Deelkwaliteitsplan

26KL01_20_DKP01_Taludbekleding Lamgatsebrug Halderberge

Project	Taludbekleding en damwand
Projectnummer ON	26KL01_20
Projectnummer OG	1413585

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:
De Klerk Waterbouw
Postbus 21
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:
Lamgatsebrug
Generaal Allenweg, Hoeven

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerking
0.1	13-05-2026	Voorlopig	Versie t.b.v. vergunningsaanvraag

Opmerkingen:
Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid



Inhoudsopgave

1. INLEIDING, DOEL EN LEESWIJZER 4

1.1 INLEIDING 4
1.2 DOEL 4
1.3 OMSCHRIJVING PROJECT 4

2. VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN EN EISEN 5

3. PROJECTMANAGEMENT 5

3.1 WERKPLANNEN VAN DE WERKZAAMHEDEN 5
3.2 INTERACTIE MET DE OPDRACHTGEVER 5
3.3 CONTACTPERSONEN 5
3.3.1 Gemeente Halderberge - opdrachtgever 5
3.3.2 De Klerk Waterbouw - aannemer 5

4. OMGEVINGSMANAGEMENT 6

4.1 VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC. 6
4.2 COMMUNICEREN MET DERDEN 6
4.3 FLORA EN FAUNA 6
4.4 ONDERZOEK ONONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN 6
4.5 KABELS & LEIDINGEN 6

5. TECHNISCH MANAGEMENT 7

5.1 UITVOERING 7
5.1.1 Aanvoer materieel / Start werkzaamheden 7
5.1.2 Voorbereidende werkzaamheden 7
5.1.3 Talud - herstellen 7
5.1.4 Aanbrengen stalendamwand 8
5.1.5 Grondwerk – egaliseren 9
5.2 IN TE ZETTEN MATERIEEL 9

6. PROJECTBEHEERSING 10

6.1 RISICOMANAGEMENT 10
6.2 PLANNING 10

7. PROJECTONDERSTEUNING 10

7.1 VEILIGHEID EN GEZONDHEID 10

BIJLAGE 1 11

MATERIEELGEGEVENS 11

BIJLAGE 2 12

ALARMKAART 12

BIJLAGE 3 13

RI&E 13

BIJLAGE 4 14

STARTWERKINSTRUCTIE 14

BIJLAGE 5 15

Wijzigingentabel vorige versies

In de onderstaande tabel staat vermeld wat er in deze versie is gewijzigd. Tevens waar de wijzigingen aangebracht zijn en om welke reden de wijziging is uitgevoerd.

Versie	Wat is er gewijzigd?	Waar zijn de wijzigingen te vinden?	Waarom zijn deze wijzigingen doorgevoerd

1. Inleiding, doel en leeswijzer

1.1 Inleiding

'Gemeente Halderberge', heeft De Klerk opdracht gegeven voor het vervangen van ca. 72m^2 taludbekleding onder het landhoofd, het aanbrengen van 10m^1 damwandconstructie en het profileren van 20m^2 talud langs de waterlijn aan de zuid-zuid-west zijde van de Lamgatsebrug. In onderhavig realisatieplan wordt beschreven op welke wijze de werkzaamheden op de projectlocatie worden uitgevoerd.

1.2 Doel

Het doel van dit werkplan is om de opdrachtgever inzicht te verschaffen in de activiteiten die uitgevoerd gaan worden, welke werkmethode er gebruikt gaat worden, welke risico's aan het project gebonden zijn en welke beheersmaatregelen worden genomen. In onderstaande figuur is de huidige situatie van de projectlocatie weergegeven.

Situering – Projectlocatie



Figuur 1: Projectlocatie (rood omcirkeld)

1.3 Omschrijving project

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

1. Opstellen VGM-/Werkplan t.b.v. vergunningaanvraag;
2. Opstellen overzichtstekening t.b.v. vergunningaanvraag;
3. Verwijderen en afvoeren restant bestaande taludbekleding;
4. Leveren en aanbrengen grasbetontegel (60x40x12cm) incl. zandcementstabilisatie en split;
5. Leveren en aanbrengen stalen damwand, planklengte 4,0 mtr;
6. Aanvullen/herstellen talud langs de waterlijn met eerder vrijgekomen materiaal.

2. Van toepassing zijnde documenten en eisen

In onderstaande tabel zijn de eisen opgenomen uit de contractdocumenten en indien van toepassing uit het plan van aanpak wat is ingediend bij inschrijving die gelden voor dit deelkwaliteitsplan en de in dit plan beschreven werkzaamheden. Middels deze checklist wordt aangetoond (geverifieerd) dat de eisen welke van toepassing zijn op dit deelkwaliteitsplan zijn verwerkt.

Doc. Nummer	Doc.	Omschrijving
AW/EdR/26KL00.270.26.02	Offerte	Herziene prijsaanbieding De Klerk
1413585	Opdracht	Opdrachtbrief Gemeente Halderberge

Onderdeel	Eis
Laswerk	1090-2 EXC2 → 5817 level C.
Algemeen	ISO 9001
Veiligheid	VCA**

3. Projectmanagement

3.1 Werkplannen van de werkzaamheden

T.b.v. voorbereiding en realisatie worden onderstaande plannen opgesteld:

- 26KL01_20_DKP01_Taludbekleding Lamgatsebrug Halderberge (dit plan);

3.2 Interactie met de opdrachtgever

Voor de werkzaamheden is de volgende specifieke communicatie van toepassing:

→ Gedurende voorbereiding/uitvoering worden bouwvergaderingen ingepland naar behoefte;

3.3 Contactpersonen

3.3.1 Gemeente Halderberge - opdrachtgever

- Naam:
- Functie:
- Tel;
- Email:

3.3.2 De Klerk Waterbouw - aannemer

- Naam:
- Functie:
- Tel:
- Email:

- Naam:
- Functie:
- Tel:
- Email:

- Naam:
- Functie:
- Tel:
- Email:

4. Omgevingsmanagement

4.1 Vergunningen, toestemmingen etc.

Alle van toepassing zijnde vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen worden tijdig door OG aangevraagd/verzorgd.

De Klerk ontvangt een afschrift van goedgekeurde/vrijgegeven benodigde verguninngen, ontheffingen en/of toestemmingen.

4.2 Communiceren met derden

Om de werkzaamheden met zo minimaal mogelijke hinder voor de omgeving uit te voeren wordt voorafgaand en tijdens de werkzaamheden de communicatie met derden/direct betrokkenen gevoerd door opdrachtgever 'Gemeente Halderberge'.

4.3 Flora en Fauna

Vanuit de door opdrachtgever ter beschikking gestelde documenten is niet gebleken dat er zich beschermde flora & fauna op of nabij projectlocatie bevinden. Derhalve zijn er geen aanvullende maatregelen genomen.

4.4 Onderzoek Onontplofbare Oorlogsresten

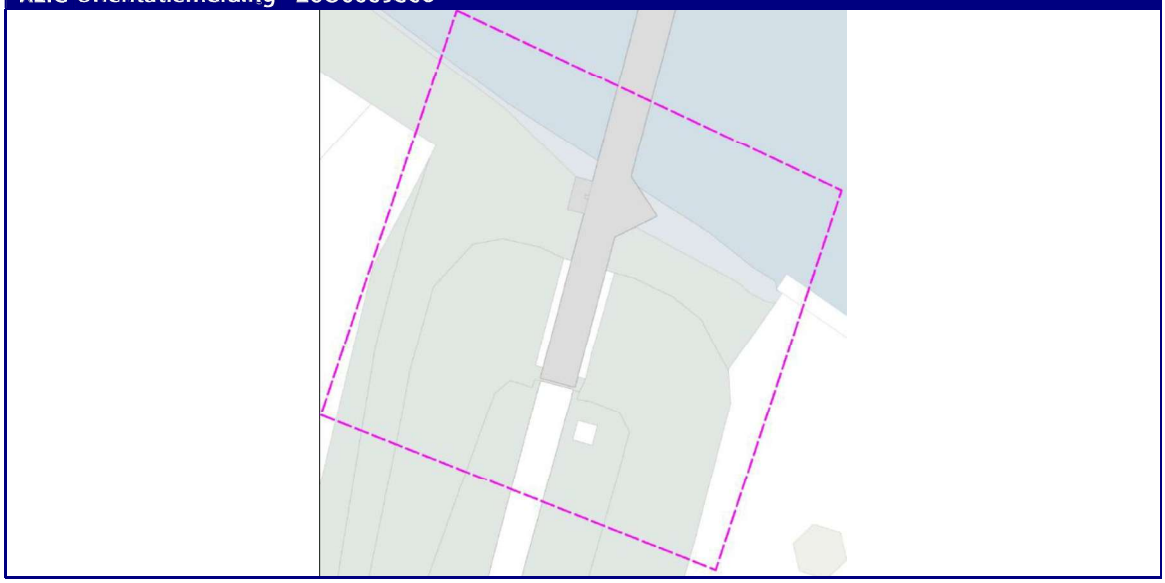
Op basis van na-oorlogse werkzaamheden (Realisatie Lamgatsebrug - 1985 en renovatie in 2024) wordt verondersteld dat er geen onontplofbare oorlogsresten in de grond worden aangetroffen.

Mocht tijdens de werkzaamheden toch niet gesprongen explosieven worden aangetroffen, dan worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt de vondst gemeld bij de Politie en de opdrachtgever

4.5 Kabels & Leidingen

Door De Klerk zal er een graafmelding worden gedaan bij het Kadaster (vanaf 20 dg voorafgaande aan uitvoering). Na ontvangen van de ter beschikking gestelde gegevens zal er een inventarisatie worden gedaan t.a.v. geplande werkzaamheden en de mogelijke ligging van kabels & leidingen. Indien van toepassing wordt er overleg gevoerd met betrokken K&L-eigenaren t.a.v. geplande werkzaamheden. Aan de hand ven een KLIC-Oriëntatiemelding, is de verwachting dat hier geen (conflicterende) kabels en leidingen aanwezig zijn.

KLIC-Oriëntatiemelding - 2600069866



5. Technisch management

5.1 Uitvoering

5.1.1 Aanvoer materieel / Start werkzaamheden

Het benodigde materieel en materialen zullen per as worden aangevoerd op de projectlocatie. Voorafgaande aan de werkzaamheden zal door de uitvoerder van De Klerk een startwerkoverleg worden gehouden. Hier wordt het project nader toegelicht en wordt er op de van toepassing zijnde risico's gewezen.

Taludbekleding	Oever afkalving
	

5.1.2 Voorbereidende werkzaamheden

Inrichten werkterrein

De werklocatie is te bereiken via een zandweg parallel gelegen aan de oploop van de brug. Aan het einde van deze weg zal een werkterrein worden afgebakend met afsluitbare bouwhekken. Binnen dit terrein wordt een schaftkeet, incl. sanitaire voorzieningen en een opslagcontainer geplaatst.

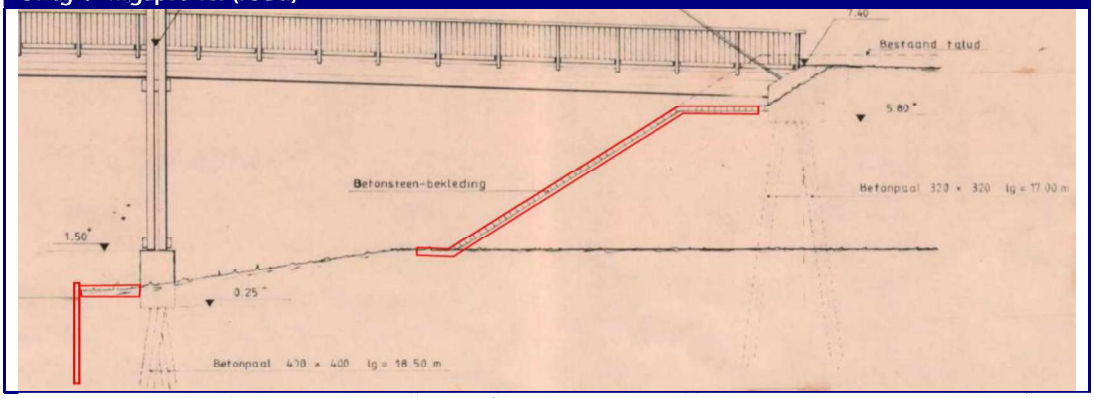
Verwijderen begroeiing

Voorafgaande aan de werkzaamheden zal de bestaande begroeiing ter plaatse van beschoeiing / damwandtracé worden verwijderd. Vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

5.1.3 Talud - herstellen

Aan de hand van een eerdere site-visit is bepaald dat hier nog ca. 10m^2 betonsteen verharding aanwezig is. Deze restanten van de bestaande taludbekleding onder het landhoofd worden verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. De hierna vrij liggende laag zand-cementstabilisatie wordt schoongeborsteld, waarna er een schone laag aanwezig is voor het leggen van de grasbetontegels. In afbeelding op de volgende pagina is het te herstellen talud weergegeven.

Ontgravingsprofiel (rood)



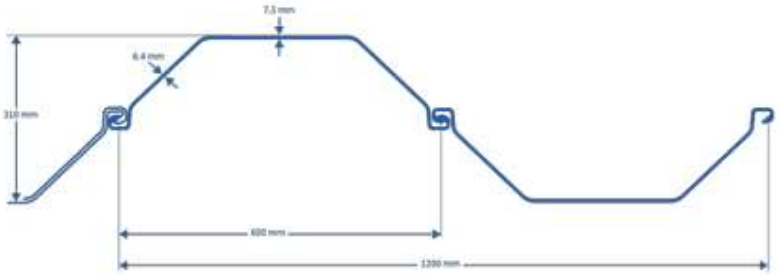
De nieuwe taludbekleding wordt van onderaf opgebouwd naar de bovenzijde van het talud toe. Om te voorkomen dat de grasbetontegels door vandalisme worden weggenomen, worden deze in een zandcement laag aangebracht. Wanneer de ca. 72 m^2 grasbetontegel is aangebracht, wordt deze ingestrooid met een split.

5.1.4 Aanbrengen stalendamwand

Aan de waterzijde, kort voor een steunpunt van de Lamgatsebrug is het talud aan het inkalven. Om het verdere inkalven te voorkomen wordt er langs de waterlijn een stalendamwand geplaatst. De damwand welke wordt toegepast is het type VL601 of gelijkwaardig.

Specificaties damwand

Type	Lengte [m]	Gewicht [kg/m]		Staalkwaliteit
		Enkel	Dubbel	
VL601	4,0	46,3	92,6	S240 GP



Maatvoering

De maatvoering/positie van nieuwe aan te brengen damwand wordt bepaald aan de hand van de huidige oeverlijn. Deze lijn wordt op zicht doorgetrokken zodat er opnieuw een rechte oever ontstaat.

Aanbrengen damwand

Voorafgaande aan het aanbrengen van de nieuwe stalen damwand zal een heigording worden gepositioneerd op de juiste positie. Op deze manier worden nieuwe stalen damwanden in één rechte lijn geplaatst. De nieuwe stalen damwanden (conform bovenstaande specificaties) zullen middels hydraulische graafmachine en trilblok worden aangebracht.
In de kop van de damwanden zal een hijsgat worden gebrand. Vervolgens wordt middels de juiste hijsconfiguratie de stalen damwand in de hei-gording geplaatst. Nadat het trilblok op de plank is geplaatst en de damwandklem is dichtgezet, zal de damwandplank op de juiste hoogte worden getrild. De aanbrenghoogte van de damwand wordt in het werkbepaald, gelijk aan de houten damwand, welke op locatie is gesitueerd.

De navolgende planken zullen na het ophijsen, in het slot van de voorgaande plank worden gepositioneerd. Waarna ook deze planken op de juiste hoogte worden getrild.

NOTE: De nieuwe stalen damwanden worden voor een huidige damwandconstructie geplaatst.

Damwandlijn (rood)



5.1.5 Grondwerk – egaliseren

Na het aanbrengen van de damwanden, wordt deze aangevuld met gebiedseigen grond. Hiermee wordt de kade achter de nieuwe damwand geprofileerd.

5.2 In te zetten materieel

Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van het onderstaande materieel:

- → Hydraulische graafmachine, Liebherr 926;
- → Trilblok / Trilplaat;
- → Las- en & brandapparatuur
- → Div. klein handgereedschap
- → Trilplaat

Indien het met naam genoemde materieel niet beschikbaar mocht zijn dan wordt minimaal een voor de betreffende werkzaamheden gelijkwaardig alternatief ingezet. Specificaties van het genoemde materieel zijn, voor zover beschikbaar, als Bijlage 1 toegevoegd aan dit DKP.

6. Projectbeheersing

6.1 Risicomanagement

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

Risico-nr.	Ongewenste gebeurtenis	Beheersmaatregel
1	Damwand komt niet op diepte	Ander (zwaarder) trilblok
2	Obstakel in ondergrond waardoor damwandlijn afwijkt	Controleren of te verplaatsen damwand binnen toleranties valt. Of in overleg met OG damwandlijn aanpassen. Indien obstakel niet te diep zit, in overleg met OG obstakel opzoeken en indien mogelijk verwijderen.
3		

6.2 Planning

Een specifieke planning van de werkzaamheden zal na onderling overleg worden opgesteld en verstrekt. Voorlopig staan de werkzaamheden gepland rond week 38. Een definitieve planning zal in nader overleg worden afgestemd en verstrekt.

7. Projectondersteuning

7.1 Veiligheid en gezondheid

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een project RI&E opgesteld. De project RI&E is toegevoegd als bijlage 3.

Ten behoeve van de hulp bij ongevallen wordt nabij de werkplek een alarmkaart opgehangen met daarop de projectlocatie, de EHBO'er/ BHV'er op het project, het dichtstbijzijnde ziekenhuis en huisarts, het nummer van de arbeidsinspectie en het nummer van het kantoor van De Klerk. De alarmkaart is toegevoegd aan Bijlage 2.

Voor de start van de werkzaamheden worden de werknemers middels een startwerk instructie op de hoogte gebracht van de aard van de werkzaamheden en de specifieke (V&G)risico's. Tijdens de startwerk instructie wordt een instructiekaart afgegeven (zie Bijlage 4), waarin de belangrijkste projectinformatie is opgenomen. De startwerkinstructie wordt middels een registratieformulier vastgelegd.

Bijlage 1

Materieelgegevens

LIEBHERR R926 compact

deKlerk WERKENDAM



Type	**Liebherr R926 Compact**
Motor	**175pk Stage IV**
Lengte rijwerk	**4700 mm**
Breedte rijwerk	**3280 mm**
Rupsbreedte	**900 mm**
Eigen gewicht	**28 ton**
Verstelgiek	**6000 mm**
Armlengte	**2950 mm (nr. 3 tabel)**

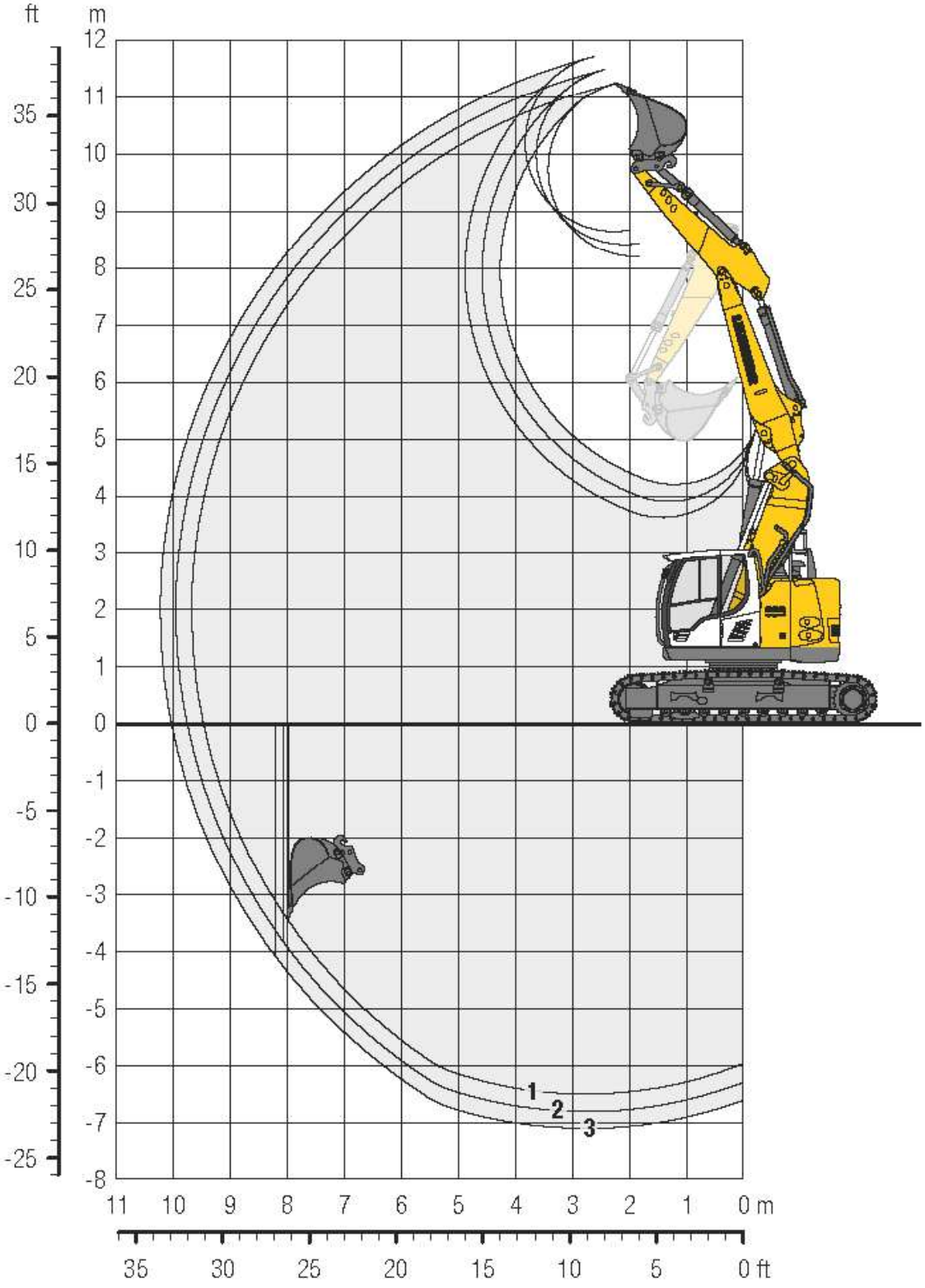
Voorzien van 3-delige giek met CW 40 connector en last moment beveiliging (LMB)
Slotenbak, puinriek en vorkenbord beschikbaar.
Uitgerust met leidingwerk voor sloophamers / sorteergrijper.

voor meer informatie neem contact op met onze materieelafdeling

www.deklerkbv.nl | materieelverhuur@deklerkbv.nl | +31 (0) 183 508666

LIEBHERR R926 compact

deKlerk WERKENDAM



voor meer informatie neem contact op met onze materieelafdeling

www.deklerkbv.nl | materieelverhuur@deklerkbv.nl | +31 (0) 183 508666

LIEBHERR R926 compact

deKlerk WERKENDAM

Hijswerk

Werk bereik (m)	360 graden
3,0	12,000
4,0	8,180
5,0	5,990
6,0	4,610
7,0	3,640
8,0	2,900
9,0	2,380
9,3	2,250
10,0	
10,3	

Fundering

Werk bereik (m)	360 graden
3,0	12,000
4,0	8,180
5,0	5,990
6,0	4,610
7,0	3,640
8,0	2,900
9,0	2,380
9,3	2,250
10,0	
10,3	

Vorkenbord

Werk bereik (m)	360 graden
3,0	5,180
4,0	5,180
5,0	5,180
6,0	4,220
7,0	3,270
8,0	2,410
9,0	1,820
9,3	1,650
10,0	1,400
10,3	1,380

Stabiliteit berekend volgens EN13000 / ISO 4305 / ISO 4310 A1,1
Kraangroep volgens EN13000 / ISO 4301
Kraan op goed dragende grond waterpas opstellen
Stapvoets rijden met last, last tegen uitzwaaien gezekerd en laag bij de grond toegestaan
Capaciteiten onafhankelijk van zwenkhoek (tabel voor 360 graden)
Capaciteiten gelden voor machine uitgevoerd met standaard ballast gewicht (zie onder)
Werk bereik is opgegeven als radius van last tot hart van de draaikrans (spil)
Voor de werkelijk toegestane hijslaten dienen massa's van hijsblokken, stroppen, sluitingen e.d. in mindering te worden gebracht op de opgegeven capaciteit
Tabel geldt voor zowel boven als onder maaiveld / waterlijn
Maximale hefhoogte met vorken: 2,5 m
Last zwaartepunt op vorken: 600 mm
Maximale gronddruk onder rupsen (900 mm): 1,12 kg/cm2

Ballast gewicht	5,70 ton
Verstelbare giek	2,81 m & 3,61 m
Lepelsteel	2,95 m
Max. windsnelheid werkend	20,0 m/s (70 km/h)
Max. toegestane windoppervlak last	1,2 m2/ton hijslast