

Nieuwe Container locaties

Gemeente Veere

2026/2027

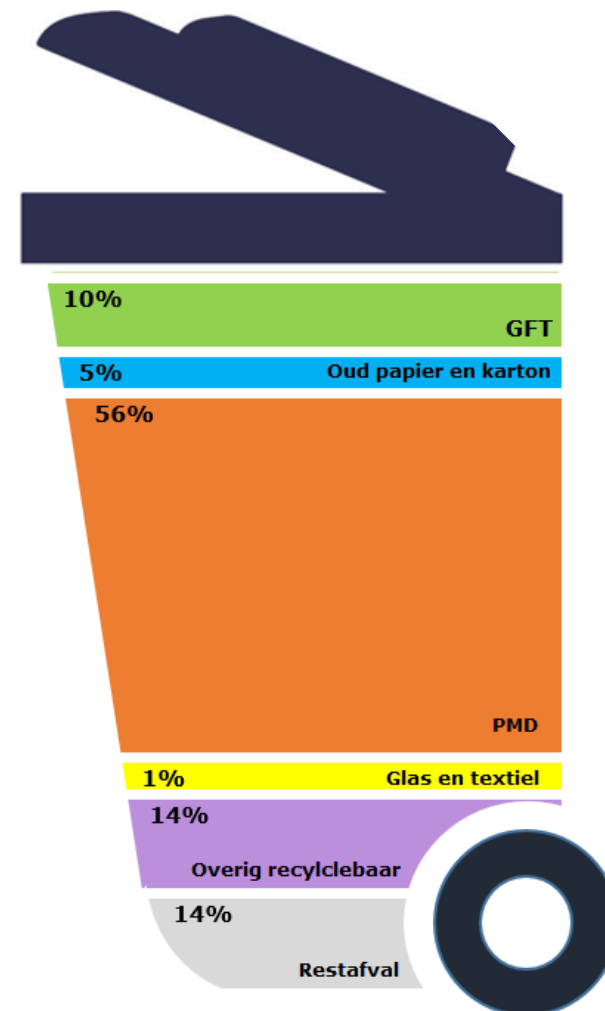
Vanaf 1 januari 2027 gaan we in de gemeente Veere 'Omgekeerd inzamelen'.

- Grondstoffen zoals PMD, GFT en oud papier zamelen we aan huis of dichtbij huis in.
- Restafval kunt u zelf wegbrengen naar een ondergrondse container bij u in de buurt.
- We gaan luier- en incontinentieafval scheiden van het restafval.
- Hiervoor moeten op een aantal locaties nieuwe ondergrondse containers komen.



Waarom Omgekeerd Inzamelen?

- Restafval bevat grondstoffen
- Deze grondstoffen kunnen we opnieuw gebruiken
- Er is dan minder restafval, het verbranden van restafval is duur en niet duurzaam
- Op deze manier kunnen we kosten beheersbaar houden
- We gaan op deze manier naar een meer circulaire economie.



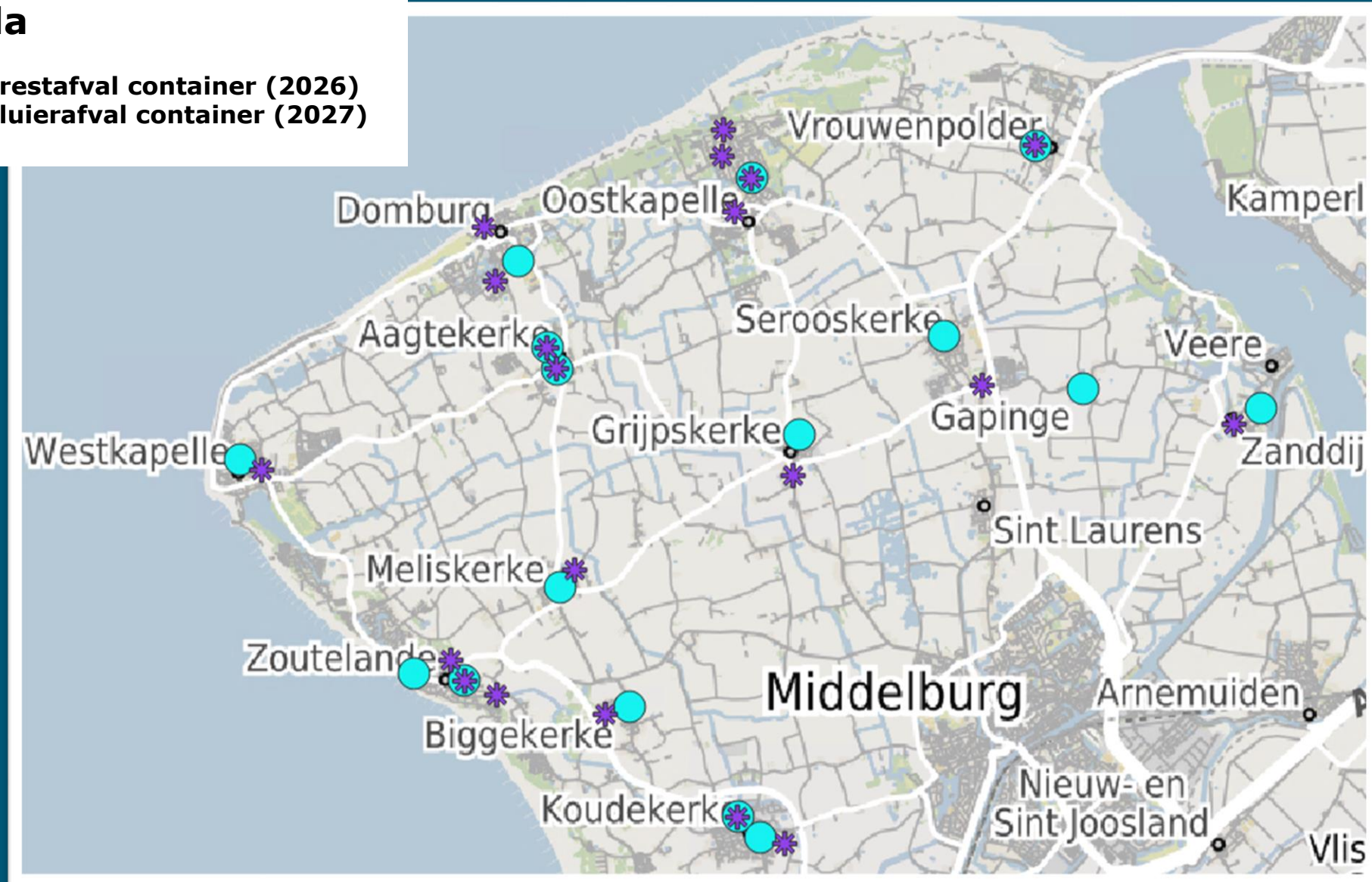
Waar letten we op bij nieuwe ondergrondse containers?

- 90% van de inwoners woont in de kern binnen een 250m straal van de ondergrondse restafval container
- De container is makkelijk te bereiken voor zowel inwoners als de vuilniswagen
- Het is veilig voor alle weggebruikers
- Groen en bomen worden zo min mogelijk aangetast
- Er zijn geen ondergrondse obstakels zoals kabels of leidingen
- Zoveel mogelijk passend bij het huidige straatbeeld
- De nieuwe containerlocatie geeft zo min mogelijk overlast

Waar komen nieuwe ondergrondse containers?

Legenda

- ✿ Nieuwe restafval container (2026)
- Nieuwe luierafval container (2027)



Hoe zien de nieuwe locaties eruit?

Hieronder staat per locatie een uitleg en schets van de nieuwe ondergrondse containers.

Per locatie leggen we uit waarom deze locatie volgens ons zoveel mogelijk voldoet aan de voorwaarden.

De exacte plek kan iets afwijken van de schets, maar zal nooit meer dan enkele meters zijn.



1. Aagtekerke Pekelingseweg



1. Pekelingseweg, Aagtekerke - Molen terrein

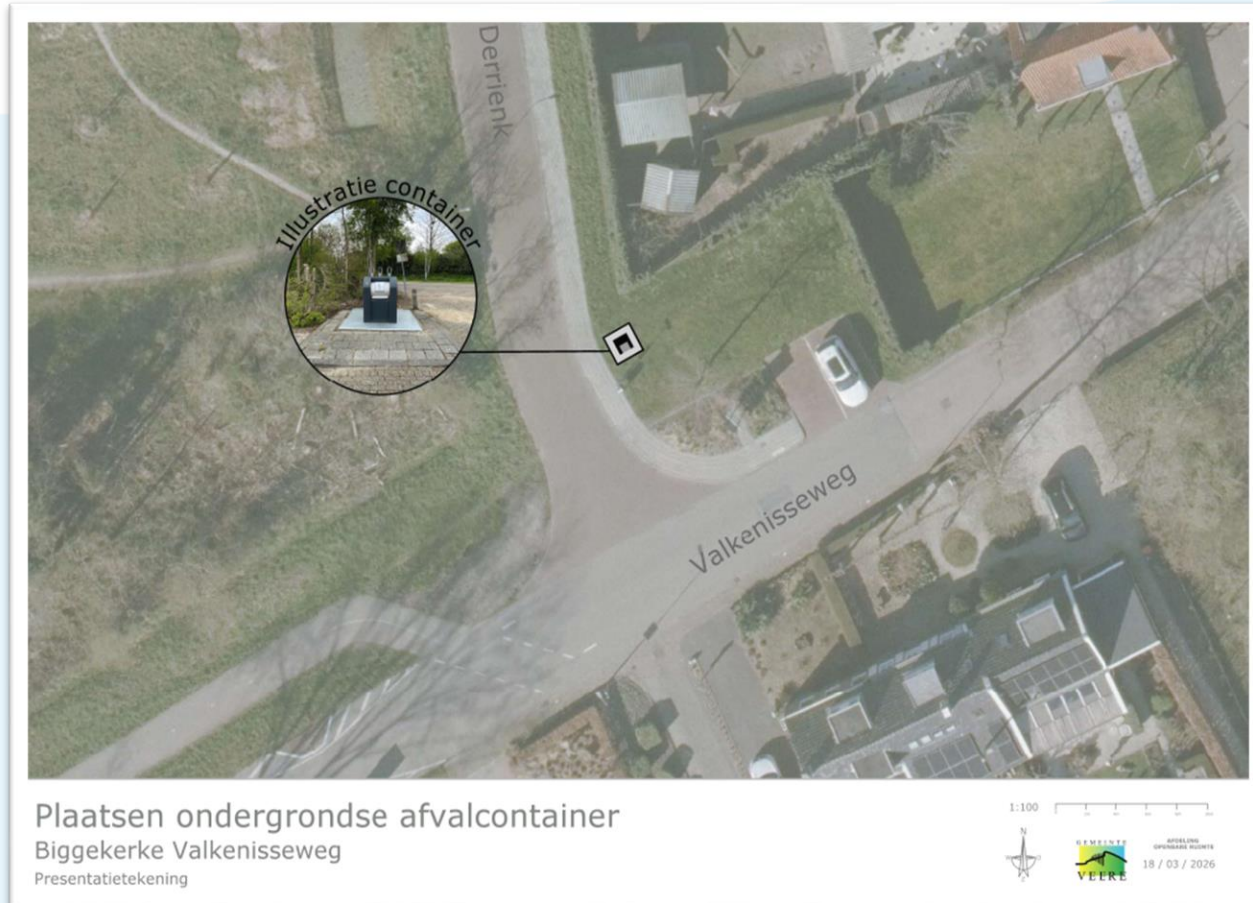
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Ligt vlak naast doorgaande weg aan de zuidkant van het dorp. Het terrein is ruim genoeg.
Verkeersveiligheid	Het is een parkeerplaats zonder hoge parkeerdruk.
Ondergrondse obstakels	Niet aanwezig.
Parkeren	De containers nemen geen parkeervakken in beslag.
Bomen en groen	Alleen laag groen aanwezig, containers kunnen worden omringd door het bestaande groen.
Passend in het straatbeeld	Door de containers te omringen met het bestaande groen wordt het straatbeeld zo min mogelijk aangetast.
Overlast en nabijheid van woningen	Er zijn geen woningen nabij, het kan voorkomen dat de doodlopende straat bij het legen van de containers kort gestremd is.
Spreading in de kernen	Wij verwachten dat deze containers vooral gebruikt worden door bewoners wonend aan de prelaatweg.
Opmerkingen	

2. Aagtekerke Reigersberg

2. Reigersberg, Aagtekerke – Naast bestaande container	
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie moet met name bereikbaar zijn voor bewoners van het ouderencomplex.
Verkeersveiligheid	Het betreft geen drukke doorgaande weg.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Plaatsing op het parkeervak is noodzakelijk om bereikbaarheid voor bewoners van het ouderencomplex te garanderen. Beter geschikte alternatieven zijn niet gevonden.
Bomen en groen	Niet van toepassing, wellicht is het nabije groen aan te passen om het straatbeeld te verbeteren.
Passend in het straatbeeld	Er staan hier al containers, de locatie is nabij de ingang van het ouderencomplex. Een beter geschikt alternatief is niet gevonden.
Overlast en nabijheid van woningen	Een paar woningen kijkt uit op deze locatie.
Spreiding in de kernen	Inwoners van de noordzijde van het dorp zullen ook gebruik maken van deze containers.
Opmerkingen	



3. Biggekerke Valkenisseweg



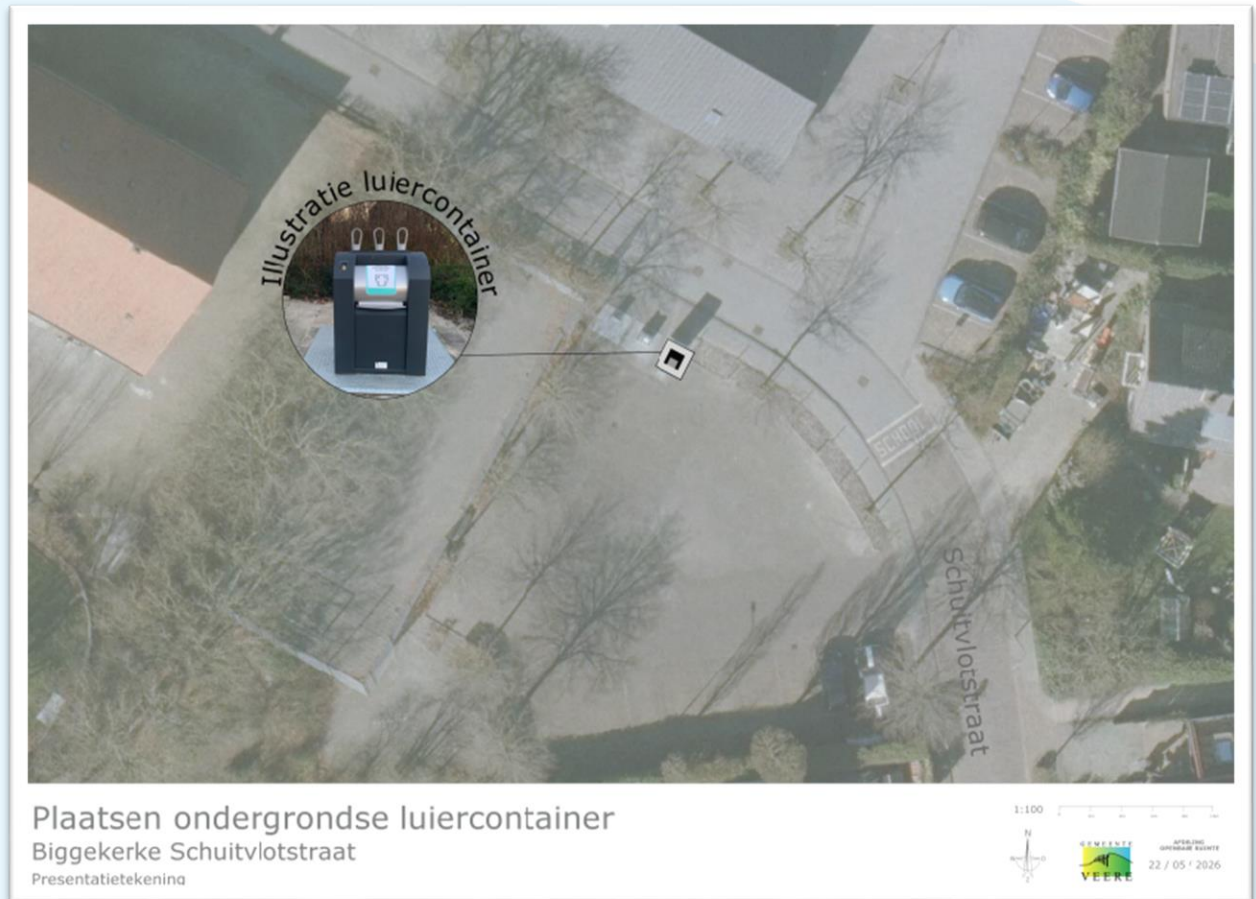
3. Valkenisseweg, Biggekerke – Op hoek Derrienk

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt naast een doorgaande weg het dorp uit.
Verkeersveiligheid	Nabij deze locatie zijn parkeervakken aanwezig, we voorzien geen problemen met de doorstroming van verkeer.
Ondergrondse obstakels	De locatie ligt op voldoende afstand van ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Nabij deze locatie zijn parkeervakken aanwezig.
Bomen en groen	De container wordt geplaatst in de grasstrook.
Passend in het straatbeeld	Deze locatie lijkt ons passend vanwege de aanwezige parkeervakken, rustige straat en ligging aan de rand van het dorp.
Overlast en nabijheid van woningen	Er zijn geen woningen direct grenzend aan de containerlocatie.
Spreiding in de kernen	Deze locatie is vooral bestemd voor inwoners die het dorp via de westkant verlaten.
Opmerkingen	

4. Biggekerke Schuivlotstraat

4. Schuivlotstraat, Biggekerke – Op pleintje bij bestaande containers

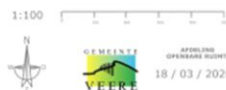
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Dit parkeerpleintje ligt centraal in het dorp.
Verkeersveiligheid	Door de ligging bij het parkeerpleintje kan men veilig afval wegbrengen.
Ondergrondse obstakels	Op de plek waar de containers komen, liggen geen ondergrondse leidingen.
Parkeren	Op deze plek is voldoende parkeergelegenheid aanwezig, de nieuwe container komt naast de bestaande containers.
Bomen en groen	Alleen een stukje laag groen wordt verwijderd om uit te breiden op deze locatie.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan is dit een logische locatie.
Overlast en nabijheid van woningen	Er staan geen woningen vlak naast of met zicht op deze locatie.
Spreading in de kernen	De locatie ligt centraal en is vanwege de al aanwezige containers een logische plek.
Opmerkingen	De dorpsraad heeft ons gevraagd of de restafval container die nu verderop aan de Schuivlotstraat staat een ander plekje kan krijgen aan een meer doorgaande plek. Dit gaan we meenemen als zienswijze voor dit plaatsingsplan.



5. Domburg Prinsepark



Plaatsen ondergrondse afvalcontainer
Domburg Prinsepark
Presentatietekening



5. Prinsepark, Domburg – t.h.v. #24

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij een doorgaande weg aan de zuidkant van het dorp.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container aan de noordzijde van de groenstrook te plaatsen, omdat het hier meer verkeersluw is en er plek is om te stoppen met de auto. Door de wegversmalling wordt een situatie gecreëerd waar men veilig afval kan wegbrengen.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt.
Parkeren	Aan de overzijde van de straat is parkeren mogelijk.
Bomen en groen	De groenstrook wordt uitgebreid met een wegversmalling waarop de container komt. Het andere groen blijft bestaan.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Door het behoud van het groen en de wegversmalling zal het zoveel mogelijk aansluiten bij het bestaande straatbeeld.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de containerlocatie liggen op ruime afstand en hebben door de aanwezige haag geen zicht op de container.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de zuidkant van Domburg in de eigen buurt hun restafval wegbrengen.
Opmerkingen	

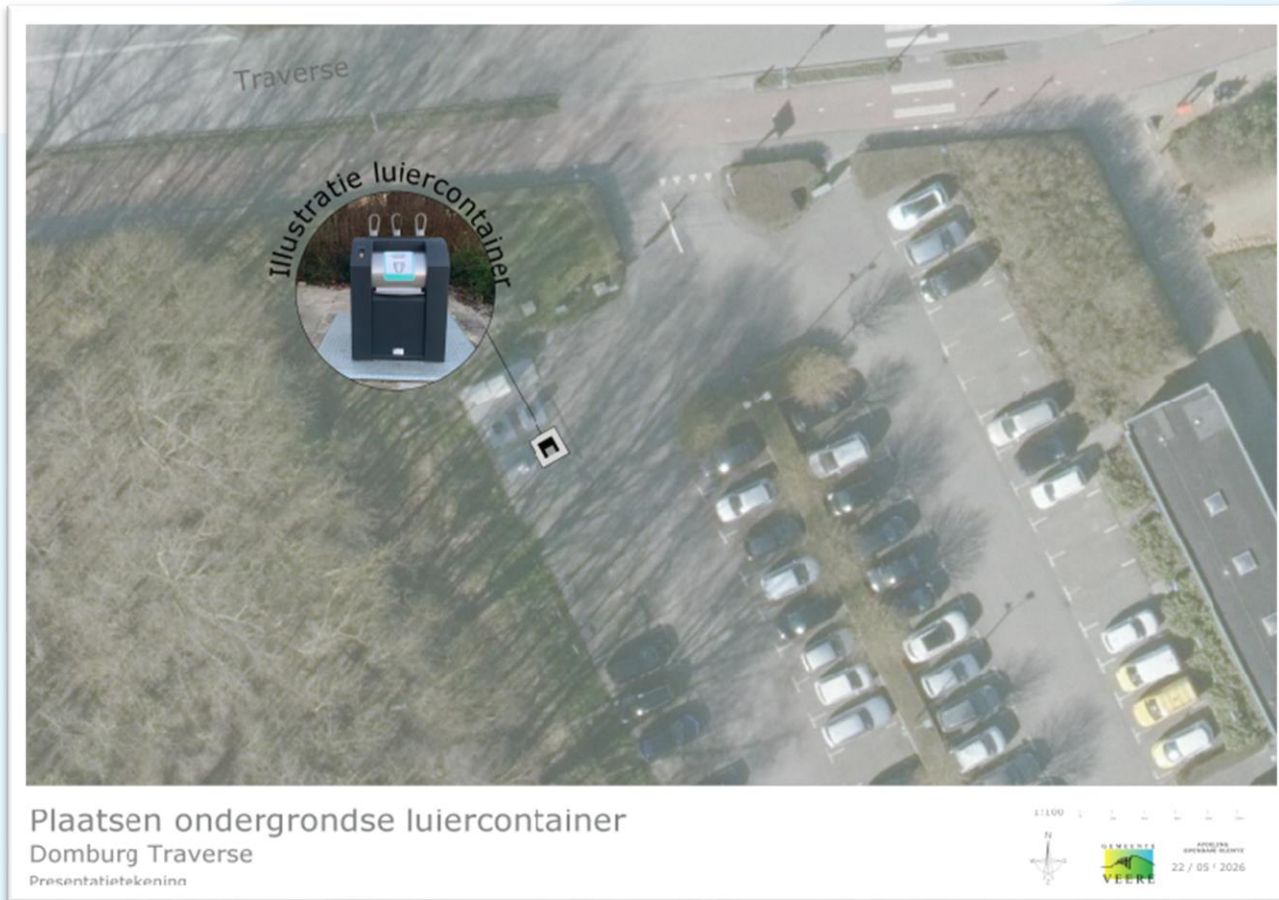
6. Domburg Duinstraat

6. Duinstraat, Domburg – Ter hoogte van fietsparkeerplek

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	De locatie ligt aan de noordzijde van het dorp aan een rustige en relatief goed bereikbare weg.
Verkeersveiligheid	Door de locatie op en grenzend aan het parkeerterrein te maken, wordt de doorstroming van het verkeer niet belemmerd.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt aanwezig.
Parkeren	De locatie lijkt genoeg ruimte te hebben om bestaande (fiets) parkeergelegenheid niet te belemmeren.
Bomen en groen	In de nieuwe situatie komt de container naast het groen te staan.
Passend in het straatbeeld	We verwachten dat een ondergrondse container op dit terrein niet storend zal zijn.
Overlast en nabijheid van woningen	Er zijn geen woningen direct grenzend aan de containerlocatie.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordkant van Domburg in de eigen buurt hun restafval wegbrengen.
Opmerkingen	De nieuwe container krijgt een plekje in de nieuwe inrichting van het terrein.



7. Domburg Traverse



7. Traverse, Domburg – Naast bestaande containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Dit parkeerterrein ligt nabij de supermarkt en is goed bereikbaar.
Verkeersveiligheid	Door de ligging bij het parkeerterrein kan men veilig het restafval wegbrengen, op het terrein naast de containers zijn laad/losplaatsen.
Ondergrondse obstakels	Op de plek waar de containers komen liggen geen ondergrondse leidingen.
Parkeren	Op deze plek is voldoende parkeergelegenheid aanwezig, de containers komen naast de bestaande containers.
Bomen en groen	Niet van toepassing.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan is dit een logische locatie.
Overlast en nabijheid van woningen	Er staan geen woningen vlak naast of met zicht op deze locatie.
Spreiding in de kernen	De locatie is vanwege de al aanwezige containers een logische plek.
Opmerkingen	

8. Gapinge Schotsehoek

8. Schotsehoek, Gapinge – Op pleintje bij bestaande containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Dit parkeerpleintje ligt centraal in het dorp.
Verkeersveiligheid	Door de ligging bij het parkeerpleintje kan men veilig restafval wegbrengen.
Ondergrondse obstakels	Op de plek waar de containers komen liggen geen ondergrondse leidingen.
Parkeren	Op deze plek is voldoende parkeergelegenheid aanwezig. De containers komen naast de bestaande containers.
Bomen en groen	Alleen een stukje laag groen wordt gebruikt om uit te breiden op deze locatie.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan, lijkt ons dit de beste plek.
Overlast en nabijheid van woningen	Deze plek ligt naast de omheinde tuin van een woning. Gezien de aanwezigheid van de huidige containers lijkt ons uitbreiding hier toch het meest logisch.
Spreading in de kernen	De locatie ligt centraal en is vanwege de al aanwezige containers een logische plek.
Opmerkingen	Tijdens een pilot voor inzameling van luierafval heeft hier al eerder een bovengrondse container gestaan. Met de resultaten van de pilot kunnen we nu een verbeterde definitieve situatie creëren.



9. Grijpskerke Molenstraat



Plaatsen ondergrondse afvalcontainer
Grijpskerke Molenstraat
Presentatietekening



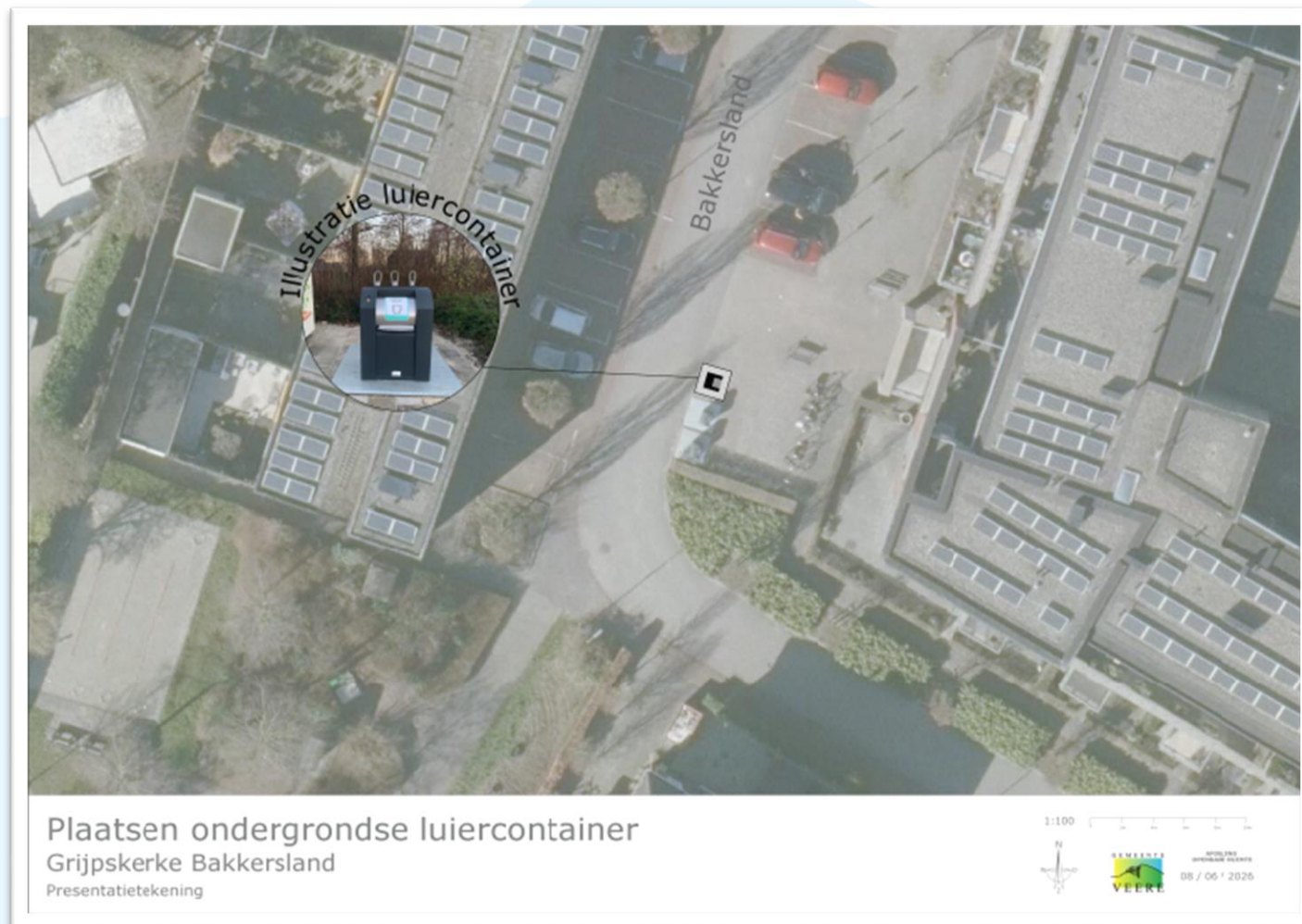
9. Molenstraat, Grijpskerke – Ter hoogte van #16 in groenstrook

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij een doorgaande weg aan de zuidkant van het dorp.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container aan de groenstrook te plaatsen omdat het hier meer verkeersluw is en er plek is om te stoppen met de auto.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt.
Parkeren	Aan de stoepzijde van de straat is parallel parkeren mogelijk.
Bomen en groen	De grasstrook wordt aangepast met een duiker en paadje over de sloot naar de container.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie biedt voldoende ruimte en door de plaatsing op de grasstrook wordt ander groen niet aangetast.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de straat liggen op ruime afstand. Het kan zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de zuidkant van het dorp in de eigen buurt hun restafval wegbrengen.
Opmerkingen	

10. Grijpskerke Bakkersland

10. Bakkersland, Grijpskerke – Naast bestaande containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Locatie moet met name bereikbaar zijn voor de bewoners van het ouderencomplex.
Verkeersveiligheid	Het betreft geen drukke doorgaande weg. Er zijn parkeervakken in de buurt aanwezig.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen.
Parkeren	Er zijn parkeervakken aanwezig in de nabije omgeving.
Bomen en groen	Niet van toepassing.
Passend in het straatbeeld	Er staan hier al containers, de locatie is nabij de ingang van het ouderencomplex.
Overlast en nabijheid van woningen	Een paar woningen kijkt wellicht uit op deze locatie.
Spreading in de kernen	Inwoners van de noordzijde van het dorp zullen ook gebruik maken van deze containers.
Opmerkingen	De GFT container moet een stukje verplaatst worden.



11. Koudekerke Biggekerksestraat



11. Biggekerksestraat, Koudekerke – In groenstrook ter hoogte van # 11

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	De locatie ligt aan de doorgaande straat naar de wijk, en is ook gunstig gelegen nabij de school en sportvelden.
Verkeersveiligheid	Het is een brede straat met ruimte om te stoppen aan de kant van de woningen.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen kabels of leidingen in de buurt .
Parkeren	Stoppen of parallel parkeren kan aan de kant van de woningen.
Bomen en groen	De containerlocatie komt op een plek waar alleen laag groen aanwezig is.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie bied voldoende ruimte en door de plaatsing in het lage groen naast de stoep wordt ander groen niet aangetast.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de straat liggen op ruime afstand. Het kan wel zijn dat enkele woningen zicht hebben op de containers.
Spreading in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordkant van het dorp in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	

11. Koudekerke Biggekerksestraat



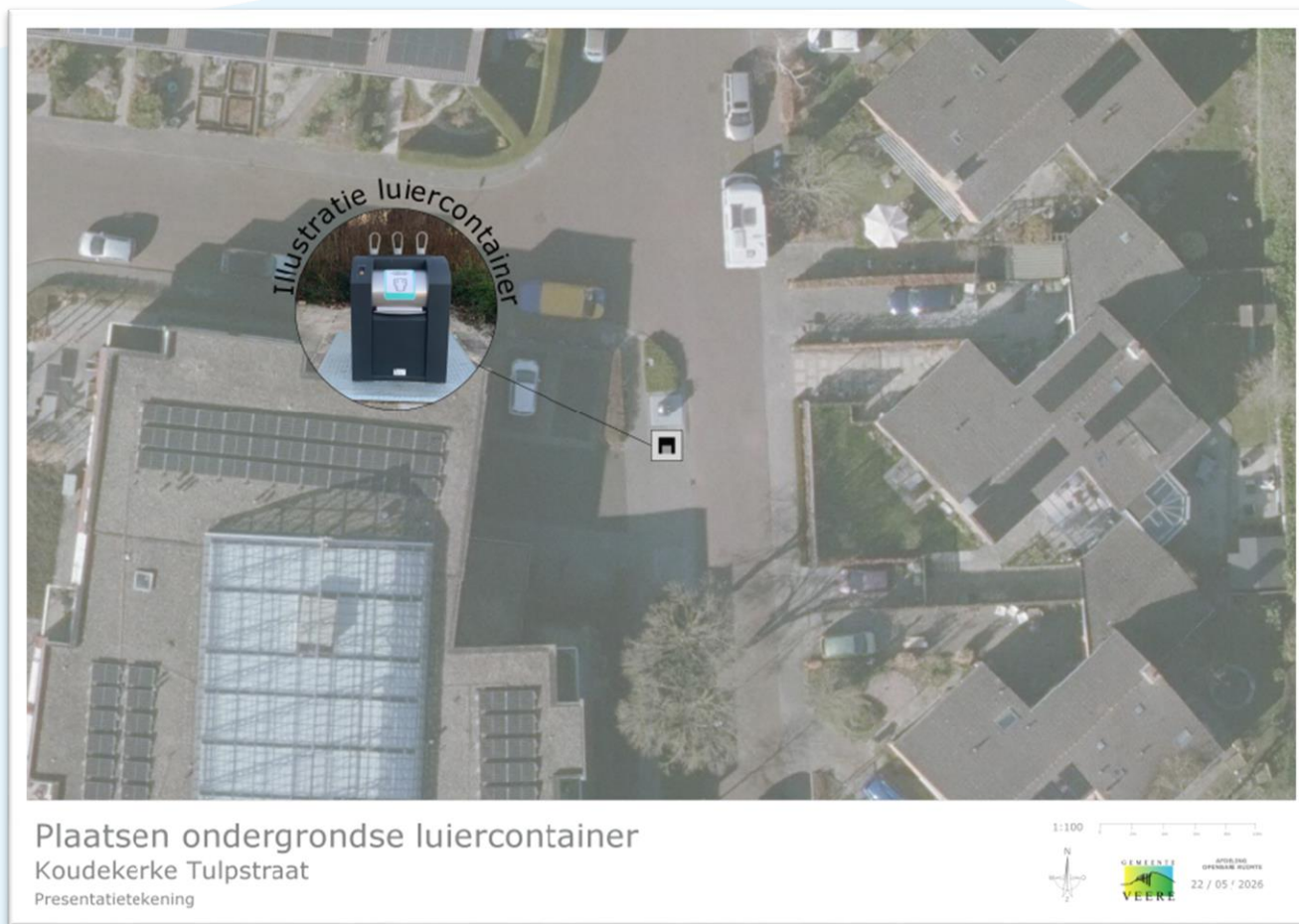
11. Biggekerksestraat, Koudekerke – In groenstrook ter hoogte van # 11

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	De locatie ligt aan de doorgaande straat naar de wijk, en is ook gunstig gelegen nabij de school en sportvelden
Verkeersveiligheid	Het is een brede straat met ruimte om te stoppen aan de kant van de woningen
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen kabels of leidingen in de buurt
Parkeren	Stoppen of parallel parkeren kan aan de kant van de woningen
Bomen en groen	De containerlocatie komt op een plek waar alleen laag groen aanwezig is
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie biedt voldoende ruimte en door de plaatsing in het lage groen naast de stoep wordt ander groen niet aangetast
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de straat liggen op ruime afstand. Het kan wel zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordkant van het dorp in de eigen buurt hun afval wegbrengen.
Opmerkingen	

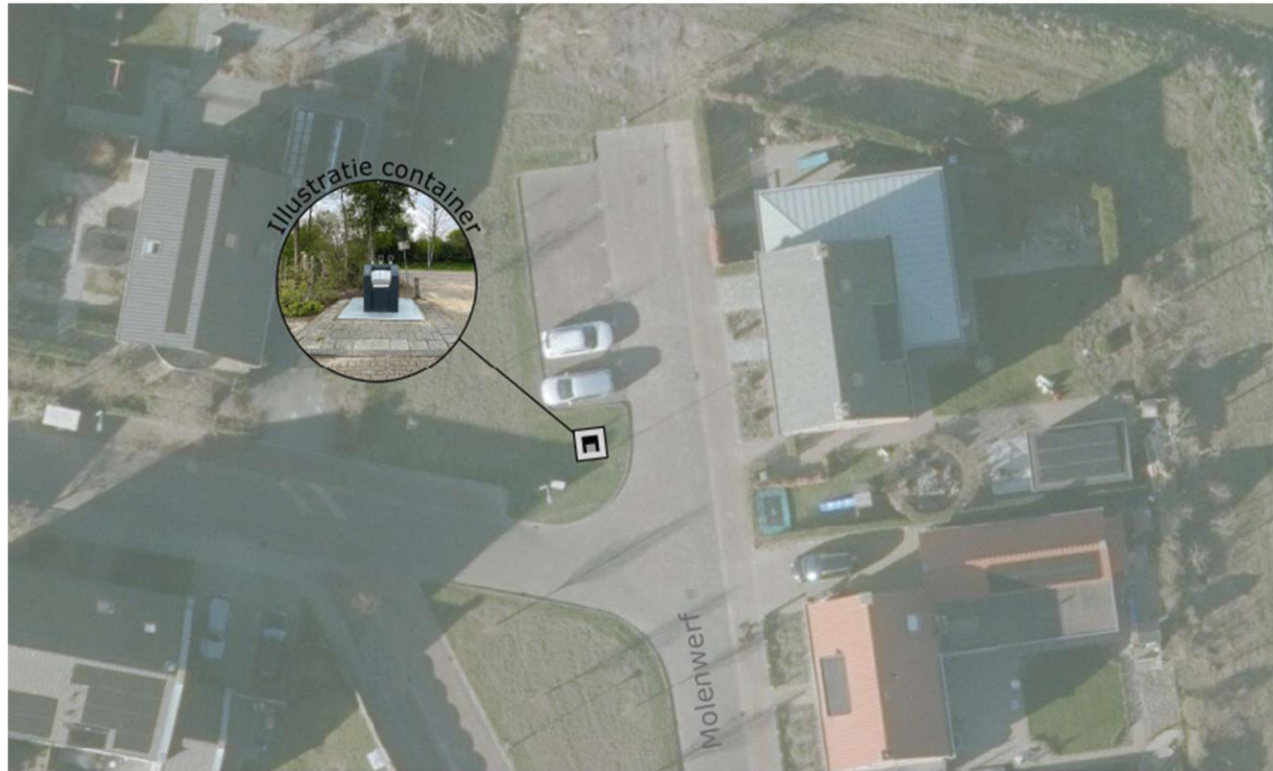
12. Koudekerke Tulpstraat

12. Tulpstraat, Koudekerke – In laag groen naast bestaande container

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Locatie moet met name bereikbaar zijn voor bewoners van het ouderencomplex.
Verkeersveiligheid	De straat is geen drukke doorgaande weg.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. Er worden proefsleuven gegraven om de exacte locaties van de leidingen te bepalen.
Parkeren	Stoppen en parkeren is mogelijk op meerdere plekken nabij de containerlocatie.
Bomen en groen	Alleen het lage groen naast de bestaande container moet deels wijken voor de nieuwe container.
Passend in het straatbeeld	Er staat hier al een container, de locatie is nabij de ingang van het ouderencomplex. Dichtbij wegbrengen van afval is hier belangrijk.
Overlast en nabijheid van woningen	Een paar woningen aan de overzijde van de straat kijkt uit op deze locatie.
Spreading in de kernen	Inwoners uit het centrum van de kern zullen ook gebruik maken van deze containers.
Opmerkingen	



13. Meliskerke Molenwerf



Plaatsen ondergrondse afvalcontainer
Meliskerke Molenwerf
Presentatietekening



13. Molenwerf, Meliskerke – grasstrook op hoek t.h.v. # 18

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt aan de rand van een wijk in Meliskerke waar nog geen brengvoorziening voor afval aanwezig is.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container aan de groenstrook te plaatsen. Er zijn parkeer en stopplekken nabij.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt.
Parkeren	Er zijn parkeer en stopplekken nabij.
Bomen en groen	De container komt aan de rand van de grasstrook.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie biedt voldoende ruimte en door de plaatsing op de grasstrook wordt ander groen niet aangetast.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de straat liggen op ruime afstand. Het kan zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordkant van Meliskerke in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	

14. Meliskerke Burg. Adelaarstraat



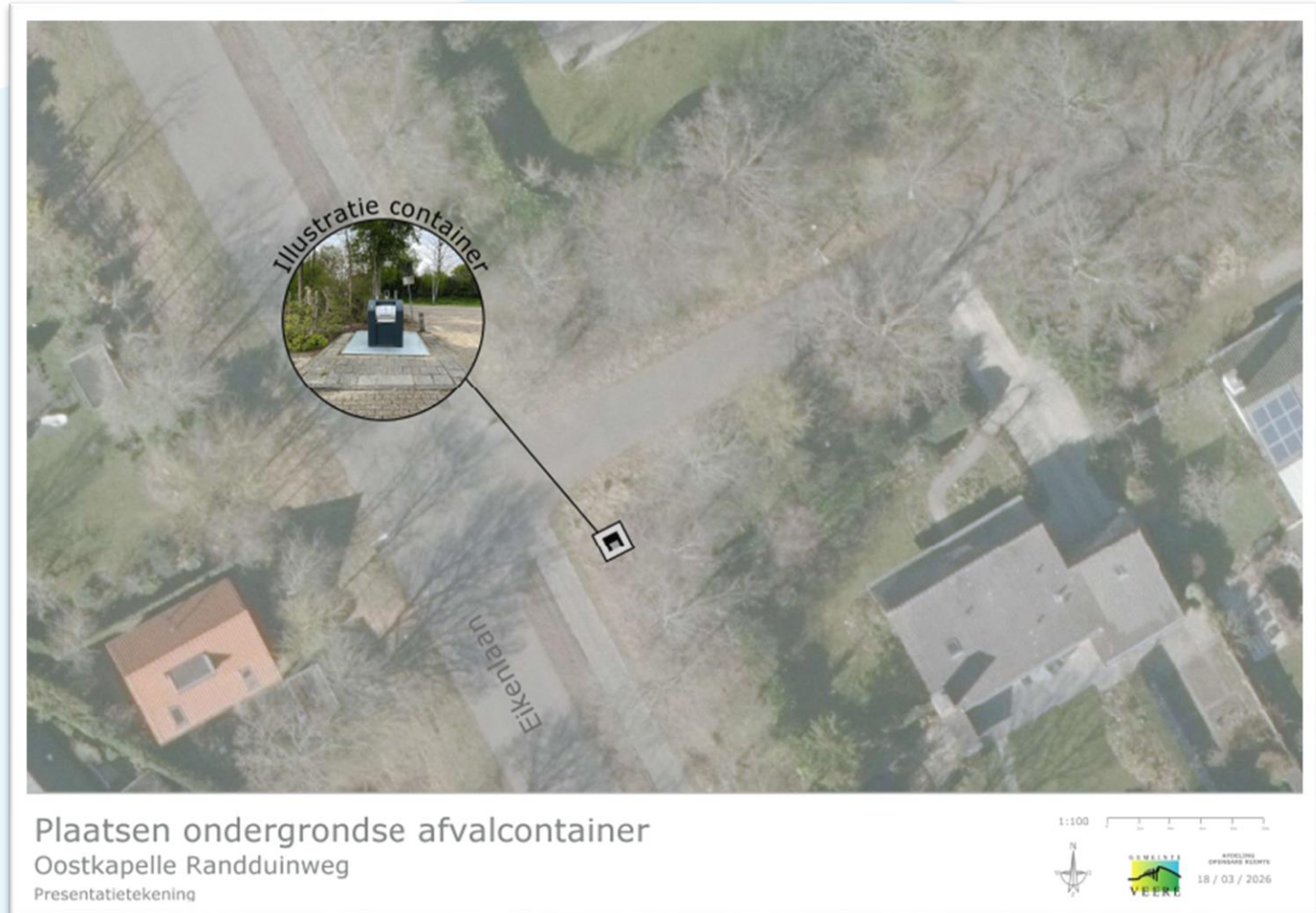
14. Burg. Adelaarstraat, Meliskerke – In bestaande put bij andere containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij de winkels en is goed bereikbaar.
Verkeersveiligheid	Door de ligging bij het parkeerterreintje kan men veilig terecht.
Ondergrondse obstakels	De container komt in de al bestaande put van een voormalig glascontainer.
Parkeren	Op deze plek is parkeergelegenheid aanwezig.
Bomen en groen	Niet van toepassing.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan is dit een logische locatie.
Overlast en nabijheid van woningen	Er staan geen woningen vlak naast deze locatie.
Spreiding in de kernen	De locatie ligt vanwege de al aanwezige containers op een logische plek.
Opmerkingen	De textielcontainer kan niet blijven staan en moet een ander plekje krijgen.

15. Oostkapelle, Randduinweg/Eikenlaan

15. Eikenlaan, Oostkapelle – Op hoek 1^e kruispunt Eikenlaan

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij een doorgaande weg aan de noordzijde van het dorp.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container in de grasstrook te plaatsen.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Aan deze straat kan zonder veel problemen worden gestopt of geparkeerd worden.
Bomen en groen	Alleen laag groen wordt weggehaald voor het plaatsen van de container.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Door het behoud van zoveel mogelijk groen zal het zoveel mogelijk aansluiten bij het bestaande straatbeeld.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen in de buurt van de containerlocatie liggen op ruime afstand en hebben door het aanwezige groen geen zicht op de container.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	



16. Oostkapelle Eikenlaan

16. Eikenlaan, Oostkapelle – Naast bestaande container

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Locatie moet met name bereikbaar zijn voor bewoners van de nabije hoogbouw.
Verkeersveiligheid	Het betreft een rustige doorlopende straat die wel een doorgaande route is voor fietsers.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Stoppen is mogelijk nabij de containerlocatie.
Bomen en groen	Alleen het lage groen naast de bestaande container moet deels wijken voor de nieuwe container, de haag kan blijven staan.
Passend in het straatbeeld	Er staat hier al een container waardoor het logischer is hier een container bij te plaatsen.
Overlast en nabijheid van woningen	Er is hoogbouw op het terrein grenzend aan deze locatie, dit is op redelijk grote afstand van de containers.
Spreiding in de kernen	Inwoners van de noordkant van Oostkapelle kunnen ook gebruik maken van de container.
Opmerkingen	De dorpsraad heeft gevraagd te onderzoeken of een locatie aan de Eikenlaan meer ten zuiden van deze straat beter is. Zij hebben zorgen over toenemende verkeersdruk in deze doodlopende straat. We nemen dit verzoek mee als zienswijze in dit plaatsingsplan.



17. Oostkapelle Halve Maanstraat

17. Halve maanstraat, Oostkapelle – Parkeervak t.h.v. # 39a

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt aan een straat die door de hele wijk loopt.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container te plaatsen op een bestaand parkeervak net naast het groen.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	De container komt aan de rij bestaande parkeervakken.
Bomen en groen	Door het parkeervak te gebruiken hoeven er geen bomen en groen te verdwijnen.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Door het behoud van het groen hopen we zoveel mogelijk aan te sluiten bij het bestaande straatbeeld.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de containerlocatie liggen op voldoende afstand. Het kan zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container.
Spreading in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordwestkant van Oostkapelle in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	



18. Oostkapelle Egelantier

18. Egelantier, Oostkapelle – Andere zijde parkeervakken

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Locatie moet met name bereikbaar zijn voor bewoners van het nabije ouderencomplex.
Verkeersveiligheid	Het betreft een rustige doodlopende straat.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Stoppen en parkeren is mogelijk in de parkeervakken naast de containerlocatie.
Bomen en groen	Niet van toepassing.
Passend in het straatbeeld	Aan de andere zijde van de parkeervakken staat ook al een container. Omdat we niet direct naast deze container nieuwe containers kunnen plaatsen lijkt dit ons de meest geschikte plek die toch in de buurt is.
Overlast en nabijheid van woningen	Er is een ouderencomplex grenzend aan deze locatie, afval dichtbij wegbrengen is daarom wenselijk. De woning aan de overzijde van de straat ligt op ruime afstand maar kijkt wellicht uit op de locatie.
Spreiding in de kernen	Inwoners uit de buurt kunnen ook gebruik maken van de container.
Opmerkingen	



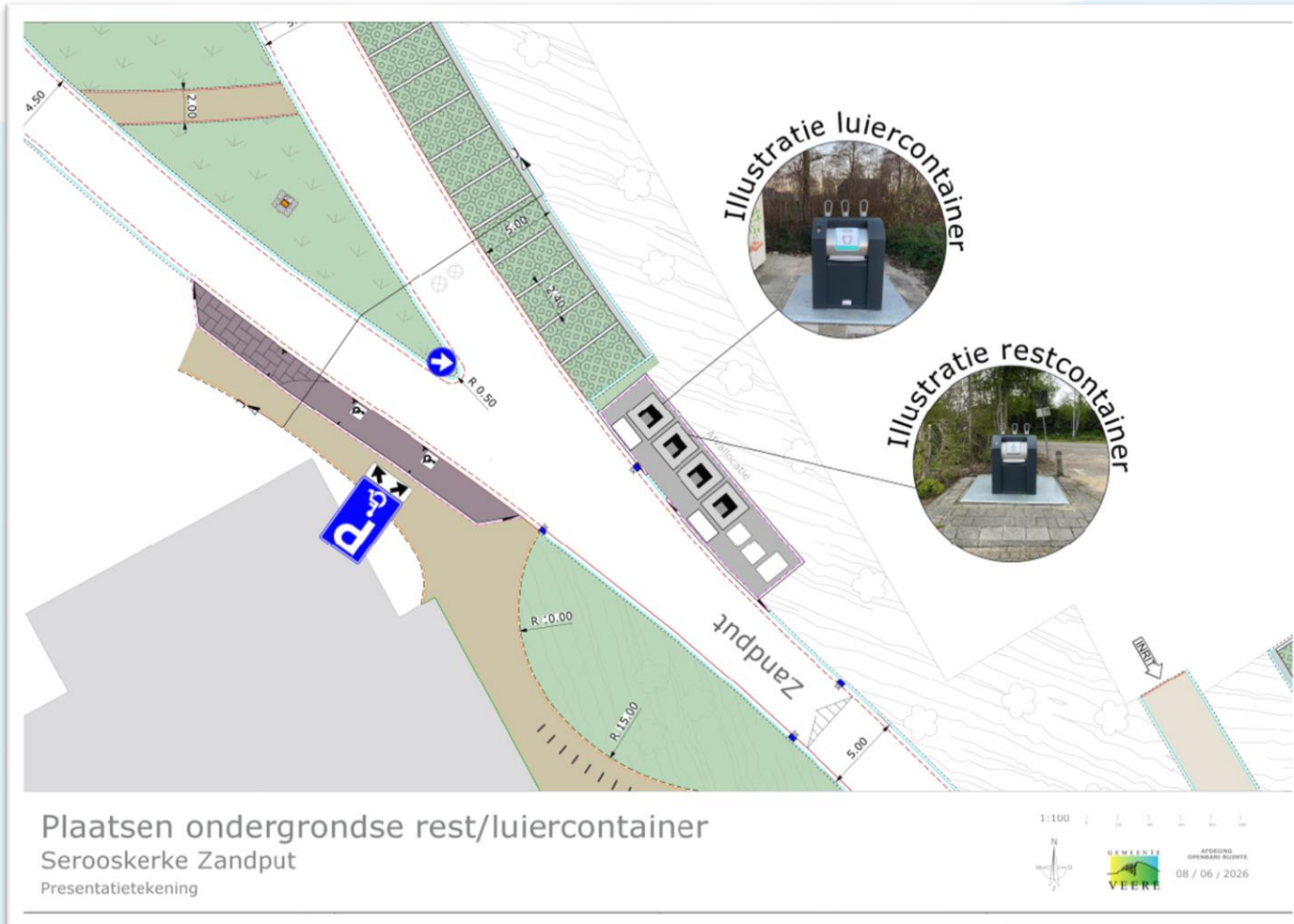
19. Serooskerke Kadetweg



19. Kadetweg, Serooskerke – Bij parkeerplaatsje bushalte

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt aan de uitvalsweg voor inwoners van de oost en zuidkant van Serooskerke.
Verkeersveiligheid	De container komt naast het parkeerpleintje dat is gecreëerd voor gebruikers van de bushalte. Daar kan ook gestopt of geparkeerd worden voor het wegbrengen van het afval.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse kabels of leidingen in de buurt.
Parkeren	Er kan hier eenvoudig gestopt of geparkeerd worden voor het wegbrengen van afval.
Bomen en groen	De containers komen op de grasstrook naast de aangelegde parkeerplaats.
Passend in het straatbeeld	Gezien de ligging van de locatie en de aanwezige bushalte en parkeerplaats lijkt de locatie en omgeving passend.
Overlast en nabijheid van woningen	Niet van toepassing.
Spreading in de kernen	Deze locatie maakt het wegbrengen van afval voor inwoners aan de zuidoostkant van het dorp mogelijk.
Opmerkingen	De dorpsraad heeft gevraagd of er een plek te vinden is aan of nabij de Noordweg. Wij nemen hun vraag mee als zienswijze van dit plaatsingsplan.

20. Serooskerke Zandput



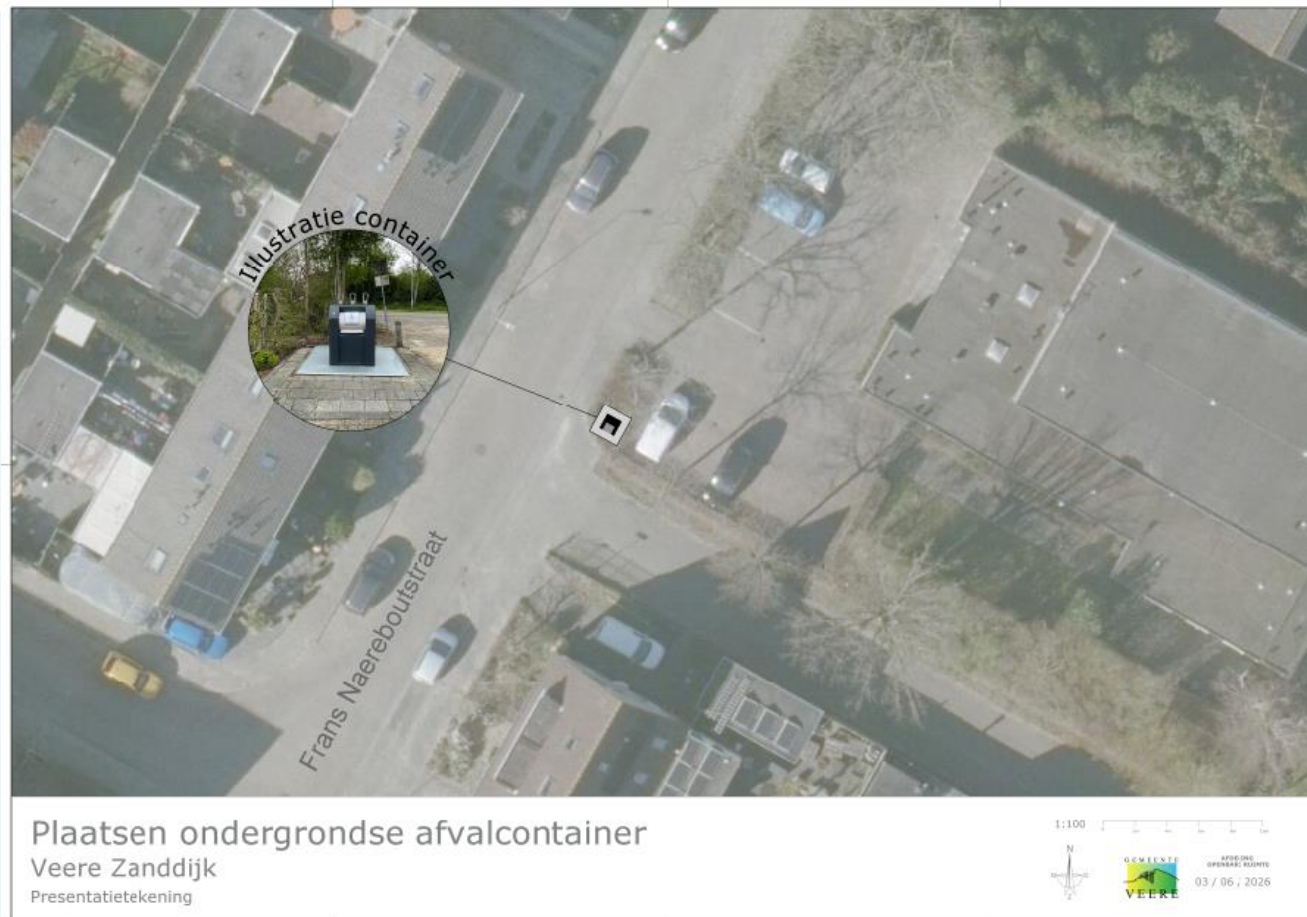
20. Zandput, Serooskerke – In het nieuwe straatje containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	De bestaande locatie wordt verplaatst in het nieuwe gebied rondom de MFA.
Verkeersveiligheid	De containers komen naast het parkeerpleintje. Daar kan ook gestopt of geparkeerd worden voor het wegbrengen van het afval.
Ondergrondse obstakels	De containers worden zo geplaatst dat er geen ondergrondse kabels of leidingen in de buurt liggen.
Parkeren	Er kan hier eenvoudig gestopt of geparkeerd worden voor het wegbrengen van afval.
Bomen en groen	Er hoeft geen bestaand groen te verdwijnen in de omgeving van de containers.
Passend in het straatbeeld	De locatie wordt in de nieuwe situatie zo passend mogelijk weggezet.
Overlast en nabijheid van woningen	Niet van toepassing.
Spreiding in de kernen	Deze locatie maakt het wegbrengen van afval voor inwoners aan de oostkant van het dorp mogelijk.
Opmerkingen	

21. Veere F. Naereboutstraat

21. F. Naereboutstraat, Veere – In laag groen bij gymzaal

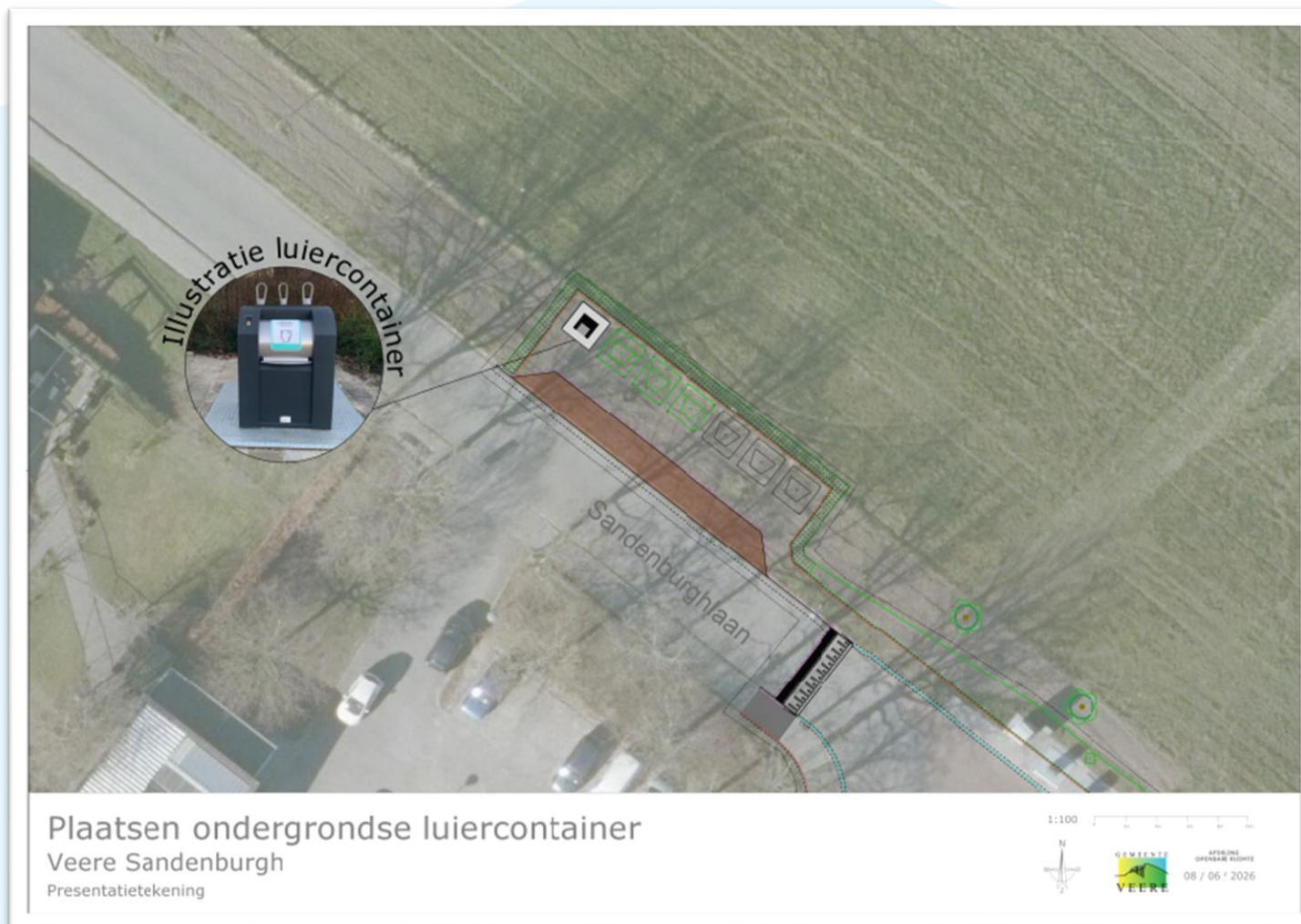
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt centraal in Zanddijk, waar nog geen brenglocatie voor afval aanwezig is.
Verkeersveiligheid	De container komt aan een woonstraat die goed bereikbaar is.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Stoppen en parkeren is mogelijk op het terrein van de gymzaal
Bomen en groen	We plaatsen de container in het lage groen op zo ruim mogelijke afstand van de bomen
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Door de container grenzend aan het terrein van de gymzaal te plaatsen hopen we zo min mogelijk aan te veranderen aan het bestaande straatbeeld.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de containerlocatie liggen op voldoende afstand. Het kan zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container.
Spreading in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de van Zanddijk in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	De stadsraad heeft gevraagd ook te kijken naar een containerlocatie nabij de busparking aan de Kanaalweg. Wij nemen hun vraag mee als zienswijze van dit plaatsingsplan.



22. Veere Sandenburghlaan

22. Sandenburg, Veere – In het nieuwe straatje containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze bestaande containerlocatie is onlangs vernieuwd en voorbereid op de komst van meerdere containers.
Verkeersveiligheid	De containerlocatie ligt nabij de Veerseweg, naast de containers zijn laad/losplaatsen aanwezig.
Ondergrondse obstakels	Niet van toepassing, de ondergrondse putten zijn al aanwezig.
Parkeren	Op deze plek is een uitvoegstrook voor stoppen en laden/lossen.
Bomen en groen	Niet van toepassing.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan is dit een logische plek.
Overlast en nabijheid van woningen	Er staan geen woningen vlak naast of met zicht op deze locatie.
Spreading in de kernen	De locatie ligt vanwege de al aanwezige containers een logische plek.
Opmerkingen	



23. Vrouwenpolder Oranje Nassaulaan



23. Oranje Nassaulaan, Vrouwenpolder – Parkeervak bij bestaande container

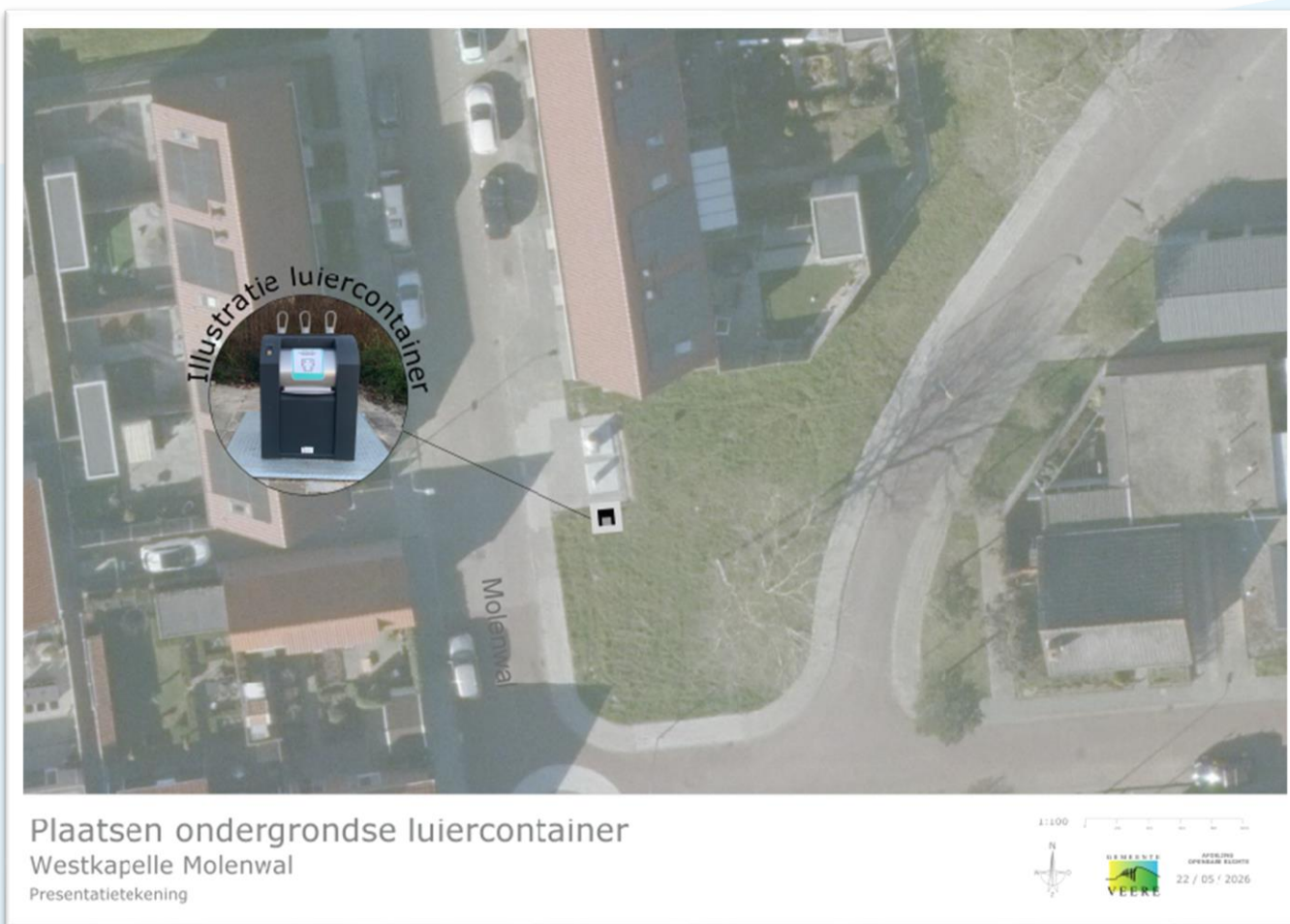
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt vlakbij een aantal appartementen aan de noordwestzijde van het dorp.
Verkeersveiligheid	Dit is een woonstraat waar ruimte is voor stoppen en parkeren. Er is gekozen om uit te breiden naar het parkeervak naast de bestaande containers.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	De container komt naast de rij bestaande parkeervakken.
Bomen en groen	Door het parkeervak te gebruiken hoeven er geen bomen en groen te verdwijnen.
Passend in het straatbeeld	Het is nodig om hier uit te breiden met containers voor de Bereikbaarheid en dekking in de kernen voor bewoners in deze buurt. Door de bestaande locatie uit te breiden verstoren we het straatbeeld minder dan op een andere locatie.
Overlast en nabijheid van woningen	De locatie ligt nabij een aantal woningen, maar zij hebben geen direct zicht op de containers. Dit lijkt ons gezien de bestaande containers de meest geschikte plek.
Spreading in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordwestkant Vrouwenpolder in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	

24. Westkapelle Torenstraat

24. Torenstraat, Westkapelle – Naast opstelplaats rolcontainers	
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij een doorgaande weg aan de oostkant van het dorp.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de container in deze straat in de woonwijk te plaatsen. De groenstrook naast de opstelplek voor de rolcontainers heeft voldoende ruimte en stoppen en parkeren is nabij mogelijk.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt.
Parkeren	Aan de andere zijde van de grasstrook is parkeren mogelijk.
Bomen en groen	De opstelplek aan de noordzijde van de grasstrook wordt iets uitgebreid zodat zo min mogelijk van de grasstrook verloren gaat.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie biedt voldoende ruimte en door de plaatsing verandert de situatie zo min mogelijk.
Overlast en nabijheid van woningen	De woningen aan de overzijde van de straat liggen op ruime afstand. Het kan wel zijn dat enkele woningen zicht hebben op de container.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	



25. Westkapelle Molenwal

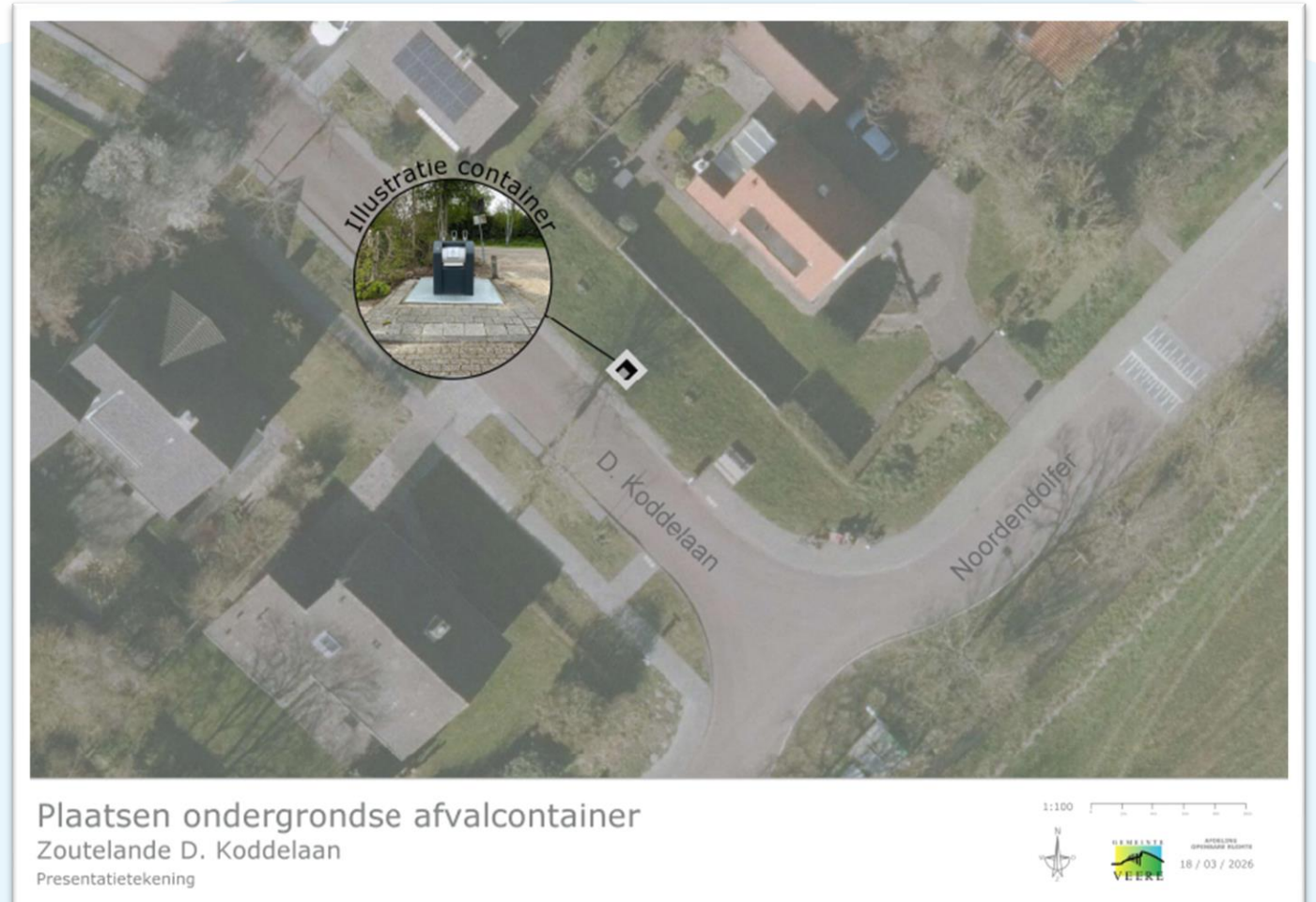


25. Molenwal, Westkapelle – Naast andere containers

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt centraal in de wijk aan de noordzijde van Westkapelle nabij de nieuwe MFA.
Verkeersveiligheid	Er is gekozen om de containers naast de bestaande containers te plaatsen. De verkeerssituatie verandert dan zo min mogelijk.
Ondergrondse obstakels	Er is voldoende plek naast de bestaande kabels en leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Stoppen en parkeren is nabij mogelijk.
Bomen en groen	De groenstrook heeft nog voldoende ruimte, we breiden uit direct naast de al bestaande containers.
Passend in het straatbeeld	Deze locatie biedt voldoende ruimte en door de plaatsing verandert de situatie minder dan op een andere (nieuwe) plek.
Overlast en nabijheid van woningen	De locatie grenst aan een woning, maar de uitbreiding is naar de zuidkant en dus van de woning af. Het kan zijn dat een aantal andere woningen zicht hebben op de containerlocatie.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners in de eigen buurt terecht met hun afval.
Opmerkingen	

26. Zoutelande D. Koddelaan

26. D. Koddelaan, Zoutelande – In grasstrook tussen boompjes	
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt nabij een doorgaande weg in het zuidoosten van het dorp.
Verkeersveiligheid	Dit is een woonstraat nabij de Bosweg en Klaasesweg. Hier is het makkelijker om te stoppen om afval weg te brengen. De verkeerssituatie hoeft hier zo min mogelijk te wijzigen.
Ondergrondse obstakels	Er zijn geen ondergrondse leidingen in de buurt.
Parkeren	Aan zijde van de grasstrook is stoppen en parkeren mogelijk.
Bomen en groen	De plek in de grasstrook lijkt ons het beste, de bomen kunnen blijven staan.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Deze locatie biedt voldoende ruimte.
Overlast en nabijheid van woningen	De tuin van een naastgelegen woning grenst aan dezelfde grasstrook. Er is wel enige ruimte tussen de tuin en de containerlocatie. Het kan zijn dat de naastgelegen woningen zicht hebben op de locatie.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de zuidkant van Zoutelande afval wegbrengen.
Opmerkingen	

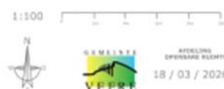


27. Zoutelande Swaalingestraat



Plaatsen ondergrondse afvalcontainer
Zoutelande Swaalingestraat

Presentatietekening



27. Swaalingestraat, Zoutelande – Hoek Zwinstraat

Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Deze locatie ligt centraal in de woonwijk. De container op de hoek van de straat waar de stoep genoeg ruimte heeft.
Verkeersveiligheid	Deze locatie ligt aan een woonstraat en biedt voldoende ruimte voor passerend verkeer. Stoppen en parkeren kan nabij de container.
Ondergrondse obstakels	Past tussen bestaande ondergrondse leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Parkeren is mogelijk nabij de containerlocatie.
Bomen en groen	Door de stoep te gebruiken hoeven er geen bomen en groen te verdwijnen.
Passend in het straatbeeld	Er zijn in deze buurt nog geen containers aanwezig. Door geen bestaand groen op parkeervak te gebruiken, hopen we zoveel mogelijk aan te sluiten bij het bestaande straatbeeld.
Overlast en nabijheid van woningen	Door de plaatsing op de hoek van de straat grenzen zo min mogelijk woningen dicht aan de container. De voortuin van de hoekwoning grenst aan de container, maar de woning zelf staat op enige afstand.
Spreiding in de kernen	Met de komst van deze containerlocatie kunnen bewoners aan de noordwestkant Zoutelande in de eigen buurt afval wegbrengen.
Opmerkingen	

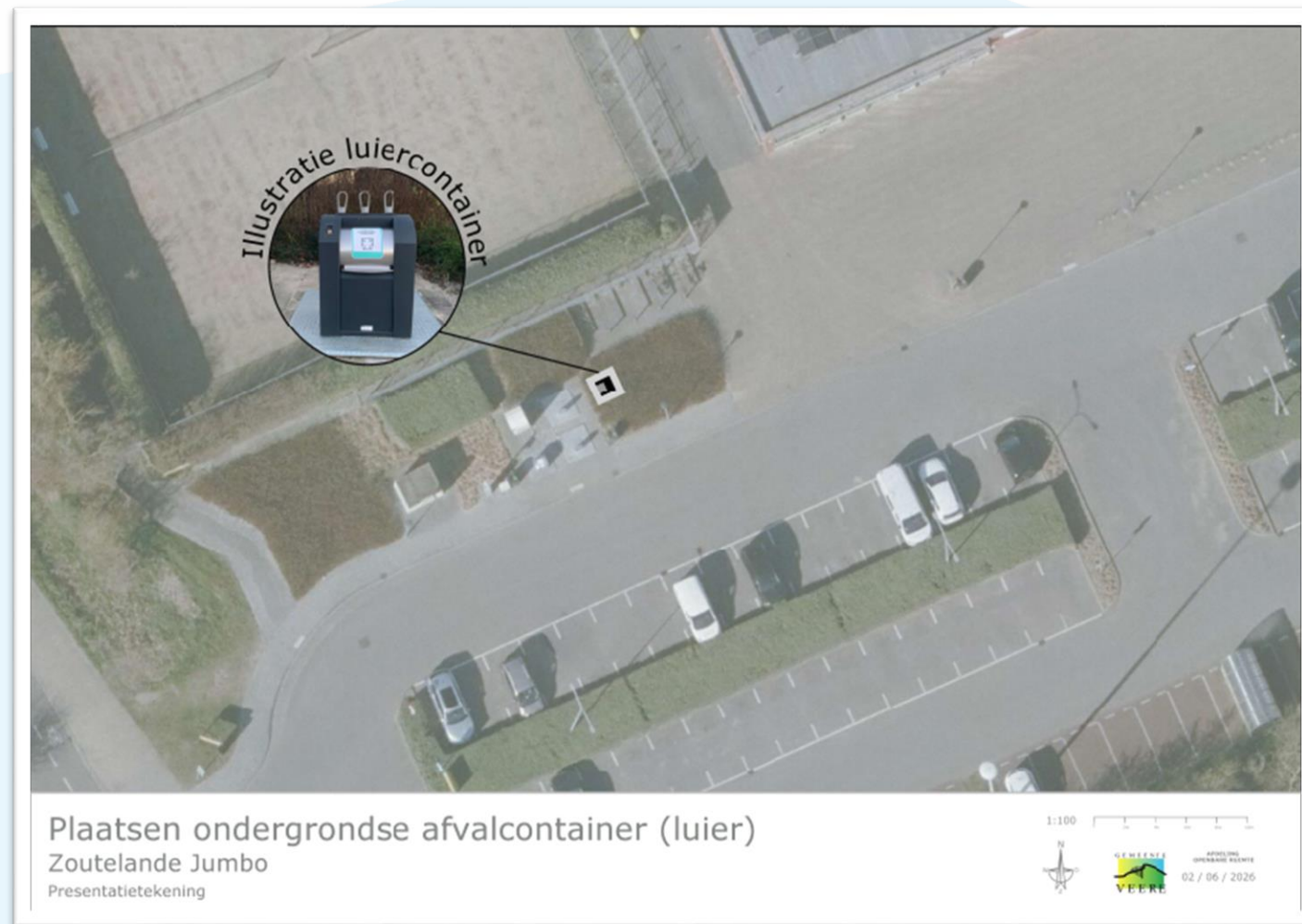
28. Zoutelande Spaier

28. Spaier, Zoutelande – Naast bestaande container, voetpad wordt aangepast	
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Locatie moet met name bereikbaar zijn voor bewoners van het nabijge ouderenencomplex.
Verkeersveiligheid	Door de huidige locatie uit te breiden zal de verkeerssituatie zo min mogelijk veranderen. Indien mogelijk creëren we nabij de containers een laad/losplaats.
Ondergrondse obstakels	De containers worden geplaatst naast de bestaande kabels en leidingen. We graven Proefsleuven om deze goed in kaart te brengen.
Parkeren	Parkeren is mogelijk nabij de containerlocatie.
Bomen en groen	We breiden de locatie uit en zullen deze omringen met passend laag groen.
Passend in het straatbeeld	Er staat hier al een container waardoor het logischer is hier een container bij te plaatsen.
Overlast en nabijheid van woningen	Er is een ouderenencomplex op het terrein grenzend aan deze locatie, dit is op redelijk grote afstand van de containers.
Spreading in de kernen	Inwoners van de zuidkant van Zoutelande kunnen ook gebruik maken van de container.
Opmerkingen	Het terrein wordt binnenkort aangepast in samenwerking met Zeeuwend. We nemen de nieuwe containerlocatie mee in de plannen van de herinrichting.



28. Zoutelande Westkapelseweg

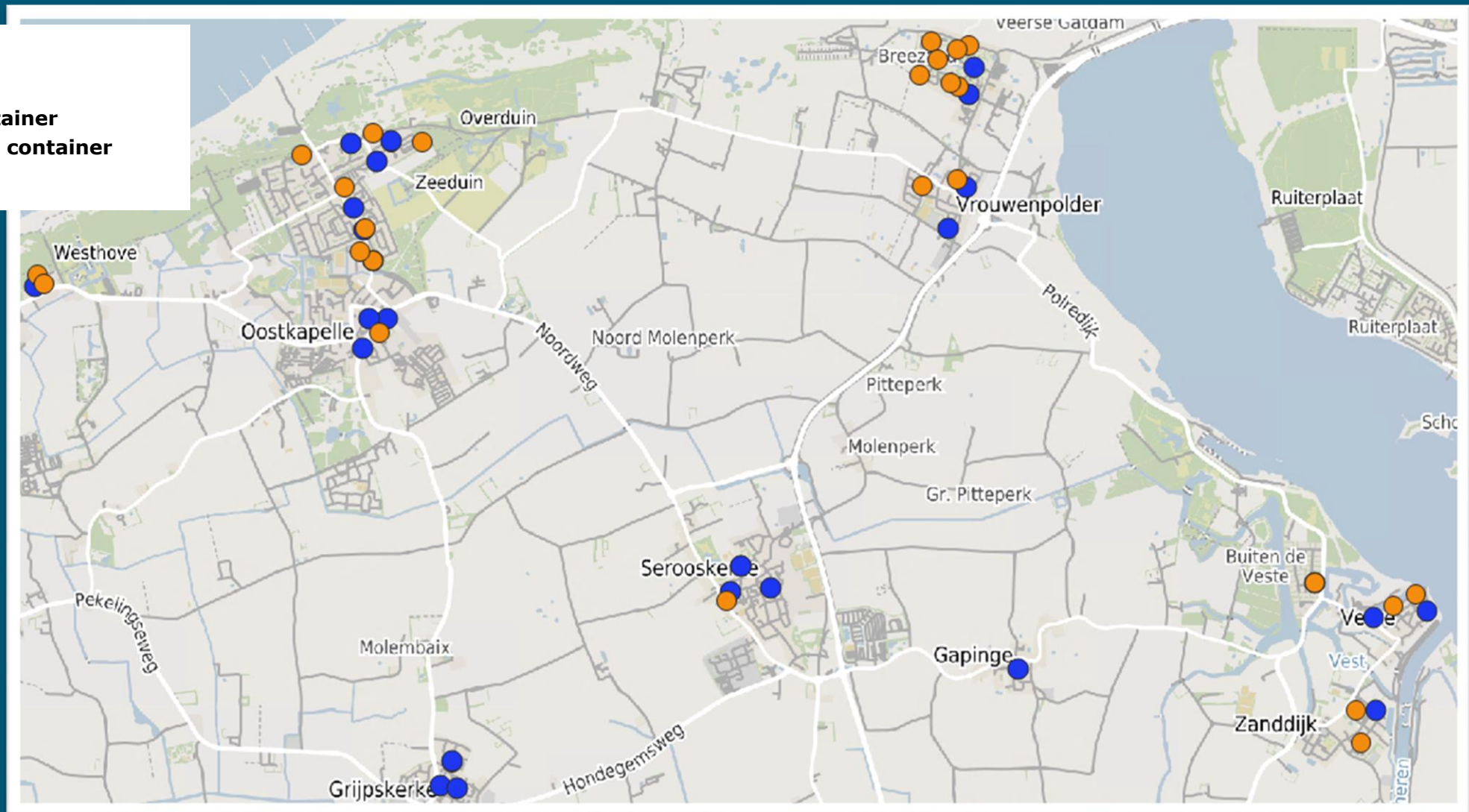
29. Westkapelseweg, Zoutelande – In laag groen naast andere containers	
Bereikbaarheid en dekking in de kernen	Dit ligt aan het parkeerterrein nabij de supermarkt en is goed bereikbaar
Verkeersveiligheid	Door de ligging bij het parkeerterrein kan men veilig terecht.
Ondergrondse obstakels	Op de plek waar de containers komen liggen geen ondergrondse leidingen.
Parkeren	Op deze plek is voldoende parkeergelegenheid aanwezig, de containers komen naast de bestaande containers
Bomen en groen	Een stukje laag groen moet worden aangepast als we de locatie uitbreiden.
Passend in het straatbeeld	Gezien de containers die er al staan is dit de meest logische locatie
Overlast en nabijheid van woningen	Er staan geen woningen vlak naast of met zicht op deze locatie
Spreiding in de kernen	De locatie ligt vanwege de al aanwezige containers een logische plek. Inwoners kunnen hier gemakkelijk meerdere soorten afval en grondstoffen wegbrengen.
Opmerkingen	



Welke bestaande ondergrondse containers zijn vanaf 2027 voor restafval en PMD?

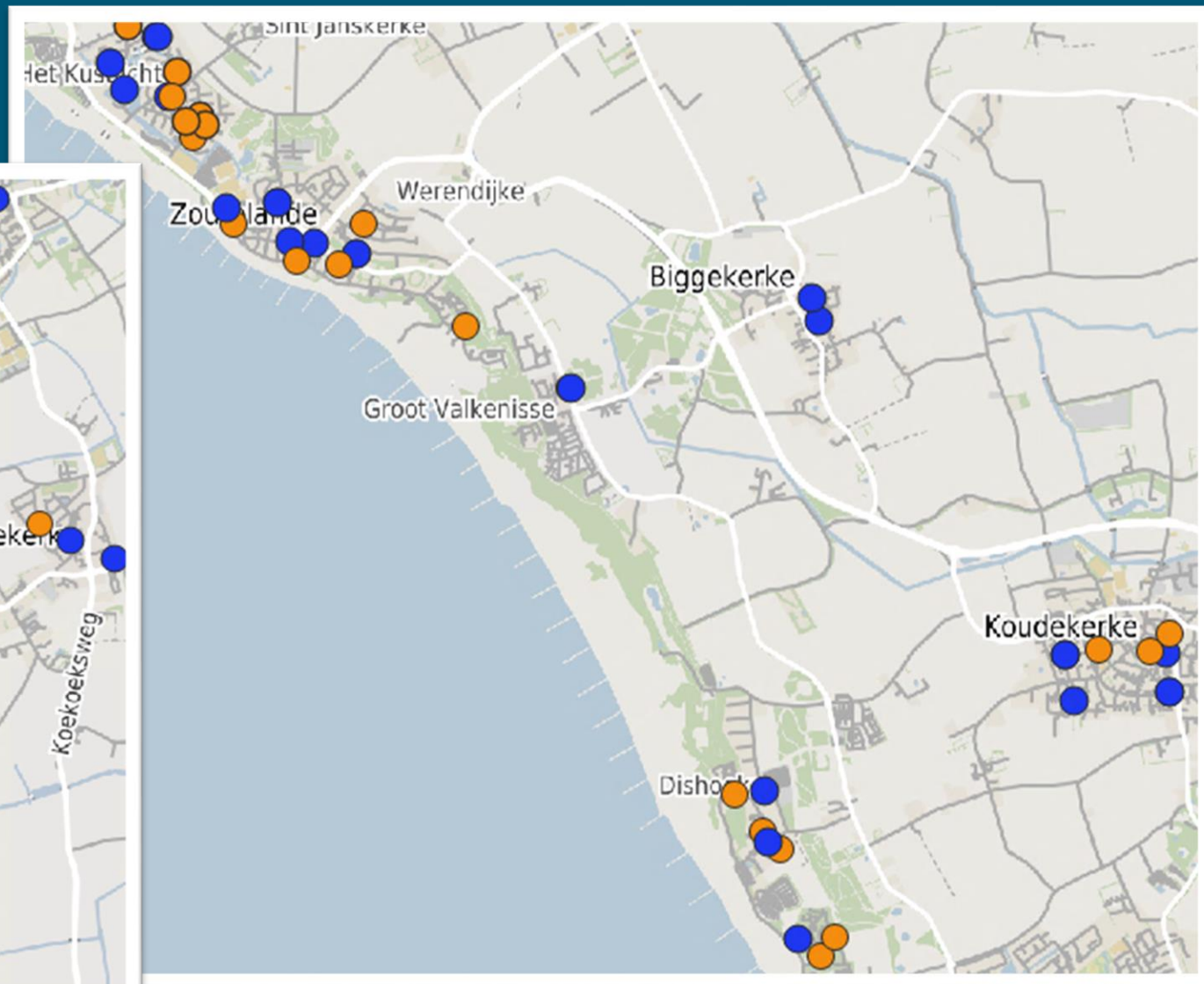
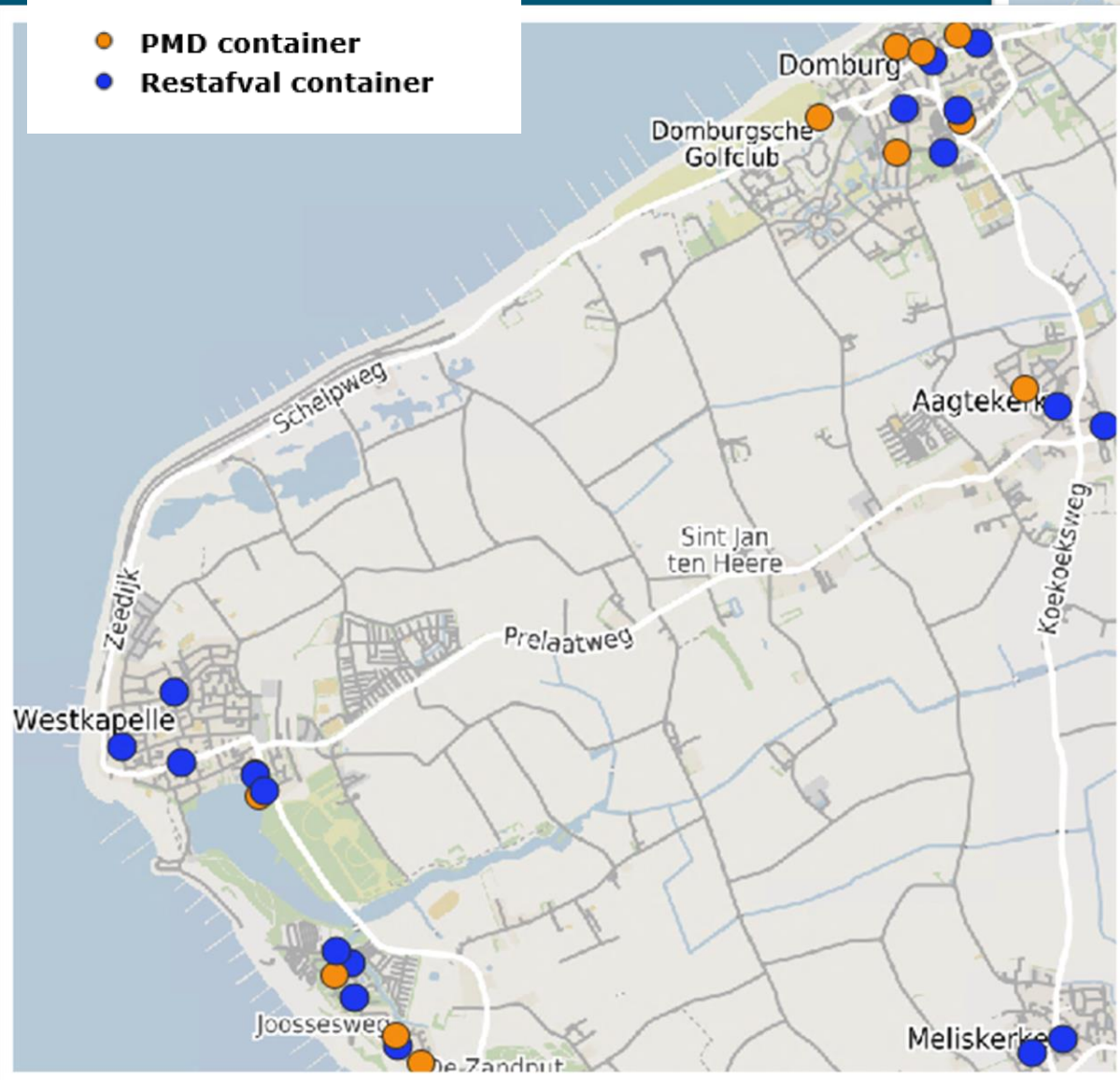
Legenda

- PMD container
- Restafval container



Legenda

- PMD container
- Restafval container



Planning

- Week 26 t/m week 32 – Geef uw reactie op ons plaatsingsplan
- Week 32 t/m week 35 – Wij beoordelen alle zienswijzen
- Week 36 – Wij geven onze reactie op de zienswijzen
- September – Het definitieve plaatsingsbesluit wordt genomen
- Oktober – We starten met het plaatsen van ondergrondse containers, u krijgt een containerpas voor deze containers. Ook krijgt u een PMD container aan huis.
- 1 januari 2027 - De start van 'Omgekeerd inzamelen'
- Najaar 2027 – Luierafval wordt apart ingezameld in een ondergrondse container.

Heeft u vragen?

Mail naar: afvalapart@veere.nl

Wilt u een zienswijze indienen?

Dat kan tot **9 augustus** via

gemeente@veere.nl