

**Afzender**

Peter Mangot
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-
nederland@politie.nl
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Baarn.

Rubricering

Openbaar

Datum	11 juni 2026	Behandeld door	P.J. Mangot
Ons kenmerk	DROS-PJM-20260611OphefE1Brn	Kopie aan	Archief
Uw kenmerk	1458246	Bijlage	1

Onderwerp Opheffen parkeerverbod op de Ringlaan

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Ringlaan te Baarn.**Aanleiding:**

Een bewoner van de Ringlaan meldde bij de gemeente Baarn dat het parkeerverbod op de Ringlaan zijn oorspronkelijke nut zou hebben verloren, omdat deze was ingesteld om de uitrit van een ambulancepost vrij te houden. Deze ambulancepost is echter al langere tijd niet meer op de Ringlaan aanwezig.

Voorgestelde situatie:

Met ingang van 14 juni 2026 het parkeerverbod aan de noord – en oostkant van de Ringlaan opheffen door het verwijderen van de borden E1 (RVV90 bijlage 1).

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregel zal geen noemenswaardige invloed hebben op de verkeersveiligheid.
- Bereikbaarheid
Deze maatregel kan wel een negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten en de overige weggebruikers hebben als door het parkeren langs de rijbaan de rijbaanbreedte te veel afneemt, waardoor de doorstroming van het verkeer in gevaar komt. Zo hebben de voertuigen van de brandweer een minimum doorrijbreedte nodig van 3,50 meter om ergens te kunnen komen.
- Handhaafbaarheid
Omdat door de maatregel het parkeerverbod wordt opgeheven is handhaving daarop niet meer van toepassing.

Opmerkingen:

- Het opheffen van het parkeerverbod moet niet leiden tot een verminderde doorstroming van het plaatselijke verkeer.
- De in dit advies genoemde weg is gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg is in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVV94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Advies:

Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



P.J. (Peter) Mangot

Verkeersspecialist



Bijlage:

