[8012A/10] Zwijnskade - A		97	89	-8	-8%	-0,4	6	6	0	3%	-5,0					
nee	113	[34] Parallelweg (Palissade - Koenderseweg)		373	367	-6	-2%	-2,3	35	39	4	11%	-0,9					
nee	114	[34] Parallelweg (Koenderseweg - Palissade)		348	368	20	6%	0,1	33	36	3	8%	-1,5					
nee	127	[8036B/10] Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - B		341	364	23	7%	0,4	56	52	-4	-7%	-1,2					
nee	128	[8036B/10] Melkweg (tussen Wielweg en Boonevlietweg) - A		348	388	40	11%	1,5	42	54	12	29%	1,3					
nee	129	[8036B/24] Melkweg - B		319	391	72	23%	2,8	43	55	12	29%	1,3					
nee	130	[8036B/24] Melkweg - A		335	379	44	13%	1,8	64	61	-3	-4%	-2,3					
nee	131	[9042A/10] Haarsteeg (boven Wilgenweg) - B		40	41	1	2%	-4,2	9	0	-9	-100%	2,2					
nee	132	[9042A/10] Haarsteeg (boven Wilgenweg) - A		189	183	-6	-3%	-1,6	25	0	-25	-100%	3,2					
nee	133	[9042A/20] Haarsteeg (beneden Wilgenweg) - B		20	20	0	1%	-6,4	1	1	0	-14%	-4,0					
nee	134	[9042A/20] Haarsteeg (beneden Wilgenweg) - A		66	68	2	2%	-3,2	7	7	0	1%	-6,9					
nee	149	[1] Techniekweg (Gildenstraat - Schaikseweg)		478	441	-37	-8%	1,0	40	36	-4	-10%	-0,9					
nee	150	[1] Techniekweg (Schaikseweg - Copierlaan)		257	261	4	2%	-2,6	42	42	0	0%	-7,3					
nee	151	[2] Energieweg (Nijverheidsstraat - Schaikseweg)		363	337	-26	-7%	0,7	37	29	-8	-22%	0,5					
nee	152	[2] Energieweg (Schaikseweg - Nijverheidsstraat)		154	163	9	6%	-0,7	35	38	3	9%	-1,2					
nee	153	[3] Industrieweg (Diefdijk - Schaikseweg)		362	331	-31	-8%	1,0	32	34	2	6%	-2,1					
nee	154	[3] Industrieweg (Schaikseweg - Diefdijk)		101	105	4	4%	-1,7	14	14	0	-2%	-5,6					
nee	157	[5] Schaikseweg (Energieweg - Parallelweg)		1360	1370	10	1%	-2,6	77	76	-1	-2%	-3,9					
nee	158	[5] Schaikseweg (Parallelweg - Energieweg)		1025	1022	-3	0%	-5,0	107	105	-2	-2%	-3,2					
nee	159	[6] Middelste Parallelweg (Schaikseweg - Roekstraat)		1078	1097	19	2%	-1,1	77	73	-4	-6%	-1,4					
nee	160	[6] Middelste Parallelweg (Roekstraat - Schaikseweg)		751	696	-55	-7%	1,4	67	65	-2	-3%	-2,5					
nee	161	[7] Roekstraat (Eksterlaan - Middelste Parallelweg)		171	171	0	0%	-7,5	10	9	-1	-17%	-3,0					
nee	162	[7] Roekstraat (Middelste Parallelweg - Eksterlaan)		247	247	0	0%	-7,8	15	15	0	-2%	-5,7					
nee	163	[8] Ooievaarslaan (Eksterlaan - Recht van Ter Leede)		426	426	0	0%	-8,6	16	16	0	1%	-5,8					
nee	164	[8] Ooievaarslaan (Recht van Ter Leede - Eksterlaan)		307	308	1	0%	-6,2	6	6	0	0%	-9,5					
nee	165	[9] Glasblazerstraat (Recht van Ter Leede - Palissade)		236	240	4	2%	-2,5	12	12	0	2%	-5,6					
nee	166	[9] Glasblazerstraat (Palissade - Recht van Ter Leede)		103	92	-11	-11%	0,2	3	3	0	-4%	-5,5					
nee	167	[10] Recht van Ter Leede (Middelste Parallelweg - Ooievaarslaan)		342	360	18	5%	0,0	11	12	1	6%	-3,4					
nee	168	[10] Recht van Ter Leede (Ooievaarslaan - Middelste Parallelweg)		342	341	-1	0%	-5,9	17	17	0	1%	-5,8					
nee	169	[11] Westelijke Parallelweg (Zuid-Hollandweg - Palissade)		420	408	-12	-3%	-1,1	35	38	3	8%	-1,5					
nee	170	[11] Westelijke Parallelweg (Palissade - Zuid-Hollandweg)		394	375	-19	-5%	-0,1	33	34	1	2%	-4,0					
nee	171	[12] Palissade (Copierlaan - Parallelweg)		84	94	10	12%	0,1	3	3	0	16%	-2,5					
nee	172	[12] Palissade (Parallelweg - Copierlaan)		136	125	-11	-8%	-0,1	5	4	-1	-12%	-2,6					
nee	173	[13] Stationsweg (station - Zuid-Hollandweg)		288	287	-1	0%	-5,8	21	19	-2	-9%	-1,8					
nee	174	[13] Stationsweg (Zuid-Hollandweg - station)		347	338	-9	-3%	-1,4	20	20	0	-2%	-4,9					
nee	175	[14] Tlendweg (Zuid-Hollandweg - Jeekelstraat)		920	918	-2	0%	-5,4	45	44	-1	-2%	-3,7					
nee	176	[14] Tlendweg (Jeekelstraat - Zuid-Hollandweg)		889	867	-22	-2%	-0,6	42	40	-2	-5%	-2,2					
nee	177	[15] Joost de Jongestraat (Tlendweg - Schoolstraat)		303	295	-8	-3%	-1,6	19	19	0	2%	-4,7					
nee	178	[15] Joost de Jongestraat (Schoolstraat - Tlendweg)		245	238	-7	-3%	-1,7	11	10	-1	-5%	-3,7					
nee	179	[16] Marnix van St. Aldegondestraat (Tlendweg - Estdoornstraat)		234	216	-18	-8%	0,4	10	14	4	44%	0,7					
nee	180	[16] Marnix van St. Aldegondestraat (Estdoornstraat - Tlendweg)		243	254	11	4%	-0,7	14	17	3	19%	-0,6					
nee	181	[17] Populierstraat (Tlendweg - Estdoornstraat)		171	177	6	4%	-1,4	8	7	-1	-17%	-1,5					
nee	182	[17] Populierstraat (Estdoornstraat - Tlendweg)		150	146	-4	-2%	-2,5	8	11	3	32%	-0,2					
nee	183	[18] Patrimoniumstraat (Schoolstraat - Eikstraat)		49	47	-2	-5%	-2,1	11	10	-1	-9%	-2,3					
nee	184	[18] Patrimoniumstraat (Eikstraat - Schoolstraat)		70	66	-4	-6%	-1,6	2	2	0	3%	-6,4					
nee	185	[19] Laantje van Van Iperen (Lingedijk - Tlendweg)		119	117	-2	-2%	-3,1	6	0	-6	-100%	1,8					
nee	186	[19] Laantje van Van Iperen (Tlendweg - Lingedijk)		155	160	5	3%	-1,9	6	0	-6	-100%	1,8					
nee	189	[21] Spoorstraat (Meent - Parallelweg)		1029	1036	7	1%	-3,1	59	60	1	1%	-5,2					
nee	190	[21] Spoorstraat (Parallelweg - Meent)		1199	1211	12	1%	-2,2	57	54	-3	-5%	-1,9					
nee	191	[22] Voogdplein (Prinses Irenelaan - Noordwal)		97	92	-5	-5%	-1,2	22	15	-7	-33%	0,9					
nee	192	[22] Voogdplein (Noordwal - Prinses Irenelaan)		174	164	-10	-6%	-0,5	5	8	3	65%	0,7					
nee	193	[23] Hoogstraat (Westwal - Hornwijk)		133	136	3	2%	-2,9	5	5	0	-5%	-4,5					
nee	194	[23] Hoogstraat (Hornwijk - Westwal)		103	98	-5	-4%	-1,6	4	7	3	72%	0,7					
nee	195	[24] Koningin Emmalaan (Oostwal - Prinses Irenelaan)		950	912	-38	-4%	0,4	44	56	12	28%	1,2					
nee	196	[24] Koningin Emmalaan (Prinses Irenelaan - Oostwal)		965	919	-46	-5%	0,8	75	55	-20	-27%	1,7					
nee	197	[26] Kerkweg (Diefdijk - Schaikseweg)		154	160	6	4%	-1,4	12	13	1	10%	-2,2					
nee	198	[26] Kerkweg (Schaikseweg - Diefdijk)		173	166	-7	-4%	-1,2	9	10	1	12%	-2,1					
nee	199	[27] Noordenwoerd (Dorpsstraat - Kerkweg)		70	67	-3	-4%	-2,1	6	5	-1	-11%	-2,6					
nee	200	[27] Noordenwoerd (Kerkweg - Dorpsstraat)		48	48	0	-1%	-6,2	3	2	-1	-24%	-1,8					
nee	203	[29] Lingedijk (Nieuweweg - Kerkstraat)		67	65	-2	-2%	-3,3	4	5	1	26%	-1,3					
nee	204	[29] Lingedijk (Kerkstraat - Nieuweweg)		68	66	-2	-3%	-3,1	6	9	3	44%	0,2					
nee	205	[30] Zwaansweg (Lingedijk - Tlendweg)		35	35	0	-1%	-5,3	2	3	1	40%	-1,1					
nee	206	[30] Zwaansweg (Tlendweg - Lingedijk)		62	62	0	0%	-9,2	5	6	1	10%	-2,9					
nee	207	[33] Provinciale weg (Schoonrewoerd - Loosdorp)		1555	1645	90	6%	1,7	114	123	9	8%	-0,3					
nee	208	[33] Provinciale weg (Loosdorp - Schoonrewoerd)		1003	1053	50	5%	0,9	82	102	20	24%	1,6					
nee	209	[32] Koningin Emmalaan (Diefdijk - Kruiswerf)		636	673	37	6%	0,7	44	47	3	6%	-1,8					
nee	210	[32] Koningin Emmalaan (Kruiswerf - Diefdijk)		723	692	-31	-4%	0,3	53	51	-2	-4%	-2,6					

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Dorsende tepuntnr	Omschrijving	Bron				Tweewegse vrachtaf					
		leuwaarde	intensiteit	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE	intensiteit	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE	
nee 213	[1 - 2] Westwagenstraat (Melkheul - Nieuwe Wolpherensedijk)	632	633	1	0%	-6,3	68	69	1	1%	-5,5
nee 214	[1 - 1] Westwagenstraat (Nieuwe Wolpherensedijk - Melkheul)	737	756	19	3%	-0,7	73	71	-2	-3%	-3,0
nee 215	[2 - 4] Paardenwater (Arksedijk - Walstraat)	443	462	19	4%	-0,2	32	31	-1	-4%	-3,2
nee 216	[2 - 3] Paardenwater (Walstraat - Arksedijk)	346	357	11	3%	-1,1	30	29	-1	-3%	-3,5
nee 217	[3 - 6] Spijksedijk (Flank - Vijfde Uitgang)	508	506	-2	0%	-5,0	38	38	0	1%	-6,8
nee 218	[3 - 5] Spijksedijk (Vijfde Uitgang - Flank)	258	269	11	4%	-0,7	40	39	-1	-3%	-3,3
nee 219	[4 - 8] Dalemsedijk (Dalemwal - Vestingweg)	215	229	14	7%	-0,1	15	20	5	35%	0,6
nee 220	[4 - 7] Dalemsedijk (Vestingweg - Dalemwal)	195	217	22	11%	0,9	14	18	4	26%	-0,1
nee 221	[5 - 9] Korenbrugstraat (Havendijk - Bagijnenwal)	437	155	-282	-65%	5,2	56	3	-53	-94%	3,9
nee 222	[5 - 10] Korenbrugstraat (Bagijnenwal - Havendijk)	405	200	-205	-51%	4,6	50	5	-45	-91%	3,7
nee 223	[6 - 11] Peterbrug (Appeldijk - Eind)	221	153	-68	-31%	3,1	6	12	6	108%	2,0
nee 224	[6 - 12] Peterbrug (Eind - Appeldijk)	198	117	-81	-41%	3,5	9	9	0	-5%	-3,8
nee 225	[7 - 13] Avelingen-West (Nieuwe Wolpherensedijk - Avelingen-West)	128	172	44	34%	2,7	46	46	0	0%	-6,8
nee 226	[7 - 14] Avelingen-West (Avelingen-West - Nieuwe Wolpherensedijk)	913	948	35	4%	0,3	86	90	4	4%	-1,9
nee 227	[8 - 15] Haarweg (Hoogbloklansweg - Nieuweweg)	140	137	-3	-2%	-3,0	7	9	2	24%	-0,9
nee 228	[8 - 16] Haarweg (Nieuweweg - Hoogbloklansweg)	105	82	-23	-21%	1,6	10	12	2	15%	-1,4
nee 229	[9 - 17] Mollenburgseweg (Sportlaan - Haarweg)	346	318	-28	-8%	0,8	19	19	0	-1%	-6,6
nee 230	[9 - 18] Mollenburgseweg (Haarweg - Sportlaan)	389	467	78	20%	2,8	30	29	-1	-5%	-2,7
nee 231	[44 - 29] Kleine Haarsekade (Meutepad - Hoefslag)	499	486	-13	-3%	-1,1	44	46	2	4%	-2,9
nee 232	[44 - 30] Kleine Haarsekade (Hoefslag - Meutepad)	346	354	8	2%	-1,6	29	27	-2	-7%	-2,0
nee 235	[13 - 14] Spijkssesteeg (Veersteeg - A15)	750	768	18	2%	-0,9	159	162	3	2%	-2,6
nee 236	[13 - 13] Spijkssesteeg (A15 - Veersteeg)	1141	1144	3	0%	-4,8	196	198	2	1%	-3,7
nee 237	[14 - 16] Beatrixlaan (Laagdalemseweg - Graaf Reinaldweg)	195	208	13	7%	-0,2	11	8	-3	-24%	-0,4
nee 238	[14 - 15] Beatrixlaan (Graaf Reinaldweg - Laagdalemseweg)	113	112	-1	-1%	-4,6	10	12	2	18%	-1,1
nee 239	[15 - 18] Van Andel-Spruyllaan (Muzenlaan - Spijkssesteeg)	353	381	28	8%	0,8	42	37	-5	-11%	-0,6
nee 240	[15 - 17] Van Andel-Spruyllaan (Spijkssesteeg - Muzenlaan)	775	784	9	1%	-2,3	58	57	-1	-1%	-4,6
nee 241	[16 - 20] Dominee G.H. Kerstenlaan (Godfried Bomanslaan - Newtonlaan)	593	588	-5	-1%	-3,1	37	38	1	2%	-4,6
nee 242	[16 - 19] Dominee G.H. Kerstenlaan (Newtonlaan - Godfried Bomanslaan)	590	603	13	2%	-1,3	24	23	-1	-5%	-2,8
nee 245	[18 - 33] Componistenstraat (Vestingweg - Vest)	445	393	-52	-12%	1,8	53	36	-17	-33%	1,7
nee 246	[18 - 34] Componistenstraat (Vest - Vestingweg)	499	493	-6	-1%	-2,6	43	32	-11	-25%	1,0
nee 247	[62 - 53] Willem de Vries Robbeweg (Van Andel Smitstraat - Concordiaweg)	148	152	4	3%	-2,3	11	10	-1	-5%	-3,7
nee 248	[62 - 54] Willem de Vries Robbeweg (Concordiaweg - Van Andel Smitstraat)	185	184	-1	-1%	-4,4	13	13	0	1%	-7,4
nee 249	[20 - 37] Stationsweg (Concordiaweg - Lange Brug)	797	651	-146	-18%	3,3	137	154	17	12%	0,7
nee 250	[20 - 38] Stationsweg (Lange Brug - Concordiaweg)	896	951	55	6%	1,2	119	139	20	17%	1,2
nee 257	[24 - 43] Bataafsekade (Klein Schellunsekade - Schimmelpennincklaan)	214	191	-23	-11%	0,9	16	21	5	30%	0,3
nee 258	[24 - 44] Bataafsekade (Schimmelpennincklaan - Klein Schellunsekade)	228	155	-73	-32%	3,2	13	21	8	60%	1,6
nee 328	[27 - G-A-1] Ammersekade (Boven Tiendweg - Middenpolderweg)	88	85	-3	-4%	-2,0	23	31	8	35%	1,1
nee 329	[28 - G-A-1] Ammersekade (Middenpolderweg - Boven Tiendweg)	115	103	-12	-10%	0,2	30	51	21	70%	2,7
nee 330	[29 - G-A-2] Sluis (Ammersekade - Voorstraat)	389	433	44	11%	1,6	217	176	-41	-19%	2,1
nee 331	[30 - G-A-2] Sluis (Voorstraat - Ammersekade)	443	486	43	10%	1,4	86	97	11	13%	0,4
nee 332	[31 - G-A-3] Voorstraat (De Haven - Beatrixstraat)	281	271	-10	-4%	-1,0	89	118	29	32%	2,2
nee 333	[32 - G-A-3] Voorstraat (Beatrixstraat - De Haven)	366	381	15	4%	-0,4	188	166	-22	-12%	1,0
nee 334	[33 - G-A-4] Gelkens (Voorstraat - Fuutlaan)	312	327	15	5%	-0,3	101	133	32	32%	2,3
nee 335	[34 - G-A-4] Gelkens (Fuutlaan - Voorstraat)	458	455	-3	-1%	-3,7	159	163	4	3%	-2,2
nee 336	[35 - G-A-5] Margrietsyrt (Benhardstraat - Fortuinplein)	116	105	-11	-9%	0,0	35	25	-10	-28%	1,0
nee 337	[36 - G-A-5] Margrietsyrt (Fortuinplein - Benhardstraat)	180	175	-5	-3%	-2,0	48	63	15	32%	1,6
nee 338	[37 - G-A-6] De Doorbraak (Graafland - Irenestraat)	184	179	-5	-3%	-2,1	54	44	-10	-18%	0,6
nee 339	[38 - G-A-6] De Doorbraak (Irenestraat - Graafland)	228	234	6	3%	-1,9	36	39	3	9%	-1,3
nee 340	[26 - GO-3] Smoutjesweg (N 216 - Molenkade)	169	170	1	1%	-4,8	41	41	0	0%	-8,5
nee 341	[25 - GO-3] Smoutjesweg (Molenkade - N 216)	206	206	0	0%	-6,8	53	52	-1	-2%	-3,9
nee 342	[21 - GO-1] Zuidzijde (Wetering - Postkade)	140	140	0	0%	-6,5	31	34	3	10%	-1,2
nee 343	[22 - GO-1] Zuidzijde (Postkade - Wetering)	101	94	-7	-7%	-0,7	29	25	-4	-15%	-0,4
nee 344	[24 - GO-2] Noordzijde (v Tetsstraat - De Hoeve)	80	76	-4	-5%	-1,7	18	16	-2	-8%	-2,0
nee 345	[23 - GO-2] Noordzijde (De Hoeve - v Tetsstraat)	65	66	1	1%	-4,2	15	18	3	19%	-0,6
nee 346	[81 - O-A-1] Kastarjelaan (Voorwetering - Wilgenlaan)	27	30	3	11%	-1,2	17	14	-3	-16%	-0,8
nee 347	[82 - O-A-1] Kastarjelaan (Wilgenlaan - Voorwetering)	44	49	5	11%	-0,6	21	20	-1	-4%	-3,4
nee 348	[83 - O-A-2] Dorpsstraat (Schoolstraat - Kerkstraat)	465	480	15	3%	-0,8	154	166	12	8%	-0,1
nee 349	[84 - O-A-2] Dorpsstraat (Kerkstraat - Schoolstraat)	199	187	-12	-6%	-0,3	65	63	-2	-3%	-3,1
nee 350	[85 - O-A-3] Dorpsstraat (Oosteinde - Brugstraat)	151	129	-22	-15%	1,2	38	47	9	22%	0,6
nee 351	[86 - O-A-3] Dorpsstraat (Brugstraat - Oosteinde)	238	248	8	3%	-1,3	68	79	11	17%	0,6
nee 356	[91 - O-A-6] Pepperstraat (Brugstraat - Kooiwijk)	73	80	7	10%	-0,4	17	22	5	30%	0,4
nee 357	[92 - O-A-6] Pepperstraat (Kooiwijk - Brugstraat)	51	57	6	11%	-0,4	10	10	0	4%	-4,2
nee 358	[93 - O-A-7] Brugstraat (Dorpsstraat - Pepperstraat)	250	253	3	1%	-3,0	77	88	11	15%	0,5
nee 359	[94 - O-A-7] Brugstraat (Pepperstraat - Dorpsstraat)	106	98	-8	-8%	-0,4	20	21	1	3%	-4,1
nee 360	[95 - OT-1] B Even (Visserswerf - A Even)	146	150	4	3%	-2,1	34	34	0	0%	-8,8
nee 361	[96 - OT-1] B Even (A Even - Visserswerf)	175	151	-24	-14%	1,2	48	52	4	8%	-1,2
nee 362	[97 - OT-2] A Even (Beelaerts v Bloklandweg - A Oneven)	155	146	-9	-6%	-0,7	29	44	15	52%	2,0
nee 363	[98 - OT-2] A Even (A Oneven - Beelaerts v Bloklandweg)	157	148	-9	-6%	-0,7	31	26	-5	-15%	-0,3
nee 364	[99 - ST-1] Dorpsstraat (Zwanepad - Kerkstraat)	164	167	3	2%	-2,6	43	39	-4	-8%	-1,2
nee 365	[100 - ST-1] Dorpsstraat (Kerkstraat - Zwanepad)	176	178	2	1%	-4,0	50	69	19	38%	2,0
nee 366	[101 - ST-2] Dorpsstraat (Kerkstraat - Randweg)	189	187	-2	-1%	-3,8	57	59	2	3%	-2,9
nee 367	[102 - ST-2] Dorpsstraat (Randweg - Kerkstraat)	226	222	-4	-2%	-2,5	79	86	7	9%	-0,5
nee 368	[103 - ST-3] Randweg (Riegersdreef - Burgemeester Vriezelaan)	116	120	4	4%	-1,8	28	24	-4	-14%	-0,5
nee 369	[104 - ST-3] Randweg (Burgemeester Vriezelaan - Riegersdreef)	135	132	-3	-2%	-2,7	32	30	-2	-7%	-1,9
nee 372	[57 - NLL-2] Middeweg (v d Rovaartstraat - Rom Krajenhoffstraat)	223	205	-18	-8%	0,4	62	0	-62	-100%	4,1
nee 373	[58 - NLL-2] Middeweg (Rom Krajenhoffstraat - v d Rovaartstraat)	96	93	-3	-3%	-2,4	20	0	-20	-100%	3,0
nee 376	[61 - NLL-4] Planetenlaan (Ooievaar - Mattenbies)	312	298	-14	-4%	-0,5	71	73	2	3%	-2,5
nee 377	[62 - NLL-4] Planetenlaan (Mattenbies - Ooievaar)	308	358	50	16%	2,1	59	85	26	44%	2,4
nee 378	[63 - NLL-5] Standerdmolen (Lekdijk - Planetenlaan)	238	235	-3	-1%	-3,5	64	75	11	17%	0,6
nee 379	[64 - NLL-5] Standerdmolen (Planetenlaan - Lekdijk)	162	166	4	3%	-2,1	32	42	10	31%	1,1
nee 380	[65 - NLL-6] Dr Slotstraat (Jan v Arkelstraat - W v Zijlstraat)	211	200	-11	-5%	-0,6	40	41	1	2%	-3,9
nee 381	[66 - NLL-6] Dr Slotstraat (W v Zijlstraat - Jan v Arkelstraat)	467	458	-9	-2%	-1,7	140	106	-34	-24%	2,1
nee 382	[67 - NLL-7] Lekdijk (Schoonenburglaan - Dorpslaan)	326	310	-16	-5%	-0,2	92	74	-18	-19%	1,2
nee 383	[68 - NLL-7] Lekdijk (Dorpslaan - Schoonenburglaan)	416	395	-21	-5%	0,0	109	110	1	1%	-4,4
nee 384	[69 - NLL-8] Lekdijk (Schoonenburglaan - Zijdeweg)	188	194	6	3%	-1,6	47	42	-5	-10%	-0,7
nee 385	[70 - NLL-8] Lekdijk (Zijdeweg - Schoonenburglaan)	196	195	-1	0%	-5,5	60	77	17	28%	1,6
nee 386	[71 - NLL-9] Schoonenburglaan (Floris V Straat - Albrechtstraat)	597	574	-23	-4%	-0,1	121	81	-40	-33%	2,6
nee 387	[72 - NLL-9] Schoonenburglaan (Albrechtstraat - Floris V Straat)	372	398	26	7%	0,6	134	90	-44	-33%	2,7
nee 388	[105 - VU-1] Damseweg (B Even - Gijbelandsedijk)	235	225	-10	-4%	-0,9	52	49	-3	-7%	-1,5
nee 389	[106 - VU-1] Damseweg (Gijbelandsedijk - B Even)	315	323	8	3%	-1,5	92	91	-1	-1%	-5,4
nee 390	[1 - BL-1] Melkweg (Melkwegplein - Wervenkampweg)	200	189	-11	-5%	-0,5	47	54	7	14%	-0,1
nee 391	[2 - BL-1] Melkweg (Wervenkampweg - Melkwegplein)	116	122	6	5%	-1,3	56	54	-2	-4%	-2,5
nee 392	[3 - BL-2] Melkweg (v Beukelaarweg - Dorpsstraat)	122	109	-13	-11%	0,3	47	41	-6	-13%	-0,2
nee 393	[4 - BL-2] Melkweg (Dorpsstraat - v Beukelaarweg)	87	105	18	20%	1,3	25	48	23	91%	3,0
nee 396	[7 - BL-4] Kerkstraat (Lindenstraat - Zevenhovenstraat)	75	90	15	20%	1,1	26	29	3	10%	-1,3
nee 397	[8 - BL-4] Kerkstraat (Zevenhovenstraat - Lindenstraat)	153	138	-15	-10%	0,4	67	42	-25	-38%	2,2
nee 400	[11 - BL-7] Dorpsstraat (Kerkstraat - Melkweg)	285	194	-91	-32%	3,4	81	78	-3	-4%	-2,2
nee 401	[12 - BL-7] Dorpsstraat (Melkweg - Kerkstraat)	159	264	105	66%	4,2	50	83	33	66%	3,1

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Dorpsnede	Lelbunthr	Omschrijving	Bron	Lekwaaide, mvt. as				Intensiteit, mvt. as					
				ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE	Lekwaaide, vracht. as	Intensiteit, vracht. as	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE		
nee 402	[13 - BL-8] Abbekensdoel (Dorpsstraat - Meester Markusseplein)			131	129	-2	-2%	-3,4	26	47	21	81%	2,8
nee 403	[14 - BL-8] Abbekensdoel (Meester Markusseplein - Dorpsstraat)			229	195	-34	-15%	1,6	68	59	-9	-14%	0,2
nee 404	[15 - BL-9] Kerkstraat (bij Brug) (Kerkstraat - Dorpsstraat)			217	259	42	19%	2,1	88	86	-2	0	-2,9
nee 405	[16 - BL-9] Kerkstraat (bij Brug) (Dorpsstraat - Kerkstraat)			405	293	-112	-28%	3,4	115	91	-24	0	1,6
nee 406	[109 - WIJ-1] Wijgaardsesteeg (Dorpsstraat - Dokter Ingelissestraat)			46	49	3	7%	-1,5	10	8	-2	-23%	-0,6
nee 407	[110 - WIJ-1] Wijgaardsesteeg (Dokter Ingelissestraat - Dorpsstraat)			36	32	-4	-12%	-0,6	13	11	-2	-14%	-1,4
nee 408	[111 - WIJ-2] Tolsteeg (Dorpsstraat - Parallelweg)			50	51	1	2%	-4,0	10	12	2	20%	-0,9
nee 409	[112 - WIJ-2] Tolsteeg (Parallelweg - Dorpsstraat)			123	104	-19	-15%	1,0	25	23	-2	-8%	-1,8
nee 410	[113 - WIJ-3] Oosteinde (Wijgaardsesteeg - N 482)			41	43	2	6%	-2,1	9	14	5	54%	1,0
nee 411	[114 - WIJ-3] Oosteinde (N 482 - Wijgaardsesteeg)			65	62	-3	-4%	-2,2	13	14	1	5%	-3,3
nee 412	[115 - WIJ-4] Dorpsstraat (Brouwerstraat - Tolsteeg)			67	67	0	0%	-8,2	27	25	-2	-6%	-2,3
nee 413	[116 - WIJ-4] Dorpsstraat (Tolsteeg - Brouwerstraat)			122	122	0	0%	-9,4	39	40	1	2%	-4,6
nee 416	[75 - NP-2] Hoogstraat (De Wal - Lekdijk)			217	212	-5	-2%	-2,1	59	61	2	3%	-2,7
nee 417	[76 - NP-2] Hoogstraat (Lekdijk - De Wal)			200	201	1	1%	-4,6	63	65	2	4%	-2,3
nee 418	[77 - NP-3] Hoogstraat (Tendweg - Bij de Waterschuur)			192	193	1	1%	-4,8	50	62	12	23%	1,0
nee 419	[78 - NP-3] Hoogstraat (Bij de Waterschuur - Tendweg)			151	144	-7	-5%	-1,2	29	31	2	7%	-2,0
nee 422	[39 - KD-1] Molenstraat (Smitweg - West Kinderdijk)			694	813	119	17%	3,0	140	101	-39	-28%	2,4
nee 423	[40 - KD-1] Molenstraat (West Kinderdijk - Smitweg)			717	844	127	18%	3,1	195	161	-34	-18%	1,8
nee 424	[41 - KD-2] Veerdam (Molenstraat - Lekweg)			178	185	7	4%	-1,2	40	36	-4	-10%	-1,0
nee 425	[42 - KD-2] Veerdam (Lekweg - Molenstraat)			191	203	12	7%	-0,2	45	48	3	8%	-1,3
nee 426	[43 - KD-3] Molenstraat (Schansweg - Nederwaard)			752	741	-11	-1%	-1,9	168	148	-20	-12%	0,8
nee 427	[44 - KD-3] Molenstraat (Nederwaard - Schansweg)			390	383	-7	-2%	-2,1	84	69	-15	-18%	1,0
nee 428	[51 - Mol-1] Molenhoek (Graafdijk Oost - Dorpsstraat)			169	175	6	4%	-1,6	53	57	4	8%	-1,1
nee 429	[52 - Mol-1] Molenhoek (Dorpsstraat - Graafdijk Oost)			136	141	5	4%	-1,6	36	46	10	29%	1,1
nee 430	[53 - Mol-2] Dorpsstraat (Kerkepad - Graafdijk West)			137	151	14	10%	0,4	24	34	10	40%	1,3
nee 431	[54 - Mol-2] Dorpsstraat (Graafdijk West - Kerkepad)			210	230	20	10%	0,7	61	49	-12	-19%	0,8
nee 432	[17 - BR-1] Kerkweg (Julianastraat - Beatrixstraat)			62	59	-3	-4%	-2,2	12	10	-2	-18%	-0,9
nee 433	[18 - BR-1] Kerkweg (Beatrixstraat - Julianastraat)			64	62	-2	-3%	-2,8	13	15	2	13%	-1,5
nee 434	[19 - BR-2] Gijbelandsedijk (Dorpsstraat - Nieuwe Dam)			137	136	-1	-1%	-4,7	24	28	4	16%	-0,5
nee 435	[20 - BR-2] Gijbelandsedijk (Nieuwe Dam - Dorpsstraat)			210	209	-1	0%	-5,7	61	59	-2	-3%	-2,7
nee 436	[107 - W-1] Lekdijk (Waal - Wielweg)			101	110	9	9%	-0,3	23	42	19	82%	2,7
nee 437	[108 - W-1] Lekdijk (Wielweg - Waal)			162	125	-37	-23%	2,1	48	26	-22	-47%	2,3
nee 439	Alblasserdam (A001), West Kinderdijk	Drechtsteden		1018	992	-26	-3%	-0,4	135	160	25	18%	1,5
nee 440	Alblasserdam (A001), West Kinderdijk	Drechtsteden		981	905	-76	-8%	1,8	88	100	12	14%	0,5
nee 441	Alblasserdam (A001-2009), Dam	Drechtsteden		2168	2089	-79	-4%	1,1	276	251	-25	-9%	0,8
nee 442	Alblasserdam (A001-2009), Dam	Drechtsteden		1279	1332	53	4%	0,8	177	160	-17	-10%	0,5
nee 443	Alblasserdam (A003), Van Wenaeweg	Drechtsteden		847	846	-1	0%	-6,4	96	98	2	2%	-3,1
nee 444	Alblasserdam (A003), Van Wenaeweg	Drechtsteden		261	265	4	1%	-3,0	112	106	-6	-5%	-1,1
nee 445	Alblasserdam (A004), Staalindustrieweg	Drechtsteden		524	542	18	3%	-0,5	91	89	-2	-2%	-3,4
nee 446	Alblasserdam (A004), Staalindustrieweg	Drechtsteden		236	229	-7	-3%	-1,5	83	77	-6	-7%	-1,0
nee 447	Alblasserdam (A005), Ouden Toreweg	Drechtsteden		745	727	-18	-2%	-0,8	61	56	-5	-8%	-1,0
nee 448	Alblasserdam (A005), Ouden Toreweg	Drechtsteden		1359	1417	58	4%	0,9	105	90	-15	-15%	0,8
nee 449	Alblasserdam (A006), Kelvinging	Drechtsteden		638	629	-9	-1%	-2,1	61	63	2	3%	-3,2
nee 450	Alblasserdam (A006), Kelvinging	Drechtsteden		501	511	10	2%	-1,5	60	57	-3	-4%	-2,3
nee 453	Alblasserdam (A009), Van Hogendorpweg	Drechtsteden		449	427	-22	-5%	0,1	41	42	1	2%	-4,3
nee 454	Alblasserdam (A009), Van Hogendorpweg	Drechtsteden		572	603	31	5%	0,5	49	63	14	29%	1,4
nee 455	Alblasserdam (A008), Oost Kinderdijk	Drechtsteden		932	878	-54	-6%	1,1	56	66	10	17%	0,5
nee 456	Alblasserdam (A008), Oost Kinderdijk	Drechtsteden		957	987	30	3%	-0,1	71	104	33	46%	2,7
nee 457	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009), Peulenlaan	Drechtsteden		821	757	-64	-8%	1,6	91	90	-1	-1%	-4,9
nee 458	Hardinxveld-Giessendam (G001-2009), Peulenlaan	Drechtsteden		874	849	-25	-3%	-0,4	112	127	15	13%	0,7
nee 459	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009), Weideveld	Drechtsteden		518	543	25	5%	0,2	47	50	3	6%	-1,7
nee 460	Hardinxveld-Giessendam (G003-2009), Weideveld	Drechtsteden		441	427	-14	-3%	-0,8	43	42	-1	-2%	-3,7
nee 461	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009), Nieuweveg	Drechtsteden		1025	1021	-4	0%	-4,2	114	121	7	6%	-0,7
nee 462	Hardinxveld-Giessendam (G004-2009), Nieuweveg	Drechtsteden		672	665	-7	-1%	-2,5	126	116	-10	-8%	-0,2
nee 463	Schapedrif ri. Jonathan	Drechtsteden		325	336	11	3%	-5,2	14	14	0	0%	-8,3
nee 464	Schapedrif ri. Moerbe	Drechtsteden		158	162	4	3%	-2,2	8	8	0	0%	-13,9
nee 465	Hardinxveld-Giessendam (G005), Parallelweg	Drechtsteden		534	528	-6	-1%	-2,7	58	55	-3	-5%	-1,9
nee 466	Hardinxveld-Giessendam (G005), Parallelweg	Drechtsteden		572	540	-32	-6%	0,6	52	50	-2	-3%	-2,9
nee 467	Hardinxveld-Giessendam (G006), Nieuweveg	Drechtsteden		470	530	60	13%	2,0	62	64	2	3%	-2,9
nee 468	Hardinxveld-Giessendam (G006), Nieuweveg	Drechtsteden		379	416	37	10%	1,3	46	59	13	27%	1,2
nee 469	Hardinxveld-Giessendam (G007), Wieling	Drechtsteden		778	725	-53	-7%	1,3	96	99	3	3%	-2,7
nee 470	Hardinxveld-Giessendam (G007), Wieling	Drechtsteden		967	934	-33	-3%	0,1	128	121	-7	-5%	-1,1
nee 471	Hardinxveld-Giessendam (G008), Spoorweg	Drechtsteden		242	232	-10	-4%	-0,9	33	32	-1	-4%	-2,8
nee 472	Hardinxveld-Giessendam (G008), Spoorweg	Drechtsteden		178	161	-17	-9%	0,5	23	27	4	19%	-0,2
nee 473	Burgemeester Keijzenweg ri. Noordhoek	Drechtsteden		2131	2077	-54	-3%	0,3	138	133	-5	-4%	-1,6
nee 474	Burgemeester Keijzenweg ri. Edisonweg	Drechtsteden		1227	1173	-54	-4%	0,9	66	72	6	10%	-0,5
nee 483	Andoornlaan ri. N3	Drechtsteden		315	284	-31	-10%	1,1	17	18	1	5%	-3,2
nee 484	Andoornlaan ri. Noordkijl	Drechtsteden		280	278	-2	-1%	-4,8	21	19	-2	-8%	-2,1
nee 485	Ketelweg ri. Buitendijks	Drechtsteden		939	944	5	1%	-3,5	151	148	-3	-2%	-2,7
nee 486	Ketelweg ri. Geulweg	Drechtsteden		903	1094	191	21%	3,7	129	120	-9	-7%	-0,6
nee 487	Stationsweg ri. Deltalaan	Drechtsteden		1211	1219	8	1%	-3,1	51	46	-5	-11%	-0,5
nee 488	Stationsweg ri. A15	Drechtsteden		1139	1134	-5	0%	-3,8	62	58	-4	-6%	-1,6
nee 489	Sportlaan ri. Kubus	Drechtsteden		998	934	-64	-6%	1,4	63	63	0	0%	-14,4
nee 490	Sportlaan ri. Provinciale weg N482	Drechtsteden		815	783	-32	-4%	0,2	40	39	-1	-2%	-4,3
nee 491	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan	Drechtsteden		920	959	39	4%	0,5	101	91	-10	-10%	0,0
nee 492	Rivierdijk ri. A15	Drechtsteden		801	827	26	3%	-0,2	120	125	5	4%	-1,6
nee 493	Parallelweg ri. Ringersstraat	Drechtsteden		919	1002	83	9%	2,0	71	66	-5	-7%	-1,2
nee 494	Parallelweg ri. Leeghwaterstraat	Drechtsteden		1454	1476	22	2%	-1,1	55	59	4	7%	-1,2
nee 497	Baanhoek ri. Tolsteeg	Drechtsteden		429	500	71	17%	2,5	23	19	-4	-16%	-0,6
nee 498	Baanhoek ri. Parallelweg	Drechtsteden		276	264	-12	-4%	-0,7	23	23	0	2%	-4,6
nee 499	Deltalaan ri. Weresteijn	Drechtsteden		806	805	-1	0%	-6,5	28	29	1	3%	-3,7
nee 500	Deltalaan ri. Geulstraat	Drechtsteden		1198	1175	-23	-2%	-0,8	54	51	-3	-5%	-2,0
nee 503	Rembrandtlaan ri. Lijsterweg	Drechtsteden		640	648	8	1%	-2,2	54	53	-1	-2%	-3,9
nee 504	Rembrandtlaan ri. Willem Kloosweg	Drechtsteden		429	424	-5	-1%	-2,7	40	40	0	1%	-6,4
nee 507	Overture ri. Noordkijl	Drechtsteden		705	805	100	14%	2,6	27	25	-2	-7%	-2,1
nee 508	Overture ri. op. en afrit A15	Drechtsteden		1085	1015	-70	-6%	1,5	46	49	3	6%	-1,9
nee 514	[12 - 23] Prinses Margrietstraat (Folkertsstraat - Harpstraat)			419	401	-18	-4%	-0,3	30	28	-2	-6%	-2,3
nee 515	[12 - 24] Prinses Margrietstraat (Harpstraat - Folkertsstraat)			264	270	6	2%	-2,1	29	29	0	-2%	-4,9
nee 516	[4 - 7] Hoge Giessen (De Schans - Dorpsweg)			138	136	-2	-1%	-4,0	11	12	1	12%	-1,8
nee 517	[4 - 8] Hoge Giessen (Dorpsweg - De Schans)			152	151	-1	-1%	-5,2	13	13	0	2%	-5,4
nee 518	[1 - 1] Lage Giessen (Groeneweg - Giessenland)			171	173	2	1%	-4,3	11	12	1	6%	-3,4
nee 519	[1 - 2] Lage Giessen (Giessenland - Groeneweg)			149	145	-4	-3%	-2,2	11	12	1	6%	-3,3
nee 520	[3 - 6] Dorpsweg (Dirk IV-Plein - Lage Giessen)			304	295	-9	-3%	-1,3	22	23	1	3%	-4,0
nee 521	[3 - 5] Dorpsweg (Lage Giessen - Dirk IV-Plein)			258	254	-4	-2%	-2,8	27	25	-2	-6%	-2,2
nee 522	[2 - 4] Groeneweg (Hoge Giessen - De Schans)			128	132	4	3%	-2,0	7	7	0	0%	-13,3
nee 523	[2 - 3] Groeneweg (De Schans - Hoge Giessen)			139	134	-5	-4%	-1,6	12	10	-2	-13%	-1,7
nee 526	[9 - 17] Stationsweg (Molendijk - Parallelweg)			408	395	-13	-3%	-0,8	48	47	-1	-1%	-5,0
nee 527	[9 - 18] Stationsweg (Parallelweg - Molendijk)			487	493	6	1%	-2,5	52	50	-2	-4%	-2,5

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Doornede telnummer	Omschrijving	Bron	Lewarde: mt as			Lewarde: vracht as						
			Intensiteit: mt as	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING T/WAARDE	Intensiteit: vracht as	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING T/WAARDE				
nee 528	[10 - 19] Schotdeuren (Oranjestraat - Koningin Wilhelminastraat)		318	286	-32	-10%	1,2	26	25	-1	-4%	-3,2
nee 529	[10 - 20] Schotdeuren (Koningin Wilhelminastraat - Oranjestraat)		526	532	6	1%	-2,7	34	30	-4	-13%	-0,6
nee 530	[5 - 9] Noordzijde (Nieuwendijk - Veder van Hobokenstraat)		51	52	1	2%	-3,9	3	3	0	-16%	-2,5
nee 531	[5 - 10] Noordzijde (Veder van Hobokenstraat - Nieuwendijk)		36	37	1	2%	-4,0	4	3	-1	-29%	-1,1
nee 534	[1 - 1] Aaksterveldsesteeg (Reigersdreef - Tiendweg)		41	42	1	2%	-4,7	8	8	0	0%	-10,4
nee 535	[1 - 2] Aaksterveldsesteeg (Tiendweg - Reigersdreef)		41	41	0	-1%	-5,3	8	8	0	1%	-7,5
nee 536	[7501/10] Lakerveld - A		215	210	-5	-2%	-2,2	28	30	2	8%	-1,6
nee 543	[17 - 22] Spijksedijk (Newtonweg - Lingebrug)		794	837	43	5%	0,8	87	78	-9	-10%	-0,1
nee 544	[17 - 21] Spijksedijk (Lingebrug - Newtonweg)		704	702	-2	0%	-4,8	83	76	-7	-8%	-0,5
nee 545	[21 - 39] Vroedschapstraat (Leidekkerstraat - Banneweg)		282	290	8	3%	-1,5	30	19	-11	-36%	1,4
nee 546	[21 - 40] Vroedschapstraat (Banneweg - Leidekkerstraat)		257	263	6	3%	-1,8	30	27	-3	-11%	-1,0
nee 547	[23 - 41] Driemanschaplaan (Van Hogendorpweg - Banneweg)		448	416	-32	-7%	0,8	81	46	-35	-44%	2,7
nee 548	[23 - 42] Driemanschaplaan (Banneweg - Van Hogendorpweg)		457	505	48	11%	1,6	63	47	-16	-26%	1,4
nee 549	[25 - 24] Zuiderlingedijk (Veersteeg - Arkelsedijk)		1134	1131	-3	0%	-5,1	111	129	18	16%	1,1
nee 550	[25 - 23] Zuiderlingedijk (Arkelsedijk - Veersteeg)		661	688	27	4%	0,1	110	120	10	9%	-0,2
nee 551	[26 - 26] Arkelse Onderweg (Papland - Ujsbaan)		160	168	8	5%	-0,9	11	9	-2	-22%	-0,7
nee 552	[26 - 25] Arkelse Onderweg (Ujsbaan - Papland)		318	305	-13	-4%	-0,6	9	8	-1	-12%	-2,0
nee 553	[27 - 28] Banneweg (Schelluinssestraat - Vroedschapstraat)		1049	988	-61	-6%	1,3	29	27	-2	-6%	-2,1
nee 554	[27 - 27] Banneweg (Vroedschapstraat - Schelluinssestraat)		725	736	11	1%	-1,9	64	61	-3	-5%	-1,7
nee 555	[6 - 11] Neerpolderseweg (Bogerd - Meanderhof)		180	184	4	2%	-2,2	13	15	2	15%	-1,2
nee 556	[6 - 12] Neerpolderseweg (Meanderhof - Bogerd)		220	215	-5	-2%	-2,4	16	21	5	32%	0,5
nee 557	[7 - 13] Beemdweg (Dorpsweg - Meester D.C. Goesstraat)		164	166	2	1%	-3,4	15	16	1	3%	-4,1
nee 558	[7 - 14] Beemdweg (Meester D.C. Goesstraat - Dorpsweg)		233	236	3	1%	-3,5	18	18	0	1%	-6,1
nee 559	[15 - 8026] Beemdweg (- doorsnede)		186	176	-10	-5%	-0,7	20	16	-4	-21%	-0,1
nee 560	[15 - 8026] Beemdweg (- doorsnede)		186	237	51	27%	2,6	20	17	-3	-14%	-0,9
nee 561	[8 - 15] Hoogbloklandseweg (Groeneweg - Dorpsweg)		180	189	9	5%	-0,8	12	13	1	8%	-2,6
nee 562	[8 - 16] Hoogbloklandseweg (Dorpsweg - Groeneweg)		172	173	1	0%	-6,2	13	14	1	9%	-2,3
nee 563	[11 - 21] Schoolstraat (Onderweg - Rietveld)		601	636	35	6%	0,7	72	56	-16	-22%	1,2
nee 564	[11 - 22] Schoolstraat (Rietveld - Onderweg)		609	597	-12	-2%	-1,5	61	53	-8	-13%	0,0
nee 565	[13 - 25] Zandkade (Sportlaan - Kaatsbaan)		372	384	12	3%	-1,0	34	35	1	4%	-3,0
nee 566	[13 - 26] Zandkade (Kaatsbaan - Sportlaan)		205	213	8	4%	-1,1	27	25	-2	-8%	-1,9
nee 567	[16 - 8058A] Klinkert (- doorsnede)		148	148	0	0%	-8,4	13	13	0	3%	-4,3
nee 568	[16 - 8058A] Klinkert (- doorsnede)		148	152	4	2%	-2,5	13	17	4	34%	0,4
nee 569	[31] Schaikseweg (Techniekweg - Energieweg)		1673	1604	-69	-4%	1,1	107	87	-20	-19%	1,3
nee 570	[31] Schaikseweg (Energieweg - Techniekweg)		994	964	-30	-3%	-0,1	73	79	6	8%	-0,8
nee 573	[36] Tiendweg (?) (Laantje van Van Ieperen - Koenderseweg)		155	162	7	4%	-1,2	20	17	-3	-13%	-1,1
nee 574	[36] Tiendweg (?) (Koenderseweg - Laantje van Van Ieperen)		221	219	-2	-1%	-4,0	15	17	2	10%	-1,8
nee 575	[37] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Populierstraat)		397	388	-9	-2%	-1,5	14	16	2	15%	-1,2
nee 576	[37] Tiendweg (Populierstraat - Zuid-Hollandweg)		337	344	7	2%	-1,9	17	18	1	8%	-2,3
nee 577	[38] Tiendweg (Zuid-Hollandweg - Marnix van St. Aldegondestraat)		515	496	-19	-4%	-0,4	23	23	0	1%	-6,6
nee 578	[38] Tiendweg (Marnix van St. Aldegondestraat - Zuid-Hollandweg)		485	466	-19	-4%	-0,3	33	32	-1	-3%	-3,9
nee 579	[39] Esdoornstraat (Populierstraat - Joost de Jongestraat)		61	62	1	2%	-3,9	2	2	0	5%	-5,2
nee 580	[39] Esdoornstraat (Joost de Jongestraat - Populierstraat)		79	80	1	1%	-5,6	2	2	0	1%	-8,5
nee 581	[42] Eksterlaan (Roekstraat - Molenlaan)		197	185	-12	-6%	-0,4	11	10	-1	-11%	-2,0
nee 582	[42] Eksterlaan (Molenlaan - Roekstraat)		360	381	21	6%	0,2	23	29	6	27%	0,5
nee 583	[43] Drossaardslaan (Molenlaan - Ooievaarslaan)		171	164	-7	-4%	-1,4	6	5	-1	-11%	-2,7
nee 584	[43] Drossaardslaan (Ooievaarslaan - Molenlaan)		190	196	6	3%	-1,8	9	10	1	13%	-1,8
nee 585	[44] Recht van Ter Leede (Ooievaarslaan - Leerbroek)		151	162	11	7%	-0,3	13	17	4	27%	0,0
nee 586	[44] Recht van Ter Leede (Leerbroek - Ooievaarslaan)		112	92	-20	-18%	1,2	13	12	-1	-10%	-2,0
nee 587	[59 - NLL-3] Planetenlaan (Plutostraat - Marslaan)		293	298	5	2%	-2,3	66	62	-4	-6%	-1,4
nee 588	[60 - NLL-3] Planetenlaan (Marslaan - Plutostraat)		401	385	-16	-4%	-0,4	95	80	-15	-15%	0,8
nee 589	[117 - WJ-5] Dorpsstraat (van der Hoevenstraat - Burgemeester Topstraat)		33	32	-1	-2%	-4,6	7	6	-1	-7%	-3,3
nee 590	[118 - WJ-5] Dorpsstraat (Burgemeester Topstraat - van der Hoevenstraat)		38	40	2	5%	-2,2	8	9	1	9%	-2,7
nee 591	[8002A/10] Vinkerpolderweg - A		260	299	39	15%	1,8	40	49	9	22%	0,7
nee 592	[8002A/10] Vinkerpolderweg - B		357	336	-21	-6%	0,2	25	31	6	23%	0,3
nee 597	[7501/10] Lakerveld - B		641	513	-128	-20%	3,2	79	62	-17	-22%	1,4
nee 598	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - A		293	272	-21	-7%	0,4	40	39	-1	-4%	-2,9
nee 599	[7501/50] Lakerveld (Meerkerk) - B		583	522	-61	-11%	1,9	55	59	4	7%	-1,2
nee 602	[915#R - 1042048] N915 (Noordeinde - De Helling)	Rijk	1843	1993	140	8%	2,4	95	93	-2	-2%	-3,3
nee 603	[915#L - 1042047] N915 (De Helling - Noordeinde)	Rijk	1859	1798	-61	-3%	0,7	175	173	-2	-1%	-4,1
nee 604	[003#L - 1042063] N3 (Merwedestraat - Burgemeester Keizerweg)	Rijk	5760	5723	-37	-1%	-1,4	502	508	6	1%	-2,6
nee 607	[002#L - 1443017] A2 (Knooppunt Deil - afrit 15)	Rijk	10111	9800	-311	-3%	2,3	974	991	17	2%	-1,2
nee 610	[002#R - 1344056] A2 (Knooppunt Everdingen - afrit 12)	Rijk	13992	14004	12	0%	-4,6	1241	1295	54	4%	0,8
nee 633	Noordkil ri. Ouverture	Drechtsteden	199	190	-9	-5%	-0,8	9	11	2	20%	-1,0
nee 634	Noordkil ri. Blankvoorn	Drechtsteden	429	403	-26	-6%	0,4	11	11	0	1%	-7,0
nee 635	Craijensteijn ri. Ambachtsweer	Drechtsteden	1033	1036	3	0%	-4,5	121	0	-121	-100%	4,8
nee 636	Craijensteijn ri. Parallelweg	Drechtsteden	671	624	-47	-7%	1,2	101	0	-101	-100%	4,6
nee 637	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	901	884	-17	-2%	-1,2	48	49	1	3%	-3,4
nee 638	Veerweg ri. Lange Tiendweg	Drechtsteden	1047	1030	-17	-2%	-1,3	12	12	0	0%	-9,0
nee 639	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	198	196	-2	-1%	-4,0	9	12	3	32%	-0,1
nee 640	Rivierdijk ri. Bosstoep	Drechtsteden	194	192	-2	-1%	-4,2	13	7	-6	-50%	1,2
nee 641	Rembrandtlaan ri. Veerweg	Drechtsteden	746	783	37	5%	0,6	8	8	0	-3%	-4,7
nee 642	Rembrandtlaan ri. Paulus Potterstraat	Drechtsteden	619	672	53	9%	1,5	8	8	0	0%	-10,3
nee 643	Veerweg ri. Burgemeester Keizerweg	Drechtsteden	788	826	38	5%	0,6	21	22	1	5%	-3,0
nee 644	Veerweg ri. Cypressenlaan	Drechtsteden	859	814	-45	-5%	0,9	24	27	3	13%	-0,9
nee 645	Ouverture ri. Noordkil	Drechtsteden	1056	892	-164	-15%	3,2	45	48	3	6%	-2,0
nee 646	Ouverture ri. Menuet	Drechtsteden	399	470	71	18%	2,5	33	24	-9	-28%	1,0
nee 647	Parallelweg ri. Bruningsstraat	Drechtsteden	901	779	-122	-14%	2,8	40	44	4	11%	-0,7
nee 648	Parallelweg ri. Beijerinkstraat	Drechtsteden	1358	1284	-74	-5%	1,4	54	58	4	7%	-1,4
nee 649	Sportlaan ri. Schapedrift	Drechtsteden	855	886	31	4%	0,1	78	75	-3	-4%	-2,3
nee 650	Sportlaan ri. Peulenlaan	Drechtsteden	1530	1513	-17	-1%	-1,7	80	83	3	3%	-2,5
nee 651	Rivierdijk ri. Thorbeckelaan	Drechtsteden	518	530	12	2%	-1,2	101	81	-20	-20%	1,4
nee 652	Rivierdijk ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	472	488	16	3%	-0,6	12	19	7	54%	1,3
nee 653	Baanhoek ri. Ouverture	Drechtsteden	240	236	-4	-2%	-2,6	6	7	1	16%	-1,8
nee 654	Baanhoek ri. Intermezzo	Drechtsteden	640	612	-28	-4%	0,2	19	19	0	2%	-4,6
nee 655	Craijensteijn ri. Tolsteeg	Drechtsteden	1022	1086	64	6%	1,4	37	39	2	6%	-2,2
nee 656	Craijensteijn ri. Koningsweer	Drechtsteden	734	718	-16	-2%	-1,0	23	21	-2	-9%	-1,7
nee 657	Molendijk ri. Kroonstraat	Drechtsteden	335	325	-10	-3%	-1,3	6	7	1	10%	-2,9
nee 658	Molendijk ri. Baanhoek	Drechtsteden	183	191	8	4%	-1,0	3	4	1	22%	-1,9
nee 659	Merwedestraat ri. Havenstraat	Drechtsteden	549	536	-13	-2%	-1,3	16	16	0	0%	-9,7
nee 660	Merwedestraat ri. Industrieweg	Drechtsteden	326	333	7	2%	-1,8	19	19	0	2%	-4,7
nee 665	Jacob Catslaan ri. Rembrandtlaan	Drechtsteden	169	167	-2	-1%	-3,6	2	2	0	6%	-5,1
nee 666	Jacob Catslaan ri. F. Halsstraat	Drechtsteden	156	161	5	3%	-1,7	2	1	-1	-33%	-1,5
nee 667	Simon Stevinstraat ri. Hobbemastraat	Drechtsteden	278	278	0	0%	-8,3	13	14	1	5%	-3,3
nee 668	Simon Stevinstraat ri. P. Potterstraat	Drechtsteden	311	309	-2	-1%	-4,3	11	11	0	4%	-4,2
nee 669	PC Hooftlaan ri. PA de Genestetstraat	Drechtsteden	178	181	3	2%	-2,8	4	4	0	-8%	-3,8
nee 670	PC Hooftlaan ri. Rivierdijk	Drechtsteden	161	155	-6	-4%	-1,4	4	3	-1	-16%	-2,3
nee 671	Middelkiepstraat ri. Witte de Wiltstraat	Drechtsteden	154	151	-3	-2%	-2,9	6	5	-1	-19%	-1,5

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Dorpsnaam	Leliepunt	Omschrijving	Bron	Lewarde, mvt. as				Lewarde, vracht. as						
				Intensiteit, mvt. as	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE	Intensiteit, vracht. as	ABS-AFWIJKING	REL-AFWIJKING	TWAAARDE			
nee 672		Middeldiepstraat ri. Waterkeringweg	Drechtsteden	172	177	5	3%	-2,1		2	2	0	13%	-3,4
nee 673		[7400/10] Wervenkampweg - B	Waterschap	331	351	20	6%	0,2		53	57	4	7%	-1,5
nee 674		[7400/10] Wervenkampweg - A	Waterschap	328	311	-17	-5%	-0,1		47	51	4	8%	-1,2
nee 675		[74 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Korte Tiendweg - Vlietstraat)	Molenwaard	165	163	-2	-1%	-3,9		47	46	-1	-3%	-3,1
nee 676		[73 - NP-1] Nieuwpoortseweg (Vlietstraat - Korte Tiendweg)	Molenwaard	106	111	5	5%	-1,3		31	32	1	2%	-4,2
nee 677		[45 - LA-1] Lekdijk (Slotaan - Wielweg)	Molenwaard	140	154	14	10%	0,3		48	57	9	18%	0,4
nee 678		[46 - LA-1] Lekdijk (Wielweg - Slotaan)	Molenwaard	199	187	-12	-6%	-0,2		109	81	-28	-26%	2,0
nee 679		[87 - O-A-4] Dorpsstraat (Beemdweg - Oranjelaan)	Molenwaard	624	616	-8	-1%	-2,4		174	156	-18	-10%	0,6
nee 680		[88 - O-A-4] Dorpsstraat (Oranjelaan - Beemdweg)	Molenwaard	256	253	-3	-1%	-3,2		64	60	-4	-7%	-1,3
nee 681		Havenstraat ri. Zuiderstraat	Drechtsteden	170	175	5	3%	-1,7		5	5	0	-1%	-8,3
nee 682		Havenstraat ri. De Klopstraat	Drechtsteden	232	228	-4	-2%	-2,8		5	5	0	2%	-6,3
nee 683		Rivierdijk ri. PC Hooftaan	Drechtsteden	171	181	10	6%	-0,5		5	5	0	0%	-11,6
nee 684		Rivierdijk ri. Middenveer	Drechtsteden	202	204	2	1%	-4,4		4	4	0	-3%	-5,4
nee 687		[45] Koendersweg ingang bouwverkeer (zuid - noord)		133	130	-3	-2%	-2,9		11	12	1	9%	-2,5
nee 688		[45] Koendersweg ingang bouwverkeer (noord - zuid)		234	230	-4	-2%	-2,7		12	11	-1	-6%	-3,0
nee 700		[8018A/10] Neerpolderseweg - A	Waterschap	228	303	75	33%	3,2		10	28	18	181%	3,5
nee 701		[8018A/10] Neerpolderseweg - B	Waterschap	144	170	26	18%	1,6		10	20	10	98%	2,3
nee 704		[8505/10] Blommendaal - B	Waterschap	294	266	-28	-9%	1,0		38	40	2	4%	-2,7
nee 705		[8505/10] Blommendaal - A	Waterschap	137	133	-4	-3%	-2,2		10	10	0	1%	-8,3
nee 4992		[50 - 32] Gildenweg (Hoepmakerstraat - Zwarteveerstraat)		282	279	-3	-1%	-3,8		29	30	1	4%	-2,7
nee 4993		[50 - 31] Gildenweg (Zwarteveerstraat - Hoepmakerstraat)		189	193	4	2%	-2,6		26	28	2	7%	-2,1
nee 4994		[52 - 34] Mollenburgseweg (Bannerweg - Busschierstraat)		954	759	-195	-20%	3,7		25	39	14	54%	2,0
nee 4995		[52 - 33] Mollenburgseweg (Busschierstraat - Bannerweg)		1112	820	-292	-26%	4,3		38	42	4	11%	-0,8
nee 4996		[53 - 36] Newtonweg (Spijkssesteeg - Galvaniweg)		800	709	-91	-11%	2,3		34	60	26	76%	3,0
nee 4997		[53 - 35] Newtonweg (Galvaniweg - Spijkssesteeg)		1170	819	-351	-30%	4,7		42	69	27	65%	2,9
nee 4998		[54 - 38] Graaf Reinaldweg (Dalemse Zeeving - Beatrixlaan)		275	286	11	4%	-0,8		78	74	-4	-5%	-1,7
nee 4999		[54 - 37] Graaf Reinaldweg (Beatrixlaan - Dalemse Zeeving)		527	483	-44	-8%	1,3		48	60	12	25%	1,1
nee 5000		[55 - 40] Merwededijk (Beatrixlaan - Lingsedijk)		313	107	-206	-66%	4,9		42	6	-36	-87%	3,5
nee 5001		[55 - 39] Merwededijk (Lingsedijk - Beatrixlaan)		179	95	-84	-47%	3,7		38	4	-34	-89%	3,4
nee 5002		[56 - 42] Multatulistraat (Toneelstraat - Jacob van Looyhof)		103	102	-1	-1%	-5,4		7	8	1	16%	-1,7
nee 5003		[56 - 41] Multatulistraat (Jacob van Looyhof - Toneelstraat)		121	123	2	2%	-3,2		8	8	0	4%	-4,4
nee 5008		[59 - 48] Concordiaweg (Arkelsedijk - Nieuwe Hoven)		1125	1159	34	3%	0,0		157	154	-3	-2%	-3,0
nee 5009		[59 - 47] Concordiaweg (Nieuwe Hoven - Arkelsedijk)		801	812	11	1%	-1,8		165	139	-26	-16%	1,4
nee 5010		[60 - 50] Stalkaarsen (Bannerweg - Busschierstraat)		179	198	19	10%	0,7		13	14	1	5%	-3,5
nee 5011		[60 - 49] Stalkaarsen (Busschierstraat - Bannerweg)		167	176	9	5%	-0,7		13	13	0	-1%	-7,3
nee 5012		[61 - 52] Spijkssesteeg (Newtonweg - Griendweg)		1224	1188	-36	-3%	0,1		39	39	0	-1%	-5,1
nee 5013		[61 - 51] Spijkssesteeg (Griendweg - Newtonweg)		738	728	-10	-1%	-2,0		22	22	0	-2%	-5,1
nee 5014		[14 - 27] Onderweg (Haarweg - Kerkstoep)		172	168	-4	-2%	-2,4		88	74	-14	-16%	0,9
nee 5015		[14 - 28] Onderweg (Kerkstoep - Haarweg)		180	175	-5	-3%	-2,1		94	86	-8	-9%	-0,3
nee 5016		[17 - 29] Dorpsweg (Noordeloos - Hoornaar)		232	245	13	5%	-0,4		20	22	2	10%	-1,7
nee 5017		[17 - 30] Dorpsweg (Hoornaar - Noordeloos)		316	304	-12	-4%	-0,8		24	27	3	13%	-1,0
nee 5018		[18 - 31] Groeneweg (Gorinchem - Hoornaar)		129	135	6	4%	-1,4		4	4	0	12%	-2,8
nee 5019		[18 - 32] Groeneweg (Hoornaar - Gorinchem)		118	116	-2	-1%	-3,8		6	6	0	8%	-3,2
nee 5020		[19 - 33] Lage Giessen (Giessenburg - Hoornaar)		147	148	1	0%	-5,9		17	16	-1	-6%	-2,8
nee 5021		[19 - 34] Lage Giessen (Hoornaar - Giessenburg)		186	193	7	4%	-1,2		26	27	1	5%	-2,9
nee 5022		[20 - 35] Hoge Giessen (Hoog Blokland - Hoornaar)		133	135	2	2%	-3,2		11	12	1	14%	-1,6
nee 5023		[20 - 36] Hoge Giessen (Hoornaar - Hoog Blokland)		138	134	-4	-3%	-2,3		11	13	2	19%	-0,9
nee 5024		[21 - 37] Boogerd (Liesveld - Neerpolderseweg)		42	41	-1	-2%	-3,7		3	3	0	4%	-5,3
nee 5025		[21 - 38] Boogerd (Neerpolderseweg - Liesveld)		78	76	-2	-3%	-2,9		3	4	1	22%	-2,0
nee 5026		[22 - 39] Onderweg (Kerkstoep - Schoolstraat)		71	66	-5	-7%	-1,1		3	11	8	269%	3,1
nee 5027		[22 - 40] Onderweg (Schoolstraat - Kerkstoep)		79	86	7	8%	-0,6		4	13	9	2	3,1
nee 5028		[35] Koendersweg (Tiendweg - Parallelweg)		110	103	-7	-6%	-0,9		8	9	1	11%	-2,3
nee 5029		[35] Koendersweg (Parallelweg - Tiendweg)		175	171	-4	-2%	-2,5		9	9	0	-5%	-3,9
nee 5034		[7504/10] Kerkeind - B		592	515	-77	-12%	3,7		33	40	7	21%	0,4
nee 5035		[7504/10] Kerkeind - A		383	573	190	49%	-1,8		50	45	-5	-10%	-0,7
nee 5044		[8017H/20] Botersloot Noordeloos - B		41	30	-11	-26%	1,0		7	1	-6	-85%	1,6
nee 5045		[8017H/20] Botersloot Noordeloos - A		38	35	-3	-7%	-1,7		9	3	-6	-68%	1,4
nee 5052		[7079M/20] Achthoven - B		520	272	-248	-48%	4,8		56	27	-29	-52%	2,7
nee 5053		[7079M/20] Achthoven - A		133	211	78	58%	3,8		19	25	6	31%	0,6
nee 5056		[7087/40] Zouwendijk (onder viaduct A27) - B		144	96	-48	-33%	2,8		31	3	-28	-1	3,2
nee 5057		[7087/40] Zouwendijk (onder viaduct A27) - A		106	128	22	20%	1,5		16	3	-13	-1	2,4
nee 5058		[7087/40] Zouwendijk (boven viaduct A27) - A		74	95	21	28%	1,8		16	1	-15	-1	2,6
nee 5059		[7087/40] Zouwendijk (boven viaduct A27) - B		89	135	46	52%	3,2		13	17	4	0	0,1
nee 5062		[8046A/10] Heicopperweg - B		288	132	-156	-54%	4,4		19	11	-8	0	1,3
nee 5063		[8046A/10] Heicopperweg - A		251	131	-120	-48%	4,1		43	7	-36	-83%	3,4
nee 5068		[9095/20] Middelkoop - A		74	132	58	78%	3,8		16	17	1	0	-3,6
nee 5069		[9095/20] Middelkoop - B		66	51	-15	-23%	1,3		18	6	-12	-65%	2,0
nee 5070		[9510/50] Parallelweg Meerkerk - A		256	358	102	40%	3,7		50	35	-15	-31%	1,6
nee 5071		[9510/50] Parallelweg Meerkerk - B		201	229	28	14%	1,4		26	21	-5	-18%	-0,2
nee 5096		[9072/10] Haarweg - B		277	537	260	94%	5,5		24	50	26	109%	3,3
nee 5097		[9072/10] Haarweg - A		324	309	-15	-5%	-0,4		48	63	15	30%	1,5
nee 5116		[7500/10] Nieuwe Rijksweg - B		644	540	-104	-16%	2,8		82	57	-25	-31%	2,1
nee 5117		[7500/10] Nieuwe Rijksweg - A		218	551	333	153%	6,2		31	160	129	415%	6,3
nee 5352		[7700/60] Nieuwe Geer - B		192	375	183	95%	5,2		28	82	54	192%	4,6
nee 5353		[7700/60] Nieuwe Geer - A		296	480	184	62%	4,7		27	70	43	158%	4,2
nee 5403		[9098/30] Achterdijk - A		56	79	23	41%	2,3		6	6	0	6%	-3,8
nee 5404		[9098/30] Achterdijk - B		63	88	25	39%	2,3		6	1	-5	-76%	1,3
nee 5405		[8039/20] Broekseweg - A		179	303	124	69%	4,4		27	33	6	21%	0,2
nee 5406		[8039/20] Broekseweg - B		127	229	102	80%	4,4		16	17	1	6%	-2,9
nee 5846		N214 ri. N 481 (Peilmolenweg)	Provinciaal	1679	1752	73	4%	1,1		304	302	-2	0%	-4,9
nee 5847		N214 ri. A15 (Rotonde)	Provinciaal	1522	1458	-64	-4%	1,0		202	203	1	0%	-6,0
nee 5848		N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal	1225	1110	-115	-9%	2,4		217	250	33	15%	1,6
nee 5849		N214 ri. N481 (Peilmolenweg)	Provinciaal	1236	1114	-122	-10%	2,5		145	164	19	13%	0,9
nee 5850		N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal	799	733	-66	-8%	1,7		154	166	12	8%	0,0
nee 5851		N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal	1009	1062	53	5%	1,0		146	159	13	9%	0,2
nee 5852		N214 ri. Gorissenweg	Provinciaal	1366	1393	27	2%	-0,7		260	241	-19	-7%	0,3
nee 5853		N214 ri. Middenweg	Provinciaal	970	889	-81	-8%	1,9		209	188	-21	-10%	0,8
nee 5854		N214 ri. Middenweg	Provinciaal	1446	1504	58	4%	0,9		217	207	-10	-5%	-0,8
nee 5855		N214 ri. A27 (west, aansl)	Provinciaal	965	979	14	1%	-1,7		171	157	-14	-8%	0,1
nee 5856		N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	741	659	-82	-11%	2,2		106	98	-8	-7%	-0,6
nee 5857		N216 ri. Rotonde Zandkade	Provinciaal	717	688	-29	-4%	1,2		105	99	-6	-6%	-1,1
nee 5858		N216 ri. Veersedijk	Provinciaal	683	748	65	10%	1,8		98	98	0	0%	-11,6
nee 5859		N216 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	753	738	-15	-2%	-1,2		91	88	-3	-4%	-2,0
nee 5860		N481 ri. Oosteinde	Provinciaal	1109	1189	80	7%	1,8		108	105	-3	-3%	-2,4
nee 5861		N481 ri. N214 (Rotonde Provincialeweg)	Provinciaal	891	854	-37	-4%	0,4		83	90	7	8%	-0,6
nee 5862		N482 ri. B.K. Sliedrecht	Provinciaal	647	640	-7	-1%	-2,7		78	71	-7	-9%	-0,4
nee 5863		N482 ri. N214 (Provincialeweg)	Provinciaal	490	500	10	2%	-1,7		84	83	-1	-2%	-3,7
nee 5864		N484 ri. Loosdorp (Leerdam)	Provinciaal	1486	1635	149	10%	2,7		177	143			

Bijlage 6.3: Vergelijking tellingen versus modelresultaten avondspitsperiode

Dorpsnaam	Wijk	Omschrijving	Bron	Telling			Model						
				Wegwaarde	Intensiteit	ABS	REL	TWAAARDE	Wegwaarde	Intensiteit	ABS	REL	TWAAARDE
nee	5865	N484 ri. Ronde (Z.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	966	910	-56	-6%	1,2	134	108	-26	-19%	1,6
nee	5866	N484 ri. Ronde (Z.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	1347	1370	23	2%	-0,9	137	118	-19	-14%	0,9
nee	5867	N484 ri. Ronde (N.A.)	Provinciaal	706	627	-79	-11%	2,2	83	79	-4	-5%	-1,5
nee	5868	N484 ri. Prov. Grens Utrecht	Provinciaal	841	772	-69	-8%	1,7	86	88	2	3%	-2,6
nee	5869	N484 ri. Ronde (N.A. Schoonrewoerd)	Provinciaal	1485	1588	103	7%	2,0	129	126	-3	-2%	-2,9
nee	5890	N214 ri. Damseweg	Provinciaal	1063	1040	-23	-2%	-0,7	185	210	25	13%	1,2
nee	5891	N214 ri. N482 (Provincialeweg)	Provinciaal	1116	931	-185	-17%	3,4	137	153	16	12%	0,7
nee	5892	N214 ri. N216 (Provincialeweg)	Provinciaal	1046	1070	24	2%	-0,6	202	225	23	12%	1,0
nee	5893	N214 ri. Damseweg	Provinciaal	1299	1244	-55	-4%	0,8	184	210	26	14%	1,3
nee	5894	N216 ri. A15 (O.A.)	Provinciaal	1789	1814	25	1%	-1,0	111	110	-1	-1%	-5,5
nee	5895	N216 ri. Dr. Schoyerstraat (B.K. Gorinchem)	Provinciaal	1378	1345	-33	-2%	-0,3	107	107	0	0%	-7,1
nee	5896	N216 ri. N 210 (M.A. Reinaldweg)	Provinciaal	415	288	-127	-31%	3,7	40	63	23	57%	2,6
nee	5897	N216 ri. Buiten de Veerstoep	Provinciaal	564	311	-253	-45%	4,7	62	109	47	75%	3,6
nee	5898	N479 ri. Bergstoep (Veer)	Provinciaal	412	426	14	3%	-0,7	40	57	17	43%	2,0
nee	5899	N479 ri. N480 (Middelpekenweg)	Provinciaal	456	415	-41	-9%	1,3	30	27	-3	-11%	-1,0
nee	5900	N480 ri. N481 (Nieuwe Zijdegeweg)	Provinciaal	520	533	13	3%	-1,1	55	50	-5	-8%	-1,0
nee	5901	N480 ri. B.K. Nieuw Lekkerland	Provinciaal	719	695	-24	-3%	-0,2	66	60	-6	-9%	-0,5
nee	5902	N480 ri. N479 (Veerweg)	Provinciaal	663	666	3	0%	-4,5	71	63	-8	-12%	-0,1
nee	5903	N480 ri. N481 (Nieuwe Zijdegeweg)	Provinciaal	565	510	-55	-10%	1,7	47	45	-2	-4%	-2,4
nee	5904	N481 ri. N480 (Schoonenburgerweg)	Provinciaal	1203	1235	32	3%	-0,2	116	118	2	1%	-3,9
nee	5905	N481 ri. Oosteinde	Provinciaal	865	818	-47	-5%	0,9	81	82	1	1%	-5,1
nee	5909	N216 ri. Ronde Zandkade	Provinciaal	1321	1269	-52	-4%	0,7	177	173	-4	-2%	-2,5
nee	5910	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	936	873	-63	-7%	1,4	106	107	1	1%	-4,5
nee	5911	N216 ri. A15 (Rotonde West. Aansl)	Provinciaal	1215	1225	10	1%	-2,5	97	91	-6	-6%	-0,9
nee	5912	N216 ri. A 15 (Oost. aansl)	Provinciaal	1274	1254	-20	-2%	-1,1	151	153	2	1%	-3,9
nee	5918	[027#L - 1344010] A27 (Knooppunt Everdingen - afr	Rijk	5570	6845	1275	23%	5,7	767	788	21	3%	-0,6
nee	5919	[027#R - 1344009] A27 (afrit 26 - Knooppunt Everd	Rijk	6155	6642	487	8%	3,7	967	888	-79	-8%	1,9
nee	5920	[027#L - 1244001] A27 (afrit 26 - afrit 25)	Rijk	6663	7120	457	7%	3,4	767	811	44	6%	0,9
nee	5921	[027#R - 1243001] A27 (afrit 25 - afrit 26)	Rijk	6281	6668	387	6%	3,2	903	961	58	6%	1,3
nee	5922	[027#R - 1242001] A27 (afrit 23 - afrit 24)	Rijk	6363	6862	499	8%	3,7	904	934	30	3%	0,0
nee	5923	[027#L - 1242022] A27 (afrit 24 - afrit 23)	Rijk	7411	7799	388	5%	3,0	801	815	14	2%	-1,4
nee	5924	[015#R - 1242080] A15 (afrit 28 - afrit 29)	Rijk	5546	5795	249	4%	2,4	927	920	-7	-1%	-2,8
nee	5925	[015#L - 1342007] A15 (afrit 29 - afrit 28)	Rijk	5114	5042	-72	-1%	0,0	821	819	-2	0%	-5,3
nee	5926	[015#R - 1342008] A15 (afrit 29 - Knooppunt Deil)	Rijk	4994	5177	183	4%	1,9	921	903	-18	0	-1,0
nee	5927	[015#L - 1442042] A15 (Knooppunt Deil - afrit 29)	Rijk	4656	4589	-67	-1%	0,0	832	809	-23	-3%	-0,4
nee	5928	[002#R - 1443018] A2 (afrit 15 - Knooppunt Deil)	Rijk	10343	10579	236	2%	1,7	1090	1043	-47	-4%	0,7
nee	5929	[002#L - 1343002] A2 (afrit 12 - Knooppunt Everdi	Rijk	11149	11005	-144	-1%	0,6	1089	1089	0	0%	-12,9
nee	5930	[002#R - 1344041] A2 (afrit 10 - afrit 11)	Rijk	13416	13631	215	2%	1,2	1501	1492	-9	-1%	-3,0
nee	5931	[002#L - 1344043] A2 (afrit 11 - afrit 10)	Rijk	11294	11301	7	0%	-5,5	1048	1073	25	2%	-0,5
nee	5932	[027#L - 1344019] A27 (afrit 28 - afrit 27)	Rijk	9960	10126	166	2%	1,0	905	867	-38	-4%	0,4
nee	5933	[027#R - 1344011] A27 (afrit 27 - afrit 28)	Rijk	7881	8059	178	2%	1,4	1055	1057	2	0%	-5,8
nee	5934	[015#R - 1042079] A15 (afrit 21 - afrit 22)	Rijk	7563	7728	165	2%	1,3	1037	1040	3	0%	-4,9
nee	5935	[015#L - 1042078] A15 (afrit 22 - afrit 21)	Rijk	8160	8339	179	2%	1,4	840	830	-10	-1%	-2,2
nee	5936	[003#R - 1042022] N3 (Burgermeester Keijzerweg -	Rijk	5413	5439	26	0%	-2,0	369	368	-1	0%	-5,2
nee	5937	[015#R - 1142022] A15 (afrit 24 - afrit 25)	Rijk	6263	6883	620	10%	4,1	942	914	-28	-3%	-0,2
nee	5938	[015#L - 1142015] A15 (afrit 25 - afrit 24)	Rijk	6028	6399	371	6%	3,1	809	836	27	3%	-0,1
nee	5939	[015#R - 1142028] A15 (afrit 26 - afrit 27)	Rijk	6832	7298	466	7%	3,5	970	962	-8	-1%	-2,6
nee	5940	[015#L - 1242074] A15 (afrit 27 - afrit 26)	Rijk	5931	6247	316	5%	2,8	744	765	21	3%	-0,5
nee	5941	[56 - NLL-1] Hoogaarslaan (Aakstraat - Gondelplantsoen)		128	114	-14	-11%	0,5	43	15	-28	-65%	2,9
nee	5942	[56 - NLL-1] Hoogaarslaan (Gondelplantsoen - Aakstraat)		132	221	89	68%	4,1	27	24	-3	-11%	-1,2
nee	5943	[20] Lingedijk (Lingestraat - Zuid-Hollandweg)		257	182	-75	-29%	3,1	20	18	-2	-10%	-1,7
nee	5944	[20] Lingedijk (Zuid-Hollandweg - Lingestraat)		257	228	-29	-11%	1,2	23	13	-10	-43%	1,4

Bijlage 7

Sociaal- economische gegevens 2020- situatie

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 7: Sociaal economische data 2020

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PR	INWOMER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWUSGR	HANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraak	Informatie/Project
1	Gorinchem	S	ZH	238	3	129	0	0	52	7	12	0	0	4	0	207	-	-	
2	Gorinchem	S	ZH	75	4	94	0	0	118	71	0	0	94	0	0	287	-	-	
3	Gorinchem	S	ZH	67	13	160	0	45	13	40	8	0	6	1	0	286	-	-	
4	Gorinchem	S	ZH	327	0	0	0	0	3	218	6	0	0	0	0	227	-	-	
5	Gorinchem	S	ZH	59	0	3	0	0	0	10	0	1	0	0	0	14	-	-	
6	Gorinchem	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
7	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
8	Gorinchem	S	ZH	130	0	20	0	0	12	20	1	0	0	8	0	61	-	-	
9	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
10	Gorinchem	S	ZH	247	2	9	0	0	10	16	0	0	13	1	0	51	-	-	
11	Gorinchem	S	ZH	175	0	12	0	0	2	4	1	18	0	0	0	37	-	-	
12	Gorinchem	S	ZH	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
13	Gorinchem	S	ZH	243	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	68	-	-	
14	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	-	-	
15	Gorinchem	S	ZH	89	0	5	0	0	8	140	1	0	5	7	0	166	-	-	
16	Gorinchem	S	ZH	84	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	2	9	-	-	
17	Gorinchem	S	ZH	516	0	4	0	0	0	3	0	1	2	0	0	103	-	-	
18	Gorinchem	S	ZH	184	0	0	0	0	28	35	0	0	1	1	0	65	-	-	
19	Gorinchem	S	ZH	110	2	80	0	61	20	7	2	1	0	10	0	183	-	-	
20	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
21	Gorinchem	S	ZH	215	0	0	0	0	0	2	0	12	1	1	0	16	-	-	
22	Gorinchem	S	ZH	289	13	15	0	0	69	87	0	108	0	3	6	301	-	-	
23	Gorinchem	S	ZH	223	0	3	0	0	0	50	5	0	0	7	0	65	-	-	
24	Gorinchem	S	ZH	80	0	1	0	0	0	10	14	0	2	0	0	27	-	-	
25	Gorinchem	S	ZH	96	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	14	-	-	
26	Gorinchem	S	ZH	86	0	1	0	0	3	33	0	1	0	0	0	37	-	-	
27	Gorinchem	S	ZH	120	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	6	-	-	
28	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
29	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	22	1	0	0	1	0	24	-	-	
30	Gorinchem	S	ZH	125	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	-	-	
31	Gorinchem	S	ZH	147	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	-	-	
32	Gorinchem	S	ZH	273	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7	-	-	
33	Gorinchem	S	ZH	226	0	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	7	-	-	
34	Gorinchem	S	ZH	132	0	96	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6	-	-	
35	Gorinchem	S	ZH	123	1	17	0	0	14	24	6	0	0	3	0	65	-	-	
36	Gorinchem	S	ZH	209	0	0	0	0	5	22	2	0	0	0	0	29	-	-	
37	Gorinchem	S	ZH	114	0	1	0	0	0	15	1	17	0	0	0	34	-	-	
38	Gorinchem	S	ZH	200	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-	
39	Gorinchem	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-	
40	Gorinchem	S	ZH	8	0	0	0	0	0	117	15	0	10	15	0	157	-	-	
41	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	11	-	-	
42	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
43	Gorinchem	S	ZH	14	0	0	0	0	0	183	47	0	0	0	0	326	100	0	Extra ritten bouwmarkt
44	Gorinchem	S	ZH	224	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	-	-	
45	Gorinchem	S	ZH	348	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	6	-	-	
46	Gorinchem	S	ZH	117	0	1	0	0	0	4	1	0	0	2	0	8	-	-	
47	Gorinchem	S	ZH	258	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	0	14	-	-	
48	Gorinchem	S	ZH	561	0	3	0	0	0	6	10	35	3	6	0	63	-	-	
49	Gorinchem	S	ZH	139	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	8	-	-	
50	Gorinchem	S	ZH	319	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
51	Gorinchem	S	ZH	244	186	25	0	0	1	2	0	0	1	1	0	218	-	-	
52	Gorinchem	S	ZH	11	0	11	0	0	0	39	0	0	0	0	0	50	-	-	
53	Gorinchem	S	ZH	396	0	6	0	0	0	14	5	0	3	1	0	29	-	-	
54	Gorinchem	S	ZH	573	0	0	0	0	0	8	3	0	0	3	0	14	-	-	
55	Gorinchem	S	ZH	181	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	6	-	-	
56	Gorinchem	S	ZH	193	0	1	0	0	0	3	1	82	0	0	0	87	-	-	
57	Gorinchem	S	ZH	211	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	13	-	-	
58	Gorinchem	S	ZH	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
59	Gorinchem	S	ZH	318	0	0	0	0	0	7	1	3	0	0	0	13	-	-	
60	Gorinchem	S	ZH	17	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	11	-	-	
61	Gorinchem	S	ZH	260	0	0	0	0	0	28	4	39	0	0	0	71	-	-	
62	Gorinchem	S	ZH	155	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	8	-	-	
63	Gorinchem	S	ZH	176	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-	-	
64	Gorinchem	S	ZH	364	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	6	-	-	
65	Gorinchem	S	ZH	170	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	-	-	
66	Gorinchem	S	ZH	347	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	-	-	
67	Gorinchem	S	ZH	300	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	-	-	
68	Gorinchem	S	ZH	482	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	8	-	-	
69	Gorinchem	S	ZH	764	0	0	0	0	0	7	3	0	0	1	0	11	-	-	
70	Gorinchem	S	ZH	385	0	0	0	0	0	2	1	14	0	0	0	17	-	-	
71	Gorinchem	S	ZH	120	0	0	0	0	0	13	14	53	1	0	0	81	-	-	
72	Gorinchem	S	ZH	345	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	-	-	
73	Gorinchem	S	ZH	357	0	0	0	0	5	8	3	2	0	0	0	18	-	-	
74	Gorinchem	S	ZH	254	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	5	-	-	
75	Gorinchem	S	ZH	153	0	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	24	-	-	
76	Gorinchem	S	ZH	314	0	2	0	0	0	17	1	0	0	0	0	20	-	-	
77	Gorinchem	S	ZH	296	0	1	0	0	0	4	0	0	1	2	0	8	-	-	
78	Gorinchem	S	ZH	333	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	7	-	-	
79	Gorinchem	S	ZH	220	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-	
80	Gorinchem	S	ZH	407	0	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	13	-	-	
81	Gorinchem	S	ZH	0	0	36	13	0	0	25	0	0	0	0	0	74	25	0	Extra ritten sportschool
82	Gorinchem	S	ZH	550	0	1	0	0	0	9	2	0	0	1	0	13	-	-	
83	Gorinchem	S	ZH	454	0	0	0	0	0	48	6	0	1	0	0	56	-	-	
84	Gorinchem	S	ZH	7	0	26	0	0	0	49	129	0	1	0	0	205	-	-	
85	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	12	8	0	52	0	0	72	-	-	
86	Gorinchem	S	ZH	0	0	182	0	0	156	1103	46	0	54	61	46	1648	106	0	Extra ritten evenementenhal
87	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	5	103	430	0	38	5	0	591	-	-	
88	Gorinchem	S	ZH	281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
89	Gorinchem	S	ZH	199	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
90	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	93	0	0	13	0	0	116	-	-	
91	Gorinchem	S	ZH	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
92	Gorinchem	S	ZH	40	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	-	-	
93	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	263	75	0	30	335	0	703	-	-	
94	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
95	Gorinchem	S	ZH	0	0														

Bijlage 7: Sociaal economische data 2020

groen = afgenomen ten opzichte van 2017

rood = toegenomen ten opzichte van 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWOMER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GRTHANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie/Project
131	Gorinchem	S	ZH	774	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	11	-	
132	Gorinchem	S	ZH	325	9	26	0	0	7	8	3	0	0	0	0	0	40	-	
133	Gorinchem	S	ZH	527	0	0	0	0	0	1	34	0	0	0	0	0	40	-	
134	Gorinchem	S	ZH	229	0	4	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	25	-	
135	Gorinchem	S	ZH	398	0	1	0	0	11	36	6	0	2	1	0	0	57	-	
136	Gorinchem	S	ZH	173	0	0	0	0	0	122	0	66	0	1	0	0	189	-	
137	Gorinchem	S	ZH	377	114	61	0	0	11	22	0	47	0	0	0	0	255	-	
138	Gorinchem	S	ZH	369	127	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	139	-	
139	Gorinchem	S	ZH	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-	
140	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 Extra ritten sporthal
141	Gorinchem	S	ZH	0	21	70	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	110	-	25
142	Gorinchem	S	ZH	260	9	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	25	-	
143	Gorinchem	S	ZH	256	0	1	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	8	-	
144	Gorinchem	S	ZH	78	0	3	0	0	0	2	0	47	0	0	0	0	52	-	
145	Gorinchem	S	ZH	216	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	-	
146	Gorinchem	S	ZH	351	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	-	
147	Gorinchem	S	ZH	474	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	-	
148	Gorinchem	S	ZH	164	0	1	0	0	0	292	13	0	0	0	0	0	306	-	
149	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	33	9	0	0	0	0	0	33	-	
150	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	2173	0	0	0	0	0	0	2173	-	50 Ziekenhuis
151	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-	25 kinderboerderij
152	Gorinchem	S	ZH	591	0	0	0	0	0	0	7	2	4	0	0	0	13	-	
153	Gorinchem	S	ZH	360	0	23	0	0	25	31	1	0	0	0	0	0	80	-	25 0 wld Valk
154	Gorinchem	S	ZH	638	1	38	9	0	0	29	0	3	1	0	0	0	81	-	
155	Gorinchem	S	ZH	234	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	-	
156	Gorinchem	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
157	Gorinchem	S	ZH	247	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	-	
158	Gorinchem	S	ZH	109	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35	-	
159	Gorinchem	S	ZH	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
160	Gorinchem	S	ZH	319	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	35	-	
161	Gorinchem	S	ZH	235	0	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	10	-	
162	Gorinchem	S	ZH	379	0	2	0	0	0	1	4	48	1	1	0	0	57	-	
163	Gorinchem	S	ZH	411	3	4	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	12	-	
164	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	18	-	
165	Gorinchem	S	ZH	198	0	2	0	0	0	10	3	47	0	0	0	0	62	-	
166	Gorinchem	S	ZH	315	0	1	0	0	0	12	1	1	0	0	0	0	15	-	
167	Gorinchem	S	ZH	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
168	Gorinchem	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
169	Gorinchem	S	ZH	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-	
170	Gorinchem	S	ZH	707	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	-	
171	Gorinchem	S	ZH	244	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	6	-	
172	Gorinchem	S	ZH	404	0	3	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	14	-	
173	Gorinchem	S	ZH	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	
174	Gorinchem	S	ZH	70	0	5	0	0	0	5	3	0	0	10	0	0	23	-	25 0 begraaftplaats
175	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	16	-	
176	Gorinchem	S	ZH	7	0	0	0	0	0	3	1	575	0	0	1	0	580	-	
177	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
178	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36	-	
179	Gorinchem	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	
180	Gorinchem	S	ZH	63	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	-	
181	Gorinchem	S	ZH	2	0	5	0	0	0	58	1	0	0	10	0	0	59	-	150 0 sportvelden + zwembad
182	Gorinchem	S	ZH	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	-	75 0 Piratenland + sport
183	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	-	0 extra ritten volkstuinjes + sport
184	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	6	-	20 0 extra ritten sloperij
185	Gorinchem	S	ZH	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
186	Gorinchem	S	ZH	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-	
187	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
188	Gorinchem	S	ZH	6	0	48	0	0	0	266	192	0	458	15	0	0	979	-	
189	Gorinchem	S	ZH	0	0	863	0	0	0	627	17	0	0	0	0	0	1507	-	
190	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	299	-	
191	Gorinchem	S	ZH	8	0	2	5	0	0	0	88	0	53	0	0	0	148	-	
192	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	83	0	1	0	0	0	84	-	
193	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	9	0	11	0	0	0	21	-	
194	Gorinchem	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	199	0	0	0	0	0	210	-	
195	Gorinchem	S	ZH	23	0	2	0	0	0	56	147	0	0	0	0	0	205	-	
196	Gorinchem	S	ZH	9	0	30	0	0	0	13	236	0	0	0	1	0	280	-	0 vracht x 1,25 (Mercon staal)
197	Gorinchem	S	ZH	389	50	20	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	80	-	
198	Gorinchem	S	ZH	343	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	-	
199	Gorinchem	S	ZH	694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
200	Gorinchem	S	ZH	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
201	Gorinchem	S	ZH	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
202	Gorinchem	S	ZH	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
203	Gorinchem	S	ZH	34	0	0	0	0	0	16	17	1	0	0	0	0	34	-	
204	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	0	927	-	
205	Gorinchem	S	ZH	422	0	0	0	0	0	6	7	0	1	0	0	0	14	-	150 0 carpoolplaats
206	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	-	0 weegbrug vrachtauto's (x2)
207	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
208	Gorinchem	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	0	15	-	
209	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
210	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
211	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
212	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
213	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
214	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
215	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
216	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
217	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
218	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
219	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
220	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
221	Giessenlanden	S	ZH	47	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	-	
222	Giessenlanden	S	ZH	14	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	
223	Giessenlanden	S	ZH	0	5	0	0	0	0	1	3	0							

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 7: Sociaal economische data 2020

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWISGR	THANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten vertra/taak	Informatie/Project
261	Giessenlanden	S	ZH	87	0	1	0	0	0	12	0	0	0	1	0	14	-	
262	Giessenlanden	S	ZH	124	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4	-	
263	Giessenlanden	S	ZH	181	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4	-	
264	Giessenlanden	S	ZH	156	0	1	0	0	0	92	1	0	0	0	0	94	-	
265	Giessenlanden	S	ZH	40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	7	-	
266	Giessenlanden	S	ZH	36	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	
267	Giessenlanden	S	ZH	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	-	
268	Giessenlanden	S	ZH	93	0	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	8	-	
269	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	17	0	2	0	0	21	-	
270	Giessenlanden	S	ZH	183	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	-	
271	Giessenlanden	S	ZH	63	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	8	-	
272	Giessenlanden	S	ZH	22	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	15	0 15 extra ritten recreatie
273	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
274	Giessenlanden	S	ZH	42	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	-	
275	Giessenlanden	S	ZH	32	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	-	
276	Giessenlanden	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
277	Giessenlanden	S	ZH	113	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	18	-	
278	Giessenlanden	S	ZH	183	0	6	0	0	0	3	2	0	2	2	0	15	-	
279	Giessenlanden	S	ZH	35	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	9	-	
280	Giessenlanden	S	ZH	83	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	16	-	
281	Giessenlanden	S	ZH	331	0	0	0	0	4	6	4	0	0	0	0	14	-	
282	Giessenlanden	S	ZH	268	0	1	0	0	0	1	7	0	2	1	0	12	-	
283	Giessenlanden	S	ZH	116	0	0	0	0	0	1	15	0	1	0	0	17	-	
284	Giessenlanden	S	ZH	53	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	8	-	
285	Giessenlanden	S	ZH	108	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	
286	Giessenlanden	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
287	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
288	Giessenlanden	S	ZH	11	0	4	0	0	0	4	47	0	42	3	0	100	-	0 tennisbanen
289	Giessenlanden	S	ZH	0	1	0	2	0	0	0	12	0	0	8	0	23	10	0
290	Giessenlanden	S	ZH	65	0	3	0	0	0	0	48	0	0	1	0	52	-	
291	Giessenlanden	S	ZH	108	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-	
292	Giessenlanden	S	ZH	125	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	19	-	
293	Giessenlanden	S	ZH	145	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	
294	Giessenlanden	S	ZH	221	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	-	
295	Giessenlanden	S	ZH	277	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	
296	Giessenlanden	S	ZH	209	0	0	0	0	0	1	4	32	0	0	0	37	-	
297	Giessenlanden	S	ZH	147	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	
298	Giessenlanden	S	ZH	255	0	3	0	0	0	20	0	7	0	1	0	31	-	
299	Giessenlanden	S	ZH	77	80	29	0	0	4	3	2	0	7	0	0	118	-	
300	Giessenlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	10	-	
301	Giessenlanden	S	ZH	52	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	25	-	
302	Giessenlanden	S	ZH	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	
303	Giessenlanden	S	ZH	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
304	Giessenlanden	S	ZH	104	0	0	0	0	0	1	3	0	9	0	0	13	-	
305	Giessenlanden	S	ZH	314	0	8	0	0	0	2	22	0	5	56	0	93	-	
306	Giessenlanden	S	ZH	293	0	5	0	0	4	46	5	0	0	0	0	60	-	
307	Giessenlanden	S	ZH	74	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	
308	Giessenlanden	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
309	Giessenlanden	S	ZH	86	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	7	-	
310	Giessenlanden	S	ZH	81	0	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	53	-	
311	Giessenlanden	S	ZH	229	0	1	0	0	0	1	1	2	2	0	0	7	-	
312	Giessenlanden	S	ZH	171	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	
313	Giessenlanden	S	ZH	239	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	
314	Giessenlanden	S	ZH	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
315	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-	
316	Giessenlanden	S	ZH	25	0	28	0	0	0	4	154	0	14	0	0	200	-	
317	Giessenlanden	S	ZH	0	0	20	5	0	0	0	34	0	0	0	0	59	175	175 extra vrachtaoritten Het Vlot
318	Giessenlanden	S	ZH	43	0	0	0	0	0	1	23	0	0	45	0	69	-	
319	Giessenlanden	S	ZH	123	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
320	Giessenlanden	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	60	0 partycentrum en sport en CBR
321	Giessenlanden	S	ZH	21	1	6	0	0	11	6	23	0	26	0	0	73	-	
322	Giessenlanden	S	ZH	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	-	
323	Giessenlanden	S	ZH	185	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-	
324	Giessenlanden	S	ZH	88	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
325	Giessenlanden	S	ZH	290	0	0	0	0	0	12	2	10	0	21	0	45	-	
326	Giessenlanden	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	-	
327	Giessenlanden	S	ZH	57	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	-	
328	Giessenlanden	S	ZH	109	0	0	0	0	0	12	1	0	0	1	0	14	-	
329	Giessenlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	-	
330	Giessenlanden	S	ZH	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
331	Giessenlanden	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
332	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
333	Giessenlanden	S	ZH	83	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	-	
334	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
335	Giessenlanden	S	ZH	66	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	11	-	
336	Giessenlanden	S	ZH	27	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
337	Giessenlanden	S	ZH	33	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	
338	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
339	Giessenlanden	S	ZH	77	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	
340	Giessenlanden	S	ZH	87	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	
341	Giessenlanden	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
342	Giessenlanden	S	ZH	76	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5	-	
343	Giessenlanden	S	ZH	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
344	Giessenlanden	S	ZH	196	0	0	0	0	0	2	4	1	4	0	0	11	-	
345	Giessenlanden	S	ZH	71	0	5	0	0	5	3	1	8	0	0	0	22	-	
346	Giessenlanden	S	ZH	24	0	1	0	0	0	1	11	1	0	0	0	14	-	
347	Giessenlanden	S	ZH	228	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	9	-	
348	Giessenlanden	S	ZH	96	0	1	0	0	0	2	0	13	0	0	0	16	-	
349	Giessenlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	
350	Giessenlanden	S	ZH	30	0	11	0	0	0	2	2	0	0	0	0	15	10	0 orosbaan
351	Giessenlanden	S	ZH	58	0	0	0	0	0	11	0	0	0	21	0	32	-	
352	Giessenlanden	S	ZH	36	0	0	17	0	0	0	9	0	0	0	0	26	-	
353	Giessenlanden	S	ZH	76	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	
354	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0 Carpoolplaats
355	Giessenlanden	S	ZH	51	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	23	-	
356	Giessenlanden	S	ZH	51	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	
357	Giessenlanden	S	ZH	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100 100 ritten vracht toegevoegd
358	Giessenlanden	S	ZH	57	0	7	0	0	0	2	0	0	0	6	0	15	-	
359	Gi																	

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWISGR	HANDELDIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten vert/taank	Informatie/Project
391	Giessenlanden	S	ZH	124	0	0	0	0	2	3	0	0	0	4	0	9	
392	Giessenlanden	S	ZH	173	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	8	
393	Giessenlanden	S	ZH	77	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	
394	Giessenlanden	S	ZH	138	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
395	Giessenlanden	S	ZH	212	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	7	
396	Giessenlanden	S	ZH	126	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
397	Giessenlanden	S	ZH	121	0	7	0	0	2	3	1	0	0	0	0	13	
398	Giessenlanden	S	ZH	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
399	Giessenlanden	S	ZH	52	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	
400	Giessenlanden	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
401	Giessenlanden	S	ZH	48	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	
402	Giessenlanden	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
403	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
404	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
405	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
406	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
407	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
408	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
409	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
410	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
411	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
412	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
413	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
414	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
415	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
416	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
417	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
418	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
419	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
420	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
421	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
422	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
423	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
424	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
425	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
426	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
427	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
428	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
429	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
430	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
431	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
432	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
433	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
434	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
435	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
436	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
437	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
438	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
439	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
440	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
441	Zederik	S	ZH	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	7	0	18	
442	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	
443	Zederik	S	ZH	61	0	0	0	0	0	1	4	15	11	0	0	31	
444	Zederik	S	ZH	60	0	1	0	0	0	10	20	0	10	34	0	75	
445	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	8	
446	Zederik	S	ZH	241	0	15	0	0	0	0	44	1	17	0	0	77	
447	Zederik	S	ZH	64	0	9	0	0	0	33	3	0	0	1	0	46	
448	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
449	Zederik	S	ZH	0	0	1	0	0	0	3	13	1	0	0	0	22	
450	Zederik	S	ZH	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
451	Zederik	S	ZH	184	16	3	0	0	0	3	25	2	0	0	0	52	
452	Zederik	S	ZH	136	12	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	16	
453	Zederik	S	ZH	83	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
454	Zederik	S	ZH	222	0	0	2	0	0	0	4	0	1	5	0	12	
455	Zederik	S	ZH	30	0	2	0	0	0	6	6	0	7	0	0	21	
456	Zederik	S	ZH	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
457	Zederik	S	ZH	84	0	0	0	0	0	1	1	40	0	1	0	43	
458	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
459	Zederik	S	ZH	190	0	0	0	0	0	7	24	0	47	2	0	114	
460	Zederik	S	ZH	288	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	7	
461	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	
462	Zederik	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	4	
463	Zederik	S	ZH	42	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	92		
464	Zederik	S	ZH	43	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	
465	Zederik	S	ZH	138	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	
466	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	
467	Zederik	S	ZH	468	0	0	0	0	0	193	7	0	0	0	0	200	
468	Zederik	S	ZH	330	0	0	0	0	0	13	3	9	1	0	0	26	
469	Zederik	S	ZH	354	0	1	0	0	0	5	11	15	0	0	0	32	20
470	Zederik	S	ZH	261	0	9	0	0	23	17	114	0	0	0	163		
471	Zederik	S	ZH	198	67	6	0	0	0	33	5	0	1	2	0	114	
472	Zederik	S	ZH	412	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	
473	Zederik	S	ZH	551	0	0	0	0	0	7	2	0	0	3	0	12	
474	Zederik	S	ZH	65	0	5	0	0	0	0	61	0	4	0	0	70	
475	Zederik	S	ZH	54	0	116	0	0	0	0	11	24	12	1	0	164	
476	Zederik	S	ZH	127	0	1	0	0	0	16	5	0	0	0	0	22	
477	Zederik	S	ZH	193	0	5	0	0	0	2	7	0	0	0	0	16	
478	Zederik	S	ZH	273	0	0	0	0	0	3	0	0	0	10	13		
479	Zederik	S	ZH	99	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	
480	Zederik	S	ZH	173	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
481	Zederik	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	
482	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10
483	Zederik	S	ZH	100	0	0	0	0	0	1	36	0	0	0	0	43	
484	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
485	Zederik	S	ZH	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
486	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
487	Zederik	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
488	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
489	Zederik	S	ZH	54	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
490	Zederik	S	ZH	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
491	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	5	
492	Zederik	S	ZH	51	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
493	Zederik	S	ZH	49	0	112	0	0	0	2	16	0	0	0	0	130	
494	Zederik	S	ZH	172	3	9	0	0	0	7	0						

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 7: Sociaal economische data 2020

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GR	HANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertra/ank	Informatie/Project
521	Zederik	S	ZH	127	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	5	-	-	
522	Zederik	S	ZH	74	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-	-	
523	Zederik	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	-	-	
524	Zederik	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	0	16	-	-	
525	Zederik	S	ZH	93	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	0	0	13	-	-	
526	Zederik	S	ZH	196	0	7	0	0	0	3	7	0	13	0	0	0	30	-	-	
527	Zederik	S	ZH	98	0	2	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	14	-	-	
528	Zederik	S	ZH	123	0	1	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	10	-	-	
529	Zederik	S	ZH	108	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	6	-	-	
530	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-	-	
531	Zederik	S	ZH	10	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27	-	-	
532	Zederik	S	ZH	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
533	Zederik	S	ZH	321	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	7	-	-	
534	Zederik	S	ZH	223	0	1	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	10	-	-	
535	Zederik	S	ZH	246	0	0	0	0	6	60	123	24	0	0	0	0	213	-	-	
536	Zederik	S	ZH	90	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	17	-	-	
537	Zederik	S	ZH	59	0	1	0	0	0	2	19	0	0	1	0	0	23	-	-	
538	Zederik	S	ZH	170	0	1	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	8	-	-	
539	Zederik	S	ZH	118	0	0	0	0	1	2	20	0	6	0	0	0	28	-	-	
540	Zederik	S	ZH	39	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	-	-	
541	Zederik	S	ZH	156	0	0	0	0	0	4	20	0	1	0	0	0	25	-	-	
542	Zederik	S	ZH	285	0	5	0	0	2	1	49	7	9	0	0	0	73	-	-	
543	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	12	-	-	
544	Zederik	S	ZH	57	0	3	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	9	-	-	
545	Zederik	S	ZH	129	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	7	-	-	
546	Zederik	S	ZH	367	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	6	-	-	
547	Zederik	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
548	Zederik	S	ZH	106	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	-	-	
549	Zederik	S	ZH	192	0	4	0	0	0	12	0	23	0	1	0	0	40	-	-	
550	Zederik	S	ZH	297	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6	-	-	
551	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
552	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
553	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
554	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
555	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
556	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
557	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
558	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
559	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
560	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
561	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
562	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
563	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
564	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
565	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
566	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
567	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
568	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
569	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
570	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
571	Leerdam	S	ZH	74	0	4	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	19	170	20	Station + P&R + extra mzw (bussen) + halen breng
572	Leerdam	S	ZH	120	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
573	Leerdam	S	ZH	376	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
574	Leerdam	S	ZH	38	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
575	Leerdam	S	ZH	219	17	2	0	0	0	317	2	0	0	31	0	0	369	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
576	Leerdam	S	ZH	83	0	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	0	28	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
577	Leerdam	S	ZH	49	113	96	0	23	23	28	1	0	9	0	0	0	293	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
578	Leerdam	S	ZH	46	27	53	0	0	32	35	3	1	0	22	0	0	172	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
579	Leerdam	S	ZH	130	167	80	0	0	55	24	3	0	3	0	0	0	352	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
580	Leerdam	S	ZH	206	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
581	Leerdam	S	ZH	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
582	Leerdam	S	ZH	297	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	5	-	-	
583	Leerdam	S	ZH	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
584	Leerdam	S	ZH	451	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	-	-	
585	Leerdam	S	ZH	555	0	0	0	0	0	5	3	20	1	0	0	0	29	-	-	
586	Leerdam	S	ZH	127	0	0	0	0	0	443	0	0	0	0	0	0	443	-	-	
587	Leerdam	S	ZH	69	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	304	-	-	
588	Leerdam	S	ZH	133	0	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	9	-	-	
589	Leerdam	S	ZH	100	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	-	-	
590	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	30	1	1	1	0	0	0	33	-	-	
591	Leerdam	S	ZH	355	0	1	0	0	0	162	6	20	0	1	0	0	190	-	-	
592	Leerdam	S	ZH	187	0	1	0	0	0	9	1	0	2	0	0	0	13	-	-	
593	Leerdam	S	ZH	200	0	0	0	0	0	6	2	0	0	2	0	0	10	-	-	
594	Leerdam	S	ZH	86	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	-	-	
595	Leerdam	S	ZH	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
596	Leerdam	S	ZH	21	0	15	0	0	0	89	164	4	67	0	0	0	339	-	-	
597	Leerdam	S	ZH	24	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-	-	
598	Leerdam	S	ZH	54	0	0	0	0	0	44	36	0	3	13	0	0	96	-	-	
599	Leerdam	S	ZH	34	0	7	0	0	0	0	65	0	56	11	0	0	139	300	0	
600	Leerdam	S	ZH	12	0	31	0	0	0	412	0	23	0	0	0	0	466	300	0	
601	Leerdam	S	ZH	2	0	65	0	0	0	15	366	0	378	23	0	0	847	300	0	
602	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	Hockey en korfbalveld
603	Leerdam	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
604	Leerdam	S	ZH	360	0	1	0	0	0	360	4	3	1	0	0	0	9	-	-	
605	Leerdam	S	ZH	367	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	-	-	
606	Leerdam	S	ZH	662	0	4	0	0	0	2	6	11	2	0	0	0	25	-	-	
607	Leerdam	S	ZH	727	0	2	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	17	-	-	
608	Leerdam	S	ZH	591	0	1	0	0	0	10	0	0	2	1	0	0	14	-	-	
609	Leerdam	S	ZH	391	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	9	-	-	
610	Leerdam	S	ZH	236</																

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 7: Sociaal economische data 2020

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRINCIPAL	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWISGR	THANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie/Project
651	Leerdam	S	ZH	102	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	-	-	
652	Leerdam	S	ZH	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
653	Leerdam	S	ZH	504	9	0	0	0	17	1	327	0	0	0	6	389	-	-	
654	Leerdam	S	ZH	487	9	4	0	0	0	37	11	23	1	0	0	85	-	-	
655	Leerdam	S	ZH	130	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	89	-	-	
656	Leerdam	S	ZH	167	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42	-	-	
657	Leerdam	S	ZH	128	0	6	0	0	0	4	14	0	0	14	0	38	-	-	
658	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
659	Leerdam	S	ZH	438	13	11	0	3	3	3	0	0	0	1	0	33	-	-	
660	Leerdam	S	ZH	418	3	6	0	0	4	4	0	0	0	2	0	19	-	-	
661	Leerdam	S	ZH	564	0	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	9	-	-	
662	Leerdam	S	ZH	245	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	6	-	-	
663	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	4	0	133	0	1	0	138	-	-	
664	Leerdam	S	ZH	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	20	Ophoging ritproductie
665	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
666	Leerdam	S	ZH	471	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	6	-	-	
667	Leerdam	S	ZH	69	104	12	0	0	2	1	0	0	0	0	0	119	-	-	
668	Leerdam	S	ZH	272	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	-	
669	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
670	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
671	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	75	0	0	0	0	0	1285	2	0	0	0	0	1287	10	0	Groei extra toerisme Kinderijk (parkeerlocatie)
672	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	567	6	2	0	0	29	6	6	0	0	2	1	52	-	-	
673	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	122	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	0	7	-	-	
674	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	33	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	16	-	-	
675	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	65	0	1	0	0	0	15	14	0	0	0	0	30	-	-	
676	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	709	5	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	18	-	-	
677	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	884	0	1	0	0	13	52	7	1	0	0	0	74	-	-	
678	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	166	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	25	-	-	
679	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	1715	38	32	0	0	5	9	31	35	0	4	0	154	-	-	
680	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	69	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-	
681	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	968	0	1	0	0	0	67	3	1	0	2	0	74	-	-	
682	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	114	0	2	0	0	0	21	80	0	49	0	0	152	-	-	
683	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	36	0	0	0	19	34	19	27	7	0	142	-	-	
684	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	842	0	22	0	0	0	36	80	37	0	4	0	179	-	-	
685	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	542	0	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	10	-	-	
686	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	958	0	3	0	0	0	9	6	2	0	3	0	23	-	-	
687	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	865	0	2	0	0	0	4	15	0	0	2	0	23	5	0	
688	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	474	60	39	0	0	8	16	2	0	8	0	0	133	-	-	
689	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	251	0	0	0	0	0	6	237	0	12	1	0	256	-	-	
690	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	21	0	0	0	0	0	8	129	0	17	0	0	154	-	-	
691	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-	
692	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
693	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	47	0	0	0	0	0	16	15	0	0	0	0	31	-	-	
694	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	118	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-	
695	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
696	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-	
697	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	70	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	8	-	-	
698	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
699	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
700	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
701	De Molenwaard	Graafst S	ZH	130	6	0	0	0	0	3	145	0	4	0	0	158	-	-	
702	De Molenwaard	Graafst S	ZH	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
703	De Molenwaard	Graafst S	ZH	153	0	1	0	0	33	8	12	2	0	0	0	56	-	-	
704	De Molenwaard	Graafst S	ZH	43	0	0	0	0	0	0	35	0	9	0	0	44	-	-	
705	De Molenwaard	Graafst S	ZH	164	0	0	0	0	0	2	35	0	0	3	0	40	-	-	
706	De Molenwaard	Graafst S	ZH	851	0	2	0	0	0	35	17	19	0	3	0	76	-	-	
707	De Molenwaard	Graafst S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
708	De Molenwaard	Graafst S	ZH	773	9	5	0	0	0	19	39	1	2	1	0	76	-	-	
709	De Molenwaard	Graafst S	ZH	62	0	7	0	0	0	1	7	0	0	0	0	15	-	-	
710	De Molenwaard	Graafst S	ZH	116	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	15	-	-	
711	De Molenwaard	Graafst S	ZH	89	0	2	0	0	17	0	40	0	1	0	0	60	-	-	
712	De Molenwaard	Graafst S	ZH	11	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	8	-	-	
713	De Molenwaard	Graafst S	ZH	534	3	1	0	0	0	5	16	13	1	1	0	40	-	-	
714	De Molenwaard	Graafst S	ZH	101	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	21	-	-	
715	De Molenwaard	Graafst S	ZH	248	0	2	0	0	0	3	29	0	0	1	0	35	-	-	
716	De Molenwaard	Graafst S	ZH	213	9	22	0	0	5	45	362	0	51	9	0	503	-	-	
717	De Molenwaard	Graafst S	ZH	142	0	1	0	0	0	1	22	0	0	2	0	26	-	-	
718	De Molenwaard	Graafst S	ZH	2084	10	13	0	0	5	409	19	57	2	0	0	522	-	-	
719	De Molenwaard	Graafst S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-	-	
720	De Molenwaard	Graafst S	ZH	166	0	0	0	0	10	4	15	0	0	0	0	29	-	-	
721	De Molenwaard	Graafst S	ZH	173	0	0	0	0	1	2	163	0	0	4	0	170	-	-	
722	De Molenwaard	Graafst S	ZH	69	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	13	-	-	
723	De Molenwaard	Graafst S	ZH	81	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	-	-	
724	De Molenwaard	Graafst S	ZH	945	73	17	0	0	0	2	32	18	0	15	0	157	-	-	
725	De Molenwaard	Graafst S	ZH	817	0	5	0	0	1	10	20	11	3	60	0	110	-	-	
726	De Molenwaard	Graafst S	ZH	97	0	33	0	0	0	4	13	0	0	0	0	50	-	-	
727	De Molenwaard	Graafst S	ZH	70	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	12	-	-	
728	De Molenwaard	Graafst S	ZH	70	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	-	-	
729	De Molenwaard	Graafst S	ZH	562	3	7	0	0	1	7	29	0	5	2	0	54	-	-	
730	De Molenwaard	Graafst S	ZH	143	0	0	0	0	0	53	41	0	0	0	0	94	-	-	
731	De Molenwaard	Graafst S	ZH	3	0	0	0	0	0	15	6	0	0	0	0	21	-	-	
732	De Molenwaard	Graafst S	ZH	21	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	5	-	-	
733	De Molenwaard	Graafst S	ZH	226	6	5	0	0	0	3	24	91	3	1	0	133	-	-	
734	De Molenwaard	Graafst S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	-	-	
735	De Molenwaard	Graafst S	ZH	220	0	12	0	0	0	2	26	0	0	1	0	41	-	-	
736	De Molenwaard	Graafst S	ZH	304	0	9	2	0	20	4	95	4	2	0	0	136	-	-	
737	De Molenwaard	Graafst S	ZH	719	1	22	4	0	46	9	222	9	4	1	0	316	-	-	
738	De Molenwaard	Graafst S	ZH	24	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	-	-	
739	De Molenwaard	Graafst S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
740	De Molenwaard	Graafst S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
741	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	77	0	0	0	0	0	3	17	2	3	0					

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWISGR	HANDELDIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten ver/taank	Informatie/Project	
781	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		79	0	0	0	0	0	0	30	0	0	2	0	32	-	
782	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		0	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9	-	
783	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		231	0	21	0	0	0	9	16	1	0	0	0	47	-	
784	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		11	0	12	0	0	0	34	325	0	88	43	0	502	-	
785	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		93	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	9	-	
786	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
787	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		97	0	0	0	0	0	1	10	0	1	0	0	12	-	
788	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		22	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
789	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		143	0	6	0	0	0	8	26	0	0	0	0	40	-	
790	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		253	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	
791	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		196	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	
792	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		362	0	1	0	0	0	5	14	0	2	0	3	25	-	
793	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		221	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	6	-	
794	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		539	0	3	0	0	1	27	9	21	22	5	0	88	-	
795	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		149	1	0	0	0	0	5	1	12	0	0	0	19	-	
796	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		273	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	
797	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		375	1	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0	10	-	
798	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		227	4	20	0	0	0	1	1	29	0	0	0	55	-	75
799	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		106	0	0	0	0	1	27	11	0	0	0	1	40	-	0 Station Hardinxveld Giessendam
800	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		204	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	30	-	
801	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		229	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-	
802	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		266	0	0	0	0	0	3	3	20	0	0	0	26	-	
803	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		379	0	1	0	0	0	15	20	0	1	0	0	37	-	
804	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		524	0	2	0	0	0	4	4	0	0	0	0	10	-	
805	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		316	0	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	9	-	
806	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		104	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	2	19	-	
807	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		335	0	0	0	0	7	36	4	17	0	0	0	64	-	
808	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		221	68	62	0	0	0	14	15	0	0	0	0	159	-	
809	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		229	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	0	16	-	
810	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		312	0	0	0	0	0	8	1	0	2	0	0	11	-	
811	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		262	11	6	0	0	4	1	1	0	0	0	0	23	-	
812	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		307	0	0	0	0	0	2	8	0	0	1	0	11	-	
813	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		198	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	-	
814	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		134	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	5	-	
815	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		355	0	1	0	0	0	1	4	1	0	6	0	13	-	
816	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		317	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	8	-	
817	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		361	0	0	0	0	0	2	5	1	1	1	0	10	-	
818	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		17	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31	-	
819	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		341	0	6	0	0	0	211	1	0	0	0	0	218	-	
820	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		126	0	2	0	0	0	3	16	0	0	1	0	22	-	
821	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		331	0	1	0	0	0	29	8	0	1	1	0	40	-	
822	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		105	0	0	0	0	0	18	3	0	4	0	0	25	-	
823	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		455	0	1	0	0	0	2	7	2	1	0	0	13	-	
824	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		287	0	18	0	0	0	162	446	0	37	53	0	736	-	
825	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		92	0	37	0	0	0	17	100	0	100	0	0	254	-	
826	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		120	0	1	0	0	0	4	72	0	0	0	0	77	-	
827	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		137	0	25	0	0	0	81	495	2	59	23	0	685	-	
828	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		13	0	0	0	0	0	99	107	101	53	6	0	366	-	
829	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		31	0	6	0	0	0	1	237	0	22	0	0	266	-	
830	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		189	0	11	0	0	0	12	21	0	0	4	0	48	-	
831	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		309	0	1	0	0	0	2	28	0	0	5	0	36	-	
832	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
833	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		137	0	0	27	0	0	1	4	0	0	1	0	33	-	150
834	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		33	0	16	0	0	0	5	12	0	9	0	0	42	-	0 sportvelden + zwembad
835	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		187	0	0	0	0	0	3	63	0	0	2	0	68	-	
836	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		103	0	1	0	0	0	2	238	0	37	1	0	279	-	
837	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		20	0	21	0	0	0	3	165	0	0	0	0	189	-	
838	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		326	0	19	0	0	0	3	13	0	2	1	0	38	-	
839	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		141	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	
840	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		239	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	-	
841	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		62	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	
842	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		96	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	6	-	
843	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		110	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	-	
844	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		230	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	11	-	
845	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		671	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	6	-	
846	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		211	17	1	0	0	0	4	5	0	0	0	0	27	-	
847	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
848	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		323	0	9	0	0	0	5	4	0	1	0	0	19	-	
849	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		103	0	0	0	0	5	1	9	0	0	0	0	15	-	
850	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		212	0	0	0	0	0	64	3	0	0	0	0	67	-	
851	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		263	0	2	0	0	0	179	1	36	0	0	0	218	-	
852	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		129	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
853	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		312	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	18	-	
854	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		106	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	6	-	
855	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		78	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	
856	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		224	0	8	0	0	0	4	16	0	0	1	0	29	-	
857	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		199	0	1	0	0	0	4	4	0	2	0	0	11	-	
858	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		0	0	0	0	0	0	26	25	0	0	0	0	51	-	
859	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		251	0	0	0	0	0	10	0	78	0	0	0	88	-	
860	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		45	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9	-	
861	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		721	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7	-	
862	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		41	5	13	0	0	0	92	1	0	0	13	0	124	-	
863	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		188	0	4	0	0	0	1	67	0	0	1	0	73	-	
864	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		219	0	0	0	0	0	1	10	0	2	0	0	13	-	
865	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		1	0	7	0	0	0	100	167	0	206	0	0	480	-	
866	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
867	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		369	12	7	0	0	0	5	5	1	2	2	0	34	-	
868	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
869	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		0	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	18	41	-	
870	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
871	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
872	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		133	2	9	0	0	7	1	116	0	0	0	0	135	-	
873	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		92	0	15	0	0	2	12	3	0	0	1	0	33	-	
874	Hardinxveld-Giessendam S	ZH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
875	Hardinxveld-Giessendam S	ZH																

Bijlage 8

Sociaal- economische gegevens 2030 Laag-scenario

groen = afgenomen ten opzichte van 2017

rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 8: Sociaal economische data 2030 Laag

ZONE	GEMEENTE	Gebied spec	PRVINCIE	NWONEER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	RTHANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie/Project	
131	Gorinchem	S	ZH	774	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	11	-	-	-
132	Gorinchem	S	ZH	326	9	26	0	0	7	8	3	0	0	0	0	0	40	-	-	-
133	Gorinchem	S	ZH	527	0	0	0	0	1	1	34	0	0	0	0	0	40	-	-	-
134	Gorinchem	S	ZH	229	0	4	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	25	-	-	-
135	Gorinchem	S	ZH	398	0	1	0	0	11	36	6	0	2	1	0	0	57	-	-	-
136	Gorinchem	S	ZH	173	0	0	0	0	0	122	0	66	0	1	0	0	189	-	-	-
137	Gorinchem	S	ZH	377	114	61	0	0	11	22	0	47	0	0	0	0	255	-	-	-
138	Gorinchem	S	ZH	369	127	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	139	-	-	-
139	Gorinchem	S	ZH	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-	-	-
140	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	Extra ritten sporthal
141	Gorinchem	S	ZH	0	21	70	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	110	-	-	-
142	Gorinchem	S	ZH	260	9	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	25	-	-	-
143	Gorinchem	S	ZH	256	0	1	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	8	-	-	-
144	Gorinchem	S	ZH	78	0	3	0	0	0	2	0	47	0	0	0	0	52	-	-	-
145	Gorinchem	S	ZH	216	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	-	-	-
146	Gorinchem	S	ZH	351	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	-	-	-
147	Gorinchem	S	ZH	474	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	-	-	-
148	Gorinchem	S	ZH	164	0	1	0	0	0	292	13	0	0	0	0	0	306	-	-	-
149	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33	-	-	-
150	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	2173	0	0	0	0	0	0	2173	50	0	Ziekenhuis
151	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	25	0	kinderboerderij
152	Gorinchem	S	ZH	591	0	0	0	0	0	0	0	7	2	4	0	0	13	-	-	-
153	Gorinchem	S	ZH	360	0	23	0	0	25	31	1	0	0	0	0	0	80	25	0	wild Valk
154	Gorinchem	S	ZH	638	1	38	9	0	0	29	0	3	1	0	0	0	81	-	-	-
155	Gorinchem	S	ZH	234	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	-	-	-
156	Gorinchem	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
157	Gorinchem	S	ZH	247	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	9	-	-	-
158	Gorinchem	S	ZH	109	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35	-	-	-
159	Gorinchem	S	ZH	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
160	Gorinchem	S	ZH	319	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	35	-	-	-
161	Gorinchem	S	ZH	235	0	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	10	-	-	-
162	Gorinchem	S	ZH	379	0	2	0	0	0	1	4	48	1	1	0	0	57	-	-	-
163	Gorinchem	S	ZH	411	3	4	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	12	-	-	-
164	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	18	-	-	-
165	Gorinchem	S	ZH	198	0	2	0	0	0	10	3	47	0	0	0	0	62	-	-	-
166	Gorinchem	S	ZH	315	0	1	0	0	0	12	1	1	0	0	0	0	15	-	-	-
167	Gorinchem	S	ZH	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
168	Gorinchem	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
169	Gorinchem	S	ZH	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-	-	-
170	Gorinchem	S	ZH	707	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	-	-	-
171	Gorinchem	S	ZH	244	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	6	-	-	-
172	Gorinchem	S	ZH	404	0	3	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	14	-	-	-
173	Gorinchem	S	ZH	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-
174	Gorinchem	S	ZH	70	0	5	0	0	0	5	3	0	0	0	10	0	23	25	0	begraafplaats
175	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	14	0	16	-	-	-
176	Gorinchem	S	ZH	7	0	0	0	0	0	3	1	575	0	0	1	580	-	-	-	-
177	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	89	178	0	0	0	326	592	-	-	-	-
178	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	125	178	0	0	0	326	628	-	-	-	-
179	Gorinchem	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	-	-
180	Gorinchem	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-	-	-
181	Gorinchem	S	ZH	2	0	26	0	0	0	58	1	0	0	0	10	0	59	150	0	sportvelden + zwembad
182	Gorinchem	S	ZH	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	75	0	Piratenland + sport
183	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	extra ritten volkstuinjes + sport
184	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	6	20	0	extra ritten sloperij
185	Gorinchem	S	ZH	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
186	Gorinchem	S	ZH	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-
187	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
188	Gorinchem	S	ZH	6	0	48	0	0	0	266	192	0	458	15	0	0	979	-	-	-
189	Gorinchem	S	ZH	0	0	863	0	0	0	627	17	0	0	0	0	0	1507	-	-	-
190	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	299	-	-	-
191	Gorinchem	S	ZH	8	0	2	5	0	0	0	88	0	53	0	0	0	148	-	-	-
192	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	83	0	1	0	0	0	84	-	-	-
193	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	9	0	11	0	0	0	21	-	-	-
194	Gorinchem	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	199	0	0	0	0	0	210	-	-	-
195	Gorinchem	S	ZH	23	0	2	0	0	0	56	147	0	0	0	0	0	205	-	-	-
196	Gorinchem	S	ZH	9	0	30	0	0	0	13	236	0	0	0	1	280	0	0	0	wrucht x 1,25 (Meron staal)
197	Gorinchem	S	ZH	389	50	20	0	0	0	0	0	0	10	0	0	80	-	-	-	-
198	Gorinchem	S	ZH	343	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	-	-	-
199	Gorinchem	S	ZH	694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
200	Gorinchem	S	ZH	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
201	Gorinchem	S	ZH	1019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
202	Gorinchem	S	ZH	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
203	Gorinchem	S	ZH	34	0	0	0	0	0	16	17	1	0	0	0	0	34	-	-	-
204	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	0	927	-	-	-
205	Gorinchem	S	ZH	422	0	0	0	0	0	6	7	0	1	0	0	0	14	150	0	carpoolplaats
206	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	0	0	weegbrug vrachtauto's (x2)
207	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
208	Gorinchem	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	0	15	-	-	-
209	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
210	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
211	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
212	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
213	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
214	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
215	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
216	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
217	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
218	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
219	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
220	Gorinchem	S	ZH	0	0</															

Bijlage 8: Sociaal economische data 2030 Laag

ZONE	GEMEENTE	Gebied spec	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	RTHANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie	Project
261	Giesseerlanden	S	ZH	87	0	1	0	0	0	12	0	0	0	1	0	14	-	-		
262	Giesseerlanden	S	ZH	124	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4	-	-		
263	Giesseerlanden	S	ZH	181	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4	-	-		
264	Giesseerlanden	S	ZH	156	0	1	0	0	0	92	1	0	0	0	0	94	-	-		
265	Giesseerlanden	S	ZH	40	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	7	-	-		
266	Giesseerlanden	S	ZH	36	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	-		
267	Giesseerlanden	S	ZH	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	-	-		
268	Giesseerlanden	S	ZH	93	0	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	8	-	-		
269	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	17	0	2	0	0	21	-	-		
270	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-		
271	Giesseerlanden	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	8	-	-		
272	Giesseerlanden	S	ZH	22	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	15	0	15 extra ritten recreatie	
273	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	-		
274	Giesseerlanden	S	ZH	42	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	-	-		
275	Giesseerlanden	S	ZH	32	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	-	-		
276	Giesseerlanden	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-		
277	Giesseerlanden	S	ZH	113	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	18	-	-		
278	Giesseerlanden	S	ZH	163	0	6	0	0	0	3	2	0	2	0	0	15	-	-		
279	Giesseerlanden	S	ZH	35	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	9	-	-		
280	Giesseerlanden	S	ZH	83	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	16	-	-		
281	Giesseerlanden	S	ZH	331	0	0	0	0	4	6	4	0	0	0	0	14	-	-		
282	Giesseerlanden	S	ZH	268	0	1	0	0	0	1	7	0	2	1	0	12	-	-		
283	Giesseerlanden	S	ZH	116	0	0	0	0	0	1	15	0	1	0	0	17	-	-		
284	Giesseerlanden	S	ZH	53	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	8	-	-		
285	Giesseerlanden	S	ZH	108	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	-		
286	Giesseerlanden	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-		
287	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-		
288	Giesseerlanden	S	ZH	11	0	4	0	0	0	4	47	0	42	3	0	100	-	-		
289	Giesseerlanden	S	ZH	0	1	0	2	0	0	0	12	0	0	8	0	23	10	0	10 tennisbanen	
290	Giesseerlanden	S	ZH	65	0	3	0	0	0	0	48	0	0	1	0	52	-	-		
291	Giesseerlanden	S	ZH	108	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-	-		
292	Giesseerlanden	S	ZH	125	0	0	0	0	0	15	2	0	0	2	0	19	-	-		
293	Giesseerlanden	S	ZH	145	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-		
294	Giesseerlanden	S	ZH	221	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	-	-		
295	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	-		
296	Giesseerlanden	S	ZH	209	0	0	0	0	0	1	4	32	0	0	0	37	-	-		
297	Giesseerlanden	S	ZH	147	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-		
298	Giesseerlanden	S	ZH	255	0	3	0	0	0	20	0	7	0	1	0	31	-	-		
299	Giesseerlanden	S	ZH	77	80	29	0	0	4	3	2	0	0	0	0	118	-	-		
300	Giesseerlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	10	-	-		
301	Giesseerlanden	S	ZH	52	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	25	-	-		
302	Giesseerlanden	S	ZH	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-		
303	Giesseerlanden	S	ZH	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-		
304	Giesseerlanden	S	ZH	104	0	0	0	0	0	1	3	0	9	0	0	13	-	-		
305	Giesseerlanden	S	ZH	314	0	8	0	0	0	2	22	0	5	56	0	93	-	-		
306	Giesseerlanden	S	ZH	293	0	5	0	0	4	46	5	0	0	0	0	60	-	-		
307	Giesseerlanden	S	ZH	74	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-		
308	Giesseerlanden	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
309	Giesseerlanden	S	ZH	86	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	7	-	-		
310	Giesseerlanden	S	ZH	81	0	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	53	-	-		
311	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	1	0	0	0	1	1	2	2	0	0	7	-	-		
312	Giesseerlanden	S	ZH	171	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	-		
313	Giesseerlanden	S	ZH	239	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	-		
314	Giesseerlanden	S	ZH	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
315	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-	-		
316	Giesseerlanden	S	ZH	25	0	28	0	0	0	4	154	0	14	0	0	200	-	-		
317	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	20	5	0	0	0	34	0	0	0	0	59	175	175	extra vrachtautritten Het Vlot	
318	Giesseerlanden	S	ZH	43	0	0	0	0	0	1	23	0	0	45	0	69	-	-		
319	Giesseerlanden	S	ZH	123	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	-		
320	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	60	0	60 partycentrum en sport en CBR	
321	Giesseerlanden	S	ZH	21	1	6	0	0	11	6	23	0	26	0	0	73	-	-		
322	Giesseerlanden	S	ZH	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	-	-		
323	Giesseerlanden	S	ZH	185	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-	-		
324	Giesseerlanden	S	ZH	88	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-		
325	Giesseerlanden	S	ZH	290	0	0	0	0	0	12	2	10	0	21	0	45	-	-		
326	Giesseerlanden	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	-	-		
327	Giesseerlanden	S	ZH	57	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	-	-		
328	Giesseerlanden	S	ZH	109	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	14	-	-		
329	Giesseerlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	-	-		
330	Giesseerlanden	S	ZH	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
331	Giesseerlanden	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	-		
332	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
333	Giesseerlanden	S	ZH	83	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	-	-		
334	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
335	Giesseerlanden	S	ZH	66	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	11	-	-		
336	Giesseerlanden	S	ZH	27	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	-	-		
337	Giesseerlanden	S	ZH	33	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-		
338	Giesseerlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-		
339	Giesseerlanden	S	ZH	77	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	-		
340	Giesseerlanden	S	ZH	87	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-		
341	Giesseerlanden	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
342	Giesseerlanden	S	ZH	76	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5	-	-		
343	Giesseerlanden	S	ZH	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-		
344	Giesseerlanden	S	ZH	196	0	0	0	0	0	2	4	1	4	0	0	11	-	-		
345	Giesseerlanden	S	ZH	71	0	5	0	0	5	3	1	8	0	0	0	22	-	-		
346	Giesseerlanden	S	ZH	24	0	1	0	0	0	1	11	1	0	0	0	14	-	-		
347	Giesseerlanden	S	ZH	228	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	9	-	-		
348	Giesseerlanden	S	ZH	96	0	1	0	0	0	2	0	13	0	0	0	16	-	-		
349	Giesseerlanden	S	ZH	55	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	-		
350	Giesseerlanden	S	ZH	30	0	11	0	0	0	2	2	0	0	0	0	15	10	0	10 crosbaan	
351	Giesseerlanden	S	ZH	58	0															

groen = algemeen ten opzichte van 2017
rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 8: Sociaal economische data 2030 Laag

ZONE	GEMEENTE	Gebied spec	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT	WHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	RTHANDEL	DIENTSERV	OVERIG	ARBTOT	Extra ritm	vertraan	Informatie	Project
391	Giessenlanden	S	ZH	124	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	4	0	9	-	-	-
392	Giessenlanden	S	ZH	173	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	6	-	-	-
393	Giessenlanden	S	ZH	77	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	5	-	-	-
394	Giessenlanden	S	ZH	138	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	-
395	Giessenlanden	S	ZH	212	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	7	-	-	-
396	Giessenlanden	S	ZH	126	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-	-	-
397	Giessenlanden	S	ZH	121	0	7	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	13	-	-	-
398	Giessenlanden	S	ZH	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
399	Giessenlanden	S	ZH	52	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	-	-	-
400	Giessenlanden	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	-	-
401	Giessenlanden	S	ZH	48	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	-	-	-
402	Giessenlanden	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	-	-
403	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
404	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
405	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
406	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
407	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
408	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
409	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
410	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
411	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
412	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
413	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
414	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
415	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
416	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
417	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
418	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
419	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
420	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
421	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
422	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
423	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
424	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
425	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
426	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
427	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
428	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
429	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
430	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
431	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
432	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
433	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
434	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
435	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
436	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
437	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
438	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
439	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
440	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
441	Zederik	S	ZH	21	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	7	0	16	-	-	-
442	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	-	-	-
443	Zederik	S	ZH	61	0	0	0	0	0	1	4	15	11	0	0	0	31	-	-	-
444	Zederik	S	ZH	60	0	1	0	0	0	10	20	0	10	34	0	0	75	-	-	-
445	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	8	-	-	-
446	Zederik	S	ZH	241	0	15	0	0	0	0	44	1	17	0	0	0	77	-	-	-
447	Zederik	S	ZH	64	0	9	0	0	0	33	3	0	0	1	0	0	46	-	-	-
448	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	-	-	-
449	Zederik	S	ZH	197	0	1	0	0	3	13	0	0	4	0	0	22	-	-	-	
450	Zederik	S	ZH	184	16	3	0	0	3	25	2	0	0	0	0	52	-	-	-	
451	Zederik	S	ZH	136	12	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	16	-	-	-	
452	Zederik	S	ZH	83	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-	-	
453	Zederik	S	ZH	222	0	0	2	0	0	0	4	0	1	5	0	12	-	-	-	
454	Zederik	S	ZH	30	0	2	0	0	0	6	6	0	7	0	0	21	-	-	-	
455	Zederik	S	ZH	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
456	Zederik	S	ZH	84	0	0	0	0	1	1	40	0	1	0	0	43	-	-	-	
457	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
458	Zederik	S	ZH	190	0	34	0	0	7	24	0	47	2	0	0	114	-	-	-	
459	Zederik	S	ZH	288	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	7	-	-	-	
460	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	-	-	-	
461	Zederik	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	4	-	-	-	
462	Zederik	S	ZH	42	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	92	-	-	-	
463	Zederik	S	ZH	43	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	-	-	-	
464	Zederik	S	ZH	138	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	-	-	-	
465	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	-	-	
466	Zederik	S	ZH	468	0	0	0	0	0	193	7	7	0	0	0	200	-	-	-	
467	Zederik	S	ZH	330	0	0	0	0	0	13	3	9	1	0	0	26	-	-	-	
468	Zederik	S	ZH	354	0	1	0	0	0	5	11	15	0	0	0	32	-	-	-	
469	Zederik	S	ZH	261	0	9	0	0	23	17	114	0	0	0	0	163	-	-	-	
470	Zederik	S	ZH	198	67	6	0	0	0	33	5	0	1	2	0	114	-	-	-	
471	Zederik	S	ZH	412	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	-	-	-	
472	Zederik	S	ZH	551	0	0	0	0	0	7	2	0	0	3	0	12	-	-	-	
473	Zederik	S	ZH	65	0	5	0	0	0	0	61	0	4	0	0	70	-	-	-	
474	Zederik	S	ZH	54	0	116	0	0	0	0	11	24	12	1	0	164	-	-	-	
475	Zederik	S	ZH	127	0	1	0	0	0	16	5	0	0	0	0	22	-	-	-	
476	Zederik	S	ZH	193	0	5	0	0	2	2	7	0	0	0	0	16	-	-	-	
477	Zederik	S	ZH	273	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	13	-	-	-	
478	Zederik	S	ZH	99	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-	-	
479	Zederik	S	ZH	173	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-	-	
480	Zederik	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	-	-	
481	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-	-	-	
482	Zederik	S	ZH	100	0	0	0	0	0	1	36	0	0	0	0	43	-	-	-	
483	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-	-	

groen = afgenomen ten opzichte van 2017
 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 8: Sociaal economische data 2030 Laag

ZONE	GEMEENTE	Gebied spec	PRVINCIE	INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWJS	GR	THANDELS	DIENTSV	VERL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie	Project
521	Zederik	S	ZH	127	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5				
522	Zederik	S	ZH	74	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1				
523	Zederik	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7				
524	Zederik	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	0	16					
525	Zederik	S	ZH	93	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	0	0	13					
526	Zederik	S	ZH	196	0	7	0	0	0	3	7	0	13	0	0	0	30					
527	Zederik	S	ZH	98	0	2	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	14					
528	Zederik	S	ZH	123	0	1	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	10					
529	Zederik	S	ZH	108	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	6					
530	Zederik	S	ZH	170	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1					
531	Zederik	S	ZH	10	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27					
532	Zederik	S	ZH	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
533	Zederik	S	ZH	321	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	7					
534	Zederik	S	ZH	223	0	1	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	10					
535	Zederik	S	ZH	246	0	0	0	0	6	60	123	24	0	0	0	0	213					
536	Zederik	S	ZH	90	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	17					
537	Zederik	S	ZH	59	0	1	0	0	0	2	19	0	0	1	0	0	23					
538	Zederik	S	ZH	170	0	1	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	5					
539	Zederik	S	ZH	118	0	0	0	0	1	2	20	0	0	0	0	0	29					
540	Zederik	S	ZH	39	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20					
541	Zederik	S	ZH	156	0	0	0	0	0	4	20	0	1	0	0	0	25					
542	Zederik	S	ZH	285	0	5	0	0	2	1	49	7	9	0	0	0	73					
543	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	12					
544	Zederik	S	ZH	57	0	3	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	9					
545	Zederik	S	ZH	129	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	7					
546	Zederik	S	ZH	367	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	6					
547	Zederik	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1					
548	Zederik	S	ZH	106	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14					
549	Zederik	S	ZH	192	0	4	0	0	0	12	0	23	0	1	0	0	40					
550	Zederik	S	ZH	297	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6					
551	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
552	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
553	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
554	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
555	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
556	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
557	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
558	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
559	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
560	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
561	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
562	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
563	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
564	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
565	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
566	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
567	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
568	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
569	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
570	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
571	Leerdam	S	ZH	0	6	4	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	19	170	20	Station + P&R + extra mzw (bussen) + halen breng		
572	Leerdam	S	ZH	120	0	4	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
573	Leerdam	S	ZH	376	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
574	Leerdam	S	ZH	38	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
575	Leerdam	S	ZH	240	50	2	0	0	0	292	2	0	0	31	0	0	377	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
576	Leerdam	S	ZH	83	0	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	0	28	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
577	Leerdam	S	ZH	49	113	96	0	23	23	28	1	0	0	9	0	0	293	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
578	Leerdam	S	ZH	46	27	53	0	0	32	35	3	1	0	22	0	0	172	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
579	Leerdam	S	ZH	130	187	80	0	0	55	24	3	0	3	0	0	0	352	0	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule		
580	Leerdam	S	ZH	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
581	Leerdam	S	ZH	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
582	Leerdam	S	ZH	297	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	5					
583	Leerdam	S	ZH	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
584	Leerdam	S	ZH	451	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5					
585	Leerdam	S	ZH	555	0	0	0	0	0	5	3	20	1	0	0	0	29					
586	Leerdam	S	ZH	127	0	0	0	0	0	443	0	0	0	0	0	0	443					
587	Leerdam	S	ZH	69	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	304					
588	Leerdam	S	ZH	133	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	6					
589	Leerdam	S	ZH	100	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8					
590	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	30	1	1	1	0	0	0	33					
591	Leerdam	S	ZH	355	0	1	0	0	0	162	6	20	0	1	0	0	190					
592	Leerdam	S	ZH	187	0	1	0	0	0	9	1	0	2	0	0	0	13					
593	Leerdam	S	ZH	200	0	0	0	0	0	6	2	0	0	2	0	0	10					
594	Leerdam	S	ZH	86	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5					
595	Leerdam	S	ZH	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
596	Leerdam	S	ZH	21	0	15	0	0	0	89	164	4	67	0	0	0	359					
597	Leerdam	S	ZH	24	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1					
598	Leerdam	S	ZH	54	0	0	0	0	0	44	36	0	3	13	0	0	96					
599	Leerdam	S	ZH	34	0	7	0	0	0	0	65	0	56	11	0	0	139	300	0			
600	Leerdam	S	ZH	12	0	31	0	0	0	0	412	0	23	0	0	0	466	300	0			
601	Leerdam	S	ZH	2	0	65	0	0	0	15	366	0	378	23	0	0	847	300	0			
602	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
603	Leerdam	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
604	Leerdam	S	ZH	360	0	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	9					
605	Leerdam	S	ZH	367	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3					
606	Leerdam	S																				

groen = afgenomen ten opzichte van 2017

rood = toegenomen ten opzichte van 2017

ZONE	GEMEENTE	Gebied spec	PRINCIP	NWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENSTVERL	OVERIG	ARBOT	Extra ritten	vertraank	InformatieProject
651	Leerdam	S	ZH	102	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	-	-	
652	Leerdam	S	ZH	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
653	Leerdam	S	ZH	504	9	9	0	0	17	1	327	0	0	0	6	0	369	-	
654	Leerdam	S	ZH	487	9	4	0	0	0	37	11	23	1	0	0	0	85	-	
655	Leerdam	S	ZH	130	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	89	-	
656	Leerdam	S	ZH	167	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	42	-	
657	Leerdam	S	ZH	128	0	6	0	0	0	4	14	0	0	0	14	0	38	-	
658	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
659	Leerdam	S	ZH	438	13	11	0	3	3	3	0	0	0	1	0	0	33	-	
660	Leerdam	S	ZH	416	3	6	0	0	4	4	0	0	0	2	0	0	19	-	
661	Leerdam	S	ZH	584	0	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	9	-	
662	Leerdam	S	ZH	245	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6	-	
663	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	4	0	133	0	1	0	0	138	-	
664	Leerdam	S	ZH	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
665	Leerdam	S	ZH	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
666	Leerdam	S	ZH	471	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	6	-	
667	Leerdam	S	ZH	69	104	12	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	119	-	
668	Leerdam	S	ZH	272	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	
669	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
670	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
671	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	75	0	0	0	0	0	1285	2	0	0	0	0	0	1287	-	
672	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	567	6	2	0	0	29	6	6	0	0	2	1	0	52	-	
673	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	122	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	7	-	
674	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	33	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	16	-	
675	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	65	0	1	0	0	0	15	14	0	0	0	0	0	30	-	
676	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	769	5	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	18	-	
677	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	884	0	1	0	0	13	52	7	1	0	1	0	0	74	-	
678	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	166	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0	25	-	
679	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	1715	38	32	0	0	5	9	31	35	0	4	0	0	154	-	
680	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	69	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-	
681	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	968	0	1	0	0	0	67	3	1	0	2	0	0	74	-	
682	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	114	0	2	0	0	0	21	80	0	49	0	0	0	152	-	
683	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	36	0	0	0	19	34	19	27	7	0	0	142	-	
684	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	842	0	22	0	0	0	36	80	37	0	4	0	0	179	-	
685	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	542	6	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	0	10	-	
686	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	958	0	3	0	0	0	9	6	2	0	3	0	0	23	-	
687	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	865	0	2	0	0	0	4	15	0	0	2	0	0	23	-	
688	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	474	60	39	0	0	8	16	2	0	8	0	0	0	133	-	
689	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	251	0	0	0	0	0	6	237	0	12	1	0	0	256	-	
690	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	21	0	0	0	0	0	8	129	0	17	0	0	0	154	-	
691	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	
692	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
693	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	47	0	0	0	0	0	16	15	0	0	0	0	0	31	-	
694	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	118	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-	
695	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
696	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	
697	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	70	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	8	-	
698	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
699	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
700	De Molenwaard	Nieuw-I	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
701	De Molenwaard	Graafst	ZH	130	6	0	0	0	0	3	145	0	4	0	0	0	158	-	
702	De Molenwaard	Graafst	ZH	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
703	De Molenwaard	Graafst	ZH	153	0	1	0	0	33	8	12	2	0	0	0	0	56	-	
704	De Molenwaard	Graafst	ZH	43	0	0	0	0	0	0	35	0	9	0	0	0	44	-	
705	De Molenwaard	Graafst	ZH	164	0	0	0	0	0	2	35	0	0	3	0	0	40	-	
706	De Molenwaard	Graafst	ZH	941	0	2	0	0	0	35	17	19	0	3	0	0	76	-	
707	De Molenwaard	Graafst	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
708	De Molenwaard	Graafst	ZH	773	9	5	0	0	0	19	39	1	2	1	0	0	76	-	
709	De Molenwaard	Graafst	ZH	62	0	7	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	15	-	
710	De Molenwaard	Graafst	ZH	116	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	15	-	
711	De Molenwaard	Graafst	ZH	89	0	2	0	0	17	0	40	0	1	0	0	0	80	-	
712	De Molenwaard	Graafst	ZH	11	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	-	
713	De Molenwaard	Graafst	ZH	534	3	1	0	0	0	5	16	13	1	1	0	0	40	-	
714	De Molenwaard	Graafst	ZH	101	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	21	-	
715	De Molenwaard	Graafst	ZH	248	0	2	0	0	0	3	29	0	1	0	0	0	35	-	
716	De Molenwaard	Graafst	ZH	213	9	22	0	0	5	45	362	0	51	9	0	0	503	-	
717	De Molenwaard	Graafst	ZH	142	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	26	-	
718	De Molenwaard	Graafst	ZH	2084	10	13	0	0	0	469	19	57	2	7	0	0	522	-	
719	De Molenwaard	Graafst	ZH	35	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	
720	De Molenwaard	Graafst	ZH	181	0	0	0	0	10	4	15	0	0	0	0	0	29	-	
721	De Molenwaard	Graafst	ZH	173	0	0	0	0	1	2	163	0	0	4	0	0	170	-	
722	De Molenwaard	Graafst	ZH	69	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	13	-	
723	De Molenwaard	Graafst	ZH	81	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	-	
724	De Molenwaard	Graafst	ZH	945	73	17	0	0	0	2	32	18	0	15	0	0	157	-	
725	De Molenwaard	Graafst	ZH	817	0	5	0	0	1	10	20	11	3	60	0	0	110	-	
726	De Molenwaard	Graafst	ZH	97	0	33	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	50	-	
727	De Molenwaard	Graafst	ZH	70	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	12	-	
728	De Molenwaard	Graafst	ZH	70	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	14	-	
729	De Molenwaard	Graafst	ZH	562	3	7	0	0	1	7	29	0	5	2	0	0	54	-	
730	De Molenwaard	Graafst	ZH	143	0	0	0	0	0	53	41	0	0	0	0	0	94	-	
731	De Molenwaard	Graafst	ZH	3	0	0	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	21	-	
732	De Molenwaard	Graafst	ZH	21	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	5	-	
733	De Molenwaard	Graafst	ZH	226	6	5	0	0	0	3	24	91	3	1	0	0	133	-	
734	De Molenwaard	Graafst	ZH	23	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	-	
735	De Molenwaard	Graafst	ZH	220	0	12	0	0	0	2	26	0	0	1	0	0	41	-	
736	De Molenwaard	Graafst	ZH	304	0	9	2	0	20	4	95	4	2	0	0	0	136	-	
737	De Molenwaard	Graafst	ZH	719	1	22	4	0	46	9	222	9	4	1	0	0	316	-	
738	De Molenwaard	Graafst	ZH	24	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	-	
739	De Molenwaard	Graafst	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
740	De Molenwaard	Graafst	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
741	De Molenwaard	Liesvel	ZH	77	0	0	0	0	0	3									

Bijlage 9

Sociaal- economische gegevens 2030 Hoog scenario

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 9: Sociaal economische data 2030 Hoog

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVNCIE	INWONER	DETAIL_F	DETAIL_NF	B. STAT.	W.HUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GRTHANDEL	Dienstverl.	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten	vertraank	Informatie/Project
1	Gorinchem	S	ZH	238	3	129	0	0	52	7	12	0	0	0	4	0	207	-	-
2	Gorinchem	S	ZH	75	4	94	0	0	118	71	0	0	0	0	0	0	287	-	-
3	Gorinchem	S	ZH	67	13	160	0	45	13	40	8	0	0	0	1	0	268	-	-
4	Gorinchem	S	ZH	327	0	0	0	0	3	218	6	0	0	0	0	0	227	-	-
5	Gorinchem	S	ZH	59	0	3	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	14	-	-
6	Gorinchem	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
7	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
8	Gorinchem	S	ZH	130	0	20	0	0	12	20	1	0	0	0	8	0	61	-	-
9	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
10	Gorinchem	S	ZH	247	2	9	0	0	10	16	0	0	13	1	0	51	-	-	
11	Gorinchem	S	ZH	175	0	12	0	0	2	4	1	18	0	0	0	37	-	-	
12	Gorinchem	S	ZH	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
13	Gorinchem	S	ZH	243	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	68	-	-	
14	Gorinchem	S	ZH	89	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	-	-	
15	Gorinchem	S	ZH	89	0	5	0	0	8	140	1	0	5	7	0	166	-	-	
16	Gorinchem	S	ZH	84	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	2	9	-	-	
17	Gorinchem	S	ZH	516	0	4	0	0	0	3	0	1	2	0	0	10	-	-	
18	Gorinchem	S	ZH	184	0	0	0	0	28	35	0	0	1	1	0	65	-	-	
19	Gorinchem	S	ZH	131	2	80	0	61	20	7	2	1	0	10	0	183	-	-	
20	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
21	Gorinchem	S	ZH	215	0	0	0	0	0	2	0	12	1	1	0	16	-	-	
22	Gorinchem	S	ZH	289	13	15	0	0	69	87	0	108	0	3	6	301	-	-	
23	Gorinchem	S	ZH	223	0	3	0	0	0	50	5	0	0	7	0	65	-	-	
24	Gorinchem	S	ZH	80	0	1	0	0	0	10	14	0	2	0	0	27	-	-	
25	Gorinchem	S	ZH	96	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	14	-	-	
26	Gorinchem	S	ZH	86	0	0	0	0	3	33	0	1	0	0	0	37	-	-	
27	Gorinchem	S	ZH	120	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	6	-	-	
28	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	-	
29	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	22	1	0	0	1	0	24	-	-	
30	Gorinchem	S	ZH	125	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	-	-	
31	Gorinchem	S	ZH	147	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	-	-	
32	Gorinchem	S	ZH	273	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7	-	-	
33	Gorinchem	S	ZH	226	0	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	7	-	-	
34	Gorinchem	S	ZH	132	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6	-	-	
35	Gorinchem	S	ZH	123	1	17	0	0	14	24	6	0	0	3	0	65	-	-	
36	Gorinchem	S	ZH	229	0	0	0	0	5	22	2	0	0	0	0	29	-	-	
37	Gorinchem	S	ZH	114	0	1	0	0	0	15	1	17	0	0	0	34	-	-	
38	Gorinchem	S	ZH	200	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-	
39	Gorinchem	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-	
40	Gorinchem	S	ZH	8	0	0	0	0	0	117	15	0	10	15	0	157	-	-	
41	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	11	-	-	
42	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
43	Gorinchem	S	ZH	14	0	96	0	0	0	183	47	0	0	0	0	326	100	0	Extra ritten bouwmarkt
44	Gorinchem	S	ZH	224	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	-	-	
45	Gorinchem	S	ZH	348	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	6	-	-	
46	Gorinchem	S	ZH	117	0	1	0	0	0	4	1	0	0	2	0	8	-	-	
47	Gorinchem	S	ZH	258	0	0	0	0	0	13	0	0	0	1	0	14	-	-	
48	Gorinchem	S	ZH	561	0	3	0	0	0	6	10	35	3	6	0	63	-	-	
49	Gorinchem	S	ZH	139	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	8	-	-	
50	Gorinchem	S	ZH	319	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
51	Gorinchem	S	ZH	244	186	25	0	0	1	2	0	1	1	2	0	218	-	-	
52	Gorinchem	S	ZH	11	0	11	0	0	0	39	0	0	0	0	0	50	-	-	
53	Gorinchem	S	ZH	396	0	6	0	0	0	14	5	0	3	1	0	29	-	-	
54	Gorinchem	S	ZH	573	0	0	0	0	0	8	3	0	0	3	0	14	-	-	
55	Gorinchem	S	ZH	183	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	6	-	-	
56	Gorinchem	S	ZH	193	0	1	0	0	0	3	1	82	0	0	0	87	-	-	
57	Gorinchem	S	ZH	211	0	0	0	0	0	3	3	0	0	7	0	13	-	-	
58	Gorinchem	S	ZH	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
59	Gorinchem	S	ZH	318	0	0	0	0	0	7	1	3	0	2	0	13	-	-	
60	Gorinchem	S	ZH	20	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	11	-	-	
61	Gorinchem	S	ZH	260	0	6	0	0	0	26	4	39	0	0	0	71	-	-	
62	Gorinchem	S	ZH	155	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	8	-	-	
63	Gorinchem	S	ZH	176	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-	-	
64	Gorinchem	S	ZH	364	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	6	-	-	
65	Gorinchem	S	ZH	170	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	-	-	
66	Gorinchem	S	ZH	347	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	-	-	
67	Gorinchem	S	ZH	300	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	-	-	
68	Gorinchem	S	ZH	482	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	8	-	-	
69	Gorinchem	S	ZH	764	0	1	0	0	0	7	3	0	0	1	0	11	-	-	
70	Gorinchem	S	ZH	385	0	0	0	0	0	2	1	14	0	0	0	17	-	-	
71	Gorinchem	S	ZH	120	0	0	0	0	0	13	14	53	1	0	0	81	-	-	
72	Gorinchem	S	ZH	345	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	-	-	
73	Gorinchem	S	ZH	357	0	0	0	0	5	8	3	2	0	0	0	18	-	-	
74	Gorinchem	S	ZH	254	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	5	-	-	
75	Gorinchem	S	ZH	153	0	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	24	-	-	
76	Gorinchem	S	ZH	314	0	2	0	0	0	17	1	0	0	0	0	20	-	-	
77	Gorinchem	S	ZH	296	0	1	0	0	0	4	0	0	1	2	0	8	-	-	
78	Gorinchem	S	ZH	333	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	7	-	-	
79	Gorinchem	S	ZH	220	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-	
80	Gorinchem	S	ZH	407	0	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	13	-	-	
81	Gorinchem	S	ZH	0	0	36	13	0	0	25	0	0	0	0	0	74	25	0	Extra ritten sportschool
82	Gorinchem	S	ZH	550	0	1	0	0	0	9	2	0	0	1	0	13	-	-	
83	Gorinchem	S	ZH	454	0	1	0	0	0	48	6	0	1	0	0	56	-	-	
84	Gorinchem	S	ZH	7	0	26	0	0	0	49	129	0	0	0	0	205	-	-	
85	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	12	8	0	52	0	0	72	-	-	
86	Gorinchem	S	ZH	0	0	182	0	0	156	1103	46	0	54	61	46	1648	106	0	Extra ritten evenementterhal
87	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	5	103	430	0	38	5	0	591	-	-	
88	Gorinchem	S	ZH	281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
89	Gorinchem	S	ZH	199	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-	
90	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	93	0	0	13	0	0	116	-	-	
91	Gorinchem	S	ZH	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
92	Gorinchem	S	ZH	40	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	-	-	
93	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	263	75	0	30	335	0	703	-	-	
94	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
95	Gorinchem	S	ZH	0	0	3	0	0	0	0	0	0	33	0	0	36	0	0	(vrucht '1,5)
96	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	14	78	0	115	72	0	279	-	-	
97	Gorinchem	S	ZH	0	0	34	0	0	0	38	0	0							

		groen = afgenomen ten opzichte van 2017										rood = toegenomen ten opzichte van 2017											
ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL_F	DETAIL_NF	B. STAT.	WHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENSTVERL.	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten verkeer	Informatie/Project					
131	Gorinchem	S	ZH	774	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	11	-	-					
132	Gorinchem	S	ZH	325	9	26	0	0	7	8	3	0	0	0	0	53	-	-					
133	Gorinchem	S	ZH	527	0	0	0	0	0	1	1	34	0	0	4	40	-	-					
134	Gorinchem	S	ZH	229	0	4	0	0	0	16	5	0	0	0	0	25	-	-					
135	Gorinchem	S	ZH	398	0	1	0	0	11	36	6	0	2	1	0	57	-	-					
136	Gorinchem	S	ZH	256	0	0	0	0	0	122	0	66	0	1	0	189	-	-					
137	Gorinchem	S	ZH	377	114	61	0	0	11	22	0	47	0	0	0	255	-	-					
138	Gorinchem	S	ZH	369	127	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	139	-	-					
139	Gorinchem	S	ZH	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-	-					
140	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	Extra ritten sporthal					
141	Gorinchem	S	ZH	0	21	70	0	0	18	0	0	0	0	1	0	110	-	-					
142	Gorinchem	S	ZH	260	9	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	25	-	-					
143	Gorinchem	S	ZH	256	0	1	0	0	0	3	2	0	2	0	0	8	-	-					
144	Gorinchem	S	ZH	76	0	3	0	0	0	2	0	47	0	0	0	52	-	-					
145	Gorinchem	S	ZH	216	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10	-	-					
146	Gorinchem	S	ZH	351	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	-	-					
147	Gorinchem	S	ZH	474	0	1	0	0	0	8	0	0	0	4	0	13	-	-					
148	Gorinchem	S	ZH	164	0	1	0	0	0	292	13	0	0	0	0	306	-	-					
149	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	-	-					
150	Gorinchem	S	ZH	86	0	0	0	0	0	2173	0	0	0	0	0	2173	50	0 Ziekenhuis					
151	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	25	0 kinderboerderij					
152	Gorinchem	S	ZH	591	0	0	0	0	0	0	0	7	2	4	0	13	-	-					
153	Gorinchem	S	ZH	360	0	23	0	0	25	31	1	0	0	0	0	80	25	0 vld Valk					
154	Gorinchem	S	ZH	638	1	38	9	0	0	29	0	3	1	0	0	81	-	-					
155	Gorinchem	S	ZH	234	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4	-	-					
156	Gorinchem	S	ZH	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
157	Gorinchem	S	ZH	247	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	9	-	-					
158	Gorinchem	S	ZH	109	0	0	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	-	-					
159	Gorinchem	S	ZH	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
160	Gorinchem	S	ZH	319	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	35	-	-					
161	Gorinchem	S	ZH	235	0	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	10	-	-					
162	Gorinchem	S	ZH	379	0	2	0	0	0	1	4	48	1	1	0	57	-	-					
163	Gorinchem	S	ZH	390	3	4	0	0	2	0	3	0	0	0	0	12	-	-					
164	Gorinchem	S	ZH	151	0	0	0	0	0	6	11	1	0	0	0	18	-	-					
165	Gorinchem	S	ZH	198	0	2	0	0	0	10	3	47	0	0	0	62	-	-					
166	Gorinchem	S	ZH	315	0	1	0	0	0	12	1	1	0	0	0	15	-	-					
167	Gorinchem	S	ZH	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
168	Gorinchem	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
169	Gorinchem	S	ZH	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-					
170	Gorinchem	S	ZH	682	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	-	-					
171	Gorinchem	S	ZH	244	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6	-	-					
172	Gorinchem	S	ZH	404	0	3	2	0	6	3	0	0	0	0	0	14	-	-					
173	Gorinchem	S	ZH	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-					
174	Gorinchem	S	ZH	70	0	5	0	0	0	5	3	0	0	10	0	23	25	0 begraafplaats					
175	Gorinchem	S	ZH	11	0	0	0	0	0	11	0	0	2	0	14	0	16	-					
176	Gorinchem	S	ZH	7	0	0	0	0	0	3	1	575	0	0	1	580	-	-					
177	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	89	178	0	0	0	326	552	-	-					
178	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	125	178	0	0	0	326	628	-	-					
179	Gorinchem	S	ZH	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-					
180	Gorinchem	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	-	-					
181	Gorinchem	S	ZH	2	0	20	0	0	0	58	1	0	0	10	0	59	150	0 sportvelden + zwembad					
182	Gorinchem	S	ZH	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	75	0 Piratenland + sport					
183	Gorinchem	S	ZH	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0 extra ritten volkskultuurfes + sport					
184	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	6	20	0 extra ritten sloperij					
185	Gorinchem	S	ZH	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
186	Gorinchem	S	ZH	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-					
187	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
188	Gorinchem	S	ZH	6	0	48	0	0	0	266	192	0	458	15	0	979	-	-					
189	Gorinchem	S	ZH	0	0	863	0	0	0	627	17	0	0	0	0	1507	-	-					
190	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	299	-	-					
191	Gorinchem	S	ZH	0	0	2	5	0	0	0	89	0	0	0	0	148	-	-					
192	Gorinchem	S	ZH	0	0	2	5	0	0	0	83	0	1	0	0	84	-	-					
193	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	9	0	11	0	0	21	-	-					
194	Gorinchem	S	ZH	0	0	11	0	0	0	0	199	0	0	0	0	210	-	-					
195	Gorinchem	S	ZH	23	0	2	0	0	0	56	147	0	0	0	0	205	-	-					
196	Gorinchem	S	ZH	9	0	30	0	0	0	13	236	0	0	1	0	280	0	0 vracht x 1,25 (Mercon staal)					
197	Gorinchem	S	ZH	389	50	20	0	0	0	0	0	0	0	10	0	80	-	-					
198	Gorinchem	S	ZH	343	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	-	-					
199	Gorinchem	S	ZH	694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
200	Gorinchem	S	ZH	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
201	Gorinchem	S	ZH	1019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
202	Gorinchem	S	ZH	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
203	Gorinchem	S	ZH	34	0	0	0	0	0	16	17	1	0	0	0	34	-	-					
204	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	927	0	0	0	0	927	-	-					
205	Gorinchem	S	ZH	422	0	0	0	0	6	7	0	1	0	0	0	14	150	0 carpoolplaats					
206	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	41	0	0 weegbrug vrachtauto's (x2)					
207	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
208	Gorinchem	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	-	-					
209	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
210	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
211	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
212	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
213	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
214	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
215	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
216	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
217	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
218	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
219	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
220	Gorinchem	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
221	Giesseerlanden	S	ZH	47	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	-	-					
222	Giesseerlanden	S	ZH	14	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-					
223	Giesseerlanden	S	ZH	0	5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	9	-	-					
224	Giesseerlanden	S	ZH	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-					
225	Giesseerlanden	S	ZH	185	0	0	0	0	0	0	41	0	0	13	0	54	-	-					
226	Giesseerlanden	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	-	-					
227	Giesseerlanden	S	ZH	118	0																		

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 9: Sociaal economische data 2030 Hoog

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL_F	DETAIL_NF	B. STAT.	WHUS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENSTVERL.	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten vertraank	InformatieProject
389	Giessenlanden	S	ZH	0	0	10	0	0	5	21	0	0	0	0	0	36	-	-
390	Giessenlanden	S	ZH	37	0	1	0	0	1	13	3	0	0	0	0	18	-	-
391	Giessenlanden	S	ZH	124	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	4	9	-	-
392	Giessenlanden	S	ZH	173	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	8
393	Giessenlanden	S	ZH	77	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	-	-
394	Giessenlanden	S	ZH	156	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-
395	Giessenlanden	S	ZH	212	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	7	-	-
396	Giessenlanden	S	ZH	126	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-	-
397	Giessenlanden	S	ZH	121	0	7	0	0	2	3	1	0	0	0	0	13	-	-
398	Giessenlanden	S	ZH	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
399	Giessenlanden	S	ZH	52	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	-	-
400	Giessenlanden	S	ZH	26	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	-	-
401	Giessenlanden	S	ZH	48	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	-
402	Giessenlanden	S	ZH	23	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-
403	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
404	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
405	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
406	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
407	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
408	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
409	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
410	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
411	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
412	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
413	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
414	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
415	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
416	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
417	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
418	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
419	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
420	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
421	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
422	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
423	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
424	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
425	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
426	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
427	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
428	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
429	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
430	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
431	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
432	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
433	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
434	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
435	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
436	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
437	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
438	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
439	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
440	Giessenlanden	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
441	Zederik	S	ZH	21	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	7	18	-	-
442	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	-	-
443	Zederik	S	ZH	61	0	0	0	0	0	1	4	15	11	0	0	31	-	-
444	Zederik	S	ZH	60	0	1	0	0	0	10	20	0	10	34	0	75	-	-
445	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	8	-	-
446	Zederik	S	ZH	241	0	15	0	0	0	0	44	1	17	0	0	77	-	-
447	Zederik	S	ZH	64	0	9	0	0	0	33	3	0	0	1	0	46	-	-
448	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0 camping
449	Zederik	S	ZH	197	0	1	0	0	3	13	1	0	0	0	7	22	-	-
450	Zederik	S	ZH	184	16	3	0	0	3	3	25	2	0	0	0	52	-	-
451	Zederik	S	ZH	136	12	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	16	-	-
452	Zederik	S	ZH	83	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-
453	Zederik	S	ZH	222	0	2	0	0	0	4	0	1	5	0	0	12	-	-
454	Zederik	S	ZH	30	0	2	0	0	0	6	6	0	7	0	0	21	-	-
455	Zederik	S	ZH	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
456	Zederik	S	ZH	84	0	0	0	0	1	1	40	0	1	0	0	43	-	-
457	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
458	Zederik	S	ZH	190	0	34	0	0	0	7	24	0	47	2	0	114	-	-
459	Zederik	S	ZH	288	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	7	-	-
460	Zederik	S	ZH	47	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	-	-
461	Zederik	S	ZH	63	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	4	-	-
462	Zederik	S	ZH	42	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	92	-	-
463	Zederik	S	ZH	43	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	-	-
464	Zederik	S	ZH	138	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	-	-
465	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-	-
466	Zederik	S	ZH	468	0	0	0	0	0	193	7	0	0	0	0	200	-	-
467	Zederik	S	ZH	330	0	0	0	0	0	13	3	9	1	0	0	26	-	-
468	Zederik	S	ZH	354	0	1	0	0	0	5	11	15	0	0	0	32	20	0 Extra ritten bredeschool Liesveldweg Ameide
469	Zederik	S	ZH	261	0	9	0	0	23	17	114	0	0	0	0	163	-	-
470	Zederik	S	ZH	198	67	6	0	0	0	33	5	0	1	2	0	114	-	-
471	Zederik	S	ZH	412	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	-	-
472	Zederik	S	ZH	551	0	0	0	0	0	7	2	0	0	3	0	12	-	-
473	Zederik	S	ZH	65	0	5	0	0	0	61	0	4	0	0	0	70	-	-
474	Zederik	S	ZH	54	0	116	0	0	0	11	24	12	1	0	0	164	-	-
475	Zederik	S	ZH	127	0	1	0	0	0	16	5	0	0	0	0	22	-	-
476	Zederik	S	ZH	193	0	5	0	0	2	2	7	0	0	0	0	16	-	-
477	Zederik	S	ZH	273	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	13	-	-
478	Zederik	S	ZH	99	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	-	-
479	Zederik	S	ZH	173	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
480	Zederik	S	ZH	28	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	-
481	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10	0 camping
482	Zederik	S	ZH	100	0	0	0	0	0	1	36	0	6	0	0	43	-	-
483	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
484	Zederik	S	ZH	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	-
485	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0 Ophoging ritproductie
486	Zederik	S	ZH	63	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	-	-
487	Zederik	S	ZH	0	0	0	0											

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 9: Sociaal economische data 2030 Hoog

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL_F	DETAIL_NF	B. STAT.	WHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENTSVL	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten verkeer	Informatie/Project
518	Zederik	S	ZH	92	0	0	0	0	0	0	106	0	38	0	0	144	-	
519	Zederik	S	ZH	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
520	Zederik	S	ZH	202	0	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	19	-	
521	Zederik	S	ZH	127	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	5	-	
522	Zederik	S	ZH	74	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
523	Zederik	S	ZH	38	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	-	
524	Zederik	S	ZH	58	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	16	-	
525	Zederik	S	ZH	93	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	0	13	-	
526	Zederik	S	ZH	196	0	7	0	0	0	3	7	0	13	0	0	30	-	
527	Zederik	S	ZH	98	0	2	0	0	1	1	10	0	0	0	0	14	-	
528	Zederik	S	ZH	123	0	1	0	0	0	2	7	0	0	0	0	10	-	
529	Zederik	S	ZH	108	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	-	
530	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-	
531	Zederik	S	ZH	10	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27	-	
532	Zederik	S	ZH	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
533	Zederik	S	ZH	321	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	7	-	
534	Zederik	S	ZH	223	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	10	-	
535	Zederik	S	ZH	246	0	0	0	0	6	60	123	24	0	0	0	213	-	
536	Zederik	S	ZH	90	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	17	-	
537	Zederik	S	ZH	59	0	1	0	0	0	2	19	0	0	1	0	23	-	
538	Zederik	S	ZH	170	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8	-	
539	Zederik	S	ZH	118	0	0	0	0	1	2	20	0	6	0	0	29	-	
540	Zederik	S	ZH	39	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	
541	Zederik	S	ZH	156	0	0	0	0	0	4	20	0	1	0	0	25	-	
542	Zederik	S	ZH	285	0	5	0	0	2	1	49	7	9	0	0	73	-	
543	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	12	-	
544	Zederik	S	ZH	57	0	3	0	0	0	4	2	0	0	0	0	9	-	
545	Zederik	S	ZH	129	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	7	-	
546	Zederik	S	ZH	367	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	6	-	
547	Zederik	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
548	Zederik	S	ZH	106	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	-	
549	Zederik	S	ZH	192	0	4	0	0	0	12	0	23	0	1	0	40	-	
550	Zederik	S	ZH	297	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	6	-	
551	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
552	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
553	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
554	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
555	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
556	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
557	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
558	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
559	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
560	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
561	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
562	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
563	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
564	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
565	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
566	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
567	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
568	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
569	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
570	Zederik	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
571	Leerdam	S	ZH	0	6	4	0	0	0	0	6	0	0	0	3	19	170	20 Station + P&R + extra mzw (bussen) + halen breng
572	Leerdam	S	ZH	120	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	0	7	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
573	Leerdam	S	ZH	376	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
574	Leerdam	S	ZH	38	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
575	Leerdam	S	ZH	240	50	2	0	0	0	292	2	0	0	31	0	377	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
576	Leerdam	S	ZH	83	0	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	28	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
577	Leerdam	S	ZH	49	113	96	0	23	23	28	1	0	0	9	0	293	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
578	Leerdam	S	ZH	46	27	53	0	0	32	35	3	1	0	22	0	173	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
579	Leerdam	S	ZH	130	187	80	0	0	55	24	3	0	3	0	0	352	0	vracht mzw x 2 ivm lagere formule
580	Leerdam	S	ZH	206	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	
581	Leerdam	S	ZH	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
582	Leerdam	S	ZH	297	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	5	-	
583	Leerdam	S	ZH	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
584	Leerdam	S	ZH	451	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	-	
585	Leerdam	S	ZH	555	0	0	0	0	0	5	3	20	1	0	0	29	-	
586	Leerdam	S	ZH	127	0	0	0	0	0	443	0	0	0	0	0	443	-	
587	Leerdam	S	ZH	69	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	304	-	
588	Leerdam	S	ZH	133	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	6	-	
589	Leerdam	S	ZH	100	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	-	
590	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	30	1	1	1	0	0	33	-	
591	Leerdam	S	ZH	355	0	1	0	0	0	162	6	20	0	1	0	190	-	
592	Leerdam	S	ZH	187	0	1	0	0	0	9	1	0	2	0	0	13	-	
593	Leerdam	S	ZH	200	0	0	0	0	0	6	2	0	0	2	0	10	-	
594	Leerdam	S	ZH	86	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	
595	Leerdam	S	ZH	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
596	Leerdam	S	ZH	21	0	15	0	0	0	89	164	4	67	0	0	339	-	
597	Leerdam	S	ZH	24	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	
598	Leerdam	S	ZH	54	0	0	0	0	0	44	36	0	3	13	0	96	-	
599	Leerdam	S	ZH	34	0	7	0	0	0	0	65	0	56	11	0	139	300	0
600	Leerdam	S	ZH	12	0	31	0	0	0	0	412	0	23	0	0	466	300	0
601	Leerdam	S	ZH	2	0	65	0	0	0	15	366	0	378	23	0	847	300	0
602	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0
603	Leerdam	S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	Hockey en korfbalveld
604	Leerdam	S	ZH	360	0	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	9	-	
605	Leerdam	S	ZH	367	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	-	
606	Leerdam	S	ZH	662	0	4	0	0	0	2	6	11	2	0	0	25	-	
607	Leerdam	S	ZH	727	0	2	0	0	0	12	0	0	3	0	0	17	-	
608	Leerdam	S	ZH	591	0	1	0	0	0	10	0	0	2	1	0	14	-	
609	Leerdam	S	ZH	391	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	9	-	
610	Leerdam	S	ZH	236	72	0	0	0	7	468	0	52	0	0	0	599	-	
611	Leerdam	S	ZH	737	0	1	0	0	0	5	2	2	0	0	0	12	-	
612	Leerdam	S	ZH	485	0	1	0	0	0	8	1	0	0	0	0	10	-	
613	Leerdam	S	ZH	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
614	Leerdam	S	ZH	234	0	6	8	0	0	10	0	0	1	19	0	44	10	0
615	Leerdam	S	ZH	378	0													

groen = afgenomen ten opzichte van 2017 rood = toegenomen ten opzichte van 2017

Bijlage 9: Sociaal economische data 2030 Hoog

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	INWONER	DETAIL_F	DETAIL_NF	B. STAT.	WUHS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIS	GRTHANDEL	DIENTSVRL.	OVERIG	ARBTOT	Extra ritten verkeer	InformatieProject	
647	Leerdam	S	ZH	163	1	0	0	0	0	10	10	0	0	0	8	0	29	-	-
648	Leerdam	S	ZH	90	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	5	-	-
649	Leerdam	S	ZH	185	0	8	0	0	0	0	43	0	8	7	0	0	66	-	-
650	Leerdam	S	ZH	53	0	0	0	0	0	53	1	12	2	0	1	0	18	-	-
651	Leerdam	S	ZH	102	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	-	-
652	Leerdam	S	ZH	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
653	Leerdam	S	ZH	504	9	9	0	0	17	1	327	0	0	6	0	0	369	-	-
654	Leerdam	S	ZH	487	9	4	0	0	0	37	11	23	1	0	0	0	85	-	-
655	Leerdam	S	ZH	130	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	89	-	-
656	Leerdam	S	ZH	167	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	42	-	-
657	Leerdam	S	ZH	128	0	6	0	0	0	4	14	0	0	14	0	0	38	-	-
658	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
659	Leerdam	S	ZH	438	13	11	0	3	3	3	0	0	0	0	1	0	33	-	-
660	Leerdam	S	ZH	418	3	6	0	0	4	4	0	0	0	2	0	0	19	-	-
661	Leerdam	S	ZH	564	0	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	9	-	-
662	Leerdam	S	ZH	245	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	6	-	-
663	Leerdam	S	ZH	290	0	0	0	0	0	4	0	133	0	1	0	0	138	-	-
664	Leerdam	S	ZH	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
665	Leerdam	S	ZH	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
666	Leerdam	S	ZH	471	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	6	-	-
667	Leerdam	S	ZH	69	104	12	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	119	-	-
668	Leerdam	S	ZH	272	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	-	-
669	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
670	Leerdam	S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
671	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	75	0	0	0	0	0	1285	2	0	0	0	0	0	1287	20	0
672	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	567	6	2	0	0	29	6	6	0	0	2	1	0	52	-	-
673	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	127	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	7	-	-
674	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	33	0	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	16	-	-
675	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	65	0	1	0	0	0	15	14	0	0	0	0	0	30	-	-
676	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	769	5	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	18	-	-
677	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	957	0	1	0	0	13	52	7	1	0	0	0	0	74	-	-
678	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	166	0	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0	25	-	-
679	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	1731	38	32	0	0	5	9	31	35	0	4	0	0	154	-	-
680	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	69	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-	-
681	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	988	0	1	0	0	0	67	3	1	0	2	0	0	74	-	-
682	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	114	0	2	0	0	0	21	80	0	49	0	0	0	152	-	-
683	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	36	0	0	0	19	34	19	7	0	0	0	142	-	-
684	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	842	0	22	0	0	0	36	80	37	0	4	0	0	179	-	-
685	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	542	0	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	0	10	-	-
686	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	958	0	3	0	0	0	9	6	2	0	3	0	0	23	-	-
687	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	865	0	2	0	0	0	4	15	0	0	2	0	0	23	5	0
688	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	474	60	39	0	0	8	16	2	0	8	0	0	0	133	-	-
689	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	272	0	0	0	0	0	6	237	0	12	1	0	0	256	-	-
690	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	309	0	0	0	0	0	8	177	0	17	0	0	0	202	-	-
691	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	-	-
692	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
693	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	47	0	0	0	0	0	16	15	0	0	0	0	0	31	-	-
694	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	118	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	-	-
695	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
696	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	-
697	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	70	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	8	-	-
698	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
699	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
700	De Molenwaard	Nieuw-S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
701	De Molenwaard	Graaft S	ZH	130	6	0	0	0	0	3	145	0	4	0	0	0	158	-	-
702	De Molenwaard	Graaft S	ZH	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
703	De Molenwaard	Graaft S	ZH	153	0	1	0	0	33	8	12	2	0	0	0	0	56	-	-
704	De Molenwaard	Graaft S	ZH	43	0	0	0	0	0	0	35	0	9	0	0	0	44	-	-
705	De Molenwaard	Graaft S	ZH	164	0	2	0	0	0	2	35	0	0	3	0	0	40	-	-
706	De Molenwaard	Graaft S	ZH	941	0	2	0	0	0	35	17	19	0	3	0	0	76	-	-
707	De Molenwaard	Graaft S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
708	De Molenwaard	Graaft S	ZH	773	9	5	0	0	0	19	39	1	2	1	0	0	76	-	-
709	De Molenwaard	Graaft S	ZH	62	0	7	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	15	-	-
710	De Molenwaard	Graaft S	ZH	116	0	3	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	15	-	-
711	De Molenwaard	Graaft S	ZH	89	0	2	0	0	17	0	40	0	1	0	0	0	60	-	-
712	De Molenwaard	Graaft S	ZH	11	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	-	-
713	De Molenwaard	Graaft S	ZH	534	3	1	0	0	0	5	16	13	1	1	0	0	40	-	-
714	De Molenwaard	Graaft S	ZH	101	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	21	-	-
715	De Molenwaard	Graaft S	ZH	248	0	2	0	0	0	3	29	0	1	0	0	0	35	-	-
716	De Molenwaard	Graaft S	ZH	213	9	22	0	0	0	45	362	0	51	9	0	0	503	-	-
717	De Molenwaard	Graaft S	ZH	142	0	1	0	0	0	1	22	0	0	2	0	0	28	-	-
718	De Molenwaard	Graaft S	ZH	2174	10	13	0	0	5	409	19	57	2	7	0	0	522	-	-
719	De Molenwaard	Graaft S	ZH	35	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	-	-
720	De Molenwaard	Graaft S	ZH	181	0	0	0	0	10	4	15	0	0	0	0	0	29	-	-
721	De Molenwaard	Graaft S	ZH	173	0	0	0	0	1	2	163	0	0	4	0	0	170	-	-
722	De Molenwaard	Graaft S	ZH	69	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	13	-	-
723	De Molenwaard	Graaft S	ZH	91	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	-	-
724	De Molenwaard	Graaft S	ZH	945	73	17													

ZONE	GEMEENTE	Gebied	PRVINCIE	groen = afgenomen ten opzichte van 2017				rood = toegenomen ten opzichte van 2017											ARBTOT	Extra ritten verkeer	Informatie/Project
				INWONER	DETAIL F	DETAIL NF	B. STAT.	WHUS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GRTHANDEL	DIENTSV	VERL	OVERIG					
776	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	131	0	0	0	0	0	0	3	141	0	1	0	0	0	145	-		
777	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	-		
778	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	89	2	4	0	0	0	10	104	0	49	6	0	0	175	-			
779	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
780	De Molenwaard	Liesvel S	ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
781	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	76	0	0	0	0	0	0	30	0	0	2	0	0	32	-			
782	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	306	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	100	109	-			
783	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	222	0	21	0	0	0	9	16	1	0	0	0	0	47	-			
784	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	10	0	12	0	0	0	34	325	0	88	43	0	0	502	-			
785	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	89	0	1	16	0	4	3	1	0	0	4	0	0	29	-			
786	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	878	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
787	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	93	0	0	0	0	0	1	10	0	1	0	0	0	12	-			
788	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-			
789	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	137	0	6	0	0	0	8	26	0	0	0	0	0	40	-			
790	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	242	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	-			
791	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	187	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-			
792	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	347	0	1	0	0	0	5	14	0	2	0	3	25	-				
793	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	212	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	6	-				
794	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	516	0	3	0	0	1	27	9	21	22	5	0	88	-				
795	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	143	1	0	0	0	0	5	1	12	0	0	0	19	-				
796	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	281	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-				
797	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	359	1	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0	10	-				
798	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	218	4	20	0	0	0	1	1	29	0	0	0	55	75	0	Station Hardinxveld Giessendam		
799	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	102	0	0	0	0	1	27	11	0	0	1	0	40	-				
800	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	196	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	30	-				
801	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	220	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	-				
802	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	255	0	0	0	0	0	3	3	20	0	0	0	26	-				
803	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	353	0	1	0	0	0	15	20	0	1	0	0	37	-				
804	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	502	0	2	0	0	0	4	4	0	0	0	0	10	-				
805	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	302	0	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	9	-				
806	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	100	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	2	19	-				
807	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	321	0	0	0	0	7	36	4	17	0	0	0	64	-				
808	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	212	68	62	0	0	0	14	15	0	0	0	0	159	-				
809	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	220	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	0	16	-				
810	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	299	0	0	0	0	0	8	1	0	2	0	0	11	-				
811	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	251	11	6	0	0	4	1	1	0	0	0	0	23	-				
812	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	349	0	0	0	0	3	16	0	0	1	0	1	22	-				
813	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	189	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	-				
814	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	128	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	5	-				
815	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	340	0	1	0	0	0	1	4	1	0	6	0	13	-				
816	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	303	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	8	-				
817	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	346	0	0	0	0	0	2	5	1	1	1	0	10	-				
818	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	16	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31	-				
819	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	327	0	6	0	0	0	211	1	0	0	0	0	218	-				
820	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	121	0	2	0	0	3	99	107	101	53	8	0	365	-				
821	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	317	0	1	0	0	0	29	8	0	1	1	0	40	-				
822	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	101	0	0	0	0	0	18	3	0	4	0	0	25	-				
823	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	435	0	1	0	0	0	2	7	2	1	0	0	13	-				
824	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	275	0	18	0	0	0	182	446	0	37	53	0	736	-				
825	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	88	0	37	0	0	0	17	100	0	100	0	0	254	-				
826	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	115	0	1	0	0	0	4	72	0	0	0	0	77	-				
827	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	131	0	25	0	0	0	81	495	2	59	23	0	685	-				
828	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	12	0	0	0	0	0	99	107	101	53	8	0	365	-				
829	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	29	0	6	0	0	0	1	237	0	22	0	0	266	-				
830	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	181	0	11	0	0	0	12	21	0	0	4	0	48	-				
831	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	296	0	1	0	0	0	2	28	0	0	5	0	36	-				
832	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	-				
833	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	131	0	0	27	0	0	1	4	0	0	1	0	33	150	0	isportvelden + zwembad		
834	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	31	0	16	0	0	0	5	12	0	9	0	0	42	-				
835	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	179	0	0	0	0	0	3	63	0	0	2	0	68	-				
836	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	99	0	1	0	0	0	2	238	0	37	1	0	278	-				
837	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	19	0	21	0	0	0	3	165	0	0	0	0	189	-				
838	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	312	0	19	0	0	0	3	13	0	2	1	0	38	-				
839	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	135	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-				
840	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	229	0	2	0	0	0	1	3	0	0	1	0	7	-				
841	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	59	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	-				
842	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	92	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	6	-				
843	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	106	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	-				
844	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	221	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	11	-				
845	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	643	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6	-				
846	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	203	17	1	0	0	0	4	5	0	0	0	0	27	-				
847	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
848	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	309	0	9	0	0	0	5	4	0	1	0	0	19	-				
849	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	99	0	0	0	0	5	1	9	0	0	0	0	15	-				
850	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	203	0	0	0	0	0	64	3	0	0	0	0	67	-				
851	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	252	0	2	0	0	0	179	1	36	0	0	0	218	-				
852	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	124	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-				
853	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	299	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	18	-				
854	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	102	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	6	-				
855	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	75	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-				
856	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	215	0	8	0	0	0	4	16	0	0	1	0	29	-				
857	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	191	0	1	0	0	0	4	4	0	2	0	0	11	-				
858	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	0	0	0	0	0	0	26	25	0	0	0	0	51	-				
859	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	893	0	0	0	0	0	10	0	78	0	0	0	88	-				
860	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	43	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9	-				
861	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	690	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7	-				
862	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	39	5	13	0	0	0	92	1	0	0	13	0	124	-				
863	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	180	0	4	0	0	0	1	67	0	0	1	0	73	-				
864	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	210	0	0	0	0	0	1	10	0	2	0	0	13	-				
865	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	1	0	7	-5	0	0	100	167	0	206	0	0	476	-				
866	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
867	Hardinxveld-Giessendam S	ZH	ZH	354	12	7	0	0</													

Bijlage 10

Inhoudsopgave zip-bestand oplevering data

Bij deze rapportage is een zip-bestand (rvmk_av-2017.zip)dvd geleverd (RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017, 2020, 2028 en 2030 Hoog en Laag) met daarop de volgende bestanden:

- het rapport in pdf-formaat;
- alle bijlagen in pdf-formaat;
- alle afbeeldingen in pdf-formaat per gemeente/waterschap:
 - intensiteiten per scenario per tijdsperiode (168 stuks),
 - intensiteiten huidige situatie vergeleken met tellingen (6 stuks),
 - verschilplots intensiteiten per scenario per tijdsperiode (144 stuks),
 - netwerk wettelijke snelheden (en kp-info) per scenario (42 stuks),
 - sociaal-economische gegevens per scenario inclusief gebieds-indeling (18 stuks);
- de sociaal-economische gegevens 2017, 2020, 2030 Laag en 2030 Hoog in Excel-formaat;
- het verkeersmodel van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden in OmniTRANS in een 'self extracting executable' (zip-file) dat na uitpakken kan worden ingelezen in OmniTRANS 6.1.xx;
- het PROMIL^{spatial} milieumodel van de RVMK Alblasserwaard-Vijfheerenlanden in een 'self extracting executable' (zip-file) dat na uitpakken kan worden ingelezen in PROMIL^{spatial} versie 3.07 en later;
- GIS-bestanden.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng



MILIEU GELUID PLANOLOGIE

n4o B.V. is een landelijk opererend adviesbureau voor ruimtelijke ordening dat zich onderscheidt door een positieve benadering: niet wat niet kan, maar waar de kansen liggen.

We investeren continue in de ontwikkeling van kennis en ervaring om op de best mogelijke manier bij te dragen aan onze projecten. Met aandacht voor duurzaamheid, innovatie en kwaliteit van de leefomgeving.

Een toekomstbestendige omgeving.

n4o B.V. is werkzaam voor verschillende opdrachtgevers zoals overheden, bedrijven, adviesbureaus, projectontwikkelaars, architecten, aannemers (bouw en infra), woningbouwcorporaties en particulieren.

n4o B.V.

Hoofdkantoor: Zijpendaalseweg 53 | 6814 CD Arnhem

Nevenvestiging: IJsseldijk 4 | 8194 LD Veessen

W | www.n4o.nl

T | 085-044 1600

E | info@n4o.nl

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.