

# STREMMINGSBESLUIT

## Z-26-145781/D-26-204246



### 1. Procedure

Datum aanvraag : 13 april 2026  
Datum besluit : 23 juni 2026  
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)  
Aanvrager : Westlandse Entree  
Ontheffingshouder : Westkandse Entree  
Ontheffingswater : Zweth en Kromme Zweth  
Betreft : STREMMINGSAANVRAAG Lotsweg 14, Den Hoorn

### 2. Overwegingen

Op 13 april 2026 is een melding gedaan voor het geheel stremmen van de vaarweg de Zweth en de Kromme Zweth ter hoogte van de Noordhoornseweg 16 te Den Hoorn. Deze gehele stremming betekent dat de doorvaart volledig is gestremd voor al het vaarverkeer. De gehele stremming geldt van week 35 (maandag 24 augustus) tot en met week 38 (zondag 20 september) met uitzondering van de weekenden in week 35, 37 en 38. In deze weekenden is de vaarweg toegankelijk tussen vrijdag 17:00 en maandag 07:00.

Uit overleg is gebleken dat de volledige stremming in tijd wordt beperkt door de vaarweg zoveel mogelijk gedeeltelijk open te houden zodat vaarbewegingen beperkt mogelijk blijven. Gezien de werkzaamheden welke in het weekend van week 36 plaats vinden en gelet op de veiligheid voor schippers en de aannemers dient de vaarweg dit weekend volledig gestremd te worden.

Daarnaast geldt in week 39 (maandag 21 september tot en met vrijdag 25 september) een gedeeltelijke stremming van de noordzijde van de watergang en wordt in de weken 44 tot en met 49 de zuidzijde van de vaarweg gedeeltelijk gestremd.

De werkzaamheden staan in relatie met de werkzaamheden aan de N211. Van de brug, gelegen over eerder genoemde vaarweg, worden de landhoofden gevijzeld. In het weekend van week 36 (maandag 31 augustus tot en met zondag 6 september) is de N211 voor al het verkeer afgesloten, in dit weekend vinden er werkzaamheden plaats aan de brug. In dit weekend is het gezien veiligheidsoverwegingen noodzakelijk de gehele vaarweg te stremmen voor al het vaarverkeer.

De melder heeft met de planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen. De overlast door de volledige stremming wordt zoveel mogelijk beperkt door in het weekend het werkponton te verplaatsen, waardoor beperkte doorvaart mogelijk is.

Gedurende de stremming kan er omgevaren worden via de vaarwegen Kanaal Rijn-Schie, De Hoornsche vaart, De Gaag en de Zijde.

In het weekend van de volledige stremming, het weekend van 5 en 6 september is er op zaterdag 5 september een zwemevenement in de Schie ter tussen de Hooikade en de Koeportbrug. Op deze dag kan er niet gevaren worden op dit stuk in de Schie en is er geen alternatieve vaarroute beschikbaar. Dit is echter slechts één dag en daardoor wordt de overlast voor het vaarverkeer als acceptabel beoordeeld.

#### Bijlage(n) -

Contact RPA | T (015) 260 81 08 | E [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

Postadres Postbus 3061, 2601 DB Delft | website [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)

Hieronder een overzichtstabel van de (gedeeltelijke)stremming

| Weeknummer | Data            | Gedeeltelijke/volledige stremming |
|------------|-----------------|-----------------------------------|
| 35         | 24/08 tot 28/08 | Volledige stremming               |
| 35         | 29/09 en 30/09  | Gedeeltelijke stremming           |
| 36         | 31/08 tot 06/09 | Volledige stremming               |
| 37         | 07/09 tot 11/09 | Volledige stremming               |
| 37         | 12/09 en 13/09  | Gedeeltelijke stremming           |
| 38         | 14/09 tot 18/09 | Volledige stremming               |
| 38         | 19/09 en 20/09  | Gedeeltelijke stremming           |
| 39         | 21/09 tot 25/09 | Volledige stremming               |
| 39         | 26/09 en 27/09  | Gedeeltelijke stremming           |
| 44 t/m 49  | 26/10 tot 06/12 | Gedeeltelijke stremming           |

Tabel 1

Gezien het werkzaamheden betreft waarbij het om een groot infrastructureel project gaat en de financiële gevolgen dermate groot zijn wanneer de werkzaamheden niet in deze periode kunnen plaatsvinden, kan er worden ingestemd met de volledige stremming. De overlast voor het vaarverkeer wegen niet op wegen de maatschappelijke kosten en overlast door het eventueel uitstellen van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om het vaarverkeer op tijd te informeren van de gehele stremming van de vaarweg. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en het openstellen van een gedeelte van de vaarweg. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaartstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren of het keren van vaartuigen bemeremen. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Zweth en Kromme Zweth.



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)  
Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2026 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaarnetwerk, is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

### 3. Besluit

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Zweth en de Kromme Zweth, zoals op figuur 1 is weergegeven, geheel te stremmen van 24 augustus tot en met 20 september met uitzondering van de weekenden in de weken 35, 37 en 38. Op deze momenten is er sprake van een gedeeltelijke stremming en is beperkte doorvaart mogelijk.
- dat de stremming van de vaarweg de Zweth en Kromme Zweth, ter hoogte van de Noordhoornseweg nummer 16 te Den Hoorn aanwezig zal zijn. Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;
- dat de vaarweg ter plaatse van de gedeeltelijke stremming door de melder vrij wordt gemaakt en gehouden van objecten die de doorvaart hinderen;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt

beschermd;

- dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van stremming van de vaarweg zo snel mogelijk gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de stremming voor het vaarverkeer. Hierop moet ook worden aangegeven op welke data de vaarweg gedeeltelijk is gestremd en/of volledig is gestremd.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De stremming van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

#### 4. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

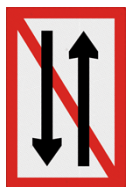
- I. Dat van 24 augustus tot en met 20 september 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de Zweth en Kromme Zweth, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, volledig of gedeeltelijk is gestremd conform de planning in tabel 1. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden.
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.1 Invaart, uitvaart of doorvaart verboden (zolang er een volledige stremming aanwezig is)



A.9 Verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

- V. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gehele stremming met de volgende tekst:  
  
"Vaarweg gestremd van 24 augustus tot en met 20 september 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart in de weekenden van weken 35, 37 en 38 mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang. Of Doorvaart niet mogelijk, u kunt omvaren via de Kanaal Rijn-Schie, De Hoornsche Vaart, De Gaag en de Zijde
- VI. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;

- VII. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- a. De provincie Zuid-Holland;
  - b. De gemeente Westland;
  - c. De gemeente Midden-Delfland.

### 5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,  
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



N. Oskam