

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-10018140
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Montfoort

Ons kenmerk PP20262001
Uw kenmerk
Datum 20-01-2026
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit voetgangersoversteekplaats(VOP) op de Parklaan te Montfoort**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Parklaan van de gemeente Montfoort

Aanleiding:

De Parklaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg en ingericht als fietsstraat gelegen in Montfoort. Deze fietsstraat vormt een belangrijke verbindingroute voor schoolgaande kinderen en fungeert als een belangrijke ontsluitingsroute voor motorvoertuigen. In de directe omgeving zijn meerdere basisscholen, een kinderopvangcentrum en sportvereniging gesitueerd. De Parklaan is de hoofdontsluitingsweg voor Kindcentrum Montfoort waardoor dagelijks een aanzienlijk aantal oversteekbewegingen plaatsvinden van kinderen en ouders. Ook de sportverenigingen genereren veel oversteekbewegingen.

Uit een breed onderzoek gehouden onder ouders, leraren en schoolbestuur kwam een sterke behoefte voor een voetgangersoversteekvoorziening naar voren.

Besluit:

- instellen van een voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen een zebra op het wegdek en het plaatsen van bebording L2 aan weerszijden van de zebra. Een en ander conform bijgaande situatieschets.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Verkeersveiligheid:

Zebromarkering (VOP) wordt slechts toegepast op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h of 50 km/h. Uitgangspunt is dat binnen goed uitgevoerde 30 km/h wegen in principe geen VOP wordt aangelegd. Als leidraad voor de beoordeling om op een kruispunt/wegvak een VOP aan te leggen, kan bijgaand schema (bron Oversteekwijzer CROW) gehanteerd worden. Het schema laat zien dat in 30 km/h erftoegangswegen een VOP wordt toegepast bij veel (kwetsbare) voetgangers oversteken en een relatief hoge intensiteit aan motorvoertuigen rijden. Daarnaast spelen ook andere aspecten een rol bij de overweging. Zo ligt het zebropad vaak op een logische looproute van en naar school, aangezien de voetganger bijna altijd de kortste route kiest. Het is mij onbekend of de intensiteiten van het aantal motorvoertuigen binnen de bandbreedte valt voor toepassen van een VOP. De aanwezigheid van veel kwetsbare verkeersdeelnemers vormt voldoende aanleiding om een VOP op deze locatie toe te passen.

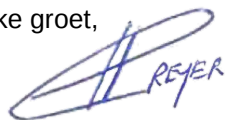
De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie-eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,



Peggy Preyer | Verkeersspecialist



Bijlage 2. Schema Kruispunt

Gelijkwaardig kruispunt

30 km/u	Veel voetgangers >100 voetgangers of > 50 kinderen of ouderen per etmaal	Weinig voetgangers < 100 voetgangers of < 50 kinderen of ouderen per etmaal	Nauwelijks voetgangers < 25 voetgangers per etmaal
>400 mvt/spitsuur of > 100 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra) *	Voorrang (zebra) *	Geen voorziening
>200 mvt/spitsuur of > 50 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra) *	Geen voorziening	Geen voorziening
<200 mvt/spitsuur en < 50 mvt/spitskwartier	Geen voorziening	Geen voorziening	Geen voorziening

