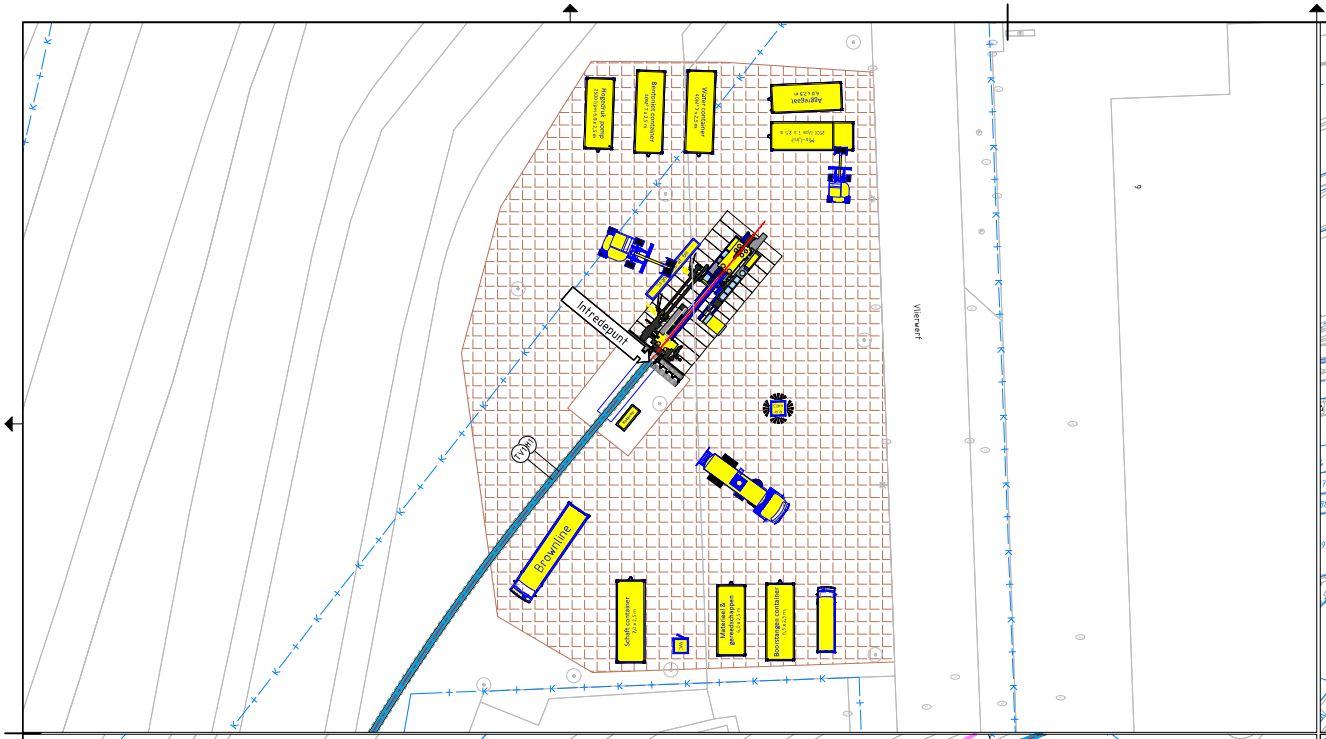
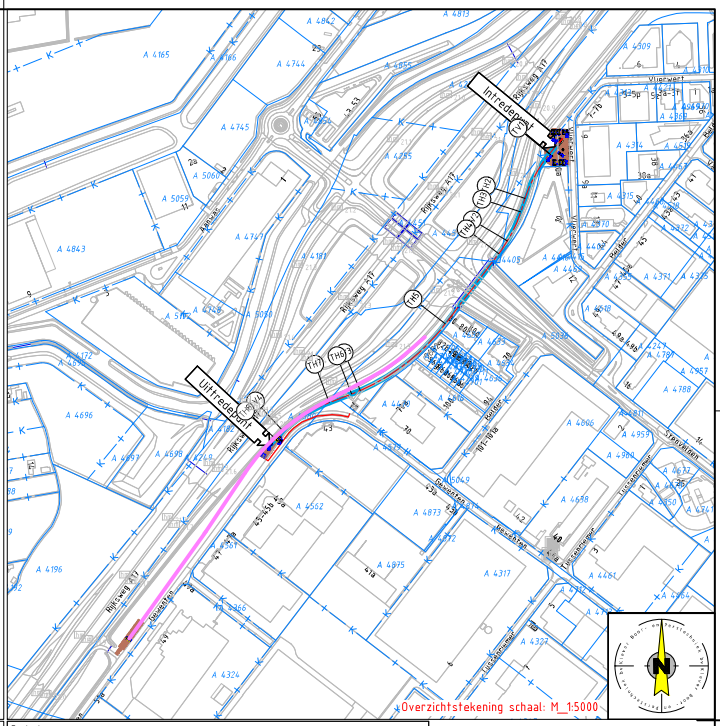
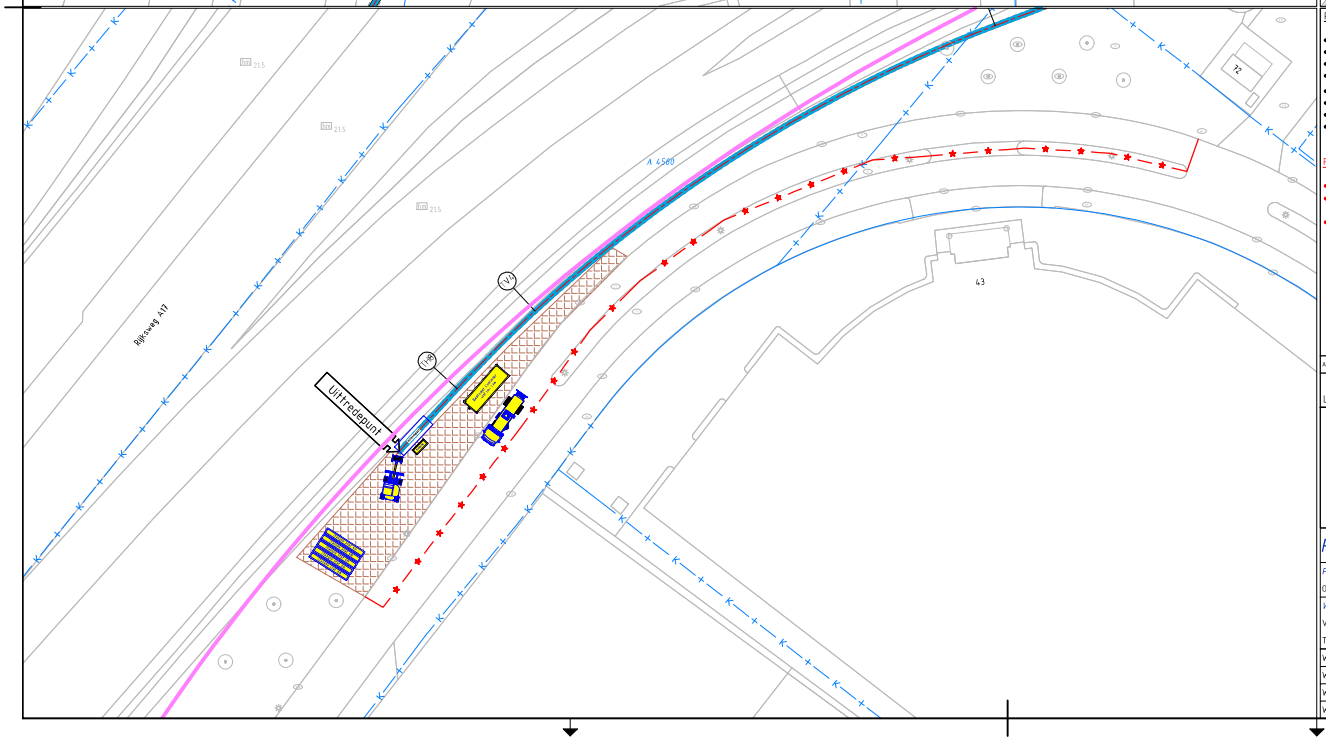






Project gegevens:

- Nabij ITP ~1600m² rijplaten aanbrengen
- Nabij UTP ~400m² rijplaten aanbrengen
- Ter hoogte van HDD 02 ~400m² rijplaten aanbrengen t.b.v. de taslocatie.
- Uitlegstrook op rollestellen.
- Verkeersplan benodigd | Ja
- Bermafzetting aan de intredekant
- Halve rijbaan afzetting aan de uittredekant.
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen.

Risico en aandachtspunten:

- Boombescherming plaatsen aan de intredekant.
- Tijdens intrekken zal de weg Gewenten (ter hoogte van HDD02) tijdelijk afgesloten moeten worden.
- Tijdens intrekfase dienen alle buizen met water afgevuld te zijn om alle spanningssituaties in de buizen binnen de toelaatbare marges te houden.

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (zicht) lijn
- Uitloggen buis
- Intrekken buis
- Retour leiding
- Kadasterlijn
- Topografie
- Werkruimte
- Veiligheidsgebied
- Rijplaten staal

Ontwerp akkoord voor oplevering: | Paraaf akkoord

Uitvoerder

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Lengte Boring: n.v.t. m

Kleyer BOOR- EN PERSTECHNIEK
Bovenend Noordzijde 84c
3465 AK Bonschop
0348-554906 info@kleyerbv.nl www.kleyerbv.nl

infront

Opdrachtgever	Infront
Proj. nr. opdrg	n.n.b.

Project nr.	260084.01
Meet methode	Gyrotool
Inzet boor rig	PD80 80 tonner
Klic nr.	n.v.t.
Belang bij:	RWS
Formaat	A2
Schaal	Zie Tek.
Blad	1/1
Datum	17-04-2026
Par. Controle	
Getekend	
Gecontroleerd	
Status	Terrein Indeling Ontwerp
Tekening nr.	260084.01-TI-A

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:

Opstelltekening gestuurde boring HDD01 t.b.v. MS-tracé.

Werklocatie Intrede:	Werklocatie Uittrede:
Vliierwerf 10	Gewenten 43
Te Roosendaal	Te Roosendaal

Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			