

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/808088
In afschrift aan
Datum 06 mei 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen op de Hoefslag in Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 april 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

Te verwijderen

1. Het opheffen van de voorrangregeling op het kruispunt Grote Haarsekade/Hoefslag (parkeerterrein) in Gorinchem. Hiervoor worden verkeersborden B5 en B6 verwijderd.
2. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak tussen het kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee en de ingang naar het Gomarus Scholengemeenschap. Hiervoor worden verkeersborden C2, C3 en C4 inclusief onderborden verwijderd.
3. Het opheffen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die met inbegrip van lading 9 meter of langer zijn op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak voorlangs Lyceum Oude Hoven en het i_lab. Hiervoor wordt verkeersbord C17-9m verwijderd.
4. Het opheffen van het zebrapad op de Hoefslag ter hoogte van het kruispunt met de Grote Haarsekade in Gorinchem. Hiervoor wordt verkeersbord L2 verwijderd.

Te wijzigen

5. Het wijzigen van een voorrangregeling op de Hoefslag in Gorinchem. Dit is ter hoogte van het kruispunt met verplichte bromfietspad tussen de Mollenburgseweg en Grote Haarsekade. Het bromfietspad wordt in de voorrang aangelegd. Hiervoor worden op de Hoefslag verkeersborden B6 geplaatst en haaiantanden op het wegdek aangebracht. Op het bromfietspad worden de haaiantanden en verkeersborden B6 verwijderd.

Te plaatsen

6. Het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers op de Hoefslag in Gorinchem op de volgende wegvakken:
 - a. Het wegvak voorlangs Lyceum Oude Hoven en het i_lab. Inrijden vanaf het oosten toegestaan.
 - b. Het wegvak tussen de Suleyman Celebi Moskee en het Cruyffcourt. Inrijden vanaf het noorden toegestaan.
 - c. Het lusje vanaf kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee tot en met het kruispunt met de Grote Haarsekade ten zuidoosten van het Gilde Vakcollege Techniek. Inrijden vanaf het oosten aan de noordzijde van de moskee toegestaan.Hiervoor worden verkeersborden C2 en C3 en onderborden OB54 geplaatst.

7. Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op twee op meer wielen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak tussen het kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee en het kruispunt met de Grote Haarsekade ten zuidoosten van het Gilde Vakcollege Techniek. Hiervoor wordt een verkeersbord C12 met onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' geplaatst.
8. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Hoefslag in Gorinchem. Hiervoor worden zebra-markering in de vorm van witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.

Verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/808088 d.d. 28-04-2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen, de in het huidige verkeersbesluit genoemde wegen, en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld.
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn.
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen.
- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofdfietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat de inrichting van de aan te leggen voetgangersoversteekplaats aan de eisen gesteld in artikel 49.2 van het RVV 1990 moet voldoen.

Volgens de uitvoeringsvoorschriften vanuit het BABW, dient de uitvoering van een voetgangersoversteekplaats als volgt te geschieden;

1. Een zebra bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
2. Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Met betrekking tot bord B6 het volgende;

Toepassing

1. 30 km/h- en 30 km/h-zones buiten de bebouwde kom

Het bord wordt binnen 30 km/h- en 30 km/h-zones buiten de bebouwde kom slechts toegepast bij rotondes en bij kruispunten met:

- een vrij liggend fiets/bromfietspad;

Plaatsing

1. Indien een fietspad, of fiets/bromfietspad deel uitmaakt van de kruisende weg wordt het bord geplaatst in combinatie met een duidelijke markering van dat pad.

Voorwaarschuwingsborden

1. Op wegen buiten de bebouwde kom wordt een voorwaarschuwing geplaatst, zo nodig aangevuld met een voorwaarschuwingsdriehoek op het wegdek.

Onderborden

1. Indien het bord betrekking heeft op een in twee richtingen bereden fietspad dan wel een in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad, wordt een onderbord met een fietssymbool en eventueel een bromfietsymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.


Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits ook de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregelen, wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen- en buiten de bebouwde kom gelegen weg, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra

verkeersadviseur

Datum 06 mei 2026
Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse
verkeersmaatregelen op de
Hoefslag in Gorinchem
Pagina 4/4



eenheid Rotterdam
district Zuid-Holland-Zuid
basisteam Lek & Merwede