

# STREMMINGSBESLUIT

## Z-26-148545/D-26-209298



### 1. Procedure

Datum aanvraag	: 8 juni 2026
Datum besluit	: 12 juni 2026
Procedure	: Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Aanvrager	: GKB Realisatie B.V.
Locatie activiteit	: Monnikenlaan 6b, Naaldwijk
Betreft	: Stremmingsaanvraag met betrekking tot het vervangen van een bestaande golfbreker aan de Trambaan Oost, hierdoor pontons zowel in de vaarweg als in de NEZ . Doorvaart blijft mogelijk.

### 2. Overwegingen

Op 8 juni 2026 is een melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg het Zwethkanaal ter hoogte van de trambaan oost. De gedeeltelijke stremming van de vaarweg is noodzakelijk voor het uitvoeren van werkzaamheden waarbij pontons in het water worden geplaatst. Vanaf de pontons worden de werkzaamheden uitgevoerd. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van de bestaande golfbrekers om de achtergelegen natuur te beschermen tegen golfslag veroorzaakt door het vaarverkeer.

De gedeeltelijke stremming (versmalling) zal plaatsvinden vanaf 10 juni 2026 tot en met 7 juli 2026. De exacte locatie van de gedeeltelijke stremming is weergegeven in Figuur 1.

De werkzaamheden van het vervangen van de golfbrekers zijn ter bescherming van de achtergelegen natuur voor effecten (golfslag) veroorzaakt door het vaarverkeer over de vaarweg. Gesteld kan worden dat de werkzaamheden noodzakelijk zijn om de recreatievaart mogelijk te houden. De werkzaamheden vinden plaats gedurende het vaarseizoen, echter blijft de doorvaart over een versmalde vaarstrook mogelijk.

Doordat de vaarweg te gebruiken blijft, kan worden ingestemd met de gedeeltelijke stremming van de vaarweg voor de periode van 10 juni tot en met 7 juli 2026.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaarstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren of het keren van vaartuigen bemoeilijken. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

#### Bijlage(n) -

Contact RPA | T (015) 260 81 08 | E [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)

Postadres Postbus 3061, 2601 DB Delft | website [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Zwethlaan.

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2026 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaarnetwerk, is besloten een stremmingsbesluit af te geven.

### 3. Besluit

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op De zwethlaan, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen (versmallen) van 10 juni tot 7 juli 2026.
- dat de gedeeltelijke stremming van de vaarweg Zwethlaan, ter hoogte van de Trambaan Oost aanwezig zal zijn. Hierbij moet een minimale vaarbreedte worden

gegarandeerd van 5,00 meter gemeten vanaf de oeverlijn. Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk te worden gemarkeerd met een ballenlijn;

- dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

#### 4. Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het gedeeltelijk stremmen (versmallen) van de vaarweg De Zwethlaan, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.

- I. Dat van 10 juni tot en met 7 juli 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg Zwethlaan, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald), waarbij een vaarweg van minimaal 5,0 meter breed aanwezig moet zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Daarbij dient het gestremde gedeelte zo smal mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboden hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever (getal in zwarte vlak moet 7,00 meter zijn)

- V. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:
- “Vaarweg versmald van 10 juni tot en met 7 juli 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang.”
- VI. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VII. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
  - De gemeente Westland.

### 5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,  
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

N. Oskam