

Wijzigingen Regeling parkeervergunningen 2026

(behorend bij beslisnota voor het college d.d. 16 juni 2026)

In onderstaande was-wordt-tabel zijn de wijzigingen (vet en cursief) weergegeven.

| Was | Wordt |
|---|--|
| Regeling parkeervergunningen 2026 | Regeling parkeervergunningen 2027 |
| Artikel 4 Reikwijdte | |
| 1. (..) 2. In zone II (uitgezonderd de in het aanwijzingsbesluit opgenomen parkeersector 13) en IV mag met een vergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de in de vergunning aangegeven parkeersector. 3. In parkeersector 13 en zone III mag met een vergunning alleen worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen. 4. (..) | 1. (..) 2. In zone II (uitgezonderd de in het aanwijzingsbesluit opgenomen parkeersector 13), III en IV mag met een vergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de in de vergunning aangegeven parkeersector. 3. In parkeersector 13 mag met een vergunning alleen worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen.. 4. (..) |
| Artikel 6 Maximum aantal te verlenen vergunningen | |
| Het maximaal aantal te verlenen bewoners- en bedrijvenvergunningen wordt per parkeersector bepaald op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen de desbetreffende parkeersector waarvoor een vergunning geldt, waarbij in: a. (..) d. zone III maximaal 26 vergunningen kunnen worden verleend; e. (..) | Het maximaal aantal te verlenen bewoners- en bedrijvenvergunningen wordt per parkeersector bepaald op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen de desbetreffende parkeersector waarvoor een vergunning geldt, waarbij in: a.(..) d. zone III maximaal 85% vergunningen kunnen worden verleend; e. (..) |
| Artikel 9 Algemene voorwaarden | |
| 1. (..) 3. Per adres wordt maximaal één eerste bewoners- of bedrijvenvergunning of één bewoners- of bedrijvenabonnement verstrekt als op het adres zowel een bewoner staat ingeschreven als een bedrijf is gevestigd. 4. (..) | 1. (..) 3. Per adres wordt maximaal één eerste bewoners- of bedrijvenvergunning of één eerste bewoners- of bedrijvenabonnement verstrekt als op het adres zowel een bewoner staat ingeschreven als een bedrijf is gevestigd. 4. (..) |
| Artikel 10 Bewonersvergunning | |

| | |
|--|--|
| <p>1. Aanvragers komen voor een bewonersvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:</p> <p>a. (..)</p> <p>c. niet op een adres wonen met privéparkeergelegenheid, met uitzondering van de adressen Nieuwstraat oneven huisnummers 115 tot en met 127, Pletterstraat oneven huisnummers 41 tot en met 121, Eiland 1 tot en met 15 en 2 tot en met 12, Drie Pistolengang oneven huisnummers 1 tot en met 11, Drietrommeltjessteeg even huisnummers 2 tot en met 12, Klokkensteeg even huisnummers 2 tot en met 14 en Achter de Broeren 18; én</p> <p>d. niet wonen op een adres waarop de Nulvergunningenafspraken van toepassing is.</p> <p>2. In zone II en IV kan een tweede bewonersvergunning per adres worden verleend als:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. in de parkeersector niet meer dan 90% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.</p> <p>3. In zone IV kan een derde bewonersvergunning per adres worden verleend als:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. in de parkeersector niet meer dan 80% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.</p> <p>4. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bewonersvergunning worden verleend voor maximaal twee motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.</p> | <p>1. Aanvragers komen voor een bewonersvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:</p> <p>a. (..)</p> <p>c. niet wonen op een adres met privéparkeergelegenheid; én</p> <p>d. niet wonen op een adres waarop de Nulvergunningenafspraken van toepassing is; én</p> <p>e. niet wonen op een adres waarvoor het hub-abonnement van toepassing is.</p> <p>2. In zone II en IV kan een tweede bewonersvergunning per adres worden verleend als:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. op het adres niet het hub-abonnement van toepassing is; én</p> <p>e. in de parkeersector niet meer dan 90% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.</p> <p>3. In zone IV kan een derde bewonersvergunning per adres worden verleend als:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. op het adres niet het hub-abonnement van toepassing is; én</p> <p>e. in de parkeersector niet meer dan 80% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.</p> <p>4. Tot (2 maanden na invoering) kan een bewonersvergunning of kunnen meerdere bewonersvergunningen per adres worden verleend aan bewoners van parkeersectoren 15, 16, 17, 18, 20 en 21 als voldaan wordt aan de voorwaarden onder lid 1, 2 en 3 uitgezonderd de voorwaarden over privéparkeergelegenheden en maximaal te verlenen vergunningen.</p> <p>5. Een vergunning genoemd onder lid 4 wordt als tweede bewonersvergunning verleend indien er sprake is van 1 privéparkeergelegenheid en als derde bewonersvergunning indien er sprake is van 2 of meer privéparkeergelegenheden.</p> <p>6. In zone IV wordt een in 2026 al aanwezige garage niet meegerekend als privéparkeergelegenheid.</p> <p>7. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bewonersvergunning worden verleend voor maximaal twee motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.</p> |
|--|--|

| | |
|---|---|
| <p>1. Aanvragers komen voor een bedrijvenvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:</p> <p>a. feitelijk op het opgegeven adres binnen de parkeersector in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd; én</p> <p>b. (..)</p> <p>d. niet gevestigd zijn in een gebouw waarop de Nulvergunningenafspraken van toepassing is.</p> <p>2. (..)</p> <p>3. In zone I komen voor een bedrijvenvergunning alleen in aanmerking: apothekers en bloemisterijen, catering-, reproductiebedrijven en/of drukkerijen die hun handelsproducten vanuit hun hoofdvestiging die gelegen is binnen zone I bezorgen en makelaardijen met de hoofdvestiging gelegen binnen zone I, als aannemelijk is dat de bedrijfsvoering regelmatige ritten noodzaakt en dat het economisch belang van de bedrijven dermate zwaarwegend is dat een bedrijvenvergunning binnen zone I noodzakelijk is.</p> <p>4. (..)</p> <p>6. Meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft of dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, worden beschouwd als één bedrijf.</p> <p>7. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bedrijvenvergunning worden verleend voor maximaal vijftien motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig</p> | <p>1. Aanvragers komen voor een bedrijvenvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:</p> <p>a. feitelijk op het opgegeven adres binnen de parkeersector in zone I, II en IV in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd; én</p> <p>b. (..)</p> <p>d. niet gevestigd zijn in een gebouw waarop de Nulvergunningenafspraken van toepassing is; én e. niet gevestigd zijn op een adres waarvoor een hub-abonnement van toepassing is.</p> <p>2. (..)</p> <p>3. In zone I komen voor een bedrijvenvergunning alleen in aanmerking: apothekers, bloemisterijen en cateringbedrijven die hun handelsproducten vanuit hun hoofdvestiging die gelegen is binnen zone I bezorgen en makelaardijen met de hoofdvestiging gelegen binnen zone I, als aannemelijk is dat de bedrijfsvoering regelmatige ritten noodzaakt en dat het economisch belang van de bedrijven dermate zwaarwegend is dat een bedrijvenvergunning binnen zone I noodzakelijk is.</p> <p>4. (..)</p> <p>6. Bedrijven gevestigd aan de Burgemeester van Walsumlaan 1, 3, 5 en 7 komen voor het faciliteren van parkeergelegenheid voor hun werknemers op de Burgemeester van Walsumlaan in aanmerking voor maximaal vijf bedrijvenvergunningen, afhankelijk van de grootte en de aard van de instelling, als:</p> <p>a. zij onvoldoende beschikken over privéparkeergelegenheid; én</p> <p>b. er geen sprake is van een nulvergunningenafpraak; én</p> <p>c. voor het adres het hub-abonnement niet van toepassing is; én</p> <p>d. uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat er werknemers in dienst zijn.</p> <p>7. Meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft of dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, worden beschouwd als één bedrijf.</p> <p>8. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bedrijvenvergunning worden verleend voor maximaal vijftien motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.</p> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| <p>Artikel 12 Bezoekersvergunning</p> | |
| <p>1. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in aanmerking als zij:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. niet op een adres wonen met een bij het gebouw behorende parkeergelegenheid.</p> <p>2. In afwijking van lid 1 komen in zone I alleen de bewoners voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in aanmerking als aan hen op 30 april 2025 voor hetzelfde adres een bezoekersvergunning is verleend.</p> <p>3. (..)</p> | <p>1. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in zone II, III en IV in aanmerking als zij:</p> <p>a. (..)</p> <p>d. niet op een adres wonen waarvoor het hub-abonnement van toepassing is.</p> <p>2. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in zone I in aanmerking als zij:</p> <p>a. voldoen aan de criteria zoals vermeld onder lid 1; én</p> <p>b. op 30 april 2025 een bezoekersvergunning was verleend en die voor hetzelfde adres telkens is verlengd voor het volgende jaar.</p> <p>3. (..)</p> |
| <p>Artikel 16 Deelautovergunning</p> | |
| <p>1. (..)</p> <p>2. De aanvrager die voldoet aan de voorwaarden van een bewonersvergunning en die ook een deelauto-aanbieder is, komt alleen voor maximaal één deelautovergunning in aanmerking als de deelnemer(s) op een adres binnen de gemeente Zwolle als woonachtig staat/staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen. Voor zover de deelnemer(s) wonen binnen een andere parkeersector wordt ook voor die parkeersector de deelautovergunning verleend met dien verstande dat er op dat adres of die adressen geen sprake mag zijn van privéparkeergelegenheden of nulvergunningenafspraken.</p> <p>3. (..)</p> | <p>1. (..)</p> <p>2. De aanvrager die voldoet aan de voorwaarden van een bewonersvergunning en die ook een deelauto-aanbieder is, komt alleen voor maximaal één deelautovergunning in aanmerking als de deelnemer(s) op een adres binnen de gemeente Zwolle als woonachtig staat/staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen. Voor zover de deelnemer(s) woont/wonen binnen een andere parkeersector wordt ook voor die parkeersector de deelautovergunning verleend met dien verstande dat wordt voldaan aan de voorwaarden voor een eerste bewonersvergunning met uitzondering van artikel 10, lid 1 onder b.</p> <p>3. (..)</p> |
| <p>Artikel 18 Bedrijvenabonnement</p> | |
| <p>1. Aanvragers komen voor een bedrijvenabonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als:</p> <p>a. gevestigden in zone I die vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3, van deze regeling en in plaats daarvan een abonnement aanvragen;</p> <p>b. gevestigden in zone I kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van het beroep en/of bedrijf nodig te hebben maar niet vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3, van deze regeling en er geen sprake is van</p> | <p>1. Aanvragers komen voor een bedrijvenabonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als:</p> <p>a. gevestigden in zone I die vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3, van deze regeling en in plaats van een bedrijvenvergunning een abonnement aanvragen;</p> <p>b. gevestigden in zone I die voldoen aan de voorwaarden voor een bedrijvenvergunning, zoals bepaald in artikel 11, lid 1, en kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van het beroep en/of bedrijf nodig te hebben maar niet vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3;</p> |

| | |
|---|---|
| <p>privéparkeergelegenheid of een nulvergunningenafspraken;</p> <p>c. gevestigden in zone II, III en IV voldoen aan de voorwaarden voor een bedrijvenvergunning en in plaats daarvan een bedrijvenabonnement aanvragen.</p> <p>2. (..)</p> | <p>c. gevestigden in zone II en IV die voldoen aan de voorwaarden voor een bedrijvenvergunning, zoals bepaald in artikel 11, lid 1 en 4 onder a en b, en in plaats daarvan een bedrijvenabonnement aanvragen.</p> <p>2. (..)</p> |
| <p>Artikel 19 Hub-abonnement</p> | |
| <p>1. Aanvragers komen voor een hub-abonnement om te parkeren in een parkeeraccommodatie die ook is aangewezen als mobiliteitshub in aanmerking als zij voldoen aan de voorwaarden van een bewoners- of bedrijvenvergunning én wanneer in de omgevingsvergunning voor dat adres is opgenomen dat op deze manier wordt voorzien in het parkeren.</p> <p>2. Per adres wordt maximaal één hub-abonnement verleend.</p> | <p>1. Aanvragers komen voor een hub-abonnement om te parkeren in een parkeeraccommodatie die ook is aangewezen als mobiliteitshub in aanmerking als zij:</p> <p>a. op het opgegeven adres binnen de parkeersector als woonachtig staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen of als gevestigd staan geregistreerd in het register van de Kamer van Koophandel; én</p> <p>b. houder van het opgegeven motorvoertuig zijn; én</p> <p>c. wanneer in de omgevingsvergunning voor dat adres is opgenomen dat op deze manier wordt voorzien in het parkeren.</p> <p>2. Per adres wordt maximaal het aantal hub-abonnementen verleend zoals is vastgelegd in de omgevingsvergunning.</p> |
| <p>Artikel 20 Werknemersabonnement</p> | |
| <p>1. Aanvragers gevestigd met een bedrijf in zone II en IV, komen voor het faciliteren van parkeergelegenheid voor hun werknemers in aanmerking voor een werknemersabonnement als:</p> <p>a. zij onvoldoende beschikken over privéparkeergelegenheid en er geen sprake is van een nulvergunningenafpraak; én</p> <p>b. uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat er werknemers in dienst zijn.</p> <p>2. (..)</p> | <p>1. Aanvragers gevestigd met een bedrijf in zone II en IV, komen voor het faciliteren van parkeergelegenheid voor hun werknemers in aanmerking voor een werknemersabonnement als:</p> <p>a. zij onvoldoende beschikken over privéparkeergelegenheid; én</p> <p>b. er geen sprake is van een nulvergunningenafpraak; én</p> <p>c. voor het adres het hub-abonnement niet van toepassing is; én</p> <p>d. uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat er werknemers in dienst zijn.</p> <p>2. (..)</p> |
| <p>Artikel 23 Vrije-abonnement</p> | |
| <p>1. (..)</p> <p>2. Het vrije-abonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen vrije-abonnementen is bereikt.</p> | <p>1. (..)</p> <p>2. Per adres wordt maximaal één vrije-abonnement verleend.</p> <p>3. Het vrije-abonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen vrije-abonnementen is bereikt.</p> |

| Artikel 24 Citeertitel, inwerkingtreding en overgangsregeling | |
|--|---|
| <p>1. Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling Parkeervergunningen 2026.</p> <p>2. De wijziging van de Regeling Parkeervergunningen 2026, zoals vastgesteld op 4 november 2025, treedt in werking op 1 januari 2026.</p> <p>3. De Regeling Parkeervergunningen 2026, vastgesteld door het college op 24 juni 2025, wordt ingetrokken</p> | <p>1. Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling Parkeervergunningen 2027.</p> <p>2. De Regeling Parkeervergunningen 2027, zoals vastgesteld op 2026, treedt in werking op 2027..</p> <p>3. De Regeling Parkeervergunningen 2026, vastgesteld door het college op 4 november 2025, wordt ingetrokken</p> |

CONCEPT