

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-121 1-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen tijdelijk
opheffen eenrichtingsverkeer
Assendorperstraat te Zwolle.

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

In afschrift aan
Datum 17-06-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen tijdelijk opheffen eenrichtingsverkeer Assendorperstraat te Zwolle.

Aanleiding:

Om bouwverkeer te ontsluiten wordt een aansluiting op de Scholtensteeg/Stadshagenallee gemaakt.

Probleemstelling/Motivering

De huidige vormgeving van de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en de Molenweg sluit niet voldoende aan bij een 30 km/h inrichting en een gewenst aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied.

De weg wordt daarom in de periode van 1 augustus 2026 tot 1 mei 2027 opnieuw ingericht.

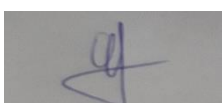
Met de herinrichting verandert dit deel van de Assendorperstraat in een prettig verblijfsgebied waar wonen en winkelen beter tot hun recht komen.

De werkzaamheden op dit weggedeelte moeten zo snel mogelijk worden uitgevoerd.

In verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden, onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden, een verkeersmaatregelenplan is opgesteld en, zondig, worden tijdens het werk aanvullende maatregelen genomen.

De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom.

Het verkeersmaatregelenplan is vooraf is getoetst en goedgekeurd door de gemeente Zwolle en in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden.



Weggebruikers kunnen tijdelijk geconfronteerd worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute en het verkeer tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met borden aangegeven omleidingsroute;

Het werkterrein op dit deel van de Assendorperstraat wordt opgedeeld in vijf werkvakken waarin, opeenvolgend, de werkzaamheden in fases plaatsvinden en het overige deel van weg in twee richtingen bereikbaar en berijdbaar blijft voor weggebruikers.

Tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in en rondom het werkvak voor alle uitvoerders, bewoners, ondernemers, gebruikers en passanten en gedurende deze werkzaamheden bestuurders -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- daarom geen gebruik kunnen maken van het afgesloten weggedeelte.

Het is van belang om de bereikbaarheid van de omliggende winkels, bedrijven en woningen te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Voetgangers wordt de mogelijkheid geboden om gebruik te blijven maken van het gedeelte van de Assendorperstraat dat ligt in een werkvak.

Op dit deel van de Assendorperstraat is nu eenrichtingsverkeer ingesteld vanuit de Luttenbergstraat in de richting van de Verenigingsstraat, met uitzondering van fietsers en bromfietzers.

Gedurende de werkzaamheden op de Assendorperstraat wordt het eenrichtingsverkeer tussen de Luttenbergstraat en de Verenigingsstraat opgeheven door het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden.

Daarmee wordt bereikt dat de Assendorperstraat in twee richtingen berijdbaar is vanuit en naar de Luttenbergstraat, tot aan, of tegengesteld vanaf de afsluiting van het werkvak.

Hetzelfde geldt voor de bereikbaarheid en berijdbaarheid van de Assendorperstraat vanuit, of tegengesteld naar de Verenigingsstraat.

De bereikbaarheid en berijdbaarheid van de Assendorperstraat schuif mee met het verplaatsen van het afgesloten werkvak naar het volgende werkvak.

Het eerste werkvak begint aan de zijde van de Luttenbergstraat en het laatste werkvak eindigt bij de Molenweg.

Zodra fase 1 is afgerond en het werkvak van fase 2 wordt afgesloten, is het deel tussen de Luttenbergstraat en de Enkstraat in twee richtingen te gebruiken en hetzelfde dan geldt voor het weggedeelte tussen fase 2 en de Verenigingsstraat.

Deze fasering heeft verkeerskundig gezien de voorkeur omdat daarmee doorgaand verkeer en ongewenste verkeersstromen zoveel mogelijk worden beperkt, in vergelijking met een uitvoering vanaf de Molenweg richting de Luttenbergstraat.

Advies:

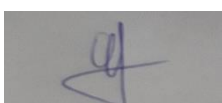
Ik adviseer u het eenrichtingsverkeer op de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en de Verenigingsstraat op te heffen door het verwijderen van de borden conform model C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden;

Ik adviseer u ook de verkeersmaatregel van kracht te verklaren van 1 augustus 2026 tot 1 mei 2027 of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is;

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

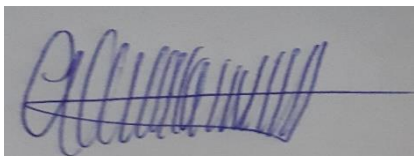
De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.



De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS

