

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten
Peggy.Preyer@politie.nl
0900-8844

Gemeente Montfoort
College van Burgemeesters en Wethouders De

Rubricering

Openbaar

Datum 22 juni 2026
Ons kenmerk 20260622
Uw kenmerk

Behandeld door P.C.Preyer
Kopie aan
Bijlage(n)

Onderwerp Advies Verkeersbesluit laden/lossen Molenstraat Montfoort.

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake instellen van een gelegenheid voor direct laden en lossen van goederen.**Aanleiding:**

Langs de rijbaan van de Lieve Vrouwegracht wordt verkeershinder veroorzaakt door geparkeerd voertuigen welke laden en lossen voor de nabijgelegen winkel. Ten behoeve van de vrijheid en doorstroming van het verkeer is het wenselijk een laad-en losplaats in te stellen op de Molenstraat ter hoogte van Lieve Vrouwegracht 35.

Besluit:

- Door het plaatsen van bord E7 voorzien van een onderbord met de tekst “ maandag tot en met zaterdag 8 – 18h” een parkeergelegenheid aan de Molenstraat ter hoogte van Lieve Vrouwegracht 35 aan te wijzen als laad-en losgelegenheid.

Een en ander conform bijgaande situatieschets.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Voor wat het betreft stilstaan om te laden/lossen bij een parkeerverbod geldt het onderstaande:

De definitie van laden en/of lossen is het laten stilstaan van een voertuig gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor onmiddellijk laden en/of lossen van goederen van enige omvang of enig gewicht^[1]. De definitie van laden/lossen is in de jurisprudentie verder uitgewerkt. Zo omschreef de HR in haar uitspraak van 12 mei 1999 het laden en lossen als volgt: “het onmiddellijk nadat het voertuig tot stilstand is gebracht bij voortduring inladen of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht”. Uit deze omschrijving en de omschrijving in andere jurisprudentie volgen een aantal punten die relevant zijn voor de bepaling of een gedraging valt onder parkeren of onder stilstaan:

1. Er moet sprake zijn van onmiddellijkheid (zodra iemand dus tussendoor iets anders gaat doen, bijv. even snel wat drinken tussendoor, de goederen naar boven brengen of de boodschappen opruimen, is er al geen sprake meer van laden/lossen);
2. Het laden en lossen moet bij voortduring gebeuren;
3. Er moet sprake zijn van goederen die groot en/of zwaar zijn (anders is het namelijk niet nodig om de auto zomaar ergens te laten stilstaan. Als het om een klein/ licht product gaat, kan betrokkene ook zijn auto gewoon ergens parkeren waar dat wel is toegestaan);
4. Het moet gaan om goederen die niet of bezwaarlijk anders dan per voertuig ter plaatse kunnen worden opgehaald of gebracht.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

[1] Zie o.a. HR 12 mei 1999 ECLI:NL:HR:1999:AA2760& Gerechtshof Leeuwarden 31 maart 2010 WAHV200.040.391



De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland,
namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster West Utrecht ;

P.C. Preyer
Verkeersspecialist

