

Ontwerp-verkeersbesluit opheffen parkeerschijfzone in de wijk Schellerbroek te Zwolle

Datum 16 juni 2026
Ons kenmerk ZWRE

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

overwegende:

dat de Burgemeester van Walsumlaan, Diasporalaan, Wibergstraat en Pilotenlaan zijn gelegen in de wijk Schellerbroek binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de wegen Burgemeester van Walsumlaan, Diasporalaan, Wibergstraat en Pilotenlaan in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zwolle op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de Burgemeester van Walsumlaan en een deel van de Pilotenlaan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de Diasporalaan, Wibergstraat en een deel van de Pilotenlaan gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat thans op een beperkt aantal wegen in Schellerbroek een parkeerschijfzone van kracht is waarbij het parkeren met gebruik van een parkeerschijf is toegestaan voor maximaal 2 uur;

dat op de navolgende weggedeelten een parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV 1990 van kracht is:

- Burgemeester van Walsumlaan, parkeerterrein t.h.v. huisnummer 1 t/m 7,
- Diasporalaan, gedeelte tussen Pilotenlaan en Hartog Stibbestraat,
- Pilotenlaan, gedeelte tussen Lünenpad/Izak Osstraat en Greenshieldsstraat
- Wibergstraat;

dat de gemeenteraad het parkeerbeleid voor de gemeente Zwolle heeft vastgesteld op 18 december 2023 in de 'Parkeerstrategie 2040' en de uitwerking daarvan op 31 maart 2025 in de 'Nota parkeren';

dat daarbij is besloten om als parkeerreguleringsvorm het gefiscaliseerd parkeren als uitgangspunt te hanteren en te stoppen met de parkeerschijfzone in het gedeelte van de buurt Schellerbroek;

dat gefiscaliseerd parkeren wordt ingevoerd voor de gehele wijk Schellerbroek , waarvoor op grond van de Verordening op de parkeerbelastingen en Parkeerverordening een aanwijzingsbesluit wordt genomen;

dat gefiscaliseerd parkeren een andere vorm van parkeerregulering is en dat daarbij parkeerplaatsen beschikbaar zijn als betaalde parkeerplaatsen maar dat daar ook de parkeervergunning geldt;

dat met het invoeren van gefiscaliseerd parkeren de bestaande parkeerschijfzone wordt opgeheven in het belang van eenduidige parkeerregulering in de wijk;



veilig

Datum 16 juni 2026
Ons kenmerk ZWRE

dat het opheffen van de parkeerschijfzone wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van de borden E10 met bijbehorende onderborden en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en van de bijbehorende markering;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de borden E10 met bijbehorende onderborden en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 geen andere belangen in het geding zijn met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft geadviseerd de hierna genoemde verkeersmaatregel te treffen;

dat het college van burgemeester en wethouders heeft besloten het verkeersbesluit voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Ontwerp-besluiten:

het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is voornemens om de parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV 1990 op de:

- Burgemeester van Walsumlaan, parkeerterrein t.h.v. huisnummer 1 t/m 7;
- Diasporalaan, gedeelte tussen Pilotenlaan en Hartog Stibbestraat;
- Pilotenlaan, gedeelte tussen Lünenpad/Izak Osstraat en Greenshieldsstraat; en
- Wibergstraat

op te heffen door het verwijderen van de borden E10 met onderborden en borden E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende markering;

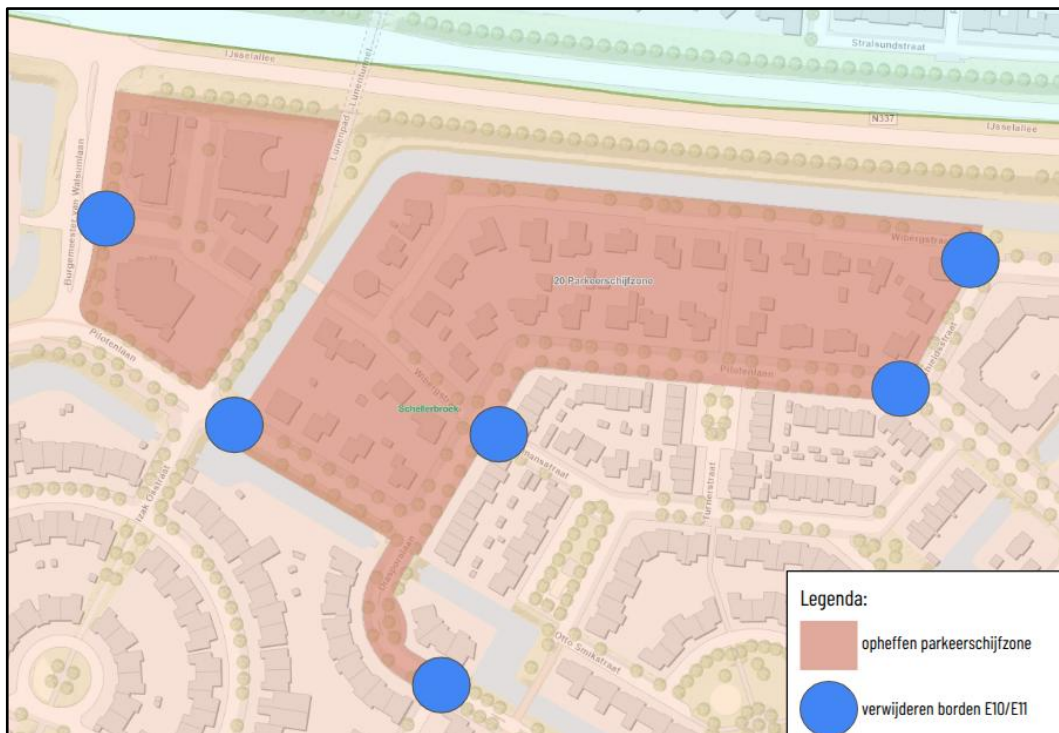


veilig

Datum 16 juni 2026
Ons kenmerk ZWRE

De hiervoor beschreven verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals op de situatieschets is aangegeven.

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Zwolle,
P. Snijder, burgemeester
D. Emmer, secretaris

Publicatie

Bekendmaking van het ontwerp-verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled van 22 juni 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt zes weken ter inzage. De stukken zijn in te zien op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur bij de Informatiebalie in het Stadskantoor, Lübeckplein 2 in Zwolle.



veilig

Datum 16 juni 2026
Ons kenmerk ZWRE

Zienswijze

Een ieder kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken na publicatiedatum een zienswijze indienen. Indienen van een zienswijze kan op de volgende manieren:

- een schriftelijke zienswijze stuurt u aan burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle, tav Team Parkeren, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle;
- per e-mail aan zienswijzeparkeren@zwolle.nl
- voor een mondelinge zienswijze kunt u bellen naar telefoonnummer 14038.

Vermeld in de zienswijze uw persoonlijke gegevens (naam, adres en contactgegevens) en waarom u de zienswijze indient.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit ontwerpbesluit en de procedure kunt u zich wenden tot Team Parkeren, mail zienswijzeparkeren@zwolle.nl.