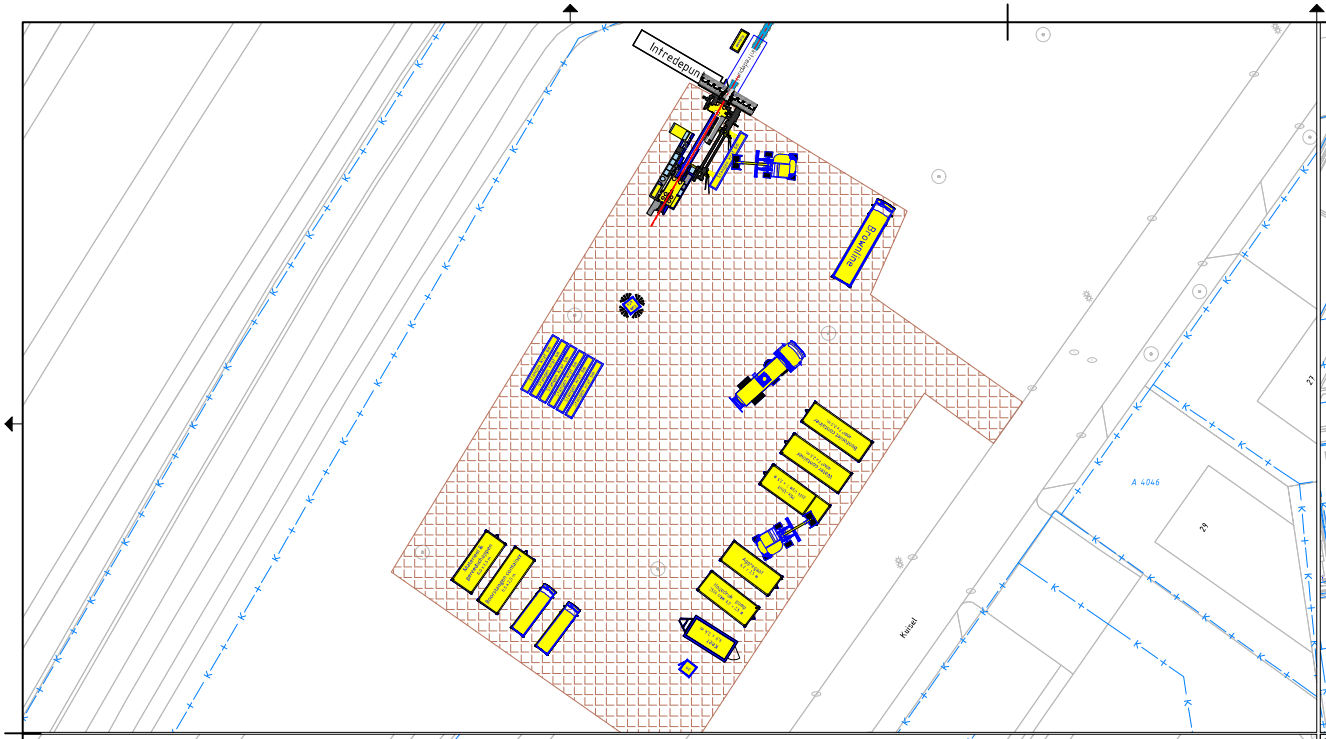
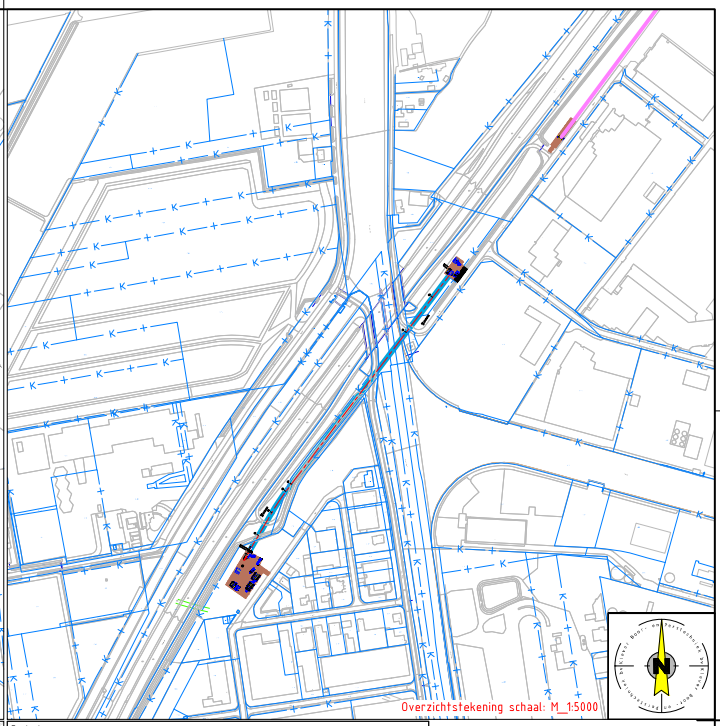
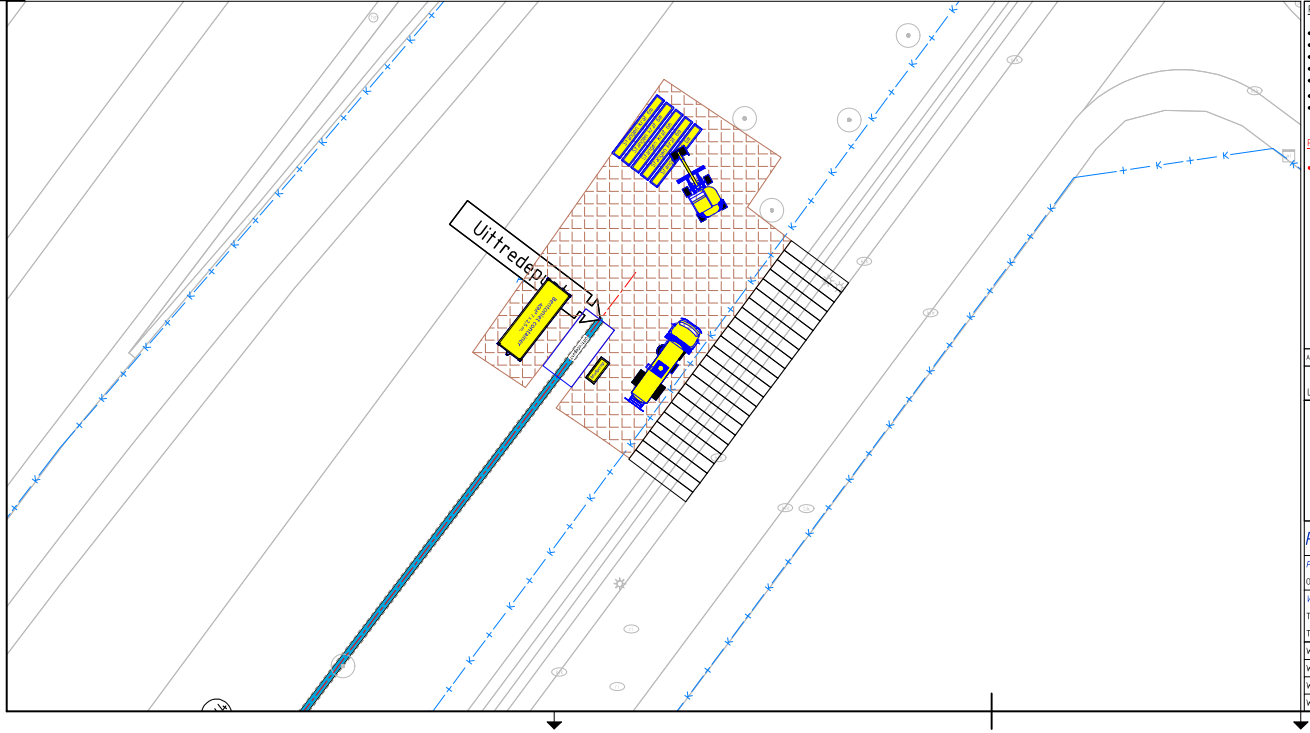






Project gegevens:

- Nabij ITP ~2000m² rijplaten aanbrengen
- Nabij UTP ~400m² rijplaten aanbrengen
- Ter hoogte van HDD 02 ~400m² rijplaten aanbrengen t.b.v. de taslocatie.
- Uitlegstrook op rollestellen.
- Ca. 23 dragline-schotten aanbrengen t.b.v. het UTP i.v.m. de aanwezige greppel.
- Verkeersplan benodigd | Nee, alleen bermafzetting.
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen.

Risico en aandachtspunten:

- Tijdens intrekken zal de weg Gewenten (ter hoogte van HDD02) tijdelijk afgesloten moeten worden.

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (zicht) lijn
- Uitleggen buis
- Intrekken buis
- Retour leiding
- Kadasterlijn
- Topografie
- Werkruimte
- Veiligheidsgebied
- Rijplaten staal

Ontwerp akkoord voor oplevering: | Paraaf akkoord

Uitvoerder

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Lengte Boring: n.v.t. m

Klever Boor- en Perstechniek
Bovenend Noordzijde 84c
3465 AK Bonschap
0348-554906 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

infront

Opdrachtgever	Infront
Proj. nr. opdrg	n.n.b.

Project nr.	260084.04
Meet methode	Gyrotool
Inzet boor rig	PD80 80 tonner
Klic nr.	n.v.t.
Belang bij:	RWS, Brabantse Delta, gem. Roosendaal
Formaat	A2
Schaal	Zie Tek.
Blad	1/1
Datum	17-04-2026
Getekend	
Gecontroleerd	
Status	Terrein Indeling Ontwerp
Tekening nr.	260084.03-TI-A

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:
Opsteltekening gestuurde boring HDD03 t.b.v. MS-tracé.

Werklocatie Intrede:	Werklocatie Uittrede:
T.h.v. Kuisel 27	T.h.v. Tussenriemer 27
Te Roosendaal	Te Roosendaal

Par. Control

Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			