

Team Verkeer - Verkeersadvisering

A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 mei 2026	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260515-AL-Nies van der Schansstraat	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2026-382-Parkeerverbod Nies van der Schansstraat	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 31 maart 2026, kenmerk VKB-2026-382-Parkeerverbod Nies van der Schansstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- aan het begin van de Nies van der Schansstraat structureel op de rijbaan wordt geparkeerd, waardoor voertuigen (met name personenauto's) langs de rijloper worden geplaatst. Deze parkeersituatie beïnvloedt de beschikbare breedte van de rijstrook en leidt tot een fysieke versmalling van de verkeersruimte;
- de Nies van der Schansstraat een breedte kent van circa 6,5 meter, wat onder normale omstandigheden voldoende ruimte biedt voor het veilig passeren van twee rijstroken verkeer, maar dat deze breedte door geparkeerde voertuigen feitelijk aanzienlijk wordt gereduceerd;
- de straat deel uitmaakt van het industriegebied Berkhaag, waar dagelijks veel bestemmingsverkeer plaatsvindt, waaronder vrachtverkeer, leveranciers, logistieke transporteurs en andere bedrijfsvoertuigen die een verhoogde manoeuvreerruimte vereisen voor een veilige en vlotte doorstroming;
- Overwegende dat de zichtomstandigheden bij het inrijden van de Nies van der Schansstraat, mede door het geparkeerde straatparkeren en de aanwezige bebouwing, beperkt zijn, waardoor weggebruikers de naderende verkeerssituatie onvoldoende kunnen overzien en minder reactietijd hebben voor tegenliggers of groot verkeer;
- Overwegende dat hierdoor zowel de doorstroming, de verkeersveiligheid als de algemene veiligheid op de Nies van der Schansstraat structureel onder druk komen te staan;

- Een parkeerverbodzone ervoor zorgt dat er alleen maar in de betreffende parkeervakken geparkeerd mag worden;
- Daar bewust voor wordt gekozen, omdat we verkeersveiligheid zwaarder wegen dan het faciliteren van een korte loopafstand;
- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd.

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-382-Parkeerverbod Nies van der Schansstraat, van de gemeente Sprang-Capelle.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Nies van der Schansstraat te Sprang-Capelle over te gaan tot een Verkeerverbod.

UITVOERING:

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van

- bord E01-ZB en E01-ZE van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op kruising Dick Flemmingstraat/Nies van der Schansstraat.
- bord E01-ZB en E01-ZE van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van Nies van der Schansstraat nummer 7.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact



plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:



A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.