Zienswijzennota ontwerp-verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone vanaf Vlasland 5 te Leusden

https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-172901.html

Inleiding

Op 14 april 2026 hebben wij een ontwerp verkeersbesluit genomen het aanwijzen van een parkeerverbodszone vanaf Vlasland 5 tot en met het parkeerterrein bij de school, door het aanbrengen van de verkeersborden E1 Zone begin en E1 zone eind conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990).

Procedure

Het ontwerp verkeersbesluit heeft van 14 april 2026 tot 26 mei 2026 (6 weken) ter inzage gelegen. Eenieder kon een zienswijze indienen. De zienswijzen moesten binnen zes weken na de openbare bekendmaking van het ontwerp-verkeersbesluit (in het digitale gemeenteblad) worden ingediend. Zienswijzen die na de zienswijzeperiode werden ingediend, zijn niet meer in behandeling genomen.

Definitief verkeersbesluit

Na de zienswijzenronde zijn alle zienswijzen vastgelegd in dit verslag en is per zienswijze aangegeven of deze geleid heeft tot een aanpassing van het verkeersbesluit. Na publicatie van het definitieve verkeersbesluit heeft het besluit rechtskracht na afloop van de beroepstermijn van 6 weken.

Ingekomen zienswijzen

Tijdens de periode van terinzagelegging zijn er 4 schriftelijke zienswijzen ingediend. Er zijn geen mondelinge zienswijzen kenbaar gemaakt.

Bescherming persoonsgegevens

In verband met de privacy wetgeving zijn persoonsgegevens geanonimiseerd.

Zienswijzen

Zienswijze 1 (ontvangen op woensdag 15 april 2026 12:47).

Geachte heer/ mevrouw,

Het instellen van een parkeerverbodszone vanaf Vlasland 5 vind ik een goede maatregel. Echter ik begrijp niet waarom dit niet gaat gelden vanaf Vlasland 1. *privacygevoelige gegevens* Daarbij komt nog eens dat sinds de hernieuwde openstelling van de fietsroute over de parkeerplaats, de situatie onoverzichtelijk is en gevaarlijke situaties zich kunnen voordoen. Ik wil u dan ook dringend verzoeken de parkeerverbodszone uit te breiden vanaf Vlasland 1.
Jammer dat wij niet eerder betrokken zijn bij de voorbereiding van dit besluit. Graag uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Reactie op zienswijze 1

Hartelijk dank voor uw zienswijze op het voorgenomen verkeersbesluit inzake het instellen van een parkeerverbodszone aan het Vlasland.

Wij waarderen het dat u de moeite heeft genomen uw ervaringen en aandachtspunten met ons te delen. Het is begrijpelijk dat geparkeerde voertuigen tegenover de woningen aan Vlasland 1 tot en met 3 regelmatig voor hinder zorgen bij het in- en uitrijden van de erven.

Naar aanleiding van uw zienswijze hebben wij de situatie opnieuw beoordeeld. Hierbij is geconcludeerd dat de door u beschreven problemen eveneens spelen ter hoogte van de woningen Vlasland 1 tot en met 3. Om de bereikbaarheid van de percelen te verbeteren, hebben wij besloten de parkeerverbodszone uit te breiden vanaf Vlasland 1.

De publicatie van dit ontwerp-verkeersbesluit was juist bedoeld om reacties op te halen in de buurt.

Aanleiding tot wijziging(en)?

De ingekomen reactie heeft tot wijziging van het verkeersbesluit geleid.

Zienswijze 2 (ontvangen op woensdag 15 april 2026 12:54).

Geachte gemeente Leusden,

Vandaag heb ik kennisgenomen van uw voorgenomen besluit tot het instellen van een parkeerverbod vanaf Vlasland 5 tot aan het parkeerterrein van de school.

Hoewel ik begrijp dat dit besluit is gebaseerd op onderzoek, wil ik mijn zorg uitspreken over de totstandkoming en de afbakening ervan. *privacygevoelige gegevens* zijn hierin niet betrokken, terwijl de geschetste problematiek rondom verkeersveiligheid en parkeeroverlast zich nadrukkelijk ook in dit deel van de straat voordoet. Het ontbreken van participatie roept bij mij vragen op over de volledigheid van het uitgevoerde onderzoek.

Daarnaast is de gekozen begrenzing van het parkeerverbod moeilijk te begrijpen. Ook ter hoogte van Vlasland 1 t/m 4 wordt regelmatig op de rijbaan en (gedeeltelijk) op de stoep geparkeerd. Dit leidt tot een onveilige situatie: de doorgang voor hulpdiensten komt in het gedrang, fietsers worden gedwongen uit te wijken en voetgangers, waaronder mensen met een rollator of rolstoel, kunnen de stoep niet vrij gebruiken.

privacygevoelige gegevens

Verder valt op dat op zeer korte afstand (circa 15 en 30 meter) voldoende parkeergelegenheid aanwezig is, zonder dat dit door middel van bebording kenbaar wordt gemaakt.

Gelet op het bovenstaande verzoek ik u dringend om:

- het besluit te heroverwegen en het parkeerverbod uit te breiden tot en met Vlasland 1 t/m 4;
- inzicht te geven in de overwegingen die hebben geleid tot de huidige begrenzing;
- duidelijkheid te verschaffen over de wijze waarop handhaving zal plaatsvinden, mede in het licht van eerdere uitlatingen dat handhaving beperkt uitvoerbaar zou zijn.

Ik ga ervan uit dat u deze signalen serieus meeneemt in uw besluitvorming en zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Reactie op zienswijze 2

Zie reactie op zienswijze 1

Aanleiding tot wijziging(en)?

De ingekomen reactie heeft tot wijziging van het verkeersbesluit geleid.

Zienswijze 3 (ontvangen op maandag 20 april 2026 09:42).

Goedemorgen,
privacygevoelige gegevens erg blij met het parkeerverbod voor Vlasland 5 tm 8.
Maar wij zouden dit graag doorgetrokken willen hebben voor nr 1 tm 4.
Er staan met grote regelmaat werkbusjes auto's en karren *privacygevoelige gegevens* die op een van de omliggende pleinen moeten zijn, en dan hier parkeren. Ook overdag als het parkeerterrein voor de school nog volop parkeerplek biedt.
Vaak is er overdag ook een heleboel plek op Vlasland zelf.
Het lijkt dan ook vooral gemakkelijk te zijn om met een bus en aanhanger te staan, ipv op een van de pleinen in een parkeervak te moeten parkeren.

Dit zorgt met regelmaat voor onoverzichtelijke en onveilige situaties en maakt het bijv. ook de vuilnisauto vaak behoorlijk moeilijk. Voor hulpdiensten die op het Vlaslandplein moeten zijn, is het dan een uitdaging.
En op het moment dat de scholen in en uitgaan en er hier veel kinderen langslopen, zijn met name geparkeerde busjes ook echt een risico.

We begrijpen dat er onderzoek is gedaan, naar parkeerbehoefte in onze straat en vinden het vreemd dat wij als direct belanghebbenden daar helemaal niet in gehoord zijn. *privacygevoelige gegevens* . Het lijkt ons een goed plan om onze meningen in elk geval mee te nemen in dat onderzoek.

graag hoor ik uw reactie,
Met vriendelijke groeten

Reactie op zienswijze 3

Zie reactie op zienswijze 1

Aanleiding tot wijziging(en)?

De ingekomen reactie heeft tot wijziging van het verkeersbesluit geleid.

Zienswijze 4 (ontvangen op maandag 20 april 2026 16:19).

Geacht college,

Naar aanleiding van de publicatie van het ontwerp-verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone aan het Vlasland (Gemeenteblad 2026, 172901), maak ik gebruik van de gelegenheid om mijn zienswijze in te dienen.

Hoewel ik het voornemen om de parkeersituatie aan het Vlasland te reguleren steun, ben ik van mening dat het voorgestelde besluit niet ver genoeg gaat om de verkeersveiligheid en doorstroming daadwerkelijk te waarborgen. Ik verzoek u daarom het parkeerverbod uit te breiden tot een totaal parkeerverbod vanaf de hoek Landweg - Vlasland.

Mijn zienswijze baseer ik op de volgende argumenten:

1. Belemmering van de doorstroming
De huidige situatie, waarbij auto’s geparkeerd staan op het gedeelte van het Vlasland direct achter het Boekweitland en het Koolzaadland, zorgt voor een aanzienlijke versmalling van de rijbaan. Dit belemmert de vrije doorstroming van het verkeer. Het probleem concentreert zich met name op dit specifieke wegvak
en niet zozeer pas vanaf huisnummer 5. Door het verbod pas bij nummer 5 te laten beginnen, blijft het knelpunt aan het begin van het Vlasland bestaan.
2. Verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers
Het Vlasland is een belangrijke doorgaande route voor fietsers. Geparkeerde auto's op het traject direct na de afslag van de Landweg dwingen fietsers tot onverwachte manoeuvres en brengen hen in conflict met tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer. De onoverzichtelijkheid die door deze geparkeerde voertuigen ontstaat, vergroot de kans op ongevallen aanzienlijk.
3. Consistentie van de verkeersmaatregel
Om een effectieve en veilige verkeerssituatie te creëren, is het noodzakelijk dat de zone direct vanaf de aansluiting met de Landweg ingaat. Alleen door een totaal parkeerverbod vanaf de hoek Landweg - Vlasland in te stellen, wordt voorkomen dat de parkeerdruk zich simpelweg verplaatst naar het eerste deel van de straat, waardoor de onveilige situaties achter het Boekweitland en Koolzaadland blijven bestaan.

Conclusie

Ik verzoek u het ontwerp-verkeersbesluit aan te passen en de E1-zone (parkeerverbod) te laten aanvangen op de hoek van de Landweg en het Vlasland. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor met name fietsers gewaarborgd en de doorstroming op dit cruciale punt verbeterd.

Met vriendelijke groet,

Reactie op zienswijze 4

Wij danken u voor uw zienswijze naar aanleiding van het ontwerp-verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone aan het Vlasland.

U geeft aan het voornemen te ondersteunen, maar verzoekt om uitbreiding van het parkeerverbod tot een totaal parkeerverbod vanaf de hoek Landweg – Vlasland, teneinde de verkeersveiligheid en doorstroming verder te verbeteren.

Na overleg met de hulpdiensten is vastgesteld dat op dit deel van het Vlasland voor de hulpdiensten geen grote belemmeringen zijn als hier geparkeerd wordt. Ook zitten hier geen uitwegen naar woningen.

Uw zienswijze is zorgvuldig beoordeeld. Mede naar aanleiding van uw zienswijze is de parkeerverbodszone een stukje uitgebreid.

Aanleiding tot wijziging(en)?

De ingekomen reactie heeft tot wijziging van het verkeersbesluit geleid.