

## Uitleg Laaddrukanalyse 2025

### Uitgebreide uitleg

Om de laaddruk in een bepaald raster (vierkant) te bepalen, wordt de volgende methode toegepast:

1. **Gemiddelde bezetting per uur per weekdag:** Voor elke maand wordt per uur en per weekdag gekeken naar de gemiddelde bezetting van alle publieke laadpalen in het raster. Bijvoorbeeld: op maandagen tussen 12:00 en 13:00 uur in augustus wordt het gemiddelde genomen van de bezetting van alle laadpalen op dat tijdstip gedurende de maand.
2. **Selectie van piekuren:** Uit deze gegevens worden de drie uren met de hoogste gemiddelde bezetting geselecteerd. Deze worden beschouwd als de piekuren van die maand.
3. **Gerealiseerde bezetting:** Het gemiddelde van deze drie piekuren vormt de gerealiseerde bezetting voor de maand.
4. **Berekening van laaddruk:** De gerealiseerde bezetting wordt gedeeld door de maximaal toegestane bezetting. Deze toegestane bezetting is afhankelijk van het aantal laadpalen in het raster, zoals vastgelegd in een referentietabel (zie volgende pagina).
5. **Norm voor bijplaatsing:**
  - o Als de laaddruk **groter is dan 1,0** gedurende **minimaal drie maanden**, of
  - o Als de laaddruk in **één maand groter is dan 1,6**, dan wordt overwogen om extra laadcapaciteit bij te plaatsen.
6. **Bezetting per laadpaal:** Een laadpaal telt pas als 100% bezet als **beide laadpunten** gedurende het hele uur bezet zijn door een elektrische auto. De bezetting wordt dus per laadpaal berekend, niet per laadpunt afzonderlijk.
7. **Geen directe invloed van incidentele pieken:** De drie piekuren zijn niet gebaseerd op éénmalige hoge bezetting, maar op het gemiddelde van alle laadpalen op dat tijdstip gedurende de maand. Dit voorkomt dat incidentele drukte direct leidt tot bijplaatsing.

**Voorbeeld:** Stel dat op maandagen tussen 12:00 en 13:00 uur in augustus de bezetting als volgt was:

- o 4 augustus: 100%
- o 11 augustus: 75%
- o 18 augustus: 40%

- 25 augustus: 100%  
→ Gemiddelde bezetting op maandag 12:00–13:00 = **78%**

Maximale toegestane bezetting:

Tabel 2. Toegestane **bezettingsgraad** per hoeveelheid laadpunten

Toegestane bezettingsgraad

Aantal laadpunten in een CBS-gebied	Maximale bezettingsgraad
t/m 3	50%
4 t/m 6	60%
7 t/m 10	70%
11 t/m 15	80%
16 t/m 25	85%
26 t/m 35	90%
vanaf 35	95%