



# Dreamfields festival

## 11 juli 2026

VERKEERS- EN VERVOERSPLAN

Versie 1.1

# Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Dreamfields 2026.....	3
1.2 Wijzigingen planvorming Dreamfieldst.o.v. 2025.....	3
2. Kengetallen bezoekersstromen.....	4
3. Beschikbare parkeercapaciteit .....	5
3.1 Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit .....	5
3.2 Inrichting parkeerterreinen.....	5
3.3 Verkeersstromen parkeerterreinen .....	6
3.3.1 Instroom .....	6
3.3.2 Uitstroom .....	7
4. Verkeersverwachting instroom en uitstroom .....	8
4.1 Instroomtijden .....	8
4.2 Uitstroomtijden.....	8
5.    Pendelbussen.....	9
5.1 Pendelbusinzet.....	9
5.2 Pendelbushalte Arnhem CS.....	10
5.3 Pendelbushalte festival .....	10
6.    Overige verkeersstromen .....	11
6.1 Kiss & Ride.....	11
6.2 Touringcars.....	11
6.3 Trein .....	12
6.4 (Brom-) fietsers .....	12
6.5 Dagrecreanten.....	12
6.6 Bewoners en bezoekers Riverparc en bedrijven .....	12
6.7 Taxi's .....	12
7.    Wegwerkzaamheden .....	13
8.    Afsluiting N338 .....	13
9.    Calamiteiten.....	14
9.1 Calamiteitenroutes.....	14
9.2 Risicoscan .....	14
9.2.1 Weer.....	15
9.2.2 Verkeer.....	15
9.2.3 Openbare orde .....	16
10.    Inzet Trigion Traffic Support .....	17
10.1 Algemene coördinatie .....	17
10.2 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers .....	17
10.3 Coördinatie bij calamiteiten.....	17
11.    Openstaande actiepunten .....	17
12.    Contactgegevens Trigion Traffic Support.....	18

# 1. Inleiding

## 1.1 Dreamfields 2026

Op zaterdag 11 juli 2026 organiseert Matrixx Events voor de veertiende en laatste keer het evenement Dreamfields festival op het Recreatiegebied Rhederlaag in de gemeente Zevenaar. Naast het feit dat dit de laatste keer is dat dit evenement plaats vindt wordt op de zondag 12 juli Dreampop georganiseerd op hetzelfde evenementen terrein. Dit festival heeft vaker plaatsgevonden de dag na Dreamfields. De laatste keer was in 2019.

Trigion Traffic Support is door Matrixx Events gevraagd om voor 2026 het Verkeers- en Vervoers Plan te maken en uit te voeren. Er is verzocht om een plan te maken voor 24.000 bezoekers op de zaterdag en 6.000 op de zondag.

Voor Dreampop wordt een apart verkeers- en vervoerplan geschreven.

## 1.2 Wijzigingen planvorming Dreamfieldst.o.v. 2025

Dit Verkeers- en Vervoers Plan is in grote lijnen gelijk aan het plan van Dreamfields 2025.

- De extra route voor de kiss en ride Lathum is eruit gehaald. Deze is de afgelopen jaren niet nodig geweest nu P2 meer dan genoeg ruimte heeft.
- Dit jaar zullen de vroege verkeersposities op het parkeerterrein later beginnen. Vorige editie is gebleken dat de eerste bezoekers en crew er niet om 7 uur zijn.
- Doordat Dreampop de volgende dag plaatsvindt is er een kleine ombouw nodig. Deze verwijzingen staan vaak al op de borden die de zaterdag geplaatst worden, maar zijn op die dag nog afgeplakt.

## 2. Kengetallen bezoekersstromen

De kengetallen van Dreamfields Festival 2026 zijn gebaseerd op het werkelijke aantal verkochte parkeertickets en een telling van het aantal touringcars in de voorgaande edities. De bezoekers van Dreamfields Festival 2026 reizen met de volgende vervoersmiddelen:

1. Auto
2. Pendelbus vanaf NS station Arnhem
3. OV (Buslijn 27 Arriva)
4. Touringcar
5. Taxi
6. Kiss & Ride
7. Fiets, brommer en lopend

Voor de berekening van het verwachte aantal voertuigen wordt uitgegaan van de volgende cijfers:

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	3,3
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K&R en taxi	2,5

Tabel 1: Bezettingsgraad voertuigen

In tabel 2 staat de modal split voor 24.000 bezoekers.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	30%	7.200	2.182
OV / Pendelbus	7%	1.680	n.v.t.
Lokaal OV (Arriva)	1%	240	n.v.t.
Touringcars	14%	3.360	61
Taxi	9%	2.160	864
Kiss & Ride	6%	1.440	576
Fiets, brommer en lopend	33%	7.920	n.v.t.
	<b>100%</b>	<b>24.000</b>	<b>3.683</b>

Tabel 2: Modal split

## 3. Beschikbare parkeercapaciteit

In de volgende tabellen is te zien welke parkeerterreinen zijn toegewezen aan de diverse gebruikers. Voor de locatie van parkeerterreinen voor bezoekers zie het bijhorend kaartmateriaal.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P1 A	Bezoekers/ Mindervalide	Groenestraat	1.500
P1 B	Bezoekers	Groenestraat	2.000
P1 C	Bezoekers	Groenestraat	765
Tabel 3: Parkeerterreinen bezoekers			<b>4.265</b>

Parking	Opstelplaats uitstroom	Capaciteit
P-Touringcars	N338 (Rivierweg)	110

Tabel 4: Overige parkeerterreinen

### 3.1 Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit

#### Auto's

Zoals te zien is in tabel 2 zijn er bij een gemiddelde bezetting van 3,3 personen per auto 2.182 parkeerplaatsen nodig. De gezamenlijke parkeercapaciteit van de beschikbare parkeerterreinen is 4.265 auto's.

Conclusie: voldoende parkeercapaciteit (inclusief een positieve marge).

#### Productie, hulpdiensten, medewerkers, leveranciers.

Op dit moment zijn er voor deze groepen nog geen aantallen beschikbaar. Er zijn aparte parkeerterreinen beschikbaar voor deze groepen, dit heeft dus geen invloed op de capaciteit van de bezoekersparkeerplaatsen.

- Zie kaarten overzicht P en terrein

### 3.2 Inrichting parkeerterreinen

De parkeerplaatsen worden waar nodig ingericht met rijplaten, paaltjes en lint. De parkeerterreinen en looproutes worden dusdanig verlicht dat een veilige en overzichtelijke situatie wordt gecreëerd.

- De productie kaart wordt in een volgende versie toegevoegd.

### 3.3 Verkeersstromen parkeerterreinen

Om het autoverkeer dat wil parkeren goed te kunnen afwikkelen is een dynamische routing noodzakelijk. In deze paragraaf worden de diverse routes tijdens de instroom en de uitstroom doorgelopen. Eveneens wordt er ingegaan op de maatregelen die Trigion Traffic Support hiervoor neemt.

#### 3.3.1 Instroom

De instroomroutes die tijdens Dreamfields festival worden gebruikt zijn:

1. A12 Afrit 27 Westervoort → Rivierweg (N338) → Kievitsstraat → Galstraat → Kerkstraat → Giesbeeksestraat → Groenestraat → Parkeerterrein P1A, B en C.
2. N338 (Rivierweg – vanaf Angerlo) → Zwalmstraat → Weteringweg → Groenestraat → Parkeerterrein P1B of C.
3. N336 (Zevenaarseweg – vanaf Zevenaar) → Grote Veldstraat/Rouvenenstraat → Giesbeeksestraat → Groenestraat → Parkeerterrein P1B of P1C.
4. Extra routes indien optie 2 of 3 is gestremd:  
N338 (Rivierweg – Zijde Zevenaar/Giesbeek/Angerlo) → Groenestraat → Parkeerterrein.

##### Route 1

Route 1 wordt voornamelijk gebruikt voor de aanvoer van de bezoekers per auto vanaf de A12. De auto's worden vanaf de Groenestraat naar de ingang van het parkeerterrein geleid.

##### Route 2

Route 2 wordt gebruikt door bezoekers uit de richting van Doesburg, dit zijn voornamelijk lokale bezoekers. Op de Zwalmstraat en Weteringweg wordt overdag, tussen 12.00 uur en 16.00 uur, eenrichtingsverkeer ingesteld om een goede doorstroming van het verkeer te garanderen.

##### Route 3

Route 3 wordt gebruikt door bezoekers uit de richting van Zevenaar, dit zijn voornamelijk lokale bezoekers.

Op de Grote Veldstraat/Rouvenenstraat wordt overdag, tussen 13.00 uur en 16.00 uur, eenrichtingsverkeer ingesteld om een goede doorstroming van het verkeer te garanderen.

#### Route 4

Indien er filevorming ontstaat op de N338 uit de richting van Angerlo worden de routeborden op de N338 ter hoogte van de Zwalmstraat richting de Groenestraat gedraaid. Het verkeer dat wil parkeren voor Dreamfields festival komt hierdoor vanaf de zuid/oost zijde van de parkeerterreinen aanrijden en wordt via de N338/Groenestraat het parkeerterrein opgeleid.

De instroomroute 4 wordt alleen gebruikt indien er een calamiteit is op de N338 tussen Angerlo en Lathum of door een calamiteit op route 1.

### **3.3.2 Uitstroom**

De uitstroomroutes die tijdens Dreamfields festival worden gebruikt zijn:

1. Parkeerterrein P1A, B en C → Groenestraat → Giesbeeksestraat → Jochemstraat → Marketing → Noordsingel
2. Parkeerterrein P1A, B en C → Weteringweg → Zwalmstraat → N338 (Rivierweg richting Angerlo)
3. Parkeerterrein P1A, B en C → Groenestraat → Giesbeeksestraat → Grote Veldstraat/Rouvenenstraat → N336 (Zevenaarseweg)

⇒ Zie kaarten uitstroom voor deze routes

#### Route 1

Deze uitstroomroute is de hoofdroute voor auto's die het parkeerterrein verlaten. De auto's worden door bebording en verkeersregelaars met of zonder afzetting richting Marketing en Noordsingel gestuurd. De N338 richting Lathum is tijdens de uitstroom afgesloten.

#### Route 2

De auto's die geparkeerd staan aan de zuidzijde van het parkeerterrein worden via de Weteringweg en Zwalmstraat naar de N338 geleid.

#### Route 3

Op de Grote Veldstraat/Rouvenenstraat wordt tijdens de uitstroom, tussen 22.00 uur en 01.00 uur, eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Rouvenenstraat richting de N336. Indien zich een calamiteit op de Grote Veldstraat/Rouvenenstraat voordoet wordt de Rouvenenstraat door verkeersregelaars afgesloten zodat er geen autoverkeer meer de Rouvenenstraat in kan rijden. De politie/brandweer/Ghor rijden vanaf de N336 de Grote Veldstraat/Rouvenenstraat op.

Op de N336 wordt bebording geplaatst om het autoverkeer te wijzen op verkeersregelaars. De kruising is voldoende verlicht door lantaarnpalen.

## 4. Verkeersverwachting instroom en uitstroom

### 4.1 Instroomtijden

Onderstaande tabel geeft de intensiteit per uur weer voor de instroom.

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal
tot 13.00 uur	1%	22	9	6	36
13.00 uur - 14.00 uur	6%	131	52	35	217
14.00 uur - 15.00 uur	17%	371	147	98	616
15.00 uur - 16.00 uur	29%	633	251	167	1.050
16.00 uur - 17.00 uur	30%	655	259	173	1.087
17.00 uur - 18.00 uur	10%	218	86	58	362
18.00 uur - 19.00 uur	5%	109	43	29	181
na 19.00 uur	2%	44	17	12	72
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>2.182</b>	<b>864</b>	<b>576</b>	<b>3.622</b>

Tabel 5: Instroom auto's

### 4.2 Uitstroomtijden

Onderstaande tabel geeft de intensiteit per uur weer voor de uitstroom.

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal
tot 21.00 uur	3%	65	26	17	109
21.00 uur - 22.00 uur	6%	131	52	35	217
22.00 uur - 23.00 uur	11%	240	95	63	398
23.00 uur - 00.00 uur	22%	480	190	127	797
00.00 uur - 01.00 uur	55%	1200	475	317	1.992
na 01.00 uur	3%	65	26	17	109
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>2.182</b>	<b>864</b>	<b>576</b>	<b>3.622</b>

Tabel 6: Uitstroom auto's

## 4. Pendelbussen

Voor bezoekers die per trein reizen en bezoeker uit de buurt van station Arnhem is er een pendeldienst tussen Arnhem CS en het festival.

### 5.1 Pendelbusinzet

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het verwachte aantal benodigde pendelbussen bij de instroom, uitgaande van een circulatietijd van 60 minuten en een bus capaciteit van 110 bezoekers.

Instroom	%	Personen	Gelede Bussen	Capaciteit
tot 12.00 uur	4%	67	2	220
12.00 uur - 13.00 uur	10%	168	3	330
13.00 uur - 14.00 uur	25%	420	8	880
14.00 uur - 15.00 uur	32%	538	9	990
15.00 uur - 16.00 uur	15%	252	9	990
16.00 uur - 17.00 uur	10%	168	6	660
na 17.00 uur	4%	67	2	220
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>1.680</b>		

Tabel 7: Instroom pendelbussen

De afvoer vindt in een aanzienlijk korter tijdsbestek plaats dan de aanvoer, om dit op te vangen worden er meer bussen ingezet. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het verwachte aantal benodigde pendelbussen bij de uitstroom.

Uitstroom	%	Personen	Gelede Bussen	Capaciteit
tot 21.00 uur	2%	34	2	220
21.00 uur - 22.00 uur	5%	84	4	440
22.00 uur - 23.00 uur	13%	218	6	660
23.00 uur - 00.00 uur	30%	504	10	1.100
00.00 uur - 01.00 uur	40%	672	10	1.100
na 01.00 uur	10%	168	3	330
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>1.680</b>		

Tabel 8: Uitstroom Pendelbussen

## 5.2 Pendelbushalte Arnhem CS

Bij aankomst van de bezoeker op station Arnhem CS verwijzen borden de bezoekers naar de opstapplaats. De pendelbushalte is gesitueerd aan de Amsterdamseweg aan de noordzijde van station Arnhem CS (Sonsbeek zijde).

## 5.3 Pendelbushalte festival

Bij het evenemententerrein is de pendelbushalte gesitueerd aan de westzijde van het festivalterrein op het zandwinning terrein. Het zandwinning terrein is de meest gunstige locatie en biedt voldoende ruimte voor de pendelbushalte. Vanwege halterende touringcars op de Rivierweg tijdens de uitstroom is het niet mogelijk om de pendelbushalte dichtbij het evenemententerrein in te richten. Voor een zo kort mogelijke omlooptijd van de pendelbussen rijden de bussen aan via afrit 27. Door het fixeren van de VRI onderaan afrit 27, het optimaliseren van de doorstroming op Kiss & Ride Lathum, het vergroten van de Kiss & Ride Giesbeek en het uitsluiten van Kievitstraat als uitstroomroute parking kan een vrije pendelroute worden gewaarborgd voor een optimale verwerking van de bezoekers.

Doormiddel van onderstaande maatregelen wordt de optimale doorstroming van de pendelbussen gewaarborgd;

- Fixeren VRI (verkeersregel installatie) onderaan afrit 27 A12;
- Optimalisatie doorstroming Kiss & Ride Lathum;
- Fietsers via fietspad zuidzijde Rivierweg laten rijden vanaf evenemententerrein waardoor kruisend fietsverkeer wordt voorkomen;
- Uitsluiten van Kievit als uitstroom route waardoor kruisend verkeer vanuit deze weg op de Rivierweg wordt voorkomen;
- Vergroten van Kiss & Ride Giesbeek en de borden en tekstwagens hier standaard naar laten verwijzen.

Bij de halte wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd door de aanwezigheid van verkeersregelaars. Bezoekers zonder pendelbuskaartje kunnen deze bij het instappen kopen. Tijdens de uitstroom is er voldoende beveiliging aanwezig bij de pendelhalte. Beveiliging ziet erop toe dat het instappen ordelijk verloopt en dat ongeregelheden snel kunnen worden opgelost.

## 5. Overige verkeersstromen

Naast auto's en touringcars zijn er in tabel 2 ook nog andere bezoekersstromen geïdentificeerd. Hier wordt in deze paragraaf verder op ingegaan.

### 6.1 Kiss & Ride

Er zijn twee Kiss & Ride locaties beschikbaar voor een betere verdeling van de vervoersstromen en een hogere verkeersveiligheid voor de bezoekers.

#### Kiss & Ride locatie Giesbeek:

Aanrijroute via N338 (Rivierweg) → Zwalmstraat → Meentsestraat → Uitmeentsestraat.

Uitrijroute 1) via Landaansestraat → linksaf N339 (Rivierweg) richting Zevenaar / Angerlo.

Als uitrijroute 1 niet mogelijk blijkt te zijn wordt uitrijroute 2 gebruikt.

Uitrijroute 2) Meentsestraat → Zwalmstraat → N338 (Rivierweg) richting Zevenaar/Angerlo.

#### Kiss & Ride locatie Lathum:

Via A12 afrit 27 → N338 (Rivierweg) → Onderaan zit een ingang/ uitgang K&R

Uitrijroute instroom via → Koestraat → Bandijk → Brinkenweg → N338 (Rivierweg) → A12 oprit 27.

Voor een optimale doorstroming op de kiss en ride en de Rivierweg / Bandijk is de logistieke indeling van de Kiss & Ride locatie Lathum geoptimaliseerd doormiddel van onderstaande maatregelen;

- De Kiss & Ride wordt gedwongen door te rijden het veld op. Hierdoor wordt het aantal bezoekers dat Kiss & Ride tegemoet loopt op de Koestraat beperkt;

De gehele in- en uitstroom van de Kiss & Ride wordt in goede banen geleid door verkeersregelaars. De locaties worden verlicht en doormiddel van bebording duidelijk aangegeven.

### 6.2 Touringcars

Op basis van werkelijke aantallen touringcars tijdens voorgaande edities van Dreamfields Festival is er voor 2026 gekozen om dezelfde touringcarrouete als de afgelopen jaren aan te houden. De touringcar opstel locatie t.b.v. de uitstroom is gelijk aan 2vorige edities waarmee de Rivierweg voor het evenemententerrein vrij blijft van voertuigen tijdens de uitstroom.

Door de afsluiting van de N338 tijdens de uitstroom (na 20.00 uur) tussen de rotondes van de Koeweg en de Zwalmstraat wordt de afgesloten N338 gebruikt als touringcarhalte. Touringcars dienen allemaal aan te rijden via de A12 afrit 29 en worden bij de afsluiting doorgelaten. Verkeersregelaars zorgen dat de touringcars allemaal achter elkaar worden opgesteld op de N338 tussen de Uitmeentsestraat en de Zwalmstraat. Er blijft continu één rijstrook vrij voor de hulpdiensten en uitrijdende artiesten vanuit de Landaansestraat. Touringcars rijden 's-avonds tijdens de uitstroom allemaal gelijktijdig weg zodra de N338 vrij is van voetgangers en fietsers.

Door de touringcars tijdens de uitstroom achter elkaar op te stellen op de afgesloten N338 kan het grote aantal bezoekers dat per touringcar reist vlot hun eigen bus vinden. Doordat touringcars met de deuren richting het evenemententerrein staan kunnen bezoekers snel instappen waardoor er geen wegen hoeven te worden overgestoken, overlast voor de omgeving tot het minimum wordt beperkt en de veiligheid van alle voetgangers kan worden gegarandeerd/gewaarborgd.

## 6.3 Trein

De dichtstbijzijnde stations zijn Arnhem Centraal, Westervoort en Duiven. Alleen vanaf Arnhem centraal wordt een pendeldienst aangeboden richting het festival.

## 6.4 (Brom-) fietsers

Voor de bezoekers per (brom)fiets worden stallingfaciliteiten gecreëerd. Er wordt een fietsenstalling ingericht op een terrein aan De Muggenwaard, aan de rechterkant op P1A. Om zo het wildparkeren aan de Groenestraat te verminderen. De fietsenstallingen zijn gratis, maar niet bewaakt, het stallen van fietsen geschiedt op eigen risico. Tijdens de instroom worden (brom)fietsers actief doorverwezen naar de fietsenstallingen waardoor het uitstroom gebied vrij blijft. Tijdens de uitstroom worden fietsers actief naar de zuidzijde van de Rivierweg gestuurd. Hierdoor conflicteert het fietsverkeer niet met overige verkeersstromen van en naar het evenement. Op de Groenestraat worden fietsers actief verwezen naar het fietspad voor het optimaliseren van de doorstroming van voertuigen vanaf het parkeerterrein.

## 6.5 Dagrecreanten

Dagrecreanten worden d.m.v. bebording op de hoogte gebracht van de situatie tijdens Dreamfields. Wanneer dagrecreanten met de auto komen, worden zij verwezen naar de Noordoever en de Giese Kop.

Doorgaand (brom)fietsverkeer wordt zowel vanuit beide richtingen via de Banddijk naar het festival geleid. Hiermee blijft het fietspad aan de zuidzijde van de Rivierweg vrij t.b.v. voetgangers van en naar Kiss & Ride Lathum.

## 6.6 Bewoners en bezoekers Riverparc en bedrijven

De afsluiting van de Muggenwaard geldt alleen voor bezoekers van Dreamfields Festival 2026. Bewoners en bezoekers van het Riverparc en bedrijven aan de Muggenwaard hebben op vertoon van een speciaal ontwikkelde doorrijpas en/of wachtwoord wel toegang bij deze afsluiting. Deze maatregel is gelijk aan de voorgaande editie. In het voortraject worden hierover goede afspraken gemaakt met Riverparc.

Tijdens de uitstroom is het uitrijden van Riverparc, crew en artist parking mogelijk. Er worden snelheid beperkende verkeersmaatregelen geplaatst op De Muggenwaard. Deze maatregelen zorgen ervoor dat bovengenoemde verkeer geen gevaar vormt voor de overstekende bezoekers op de Muggenwaard in de richting van Crew en Riverparc. Zodra de piek uitstroom bezig is kunnen de bezoekers van Riverparc en de artiesten uitrijden over de dijk. Hiervoor staat de uit route ingetekend.

Omwonenden en bedrijven worden per brief op de hoogte gesteld van de verkeersmaatregelen t.b.v. Dreamfields. Op een bijgevoegde kaart, welke wordt toegevoegd aan de brief, zijn de betreffende verkeersmaatregelen en beschikbare routes weergegeven.

## 5.7 Taxi's

De taxi's hebben een standplaats onderaan Kiss en ride Lathum op het fietspad. Ze kunnen inrijden via de rotonde. Omdat dit een eenrichtingsverkeer is zal de eerste taxi ook bij de eerste bezoeker komen. De taxi's rijden uit via de rotonde Koestraat naar de Rivierenweg. Er staan verkeersregelaars en in de avond ook een beveiliging. Om de doorstroom te optimaliseren.

## 6. Wegwerkzaamheden

Op het moment van schrijven zijn er nog geen werkzaamheden bekend.

## 7. Afsluiting N338

De N338 tussen rotonde Rivierweg / Koestraat (Gasterij de Kommensaal) en de rotonde Rivierweg / Zwalmstraat wordt tussen 20.00 uur en 02.00 uur afgesloten voor al het verkeer, deze maatregel zorgt voor verbetering in de veiligheid voor de bezoekers doordat de bezoekers allen moeten oversteken via de N338. Op de borden staat dat de weg vanaf 19.00 uur dicht is. Dit geeft de mogelijkheid om de weg iets eerder af te sluiten indien nodig. De monteurs zullen vanaf 19.00 uur beginnen met het klaarzetten van de maatregelen om de N338 te kunnen afsluiten, zodat de operationeel coördinator de weg kan afsluiten vanaf 20.00 uur.

Uit de richting Doesburg wordt het overig verkeer omgeleid via afrit 29. Uit de richting Westervoort wordt het overige verkeer omgeleid via afrit 27.

- Zie kaarten uitstroom bordenplan met meer informatie over de wegafzetting van de N338.

## 8. Calamiteiten

Tijdens een evenement is de kans op een calamiteit niet te voorkomen en ontstaan er risico's door een veranderde tijdelijke situatie die reguliere weggebruikers niet kennen, kunnen er verdovende middelen in het spel zijn of zijn de weeromstandigheden de reden van een calamiteit. Om deze reden is het noodzakelijk om vooraf de calamiteitenroutes duidelijk te hebben en risico's van de mogelijke calamiteiten in kaart te brengen. In onderstaande paragrafen wordt hierop in gegaan.

### 9.1 Calamiteitenroutes

De calamiteitenroutes voor Dreamfields festival zijn weergegeven in de kaartenset. Hulpdiensten hebben de mogelijkheid om aan te rijden vanaf Westervoort (Westzijde – afrit 27 A12) en om aan te rijden vanaf zijde Giesbeek (Oostzijde – Doesburg/Zevenaar). Indien er zich calamiteiten voordoen wordt er direct contact onderhouden tussen CP beveiliging, PM TSE en OVD-P. PM TSE zorgt dat alle posten op de hoogte zijn van de aankomst van calamiteitenvoertuigen en dat de doorgaande wegen vrij blijven.

### 9.2 Risicoscan

Ieder evenement gaat gepaard met risico's. Het is van groot belang om deze risico's van tevoren in te schatten en hierop te anticiperen. Op deze wijze zijn veel risico's beheersbaar en vormen zij geen bedreiging.

In onderstaande tabel zijn de risico's (op het gebied van verkeer) benoemd. Hieraan is door TTS een Kans (K) en Impact (I) gekoppeld. Het product van deze Kans en Impact geeft het Effect weer. Indien het product meer dan 20 bedraagt zijn beheersmaatregelen noodzakelijk.

De reeds ingezette beheersmaatregelen en aanbevolen nog te nemen beheersmaatregelen zijn hieronder benoemd.

Risico	Beschrijving Risico	(K) Kans (1...5)	(I) Impact (1...10)	(E) Effect (K*I)
Weer	1. Regen en/of Storm	3	7	21
Verkeer	2. Stremming op de A12	3	7	20
	3. Stremming op toevoerwegen	4	7	28
	4. Ongeval nabij evenemententerrein	3	9	27
	5. Andere Modal Split : meer bezoekers per auto	3	7	21
Openbare Orde	6. Uitstroom: grote hoeveelheid bezoekers op N338	4	6	24
	7. Annulering evenement tijdens showdag	2	9	18
	8. Ontruiming evenemententerrein	1	10	10
	9. Vechtpartij op/buiten het terrein	3	7	21

Tabel 10: Risicoscan

### 9.2.1 Weer

#### 1. Regen en/of Storm

Genomen beheersmaatregelen

- Parkeerterrein in directe omgeving van het festival;
- Inrichten van onverharde terreinen met rijplaten;
- Mogelijkheid tot het oproepen van tractoren en/of sleepwagens voor sleepwerkzaamheden;
- Stand-by team van verkeersregelaars aanwezig om wegen af te sluiten of het verkeer om te leiden.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Geen

### 9.2.2 Verkeer

#### 2. Stremming op de A12

Genomen beheersmaatregelen

- Alternatieve modaliteiten worden gepromoot;
- Direct contact met verkeerscentrale RWS;
- Direct overleg met OVD-P mogelijk voor situatieanalyse.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Inzet Traffic Live platform voor realtime inzicht in reistijden op vooraf ingestelde trajecten.

#### 3. Stremming op toevoerwegen

Genomen beheersmaatregelen

- Verkeersregelaars op doorgaande routes;
- Dynamisch routeplan op N338 en N336 en toegangsroutes;
- Stand-by team verkeersregelaars beschikbaar;
- Direct overleg met OVD-P mogelijk voor situatieanalyse.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Inzet Traffic Live platform voor realtime inzicht in reistijden op vooraf ingestelde trajecten.

#### 4. Ongeval nabij evenemententerrein

Genomen beheersmaatregelen

- Dynamisch routeplan op N338 en N336 en toegangsroutes;
- Afsluiting van N338;
- Calamiteitenroute voor hulpdiensten beschikbaar;
- Direct overleg met OVD-P mogelijk voor situatieanalyse.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- In kaart brengen van calamiteitenroutes op toegangswegen en deze beschikbaar stellen voor hulpdiensten.

#### 5. Andere modal split: meer bezoekers per auto

Genomen beheersmaatregelen

- Voldoende parkeergelegenheid beschikbaar;
- Goede onderbouwing aantal verwachte reizigers op basis van voorgaande edities en OnlineTicket.nl.
- Dynamisch routeplan op N338 en N336 en toegangsroutes

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Geen

### **9.2.3 Openbare orde**

#### 6. Uitstroom: grote hoeveelheid bezoekers op N338

Genomen beheersmaatregelen

- Afsluiting van de N338 (zie hoofdstuk 9);
- Stand-by team verkeersregelaars beschikbaar;
- Direct overleg met OVD-P mogelijk voor situatieanalyse.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Geen

#### 7. Vechtpartij op/buiten het terrein

Genomen beheersmaatregelen

- Afsluiting van de N338 (zie hoofdstuk 7);
- Beveiliging en politie aanwezig;
- Direct overleg met OVD-P mogelijk voor situatieanalyse;
- Stand-by team verkeersregelaars beschikbaar.

Advies mogelijke extra beheersmaatregelen

- Geen

## 10. Inzet Trigion Traffic Support

Het personeel dat benodigd is bestaat uit de volgende categorieën:

1. Coördinatoren
2. Parkeerstewards
3. Verkeersregelaars
4. Parkeerkaartverkopers

Uitgangspunt is dat de politie geen actieve rol heeft bij de afhandeling van de diverse verkeersstromen.

- Voor het overzicht van de positie-indeling, in- en uitstroom, zie personeelskaart.

### 10.1 Algemene coördinatie

Om tot een goede uitvoering van het verkeersplan te komen bij normale omstandigheden of ingeval van een calamiteit, is het noodzakelijk dat communicatie met de medewerkers van Trigion Traffic Support altijd via hun eigen coördinator verloopt

### 10.2 Coördinatie verkeersstromen en medewerkers

Tijdens het evenement coördineert Trigion Traffic Support de verkeersstromen. Het bijsturen wordt uitsluitend gedaan via de coördinator van Trigion Traffic Support. Medewerkers van Trigion Traffic Support krijgen daarom de opdracht niet in te gaan op directe verzoeken van o.a. politie, brandweer of verantwoordelijkheden van Matrixx Events B.V. Deze verzoeken moeten gericht worden aan de coördinator van Trigion Traffic Support zodat dit gecontroleerd kan worden uitgezet.





### 10.3 Coördinatie bij calamiteiten




In het veiligheidsoverleg wordt bepaald wanneer er sprake is van een calamiteit. De aansturing van de medewerkers van Trigion Traffic Support gebeurt via de coördinator. De coördinatie van de verkeersstromen ligt nu in handen van de politie. In geval van calamiteiten zet Traffic Support Events B.V. zich volledig in om aan de verzoeken van de politie gehoor te kunnen geven.




## 11. Openstaande actiepunten

- Geen openstaande actiepunten op dit moment.

## 12. Contactgegevens Trigion Traffic Support

 Projectmanager: Roxy Mekers  
 Telefoon: 06-23388956  
 E-mail: [Roxy.mekers@trafficsupport.nl](mailto:Roxy.mekers@trafficsupport.nl)  
 Website: [www.trafficsupport.nl](http://www.trafficsupport.nl)

 Event Manager Stan de Waard  
Matrixx:  
 Telefoon: 06-22644261  
 E-mail: [stan@matrixx.nl](mailto:stan@matrixx.nl)

 Event Manager Caitlin Cup  
Matrixx:  
 Telefoon: 06-33887746  
 E-mail: [Caitlin@matrixx.nl](mailto:Caitlin@matrixx.nl)

Gegevens Traffic Support:  
**TRAFFIC SUPPORT B.V.**  
LOGGERWEG 7  
8042 PG ZWOLLE

T: 038 – 425 67 40  
E: [CONTACT@TRAFFICSUPPORT.NL](mailto:CONTACT@TRAFFICSUPPORT.NL)  
W: [WWW.TRAFFICSUPPORT.NL](http://WWW.TRAFFICSUPPORT.NL)

