

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Beuningen,

t.a.v. Dhr K.Knippenberg

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door
M.C.J.M. van Mourik

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
14 mei 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

1. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor voor gemotoriseerd verkeer naderend vanuit de oostelijke richting op de parallelweg bij de kruising (parallelweg) Van Heemstraweg – Dorpssingel in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model D4 en tekstonderbord: "voertuigen langer dan 10 meter";
2. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor & rechtsaf voor gemotoriseerd verkeer naderend vanuit de oostelijke eenrichtingsweg op de kruising Mauritsplein – Kerkplein in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model D6(r) en tekstonderbord: "voertuigen langer dan 10 meter";
3. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
4. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik



Verkeersadviseur

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit verplichte rijrichting lange voertuigen Dorpssingel en Kerkplein Beuningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

op twee locaties in het noordelijk deel van het centrum in Beuningen een verplichte rijrichting in te stellen voor lange voertuigen (>10 meter). Dit bij de kruising Van Heemstraweg (parallelweg) – Dorpssingel en de kruising Kerkplein – Mauritsplein.

Motivering

Helaas zijn er in het recente (maar ook langere) verleden diverse schades gereden door lange voertuigen op deze locaties. Hieronder staan per locatie de redenen benoemd waarom we de verplichte rijrichtingen voor lange voertuigen daar instellen.

Van Heemstraweg (parallelweg) - Dorpssingel

- Lange voertuigen die vanuit de Dorpssingel de straat Kerkplein (verplicht rechtsaf) opdraaien, hebben ter plaatse diverse schades aan voertuigen en bomen veroorzaakt. De gemeente heeft eerder de parkeervakken hier aangepast, echter ook daarna bleven de schades zich voordoen. Het is daarom gewenst dat lange voertuigen niet meer op dit punt komen om deze te krappe bocht in te gaan. Vandaar dat bij de parallelweg van de Van Heemstraweg een verplichting tot rechtdoor rijden wordt ingesteld. Zo kunnen lange voertuigen en vrachtwagens nog wel laden, lossen en keren in het achterste deel van de parallelweg van de Van Heemstraweg, maar mogen zij niet meer linksaf de Dorpssingel in slaan.
- Het wegvak van de Dorpssingel heeft een geringe lengte en de aanwezige bedrijfsgebouwen zijn nog steeds benaderbaar en bereikbaar vanuit de Schoolstraat en het (parkeerterrein) Kerkplein. De omrijd afstand is geheel verwaarloosbaar, omdat een lang voertuig vanaf de parallelweg Van Heemstraweg in de huidige situatie ook een rondrijbeweging moet maken (zelfs een langere).
- Vanaf de ingang van de parallelweg Van Heemstraweg bij de Schoolstraat wordt een informatiebord geplaatst dat dit wegdeel doodlopend is voor lange voertuigen. Zo wordt het zich vastrijden met lange voertuigen voorkomen.

Kerkplein – Mauritsplein

- De kruising Kerkplein-Mauritsplein is niet haaks en heeft voor verkeer dat vanuit het oosten naar het zuiden wil afslaan een grotere draaihoek dan 90 graden. Hierdoor zijn gedurende langere tijd schades en verzakkingen ontstaan aan de stoepen, stoepranden en wegverharding door met name lange voertuigen.
- Deze kruising wordt gereconstrueerd en daarbij komt op deze oostelijke tak een nieuwe en veilige oversteekplaats voor voetgangers, vaak ouderen met hulpmiddelen. Om deze goed ingepast te krijgen (én om voetgangers op de andere oversteken te beschermen tegen voertuigen op trottoirs) is het noodzakelijk dat deze bocht aangepast/krapper wordt. Hierdoor is het noodzakelijk dat voertuigen van 10 meter en langer deze linksaf beweging niet meer mogen maken.
- Lange voertuigen kunnen op de kruising eenvoudig rechtdoor rijden en keren op de rotonde van de nabijgelegen Wilhelminalaan. Hierdoor is de omrijdbeweging nihil/verwaarloosbaar.
- Voor zover bekend gaat het om incidentele lange voertuigen die via de oostelijke zijde vanuit het Kerkplein komen. Meer reguliere (supermarkt)bevoorrading vindt plaats via andere routes vanuit de Wilhelminalaan en dan blijft mogelijk.

Met dit verkeersbesluit worden de verkeersborden met verplichte rijrichtingen ingesteld, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaartbijlage d.d. 21 april 2026. Er is bewust niet gekozen voor het instellen van vrachtwagenverboden, omdat in de aangelegen wegvakken de vuilniswagens en kortere bakwagens nog wel moeten kunnen komen en dat kan ook zonder het veroorzaken van schades met die kortere voertuiglengtes.

Belangenafweging

Met diverse stakeholders, waaronder centrummanagement van Beuningen is afstemming geweest over het instellen van deze verkeersregimes. Aangezien lange voertuigen via andere routes met een kleine omrijdbeweging nog steeds de gewenste plekken kunnen bereiken, zijn er geen belangen die onevenredig worden geschaad.

Volgens uitspraak 201802970/1/A2 van de Raad van State kan het treffen van een verkeersmaatregel (zoals het plaatsen van verkeersborden, het instellen van een parkeerverbod of het aanleggen van een drempel) wordt beschouwd als een ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de direct omwonenden of belanghebbenden kunnen komen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor voor gemotoriseerd verkeer naderend vanuit de oostelijke richting op de parallelweg bij de kruising (parallelweg) Van Heemstraweg – Dorpssingel in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model D4 en tekstonderbord: "voertuigen langer dan 10 meter";
2. Het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor & rechtsaf voor gemotoriseerd verkeer naderend vanuit de oostelijke eenrichtingsweg op de kruising Mauritsplein – Kerkplein in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model D6(r) en tekstonderbord: "voertuigen langer dan 10 meter";
3. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
4. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Centrummanagement Hart van Beuningen

Verkeersbesluit Kerkplein & Dorpsingel - verplichte rijrichting lange voertuigen

KAARTBIJLAGE

