

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	23 juni 2026	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20260618_PS_vkbNoordsingel BoZ 30 zone	Kopie aan	
Uw kenmerk	Vkb LG10032026	Bijlage(n)	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 18 juni 2026, kenmerk vkb LG 10032026, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. LG10032026, van de gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Noordsingel te Bergen op Zoom.

Is het gewenst om:

Op de Noordsingel de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h volgens het GOW30 principe. Dit houdt in dat de weg haar karakter als gebiedsontsluitingsweg behoud en blijft fungeren als een van de grotere toegangswegen van de stad. De hoeveelheid verkeer op de weg blijft hierdoor gelijk.

Het traject loopt vanuit de kruising Noordsingel – Westersingel tot en met de kruising Noordsingel – Le Grandstraat en vice versa. Vanaf de kruising met de Le Grandstraat richting de binnenstad is de Noordsingel al ingericht als een zone 30.

Op de Noordsingel worden A01-30 borden geplaatst na elke zijweg. Komende vanaf de binnenstad wordt er op de kruising met de Westersingel een A02-30 bord geplaatst om het regime te eindigen. De oversteken op de kruisingen met de Thomas de Rouckstraat en Le Grandstraat een veilige overstek te faciliteren middels busdrempels, zebra-paden en L2 + OB15 bebording.

Het exacte gebied, bebordingsplan en schetsen van de oversteken worden als bijlage toegevoegd.

Besluit:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur middels A01-30 en A02-30 bebording op elke zijweg
2. Op de oversteken bij de Thomas de Roucklaan en Le Grandstraat te voorzien van zebrapaden en L2 + OB15 bebording
3. Het plaatsen van 4 busdrempels ter hoogte van de oversteken
4. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
5. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en onderhoud te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft wel nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom. Dit gesprek vond plaats op 20 mei 2026 en hier is besproken dat genoemde weg lange rechtstanden had en door het alleen plaatsen van snelheidsborden de inrichting niet geloofwaardig zou overkomen. Verkeerskundige heeft aangegeven hiernaar te kijken en het mee te nemen in het verkeersbesluit.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.



Relevante wetsartikel:
Artikel 62 RVV 1990

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a long horizontal stroke that tapers to the right.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant