(ONTWERP)OMGEVINGSVERGUNNING - VERLEEND

Op 19 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen.
De gegevens van de aanvraag en het besluit zijn:

Aanvrager:	Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.
Datum besluit:	23 juni 2026
Onderwerp:	het gebruiken van een tijdelijke dampverwerkingsinstallatie
Locatie-adres:	Driepoortenweg 50-52 te Arnhem
Locatie-kadaster:	gemeente AHM01, sectie D, nummer 5144
Omgevingsloket-nummer:	2025091901099
Zaaknummer:	AB25.00720
Bevoegd gezag:	provincie Gelderland

BESLUIT

Wij zijn van plan:

1. een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit:
   Milieubelastende activiteit, art. 5.1 lid 2 onder b Omgevingswet.

2. Alle voorschriften van hoofdstukken 8 en 10 van de omgevingsvergunning d.d. 7 februari 2019 (kenmerk: Z15.019365) in te trekken en te vervangen door voorschriften in hoofdstukken 8 en 10 van dit besluit (artikel 5.40 lid 1 onder b Omgevingswet).

Dit besluit heeft alleen betrekking op de activiteiten die hiervóór zijn genoemd en waarvoor een vergunning is aangevraagd. Het is mogelijk dat er (nog) andere vergunningen nodig zijn of verplichtingen gelden vóórdat het gewenste plan gerealiseerd mag worden.

Overwegingen
De inhoudelijke motivering (overwegingen) van dit besluit vindt u verderop in dit document.

Voorschriften en aandachtspunten
Aan dit besluit zijn geen aandachtspunten verbonden anders dan over het gebruik van de omgevingsvergunning. Wel is er een aantal voorschriften van toepassing.

Hoe maken we het besluit bekend?
Het besluit wordt gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl.

Met vriendelijke groet,

HET COLLEGE VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND,

namens deze:

Adjunct-directeur Omgevingsdienst Groene Metropool

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Bent u het niet eens met het ontwerpbesluit?
Iedereen kan mondeling of schriftelijk reageren op het ontwerpbesluit. Dit heet het indienen van een zienswijze. Dit kan binnen zes weken die ingaan vanaf de datum waarop het ontwerpbesluit en de bijhorende stukken ter inzage zijn gelegd (zie de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl voor de exacte datum).

Schriftelijke zienswijzen kunt u sturen naar de Omgevingsdienst Groene Metropool, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of naar omgevingsloket@odrn.nl. Noem altijd het zaaknummer AB25.00720. U kunt ook mondeling uw zienswijze geven, hiervan maken we dan een verslag. Maak hiervoor een afspraak via 024-751 7700.

De aanvrager van het besluit (de vergunning) krijgt van ons de mogelijkheid om te reageren op de zienswijzen die door anderen zijn ingediend.
Wij zullen in het definitieve besluit reageren op alle op tijd ingediende zienswijzen.

Meer informatie
Voor informatie over het bekijken van de documenten of voor andere vragen kunt u bellen naar de Omgevingsdienst Groene Metropool via telefoonnummer 024 751 7700. U kunt ook mailen naar omgevingsloket@odrn.nl. Vermeld hierbij het zaaknummer AB25.00720.

INHOUDSOPGAVE

(Ontwerp)Omgevingsvergunning - verleend 1
Besluit 2
Rechtsbeschermingsmiddelen 3
Inhoudsopgave 4
1 Voorschriften en aandachtspunten 6
2 Aandachtspunten 6
2.1 Wie mag de omgevingsvergunning gebruiken? 6
2.2 Privaatrechtelijke aspecten 6
2.3 Beschermde planten, diersoorten en natuurgebieden 6
3 VOORScHRIFTEN Milieubelastende activiteit 7
8 LUCHT 7
8.1 VRU en VCU 7
10 MAATWERKVOORSCHRIFTEN 7
10.1 Monitoringscontroleplan VRU en VCU 7
10.2 ERP-controleplan VRU en VCU 8
Over de aanvraag 10
4 Hoe hebben wij de aanvraag behandeld: Wat is aangevraagd en de huidige vergunningensituatie? 10
4.1 Omschrijving van het project 10
4.2 Huidige vergunningsituatie 10
4.3 Omschrijving aanvraag 11
4.4 Vergunningplicht 11
4.5 Bevoegd gezag 11
Over de procedure 12
1 Hoe hebben wij de aanvraag behandeld: zo verliep de procedure 12
1.1 Procedure 12
1.2 Beoordeling van de aanvraag 12
1.3 Advies en instemming 12
De inhoudelijke motivering (overwegingen) 13
1 Hoe hebben wij de beslissing genomen? 13
2 Milieubelastende activiteit 13
2.1 Wat staat er in de wet? 13
2.2 Toetsing van de aanvraag 13
2.3 Besluit activiteiten leefomgeving 14
2.4 Zorgplicht 14
3 Beste beschikbare technieken 15
4 Lucht 15

4.1 Wettelijk kader 15
4.2 Beoordeling 17
4.3 Conclusie lucht 21
5 Conclusie 21
6 Voorschriften 21
Bijlage 1 – Emissiemetingen 22

1 VOORSCHRIFTEN EN AANDACHTSPUNTEN

In dit hoofdstuk staan de regels die gelden voor deze vergunning. Daarnaast noemen we een aantal punten om extra op te letten.

De kans bestaat dat er nog een andere omgevingsvergunning nodig is voordat u het plan mag uitvoeren. Ook kan het zijn dat u nog een melding moet doen. Met de vergunningcheck kunt u dat zelf nagaan. (www.omgevingswet.overheid.nl/checken).

2 AANDACHTSPUNTEN

2.1 Wie mag de omgevingsvergunning gebruiken?

Degene die de omgevingsvergunning heeft gekregen, mag deze gebruiken. Als iemand anders de vergunning gaat gebruiken, moet de vergunninghouder dat tenminste een maand van tevoren aan gedeputeerde Staten van Gelderland melden. Vermeld dan de volgende gegevens:

- naam en adres huidige vergunninghouder;
- de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen waar het om gaat;
- de naam, het adres en het telefoonnummer van de nieuwe vergunninghouder;
- een contactpersoon van de nieuwe vergunninghouder;
- de datum waarop de nieuwe vergunninghouder de omgevingsvergunning overneemt.

2.2 Privaatrechtelijke aspecten

Een omgevingsvergunning betekent dat de vergunninghouder toestemming van de overheid heeft om een activiteit uit te voeren. Toch zal deze vergunninghouder niet altijd gebruik mogen maken van een omgevingsvergunning. Hij of zij moet er namelijk zelf voor zorgen dat er niet in strijd gehandeld wordt met het civielrecht (het recht dat geldt tussen burgers of bedrijven onderling).

Voorbeeld 1: Stel u heeft een vergunning voor het bouwen van een schuur. Als uw bouwplan ramen of andere muuropeningen, balkons of soortgelijke elementen binnen 2 meter van de erfgrens heeft, kan uw buurman u daarop aanspreken.

Voorbeeld 2: Als u samen met een ander eigenaar bent van het stuk grond waarvoor de vergunning is verleend (bijvoorbeeld in een Vereniging van Eigenaren), heeft u waarschijnlijk toestemming van anderen nodig om het plan uit te voeren.

2.3 Beschermde planten, diersoorten en natuurgebieden

De Omgevingswet bevat regels over het voorkomen van schade aan de natuur. Dit betekent dat u beschermde planten niet mag vernielen, beschermde diersoorten niet mag verstoren en beschermde natuurgebieden niet nadelig mag beïnvloeden. Is het mogelijk dat dat wel gebeurt? Dan moet u laten onderzoeken hoe u schade kunt voorkomen. Kunt u schade aan beschermde planten, dieren of natuurgebieden niet voorkomen? Dan moet u hiervoor een vergunning aanvragen bij provincie Gelderland.

3 VOORSCHRIFTEN MILIEUBELASTENDE ACTIVITEIT

Wij verbinden voor deze activiteit de volgende voorschriften aan de omgevingsvergunning:

8 LUCHT

Voor het plaatsen van de VCU als back-up van de VRU worden de bestaande voorschriften ten aanzien van de revisievergunning d.d. 7-2-2019 (Kenmerk: Z15.019365) geactualiseerd. Hierbij worden de bestaande voorschriften in hoofdstukken 8 en 10 vervangen door onderstaande voorschriften in hoofdstukken 8 en 10.

8.1 VRU en VCU

8.1.1
Tijdens gepland onderhoud (regulier en groot) aan de dampreinigingsinstallatie (VRU, VCU) vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats. Scheepslossingen worden pas weer opgestart nadat de VRU of VCU operationeel is.

8.1.2
Tijdens storingen van de dampreinigingsinstallatie (VRU, VCU) worden geen nieuwe scheepslossingen van benzine opgestart. De vrijkomende dampen tijdens tankverladingsactiviteiten worden opgeslagen in de dampbuffertank. Als de dampbuffertank maximaal gevuld is, wordt de opgeslagen damp via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer.

8.1.3
Tijdens storingen aan de VRU kan er gebruik worden gemaakt van een VCU, gebruik hiervan dient vooraf te worden gemeld. Nadat de VCU is geïnstalleerd en operationeel is, kunnen nieuwe scheepsverladingen worden opgestart. De VRU dient als back-up methode gebruikt te worden.

8.1.4
Plaatsing en gebruik van een VCU tijdens regulier (klein en groot) onderhoud dient minimaal 48 uur van te voren te worden gemeld bij het bevoegd gezag.

8.1.5
Er dient een registratie aanwezig te zijn van het aantal uren dat de VCU operationeel en in gebruik is geweest.

10 MAATWERKVOORSCHRIFTEN

10.1 Monitoringscontroleplan VRU en VCU

10.1.1
Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet een controleplan VRU en VCU ter goedkeuring bij het bevoegd gezag worden ingediend.

10.1.2
Vergunninghouder moet altijd beschikken over een actueel controleplan.

10.1.3
Relevante wijzigingen in het controleplan moeten ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden toegestuurd.

10.1.4
De VOS-emissieconcentratie na de VCU bedraagt ten hoogste 5 mg C/Nm^3.
Toelichting: deze eis geldt aanvullend op de direct werkende eisen uit het Bal.

10.1.6
De VOS-emissie concentratie van de VCU moet eenmalig worden vastgesteld. De emissiemetingen moeten worden uitgevoerd met genormaliseerde meetmethoden zoals vermeld in het Bal artikel 5.31 (meetmethoden). Aanvullend hierop gelden de verplichtingen genoemd in bijlage 1 'Metingen'.

10.1.7
Uiterlijk zes weken na de meting worden de resultaten van de emissiemetingen en de emissierelevante parameters van de puntbronnen inclusief toetsing aan de geldende emissiegrenswaarden aan het bevoegd gezag gestuurd.

10.1.8
Maatregelen moeten worden genomen en toegepast om herhaling van storingen te voorkomen aan de VRU (zoals versnelde inspecties en preventief onderhoud of aanpassen van het inspectie- en onderhoudsplan en/of installatie), met als doel de VCU slechts als back-up methode te houden.

10.2 ERP-controleplan VRU en VCU

10.2.1
De emissies moeten in aanvulling op voorschrift 10.1.1 bewaakt worden door het toepassen van emissierelevante parameters (ERP's). Dit moet bij voorkeur gebeuren in kwantitatieve zin met een ERP categorie A. Indien dit niet mogelijk is, dan in kwalitatieve zin met een ERP categorie B.

10.2.2
ERP-bewakingen moeten per installatie en per component reproduceerbaar worden vastgelegd in een door het bevoegd gezag goedgekeurd actueel ERP-controleplan.

10.2.3
Uit het ERP-controleplan moet blijken dat met toepassing van ERP's een betrouwbaar en continu beeld wordt gegeven van de emissie van het betreffende component en of deze voldoet aan de emissiegrenswaarde en de goede werking van een emissiebeperkende maatregel.

10.2.4
Vergunninghouder moet binnen zes maanden nadat deze vergunning in werking is getreden een ERP-controleplan ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voorleggen.

10.2.5
Het ERP-controleplan moet minimaal de volgende gegevens bevatten:
a. een omschrijving van de ERP('s) toegepast voor elk geëmitteerde component;
b. de relatie tussen de emissie van de component en het ERP;
c. onderbouwen of er sprake is van een ERP categorie A of een ERP categorie B;

d. de bandbreedte waarbinnen de ERP(‘s) zich moeten bevinden om voor de betreffende componenten te voldoen aan het Bal en aan de in voorschrift 10.1.4 gestelde emissiegrenswaarden;
e. op welke wijze de kwaliteit van de continue registratie van de ERP's wordt gewaarborgd;
f. de wijze waarop de controle op de ERP wordt uitgevoerd inclusief toetsingscriteria en frequentie van toetsen; en
g. de actie bij het niet voldoen aan de toetsingscriteria van de ERP.

OVER DE AANVRAAG

4 HOE HEBBEN WIJ DE AANVRAAG BEHANDELD: WAT IS AANGEVRAAGD EN DE HUIDIGE VERGUNNINGENSITUATIE?

In dit hoofdstuk leest u wat er is aangevraagd en wie bevoegd is om een besluit te nemen.

4.1 Omschrijving van het project

Shell Nederland Verkoopmaatschappij Arnhem (hierna: SNV Arnhem) heeft als hoofdactiviteit het op- en overslaan van basis motorbrandstoffen, zoals benzine, (GTL-) diesel, HVO en ethanol. Daarnaast worden prestatieverhogende additieven opgeslagen.

De activiteit waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

Bij de opslag van PGS-klasse 1 (zoals benzine) met een hoge dampdruk treedt continue dampvorming en drukopbouw op in de opslagtank. Tijdens het lossen van vloeistoffen vanuit een schip naar de opslagtanks en bij het beladen van tankwagens neemt de dampgeneratie verder toe. Deze dampen worden bij normale bedrijfsvoering behandeld met de Vapor Recovery Unit (VRU) nadat deze eerst zijn opgevangen in de dampbuffertank (T-519). Vanwege onderhoud of storing bestaat de mogelijkheid dat de VRU langer buiten bedrijf is dan gepland.

SNV Arnhem wil daarom de mogelijkheid hebben om in deze gevallen door middel van een melding een tijdelijke dampverwerkingsinstallatie in gebruik te kunnen nemen.

Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Omgevingswet omschreven activiteiten:

- Milieubelastende activiteit.

4.2 Huidige vergunningsituatie

Hieronder staan de huidige vergunningen. Ook ziet u de eventueel geaccepteerde meldingen:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Omgevingsvergunning	07-02-2019	Z.15.019365	Revisievergunning voor de gehele inrichting
Goedkeuringsbesluit	20-09-2024	W.Z22.109100.01	Goedkeuring uitgangspunten aanwezige blusinstallatie
Omgevingsvergunning	29 januari 2026	AB25.00941	het installeren van een blendskid voor de bijmenging van HVO bij GTL, diesel B0 en B7, opslaan van enkele stoffen in andere tanks

4.3 Omschrijving aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

- Aanvraagformulier met DSO-nummer 1290112-009;
- 002-L003-1290112AJZ-V01-ivl-NL (toelichting op aanvraag en emissierapporten);
- 000-N001-1290112AJZ-V01-mvg-NL (aanvullende toelichting op aanvraag);
- 000-AEREON CEB - Best Available Technology page 400-401 (BBT-toets);
- 000-AMS-13935 Aereon CEB Rental Rev1 (Voorstel voor toegepaste techniek).

4.4 Vergunningplicht

De regels voor milieubelastende activiteiten staan in Hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en/of paragraaf 22.3.26 van het omgevingsplan.
De aanvraag gaat over de volgende activiteiten:

Paragraaf of afdeling Bal	**Artikel**	**Omschrijving**
3.3.1 Seveso-inrichting	3.50, eerste lid Bal	Het exploiteren van een Seveso-inrichting
3.2.8 Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtanks voor vloeistoffen.	3.24 onder a en g	Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 l of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt en een inhoud heeft van meer dan 250 l.
3.8 Transport, logistiek en ondersteuning daarvan.	3.265 eerste lid onder a	Het exploiteren van een benzineterminal met een benzineopslagtank of een benzine overslaginstallatie.

Op grond van artikel 3.51Bal is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

4.5 Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Dit staat in artikel 4.6, eerste lid, onder c van het Omgevingsbesluit (Ob) op basis van de MBA, genoemd in artikel 3.51 van het Bal.

OVER DE PROCEDURE

1 HOE HEBBEN WIJ DE AANVRAAG BEHANDELD: ZO VERLIEP DE PROCEDURE

In dit hoofdstuk leest u hoe wij de aanvraag omgevingsvergunning hebben behandeld.

1.1 Procedure

Op 19 september 2025 ontvingen wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning
De beslissing op de aanvraag is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Deze procedure is van toepassing omdat de aanvraag één of meer activiteiten bevat waarvoor de wet voorschrijft dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden gevolgd. Dat betekent dat wij binnen 6 maanden een beslissing op de aanvraag moeten nemen.
Wij hebben de ontvangst van de aanvraag gepubliceerd op de website: www.officielebekendmakingen.nl. Dit ontwerpbesluit wordt ook gepubliceerd op diezelfde website.

1.2 Beoordeling van de aanvraag

Wij hebben gecontroleerd of de aanvraag compleet is. Na ontvangst van de aanvraag bleek dat wij niet genoeg gegevens hadden. Daardoor konden wij de aanvraag niet goed beoordelen. Wij hebben de aanvrager op 5 november 2025 gevraagd om de aanvraag aan te vullen. Hiervoor kreeg de aanvrager tot 8 december 2025 de tijd. De termijn is verlengd tot 1 maart 2026.

Wij hebben de aanvullende gegevens op 26 februari 2026 ontvangen. Op de dag nadat we gevraagd hebben om de aanvullende gegevens, hebben we de beslistermijn tijdelijk opgeschort. Dit duurde tot de dag waarop we de aanvullingen hebben ontvangen.

1.3 Advies en instemming

In de Omgevingswet (hierna: Ow) en het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, en afdeling 4.2 van het Ob, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Arnhem;
- Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM);
- Inspectie Leefomgeving en Transport;
- Nederlandse arbeidsinspectie.

De aangewezen adviseurs, met uitzondering van de VGGM, hebben geen aanleiding gezien om op de aanvraag te adviseren. De VGGM heeft geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning mits wordt voldaan aan de beste beschikbare techniek.

DE INHOUDELIJKE MOTIVERING (OVERWEGINGEN)

1 HOE HEBBEN WIJ DE BESLISSING GENOMEN?

Hierna leest u per activiteit hoe wij de beslissing hebben genomen en wat de conclusie is. Het gaat om de volgende activiteiten:

- Milieubelastende activiteit, art. 5.1 lid 2 onder b Omgevingswet.

2 MILIEUBELASTENDE ACTIVITEIT

2.1 Wat staat er in de wet?

In de Omgevingswet staat dat het verboden is om zonder een omgevingsvergunning een milieubelastende activiteit te verrichten, voor zover het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval (art. 5.1 lid 2 onder b Omgevingswet).

De aanvraag gaat over een milieubelastende activiteit (hierna: MBA) als bedoeld in artikel 3.50 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).
Het gaat om een Seveso-inrichting, zoals omschreven in Bijlage I van het Bal. Op de locatie zijn een of meer installaties aanwezig, waar een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, tiende lid, van de Seveso-richtlijn wordt gemaakt, gebruikt, verwerkt of opgeslagen.

2.2 Toetsing van de aanvraag

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) beoordeeld of:

- milieuverontreiniging door de activiteit geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door die activiteit worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- energie doelmatig wordt gebruikt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;
- bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig hergebruik;
- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd.

Zo nodig hebben wij voorschriften die daartoe strekken in de vergunning opgenomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2.3 Besluit activiteiten leefomgeving

De MBA(‘s) waarvoor vergunning is aangevraagd, passen binnen de reikwijdte van de aanwijzing van de vergunningplicht.

De MBA‘s waarvoor wijziging van de vergunning is aangevraagd, passen binnen de reikwijdte van de aanwijzing van de vergunningplicht.
Daarnaast vinden binnen de locatie geen ’MBA’s plaats, die buiten de aanwijzing van de vergunningplicht vallen.

Voor paragraaf 3.3.13.3.1 Seveso-inrichting gelden de algemene regels in de volgende paragrafen van het Bal:

- paragraaf 4.105 benzineterminal;
- paragraaf 5.2.1, eindonderzoek bodem;
- paragraaf 5.4.1, verduurzaming van het energieverbruik;
- paragraaf 5.4.3, zeer zorgwekkende stoffen (verder: ZZS);
- paragraaf 5.4.4, emissies in de lucht.

Voor paragraaf 3.2.1 Stookinstallatie gelden de algemene regels in de volgende paragraaf van het Bal:

- paragraaf 4.126, Kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen.

Aan deze algemene regels moet worden voldaan.

2.4 Zorgplicht

2.4.1 Specifieke zorgplicht

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal gelden naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hij geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 voorschriften zijn opgenomen.

Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die de activiteit verricht om zorg te dragen voor bepaalde milieubelangen. Hoewel de zorgplicht een open norm is en moet blijven, wordt in het tweede deel van het artikel nader geconcretiseerd waaruit die zorgplicht in ieder geval bestaat. Dit geeft een handvat aan degene die de activiteit verricht om de vereiste zorg in te vullen. Het betreft geen uitputtende concretisering.

In het algemeen zal de specifieke zorgplicht niet overtreden worden indien de activiteit op de gebruikelijke manier wordt uitgevoerd. De specifieke zorgplicht verbiedt handelingen waarvan duidelijk is dat deze niet toegestaan kunnen worden en iedereen zou moeten weten dat ze niet door de beugel kunnen.

Aan deze vergunning zullen geen voorschriften worden verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar deze volgens ons in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid biedt, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften. Vergunningvoorschriften zijn ook gesteld als dat verplicht is op grond van paragraaf 8.5.2 van het Bkl. Dit is in de volgende hoofdstukken per milieuaspect uitgewerkt.

3 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de milieubelastende activiteit voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat bij het verrichten van de milieubelastende activiteit ten minste de in aanmerking komende beste beschikbare technieken (verder: BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (verder: Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Voor deze omgevingsvergunning is de BBT-toets uitgewerkt in het hoofdstuk lucht.

4 LUCHT

Luchtemissies moeten zoveel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt door het treffen van maatregelen met als doel: beschermen en verbeteren van de luchtkwaliteit.

4.1 Wettelijk kader

Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
Artikel 2.11 - Specifieke zorgplicht: geldt voor alle aangevraagde MBA's.
Naast de algemene doelstelling (emissies voorkomen, beperken en BBT toepassen) verplicht dit degene die de MBA verricht om voorzieningen te realiseren om gekanaliseerde luchtemissies doelmatig te kunnen bemonsteren en te registreren.

Paragraaf 5.4.3 - Module zeer zorgwekkende stoffen: geldt voor de volgende aangevraagde milieubelastende activiteiten: Paragraaf 3.8.2 brandstoffenhandel en tankopslag. Deze paragraaf behandelt de luchtemissie en luchtimmissie van zeer zorgwekkende stoffen.

Paragraaf 5.4.4 - Module Emissies in de lucht: geldt voor de volgende aangevraagde milieubelastende activiteiten: Paragraaf 3.8.2 brandstoffenhandel en tankopslag.
Hierin zijn emissiegrenswaarden opgenomen per stofklasse voor de puntbronnen. Deze paragraaf geldt omdat er voor deze vergunningplichtige activiteiten in hoofdstuk 4 geen emissiegrenswaarden gelden, het geen IPPC-installaties zijn waarvoor BBT-conclusies zijn vastgesteld of er geen BBT-conclusie voor lucht geldt voor een IPPC-installatie.

De volgende bijlagen van het Bal zijn relevant voor het aspect lucht: Bijlage I Begrippen; Bijlage III Stofklassen; Bijlage IV Stuifklassen; Bijlage V Stoffen aanvullende rapportageplicht PRTR; Bijlage VI Groepen verontreinigende stoffen PRTR en Bijlage VIa Immissiegrenswaarden zeer zorgwekkende stoffen.

Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)- Afdeling 8.5
De volgende bepalingen van het Bkl zijn relevant voor het aspect lucht:
Luchtkwaliteitstoets: Artikel 8.17 Bkl– beoordelingsregels milieubelastende activiteit luchtkwaliteit: Hierin staat toetsing aan de luchtkwaliteit (toetsing aan de rijksomgevingswaarden zoals gesteld in paragraaf 2.2.1.1 van het Bkl). De omgevingswaarden voor de volgende stoffen moeten in acht worden genomen (resultaatsverplichting): zwaveldioxide, stikstofdioxide, fijnstof (PM10 en PM 2,5), benzeen, lood en koolmonoxide ter bescherming van de gezondheid en van het milieu op locaties die in deze paragraaf per stof specifiek zijn bepaald. Voor de in artikel 2.8 van het Bkl bepaalde stoffen gelden er omgevingswaarden met een inspanningsplicht. Deze betreffen de volgende stoffen: arseen, cadmium, nikkel benzo(a)pyreen.

Grondslag voor het te stellen van luchtvoorschriften waaronder emissiegrenswaarden, BBT-maatregelen, monitoringsplicht, onderzoeksplicht en rapportageplicht, is artikel 8.26 t/m 8.28 en 8.30 t/m 8.34 van het Bkl.

De volgende bijlage van het Bkl is relevant voor het aspect lucht: Bijlage 1 Begrippen.

Omgevingsverordening en omgevingsplan
De provincie en de gemeente kunnen lokale omgevingswaarden voor de buitenlucht in de omgevingsverordening en het omgevingsplan opnemen. Dit kan een strengere of een aanvullende omgevingswaarde zijn dan de rijksomgevingswaarde.

In de omgevingsverordening staan geen specifieke regels betreffende het aspect lucht.

In het omgevingsplan staan geen specifieke regels betreffende het aspect lucht.

Schone lucht akkoord (SLA)
In 2020 hebben gemeenten, provincies en het Rijk afspraken gemaakt over het permanent verbeteren van de luchtkwaliteit in Nederland. Deze afspraken staan in het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het doel van het SLA is dat in 2030 sprake is van minder gezondheidsschade door luchtvervuiling door emissies in de sectoren die de meeste impact op schone lucht hebben: (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie, huishoudens en luchtvaart. Dit betekent dat:

- alle passende preventieve maatregelen moeten worden getroffen tegen verontreiniging van het milieu en ter bescherming van de gezondheid;
- resultaatgerichte emissiegrenswaarde op basis van de toepassing van BBT worden gesteld en deze een zo hoog mogelijk niveau van bescherming van gezondheid en milieu beogen;
- significante verontreiniging moet worden voorkomen, mede in relatie tot de regels in het gemeentelijke omgevingsplan en of op basis van de aanvullende provinciale regels in de omgevingsverordening om de functies van de leefomgeving evenwichtig toe te delen;
- de specifieke zorgplicht van iedere MBA wordt geconcretiseerd;
- de effecten die in beeld komen door een milieueffectrapportage worden betrokken;

- de oplossingen die deelnemers inbrengen tijdens participatieprocessen worden betrokken.

4.2 Beoordeling

Omschrijving aangevraagde situatie
Op 19-9-2025 heeft SNV Arnhem een omgevingsvergunning aanvraag ingediend.

Het betreft een milieubelastende activiteit waar per schip aangekomen brandstoffen worden opgeslagen in bovengrondse tanks en overgeslagen en geblend als motorbrandstoffen voor de consument. De verladingsemissies en de ademverliezen van de producttanks (benzine) en de verladingsemissies van de tankwagens (benzine en diesel) worden via een dampretourleiding teruggeleid naar een buffertank. Indien deze buffertank een maximale hoeveelheid bevat wordt de inhoud naar een dampverwerkingsinstallatie (VRU) geleid. Deze installatie zorgt ervoor dat de dampen dusdanig worden gekoeld zodat er condensatie plaatsvindt. Dit condensaat wordt teruggeleid naar de voorraadtank van de brandstoffen en de overgebleven dampen worden door een actiefkoolfilter geleid om vervolgens naar de buitenlucht geëmitteerd te worden.

Ten tijde van storingen en onderhoud aan de VRU kunnen er situaties optreden waarbij de dampen ongereinigd naar de buitenlucht vrijkomen. Dit is niet gewenst. Om dit te voorkomen heeft SNV omgevingsvergunning aangevraagd voor het plaatsen van een back-up voorziening van de Vapor Recovery Unit (VRU). De aangevraagde back-up voorziening betreft een CEB, (Clean Enclosed Burner (schone gesloten brander)) welke behoort tot een Vapour Combustion Unit / thermische oxidatie nageschakelde techniek (VCU). De back-up voorziening is permanent op het terrein aanwezig.

In de huidige vergunning is het volgende opgenomen:

- VRU buiten bedrijf tijdens gepland onderhoud;

Tijdens regulier onderhoud (jaarlijks gedurende 24 uur) en groot onderhoud (vijfjaarlijks gedurende 48 uur) is de VRU gepland buiten bedrijf. Het bevoegd gezag wordt vooraf geïnformeerd. Tijdens deze onderhoudsperioden vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats. De dampen die vrijkomen bij tankverladingen worden opgevangen in de dampbuffertank. Als deze tank maximaal gevuld is worden de dampen via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer.

- VRU buiten bedrijf tijdens storingen;

Tijdens storingen aan de VRU is deze ongepland buiten bedrijf. Tijdens deze storingen (max. 48 uur) vinden er geen scheepslossingen van benzine plaats. De dampen die vrijkomen bij tankverladingen worden opgevangen in de dampbuffertank. Er zullen geen nieuwe scheepslossingen worden opgestart. Als deze tank maximaal gevuld is worden de dampen via de nooduitlaat afgelaten naar de atmosfeer.

De voorkeurs primaire BBT techniek zal de VRU blijven conform het Bal paragraaf 4.105. De aangevraagde VCU zal als backup worden gebruikt indien de VRU in storing is of onderhoud behoeft. De VCU is ook een BBT techniek om de VOS emissies te reduceren, maar deze techniek heeft niet de voorkeur. Deze techniek zet de vrijkomende dampen niet om in een bruikbaar product. Deze techniek mag alleen als back-up worden gebruikt, hiervoor leggen we voorschriften op. De bestaande voorschriften uit de vigerende vergunning worden hiermee geactualiseerd.

Bij de emissie van benzinedampen is er ook sprake van benzeenemissie. Voor de benzeenemissie zijn paragrafen 5.4.3 en 5.4.4 van het Bal van toepassing. Benzeen valt onder de stofklasse MVP2 en op grond daarvan is een emissiegrenswaarde van 1 mg/Nm^3 als restconcentratie van toepassing. Hiervoor zijn geen voorschriften aan dit besluit verbonden.

Monitoringsregime
In de aanvraag zijn alle luchtemissies gepresenteerd. Omdat het een back-up voorziening betreft die in geval van nood wordt ingezet is een meetverplichting alleen relevant indien sprake is van veelvuldige inzet. Hierom geldt een meetverplichting wanneer de VRU installatie meer dan 500 uur per jaar in storing of onderhoud is geweest. Aanvullend hierop leggen we een eenmalige meting op met voorschrift 10.1.4. Het bijhouden van de emissie relevante parameters (ERP's) nemen wij ook op. Deze dienen in een controleplan van de VRU en VCU te worden opgenomen. Wij actualiseren hiervoor bestaand voorschrift 10.1.2 en verplichten ook het bijhouden van ERP's voor de VCU. Dit is vastgelegd in de voorschriften 10.1.1 tot en met 10.1.3 en paragraaf 10.2.

De 500 uur drempel is direct werkend vanuit paragraaf 4.126 van het Bal kleine en middelgrote stookinstallaties voor standaard brandstoffen. Na overschrijding van de 500 uur drempel wordt de verplichting van toepassing uit artikel 5.32 van het Bal voor het controleregime en meetplicht en paragraaf 5.4.4van het Bal voor emissie naar de lucht. Hiermee wordt geborgd dat de VCU wordt gecontroleerd. Hiervoor leggen we aanvullende voorschriften 10.1.5 t/m 10.1.8 op.

Om alle luchtemissies op overzichtelijke wijze (blijvend) te presenteren en te laten zien welke controle hierop plaatsvindt, moet het monitoringsplan geactualiseerd worden aan de hand van de overwegingen van dit besluit en de actuele wet- en regelgeving. Hierdoor heeft de vergunninghouder en het bevoegde gezag één document waarin alle geldende regelgeving en voorschriften bij elkaar staan. Wij hebben dit opgenomen in voorschrift 10.1.1.

Toetsing luchtkwaliteit
Bij de revisievergunningsaanvraag Z15.019365 is het luchtkwaliteitsrapport N001-1290112AJZ-V01-mvg-NL d.d. 13 januari 2015 ingediend waaruit blijkt dat het aannemelijk is dat de aangevraagde activiteit niet in betekende mate bijdraagt aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht. De NO_x emissie van de VCU zijn beperkt doordat de VCU gebruikt wordt als back-up. Er is een beperkt NOx emissie tijdens hete"stand-by" bij het gebruik van de CEB techniek. Er is geen NO_x emissie tijdens koude "standby".

Uit de aanvraag blijkt dat door de aangevraagde verandering de VOS emissie(s) van de desbetreffende stoffen afnemen. Daarmee blijft ook de VOS-immissie gelijk of wordt minder. Wij kunnen daarom de vergunning verlenen zonder te toetsen aan de omgevingswaarden.

Toetsing ZZS maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR) en minimalisatieplicht
Bij de revisie aanvraag is een ZZS-inventarisatie ingediend: N001-1290112AJZ-V01-mvg-NL

Hieruit blijkt dat de volgende zeer zorgwekkende stof (ZZS) kan worden geëmitteerd naar de lucht:
Benzeen (Cas nummer: 71-43-2);

In de immissietoets is de concentratie van ZZS in de lucht op leefniveau als gevolg van de aangevraagde activiteit buiten de begrenzing van de locatie waarop de aangevraagde activiteit wordt verricht beschouwd. Door het toepassen van een VCU in de situatie, wanneer

de VRU in storing of onderhoud is, wordt ongewenste ZZS emissie voorkomen. In het kader van veiligheid kan het zijn dat met en zonder tankverladingen het noodzakelijk is dat gecontroleerd wordt afgeblazen. Dit zijn niet-gereinigde emissies, het toestaan van een VCU zal de hoeveelheid geëmitteerde benzeen verminderen.

Onderbouwing maatwerkvoorschriften
Op grond van artikel 2.13 (met in achtneming van de afbakeningsmogelijkheden zoals gesteld in artikel 4.1077) van het Bal zien wij aanleiding voor het stellen van maatwerkvoorschriften. Dit achten wij noodzakelijk om de veel lagere VOS emissie van de aangevraagde VCU vast te leggen.

Onderbouwing voorschriften
Bij het stellen van voorschriften hebben wij rekening gehouden met paragraaf 8.5.1 van het Bkl. Daarnaast hebben we rekening gehouden met het BBT-document BREF afgasmanagement en behandeling voor de chemische industrie (WGC). In de vergunningsaanvraag wordt verwezen naar de beschreven techniek thermische oxidatie / VCU. Er wordt verzocht gebruik te mogen maken van deze techniek als back-up van de huidige VRU. Vanuit het Bal is de emissie-eis concentratie voor benzeen direct werkend.

Op grond van artikel 8.26 en 8.27 van het Bkl worden emissiegrenswaarden vastgesteld in voorschrift 10.1.5. Conform vergunningsaanvraag is de geselecteerde nageschakelde techniek BBT als genoemd in BBT-conclusies afgasmanagement en behandeling voor de chemische industrie (WGC). In de BREF WGC staat vermeld dat de VCU reductietechniek een emissie-niveau kan behalen van 1-20 mgC/Nm^3. Bij de aanvraag is een meting van Buro Blauw toegevoegd waarbij de gemeten concentraties lager dan 3 mgC/Nm^3 zijn. Om ruimte te geven aan mogelijke fluctuatie in emissie en vaststelling ervan is een beperkt hogere waarde toegestaan. We leggen hierom een VOS emissie-eis van 5 mgC/Nm^3 op.
Op grond van artikel 8.33 van het Bkl nemen wij de monitoringsvoorschriften op (voorschriften 10.1.5 t/m 10.1.8) die gekoppeld zijn aan de emissiegrenswaarden uit voorschrift 10.1.4. Opgemerkt wordt dat hiernaast monitoring van andere stoffen direct werkend vanuit het Bal paragraaf 4.105 en 5.4.4 (aangewezen in paragraaf 3.8.2) van toepassing is.

Emissiegrenswaarden
In BBT-conclusies afgasmanagement en behandeling voor de chemische industrie is voor VOS een range van 1 mgC/Nm^3 tot 20 mgC/Nm^3 (mg koolstof per genormaliseerde m^3, CEB (Clean Enclosed Burner) opgenomen. Als uitgangspunt geld dat er gestreefd moet worden naar een zo laag mogelijke emissie. Met de gekozen techniek van thermische oxidatie/VCU wordt een emissiegrenswaarde gehaald die binnen deze range valt. Om ruimte te geven aan mogelijke fluctuatie in emissie en vaststelling ervan is een beperkt hogere waarde toegestaan. Wij hebben deze waarde 5 mgC/Nm^3dan ook in voorschrift 10.1.4 aan de vergunning verbonden.

Controleplan
In deze vergunning is aanvullend op de direct werkende regels uit het Bal een eenmalige meting voorgeschreven (voorschrift 10.1.4) voor de emissie naar de lucht van VOS emissie vanuit de VCU installatie. Aanvullend is voor het emissiepunt VCU een periodieke meetverplichting verplicht vanuit artikel 5.32 (Bal). Een periodieke meting is per definitie een momentopname en zodoende is er geen zicht op procesfluctuaties in de periodes wanneer er niet gemeten wordt. Hierdoor zijn wij van oordeel dat een periodieke meting onvoldoende inzicht geeft in het emissiepatroon en de werking van de nageschakelde techniek. Door toepassing van zogenaamde emissierelevante parameters (ERP's) kan wél een continu beeld van de emissie worden verkregen. Aangezien deze aanpak al geruime tijd in de Nederlandse

wet- en regelgeving is verankerd en daarmee dus ook de praktijk voor de Nederlandse industrie is, kan gesteld worden dat het toepassen van ERP's BBT is. Daarom kunnen we deze eis opnemen in de vergunning op grond van: artikel 8.10 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).
Ten behoeve van een goede borging van het toepassen van ERP's in de bedrijfsvoering wordt tevens een actueel door het bevoegd gezag goedgekeurd ERP-Controleplan geëist. Uit dit plan moet blijken dat de ERP's op een correcte wijze worden toegepast. Om duidelijkheid te geven waar het ERP aan moet voldoen wordt voorschrift 10.1.2 uit de vigerende vergunning geactualiseerd zodat voor de VRU en opgelegd voor de VCU zodoende gelden dezelfde criteria voor beide installaties.

Bovenstaande aanpak kan worden gezien als een invulling van BBT 7 van de BBT-conclusies afgasmanagement en behandeling voor de chemische industrie, waarin verlangd wordt "de belangrijkste"' procesparameters te monitoren.

Toetsing tankemissies benzineterminals
Paragraaf 4.105 van het Bal is van toepassing op de emissies van benzinedampen, afkomstig van op- en overslagactiviteiten bij benzineterminals.

Het gebruik van een VCU als back-up methode van de VRU wordt niet genoemd in paragraaf 4.105. Ten tijde van een storing van de VRU kunnen er niet-gereinigde emissie optreden. Dit kan optreden tijdens verladingen, maar ook bij stilstand door expansies van de tankinhoud.

Toetsing niet-reguliere emissies
Niet reguliere emissies zijn incidentele emissies veroorzaakt door bijzondere omstandigheden, zoals:
- Onderhoud;
- Schoonmaak;
- Ongelukken;
- Start- en stopprocedures die weinig voorkomen (bijvoorbeeld voor continue - processen);
- Storingen.

Emissies veroorzaakt door gebruikelijke start- en stopprocedures waarvoor het bedrijf de reguliere emissiebeperkende voorzieningen gebruiken kan, vallen onder de reguliere emissies.

Op basis van artikel 8.29, eerste lid, onder c, van het Bkl worden voorschriften opgenomen met betrekking tot het voorkomen of zo veel mogelijk beperken van milieuverontreiniging, die kan worden veroorzaakt door opstarten en stilleggen, lekken, storingen, definitieve bedrijfsbeëindiging of andere bijzondere bedrijfsomstandigheden. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.13 van het Bal ook maatwerkvoorschriften stellen om niet reguliere emissies te bepreken, voor zover de activiteit niet vergunningplichtig is.

Ten aanzien van het voorkómen van storingen merken wij op dat de vergunninghouder beschikt over en werkt volgens een onderhouds- en inspectiesysteem, wat er op gericht is om preventief onderhoud te plegen. Hiermee worden storingen en lekkages zo veel mogelijk voorkomen.

In maatwerkvoorschrift 10.1.8 is opgenomen dat er een preventieve inspectie en onderhoudsplan geïmplementeerd moeten zijn. Door het opleggen van dat voorschrift wordt duidelijkheid geboden en wordt in de vergunning vastgelegd dat de VCU niet gebruikt gaat worden als primaire emissie-reducerende techniek.

Door het opnemen van genoemde voorschriften is naar onze mening voldoende invulling gegeven aan de verplichting uit artikel 8.29, eerste lid, onder c, van het Bkl.

Wij hebben besloten om het gebruik en de veroorzaakte emissies vanuit de VCU toe te staan. Met daarin een drempel van 500 uur voor het bepalen van de emissiegrenswaarden conform direct werkend artikel 4.1299, tweede lid. Deze is van toepassing op kleine en middelgrote stookinstallaties. De VCU behoort tot een dergelijke stookinstallatie.

4.3 Conclusie lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast of zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Het opleggen van (maatwerk)voorschriften is noodzakelijk voor het beschermen en verbeteren van de kwaliteit van de lucht.

5 CONCLUSIE

Gelet op wat we hiervoor schrijven, verlenen wij de omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit.

6 VOORSCHRIFTEN

Wij verbinden ten aanzien van deze activiteit voorschriften aan de omgevingsvergunning die volledig moeten worden nagekomen. We hebben alle voorschriften overzichtelijk bij elkaar gezet in dit besluit.

De wijziging van de milieubelastende activiteit voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT.

In deze beschikking zijn de voor deze milieubelastende activiteiten relevante voorschriften opgenomen. Deze gelden naast de reeds geldende voorschriften uit de vorige vergunningen.

Bijlage 1 – Emissiemetingen

Metingen waarvoor vergunningsvoorschriften zijn gelden

1. Het meetplan dient minimaal 10 werkdagen voorafgaand aan de metingen aan het bevoegd gezag (toezichthouder milieu) te worden voorgelegd ter goedkeuring. De metingen moeten minimaal 5 werkdagen vooraf gemeld worden aan het bevoegd gezag (toezichthouder milieu).

Meetlocatie

2. Bij de uitworppunten moeten met permanent aangebrachte voorzieningen, zoals trappen, kooiladders en bordessen, op goed en veilig bereikbare plaatsen voorzieningen zijn aangebracht die het verrichten van metingen en het nemen van monsters mogelijk maken. Het meetvlak ter plaatse van deze voorzieningen moet voldoen aan de eisen die hieraan worden gesteld in NEN-EN 15259.